



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 40 / KWIECIEŃ / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-6 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o milionach, które zostaną wydane na rozwój komunikacji miejskiej.

7 WYDARZENIE

W Kielcach rozpoczęła się dyskusja na temat reklam umieszczonych na autobusach.

8-9 TEMAT NUMERU

Po wielu rozmowach i przygotowaniach, decyzja zapadła – autobusy MPK dojadą na Święty Krzyż.

10-11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński ocenia ustawę przygotowaną przez partię Ryszarda Petru.

NA WAKACJE DO ROWÓW

Cieszący się sporym zainteresowaniem ośrodek wczasowy MPK w Rowach, już za kilka tygodni przyjmie tegorocznych wczasowiczów. Wkrótce ruszają zapisy na wakacyjne turnusy.

Rowy to w ciągu roku mała i spokojna nadmorska osada, położona na skraju Sowińskiego Parku Narodowego. Jednak w trakcie sezonu letniego zamienia się w tętniący życiem ośrodek turystyczny z blisko 30 tys. miejsc noclegowych. Ośrodek Wczasowy Związkowiec usytuowany jest tylko 500 metrów od plaży. Do dyspozycji turystów jest 24 czteroosobowe domki z łazienkami, wspólna stołówka, świetlica, kort tenisowy oraz boiska do piłki plażowej i nożnej. Na urlopowiczów czeka-

ją rowery. Wyznaczono także miejsce do organizowania ognisk i grillowania. Dzieci mają możliwość korzystania z nowoczesnego i bezpiecznego placu zabaw.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji proponuje tygodniowe lub dwutygodniowe turnusy w terminie od 15 czerwca do 30 sierpnia. W zależności od potrzeb zainteresowani mogą wykupić pakiet z wyżywieniem. Serdecznie zapraszamy.



Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

W ostatnich tygodniach, za sprawą informacji podanych przez Zarząd Transportu Miejskiego, ponownie rozgorzała dyskusja na temat reklam umieszczonych na autobusach. Głosy są mocno podzielone. Do nas - do MPK, także trafiają różnorodne opinie. Za rok, ZTM ogłosi przetarg, który zdecyduje, kto będzie zajmował się obsługą komunikacji miejskiej w Kielcach i jak komunikacja będzie zorganizowana. Dlatego dziś chciałabym przedstawić nasz punkt widzenia. Oczywiście są miasta, w których na autobusach nie ma reklam, ale przewoźnicy dostają tam wyższą stawkę za tzw. „wozokilometr”, niż my. Poza tym, jako firmy wewnętrzne- komunalne nie muszą brać udziału w przetargach. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji wygrało przetarg, zaoferowaliśmy najniższą stawkę, ale żeby jej utrzymanie było możliwe, musimy zarabiać. Jednym ze źródeł zarobku są właśnie reklamy. Jeśli za rok ZTM zdecyduje, że zostaną zlikwidowane, miasto będzie musiało liczyć się z tym, że stawka dla przewoźnika wzrośnie. Bez względu na to czy przetarg wygra MPK, czy inna firma. Argument, że reklamy zasłaniają widok z okna jest coraz mniej aktualny, bo już niebawem w każdym autobusie ma pojawić się system informacji głosowej, a także tablice koralikowe. Reklamy mają też zwolenników, bo są estetyczne i promują głównie lokalnych przedsiębiorców, firmy i ważne wydarzenia, np. mecze Korony Kielce, czy różnego rodzaju imprezy kulturalne. Dlatego zanim podjęte zostaną decyzje w tej sprawie, konieczna jest dyskusja, żeby nie wylać dziecka z kąpielą. Ze swojej strony mogę zapewnić, że my będziemy robić wszystko, żeby spełnić oczekiwania pasażerów.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

UFO NALEŻY DO MIASTA

Dworzec PKS jest posprzątany i czysty. To oznacza, że budynek trafił już w ręce miasta.

– Teraz chcemy w sposób sprawny przeprowadzić modernizację i jak najszybciej oddać budynek, do użytku - zapowiada prezydent Wojciech Lubawski.

Umowa o wartości 19,999 900 złotych została podpisana 1. kwietnia przez władze spółki PKS 2 – oraz prezydenta Kielc – Wojciecha Lubawskiego, który z dumą podkreślał, że Kielce stały się właścicielem dworca, symbolu naszego miasta. – Dołożymy wszelkich starań, żeby takim symbolem był i żebyśmy byli z niego dumni. Na razie jednak dworzec ma chwile słabości. Za chwilę zabierzemy się do roboty i perła architektoniczna stanie się także super nowoczesnym centrum przesiadkowym – mówił prezydent.

Przypomnijmy, że poprzedni właściciel zamierzał wybudować na terenach przyległych do dworca galerię handlową, której centralnym punktem miało być miejsce postojowe. Pomysł nie spodobał się urzędnikom z ratusza, którzy chcieli ochronić bryłę i funkcję dworca, a budowę galerię widziano w innym miejscu. Spór trwał długo i budził wiele emocji. Miasto postawiło na swoim, uchwalając plan zagospodarowania przestrzennego, który zapobiegł przebudowie słynnego budynku. Przedstawiciele PKS 2 zapowiedzieli wtedy, że spółka nie będzie inwestować w infrastrukturę. Negocjacje z miastem w sprawie zakupu trwały kilka-

naście miesięcy. Dziś prezydent Kielc zapowiada, że nowe centrum komunikacyjne powinno być gotowe do końca 2017 roku. – Modernizacja może kosztować 30-40 mln złotych. Dworzec nie będziemy burzyć, ale zdemontujemy wszystko to, co nie jest konstrukcją żelbetową. Może uda się uratować też część konstrukcji stalowej. Reszta jednak powinna być nowa. Na pewno nie zmienimy wyglądu, chcemy, żeby był on – jak przed laty – dumą i symbolem miasta – zadeklarował Wojciech Lubawski.

Wokół dworca stworzone mają zostać tereny zielone. Prace porządkowe zaczęły się bardzo szybko. Już w dwa dni po podpisaniu aktu notarialnego w dworcowej hali pojawiły się ekipy sprzątające a wokół budynku pracownicy Rejonowego Przedsiębiorstwa Zieleni. – W hali pracuje kilkanaście osób i kilka specjalistycznych maszyn, które usuwają brud środkami chemicznymi. Mycie jest wszystko: posadzki, ściany, filary, ławki i okna, niektóre elementy ręcznie. Na pewno przez kilka lat dworzec nie był porządnie czyszczony. Drewniane ławki po myciu zrobiły się jasne. Na posadzkach widać



foto. A.K.

różnicę między miejscami, po których przejechała maszyna i tymi jeszcze nie wyczyszczonymi – mówił Zbigniew Machnicki. A, jak podkreśla to jest dopiero wstępne czyszczenie. Takie mycie czeka wszystkie poziomy dworca.

– W wielu miejscach na ścianach i sufitach łuszczy się farba, tam gdzie wygląda najgorzej zdejmujemy ją i pomalujemy na nowo. Kupiliśmy 150 świetlówek, które zamontujemy w środku oraz na peronach, na których jest ciemno. W środku, pod kopułą spodka zainstalujemy specjalne reflektory. Może uda się ją podświetlić tak, aby była widoczna po zmroku. Wciążu kilku dni zrobimy próbę, nie wiemy czy uzyskamy dobry efekt, ponieważ szybko znajdujące się na zewnątrz kopuły są mocno zmatowiały – dodaje Michnicki. Z kolei dyrektor ZTM, Marian Sosnowski, zapewnia, że pojawiają się kolejni prze-

woźnicy, którzy chcą korzystać z dworca. – W najbliższym czasie właśnie tutaj chce się przenieść m.in. PolskiBus - zapowiada Sosnowski. W tym roku na utrzymanie „spodka” miasto wyda ok. 800 tys. złotych.



foto. A.K.

ZAINWESTUJĄ MILIONY W KOMUNIKACJĘ MIEJSKĄ



foto. A.K.

Do końca roku Zarząd Transportu Miejskiego we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg, przygotowuje projekt, dzięki któremu miasto może pozyskać nawet 80 milionów złotych. Pieniądze zostaną wykorzystane na usprawnienie transportu publicznego.

– W projekcie nazwanym roboczo „Rozwój Infrastruktury Transportu Publicznego w Kielcach” staramy się o unijne wsparcie, które przeznaczymy na zakup 25 autobusów z napędem hybrydowym oraz 30 tablic elektronicznych, które ustawione zostaną na przystankach – informuje Barbara Damian, zastępca dyrektora ZTM. W autobusach komunikacji miejskiej zamontowane zostaną tablice koralikowe. Dzięki temu rozwiązaniu, pasażerowie w trakcie podróży będą na bieżąco informowani o kolejnych przystankach

i orientacyjnym czasie podróży. Takich tablic będzie 230. Ponadto we wszystkich pojazdach, ZTM planuje zainstalowanie systemu zapowiedzi głosowych. Obecnie takie komunikaty nadawane są tylko w autobusach o numerach powyżej 100. Zarząd Transportu Miejskiego chce również wymienić znajdujące się w autobusach wyeksploatowane już automaty do sprzedaży biletów. – Chcielibyśmy, aby w nowych biletomatach można było zapłacić, nie tylko monetami ale i kartą płatniczą – mówi Barbara Damian. Pieniądze z tego projektu zostaną wykorzystane także na przebudowę ulicy Wapiennikowej i ulicy Cmentarnej. Wszystkie inwestycje będą realizowane w ciągu najbliższych dwóch lat.

KOMUNIKAT ZTM

Zmieniają się zasady przyznawania darmowych biletów dla rodzin wielodzietnych.

Bezpłatne przejazdy na podstawie 90-dniowego biletu okresowego, przysługują trzeciemu i kolejnemu dziecku z rodzin wielodzietnych, zamieszkałych w Kielcach. Dzieci mogą z nich korzystać do ukończenia 18 roku życia, a w przypadku pobierania nauki w szkole lub w szkole wyższej – nie dłużej niż do ukończenia 25 roku życia. Decyzja, które z dzieci, otrzymają bezpłatne bilety należy do rodzica lub opiekuna. Więcej informacji znajduje się na stronie ztm.kielce.pl



POŁĄCZA OLSZEWSKIEGO Z ZAGNAŃSKĄ

Kieleccy drogowcy ogłosili przetarg na wykonanie projektu budowy przedłużenia ulicy Olszewskiego i połączenia jej ze skrzyżowaniem ulicy Zagłabskiej z Witosą.

Miejski Zarząd Dróg zamierza przedłużyć ulicę Olszewskiego w kierunku północnym i zbudować nową drogę w kierunku wschodnim. Koncepcja zakłada stworzenie estakady nad linią kolejową. – Chcemy opracować projekt nowej ulicy. Miałaby ona bieć od ulicy Olszewskiego, równoległe do Łódzkiej, tam gdzie obecnie znajdują się tereny Elektrociepłowni, do połączenia z ulicą Łódzką na wysokości ulicy Hubalczyków – informuje Jarosław Skrzydło, rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg. Inwestycja zostanie połączona z przebudową ul. Zagłabskiej oraz ul. Witosy.



foto. A.K.

BĘDZIE REMONT, BĘDĄ UTRUDNIENIA

Najprawdopodobniej w maju rozpocznie się przebudowa skrzyżowania ul. Piekoszowskiej z Jagiellońską w Kielcach.

W przetargu ogłoszonym przez Miejski Zarząd Dróg wpłynęło 6 ofert. Najtańsza, wynosząca ok. 2,24 mln zł, złożyło Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych. Już dziś wiadomo, że na kierowców cze-

kają duże utrudnienia. Teraz MZD wraz z wykonawcą przygotowują plan remontu oraz alternatywny sposób ruchu. Inwestycja powinna zakończyć się w październiku. Zamiast dotychczasowej sygnalizacji świetlnej, powstanie tutaj małe rondo. Prace obejmą też znajdujące się w pobliżu zatoki postojowe, chodniki, instalacje podziemne oraz oświetlenie.



foto. A.K.

PARKINGÓW BĘDZIE MNIEJ

Po zakończeniu konsultacji społecznych, władze Kielc rezygnują z budowy dwóch parkingów wielopoziomowych.

Nowych miejsc postojowych nie chcą mieszkańcy okolic Sandomierskiej oraz Poleskiej i Śląskiej a także Jagiellońskiej i Grunwaldzkiej. Największą akceptację mieszkańców zyskały natomiast plany, dotyczące budowy parkingów przy ulicach: Szajnowicza-Iwanowa, Nowaka-Jeziorskiego, a także u zbiegu ulic Popieluski i Wrzosowej. Do ratusza zgłosili się także mieszkańcy osiedla Podkarczówka, którzy narzekają na brak miejsc postojowych i chcieliby, żeby właśnie w tej okolicy wybudować parking. Wyniki konsultacji można znaleźć na stronie ratusza.



mat. UM Kielce

ROZWIJAJĄ KULTURĘ



fol. A.K.

Kielecka Federacja Stowarzyszeń Kulturotwórczych „Baza Zbożowa” obchodzi okrągły jubileusz. W halach dawnej bazy ZOMO przy ul. Zbożowej, od 10 lat, działa sześć niezależnych fundacji i stowarzyszeń kulturalnych.

Od początku istnienia, to miejsce przyciąga wielu artystów i miłośników kultury. Jako pierwszy, potencjał starych zabudowań, dostrzegł Ryszard Turek z fundacji Totuart. Baza była pionierskim projektem w skali kraju. Miasto płaci za media a funkcjonowanie palcówki opiera się na wolontariacie i dotacjach pozyskiwanych na działalność przez poszczególne organizacje. W Bazie Zbożowej działają stowarzyszenia, fundacje i grupy nieformalne, związane z teatrem, rzeźbą, ceramiką, fotografią i muzyką. Ćwiczy tu ok. 40 zespołów rockowych.



fol. A.K.



fol. A.K.

CZEKAJĄ NA DOM

Czworonogi ze Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na nowych opiekunów i dach nad głową.

ŻABA

Ta dwuletnia suczka. Jest energiczna, ale jednocześnie spokojna. Uwielbia towarzystwo ludzi i bardzo lubi się przytulać. Z ogromną niecierpliwością czeka na nowy dom.



fol. A.K.

ANTYGONA

To kot po przejściach. W wypadku straciła łapkę, teraz ciężko zdobyć jej zaufanie. Ale Ci, którzy się nią zaopekują nie będą żalować.



fol. A.K.

GIZA

Jest bardzo młodym kotkiem. Dobrze czuje się w towarzystwie innych zwierząt. Ci, którzy ją spotkali podkreślają, że jest bardzo sympatycznym czworonogiem.



fol. A.K.

REKLAMA

mobilni24.pl
DORADZTWO FINANSOWE
ul. Paderewskiego 42, 25-502 Kielce

Potrzebujesz szybko gotówki?
Skontaktuj się z nami!

pożyczka na dowolny cel
pożyczka chwilówka i ratalna
od 100 do 200 000 zł nawet do 120 miesięcy

730 008 903

DOM FINANSOWY **CS** www.mobilni24.pl
szybka decyzja - minimum formalności - elastyczność działania

AUTOBUSY BEZ REKLAM?

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na obsługę komunikacyjną miasta na kolejne 8 lat. Już teraz wiadomo, że przewoźnika, który będzie woził kielczan od 2018 r., czekają zmiany związane m.in. z umieszczaniem reklama na pojazdach.



fol. archiwum MPK



fol. archiwum MPK



S.Q.A.D

ZTM za pośrednictwem strony internetowej zapowiedział, że w marcu przyszłego roku ogłosi przetarg na obsługę komunikacyjną Kielc. Według Ustawy o Transporcie Drogowym, o takim zamówieniu organizator przewozów musi poinformować już rok wcześniej. Obecna umowa z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji upływa z końcem 2017 r. ZTM zakłada, że nowe zamówienie obejmować będzie „przejechanie” 10,3 miliona kilometrów rocznie. W sumie – przez osiem lat – będzie to 82,4 mln kilometrów. Zainteresowanie przewoźników może być duże.

ZASTĘPCA DYREKTORA ZTM - BARBARA DAMIAN JEST PEWNA, ŻE PRZED OGŁOSZENIEM PRZETARGU, NA NOWO MUSZĄ ZOSTAĆ OPRACOWANE ZASADY OKLEJANIA AUTOBUSÓW REKLAMAMI.

– Dochodzą do nas głosy niezadowolonych ze strony pasażerów, którzy twierdzą, że pozaklejane szyby znacznie zawężają pole widzenia. A ponieważ w trakcie trwającej umowy nie możemy zmienić zasad, nowe być może zaczną obowiązywać przy następnej – informuje Damian.

Nad konkretnymi rozwiązaniami, urzędnicy mają zastanawiać się pod koniec roku. Zapowiada także, że ich wprowadzenie będzie poprzedzone konsultacjami społecznymi, rozmowami z urzędnikami oraz dyskusją z radnymi.

Chociaż nowe zasady miałyby obowiązywać dopiero za dwa lata, już dziś budzą wiele emocji. Opinie pasażerów są w tej sprawie podzielone.

Elżbieta Śreniawska, mówiąc o miastach, w których nie ma reklam na szybach autobusów, podkreśla, że w omawianych przypadkach, przewoźnikiem jest zwykle podmiot wewnętrzny, czyli spółka będąca własnością danego samorządu. – Taki podmiot nie musi się martwić o stawki za wozokilometry, nie musi przystępować do przetargów, nie musi z własnych funduszy inwestować w nowy tabor – tłumaczyła. Sytuacja MPK jest inna. – Jesteśmy spółką prywatną, które realizuje umowę z gminą Kielce. Dostajemy pieniądze za przejechane kilometry, sami musimy zrobić na inwestycje. Środki na ten cel pochodzą m.in. z reklam – mówi Elżbieta Śreniawska. Jak podkreśla, jeśli nie będzie można się reklamować, stawka którą za obsługę komunikacji zapłaci miasto będzie wyższa.

Z MPK NA ŚWIĘTY KRZYŻ

Coraz bliżej uruchomienia stałego połączenia autobusowego pomiędzy Kielcami a klasztorem na Świętym Krzyżu. O utworzenie specjalnej linii apelowali m.in. mieszkańcy Kielc, Bielin, Nowej Słupi a także ojcowie Oblaci.

08



fot. A.K.



fot. A.K.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI W KIELCACH JUŻ OD DAWNA ZABIEGAŁO O MOŻLIWOŚĆ ZATRZYMYWANIA SIĘ W POBLIŻY KLASZTORU.

– Kiedy uruchamialiśmy linię 200, prowadzącą z Kielc do Huty Szklanej, wydawało się, że tylko kwestią czasu będzie wydanie, przez odpowiednie urzędy, zgody na przejazd autobusu przez teren Świętokrzyskiego Parku Narodowego i zatrzymywanie się w sąsiedztwie muzeum. Niestety, okazało się, że nie jest to takie proste – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes kieleckiego MPK.

Przez wiele miesięcy, strony nie mogły dojść do porozumienia. – Owszem, udało nam się zorganizować kilka okazjonalnych wjazdów przed sam klasztor. Jednak lokalizacja, w której dotychczas zatrzymywały się nasze pojazdy nie była bezpieczna dla wysiadających pielgrzymów i sprawa utknęła – przypomina Elżbieta Śreniawska.

Linia 200, która przez blisko 1,5 roku obsługiwała trasę, jesienią ubiegłego roku została zawieszona. W marcu wszystkie zainteresowane strony – przedstawiciele MPK, ojców Oblatów, Świętokrzyskiego Parku Narodowego, Powiatowego Zarządu Dróg i Urzędu Gminy w Nowej Słupi, po raz kolejny spotkały się

w Starostwie Powiatowym. W czasie rozmów ustalono zasady wjazdu na Święty Krzyż, a przede wszystkim nową lokalizację przystanku. – Do tej pory największym problemem był brak bezpiecznego przystanku. W czasie spotkania udało się nam wypracować kompromis – mówi Józef Szczepańczyk, członek Zarządu Powiatu w Kielcach.

PODZAS KOLEJNYCH ROZMÓW, KTÓRE ODBYŁO SIĘ JUŻ U STÓP ŚWIĘTEGO KRZYŻA, WYZNACZONO MIEJSCE W KTÓRYM ZOSTANIE ZORGANIZOWANY PRZYSTANEK.

– Teraz czekamy tylko na przyjęcie przez radę gminy Nowa Słupia uchwały w tej sprawie. Po uprawomocnieniu się dokumentu, natychmiast składamy wniosek o wznowienie kursowania i zatwierdzenie nowego rozkładu jazdy dla linii Kielce – Nowa Huta – Święty Krzyż – informuje Elżbieta Śreniawska.

Jak podkreśla, ze strony MPK wszystko zostało przygotowane. Atutem MPK, w porównaniu z innymi przewoźnikami, jest fakt, iż spółka dysponuje ekologicznymi, niskoemisyjnymi autobusami. Linia 200 będzie kilkakrotnie pokonywać trasę Kielce – Huta Szklana – Święty Krzyż w czasie weekendów oraz świąt. Nowy rozkład jazdy opublikujemy w kolejnym numerze Pasażera.

09

PARTIA (NIE)NOWOCZESNA



10

Kilka tygodni temu w Sejmie miał miejsce bezprecedensowy atak na związki zawodowe. Partia Nowoczesna złożyła projekt ustawy „o likwidacji przywilejów związków zawodowych”, który znacznie ograniczyłby działalność związków zawodowych w Polsce i utrudniłby im funkcjonowanie. Już sama nazwa tego projektu ma charakter manipulacyjny, bo związki zawodowe nie są w Polsce uprzywilejowane, lecz marginalizowane, w przeciwieństwie do wielkiego biznesu, który od lat skutecznie lobbuje za tym, aby rola związków w polskiej gospodarce była systematycznie ograniczana. Na szczęście głosami posłów Prawa i Sprawiedliwości projekt został odrzucony.

NOWOCZESNA POSTULOWAŁA MIĘDZY INNYMI LIKWIDOWANIE ETATÓW ZWIĄZKOWYCH, GODZIN ZWIĄZKOWYCH ORAZ WPROWADZENIE ZASADY, ŻE DZIAŁALNOŚĆ ZWIĄZKOWA BYŁABY PROWADZONA POZA GODZINAMI PRACY.

Doprowadziło by to do wyrzucenia związków zawodowych poza zakłady pracy. Zakładowe struktury związkowe są przeważnie jedynymi organizacjami, które w sposób regularny i skoordynowany walczą

o prawa i godność pracowników. Pracownik etatowy może się skupić tylko i wyłącznie na działalności typowo związkowej i pracowniczej. Gdyby zmuszono go do zajmowania się tym po godzinach pracy, byłby przesadnie przeciążony i w konsekwencji jego działania byłyby o wiele mniej skuteczne niż w przypadku ośmiogodzinnej pracy etatowej. I być może właśnie o to pomysłodawcom projektu chodzi.

PROJEKT ZAKŁADAŁ RÓWNIEŻ ODEBRANIE ZAKŁADOWYM I MIĘDZYZAKŁADOWYM ORGANIZACJOM ZWIĄZKOWYM PRAWA DO ZAJMOWANIA POMIESZCZENIA NA TERENIE FIRMY.

Mogło by to doprowadzić do tego, że spotkania odbywałyby się w miejscach znacznie oddalonych od zakładów pracy i pracownicy nie pojawialiby się na nich ze względu na koszty związane z dojazdem, które nie każdy jest w stanie ponieść. Oczywiście pracownik nie otrzymywałby wynagrodzenia za godziny spędzone na spotkaniach związkowych. Kolejne niekorzystne dla związków rozwiązanie, dotyczy ściągania składek związkowych z pensji pracowników. Obecnie jest to

11

obowiązkiem pracodawcy, po zmianach pracodawcy musieliby to robić dopiero po porozumieniu się w tej sprawie ze związkami zawodowymi, ale łatwo się domyśleć, że wielu z nich specjalnie blokowałoby możliwość kompromisu, co z kolei znacznie utrudniłoby związkom funkcjonowanie. W projekcie był jeszcze pomysł nałożenia na związki obowiązku przedkładania sprawozdań finansowych. Trzeba jednak zaznaczyć, że obecnie takiego obowiązku ustawodawca nie nakłada nawet na stowarzyszenia, a działalność finansowa związków podlega kontroli organów podatkowych i ciał statutowych. Zarówno ten postulat, jak i cały projekt jest tylko przysłowiowym „biciem piany” mającym na celu frontalne uderzenie w związki zawodowe, a nawet ich likwidację.

O TYM JAK BARDZO BAŁAMUTNY JEST TO PROJEKT, NIECH ŚWIADCZY UZASADNIENIE WNIOSKODAWCÓW, KTÓRZY PISZĄ: „CELEM TYCH DZIAŁAŃ JEST ZAPEWNIENIE LEPSZEGO WYKORZYSTANIA PIENIĘDZY PODATNIKÓW ORAZ ZAPEWNIENIE WYŻSZEJ JAKOŚCI USŁUG PUBLICZNYCH”.

Na stronie internetowej Nowoczesnej znajduje się z kolei sugestia, że niemieckie związki zawodowe utrzymują się tylko ze składek, a polskie nie. Jest to ewidentne kłamstwo, którego neoliberalowie używają często po to, aby wprowadzić opinię publiczną w błąd. W Polsce związki zawodowe nie są finansowane ze środków publicznych i utrzymują się one ze składek członkowskich. Ponadto bardzo wymowne jest to, że neoliberalowie nie pochylają się nad finansami organizacji pracodawców. Tymczasem jak zauważył Janusz Jerzy Gołąb w artykule „Jak oni się utrzymują? O finansach organizacji pracodawców” opublikowanym w kwartalniku „Nowy Obywatel”: „Organizacje pracodawców, w przeciwieństwie do związków zawodowych, pośrednio finansuje pań-

stwo! Dzieje się tak w efekcie stosownego zapisu w ustawie o podatku dochodowym od osób prawnych. Otóż zgodnie z tą ustawą pracodawcy i przedsiębiorcy należący do wymienionych organizacji mogą w majestacie prawa, na podstawie art. 16 ust. 1 pkt 37, wliczać w koszty uzyskania przychodów swoich firm składki na rzecz tych organizacji”. Pewnie jednak nie doczekamy się nigdy projektu ustawy klubu Nowoczesna likwidującego ten zapis w trosce o „lepsze wykorzystanie pieniędzy podatników”! Kolejne przykręcanie śruby związkom zawodowym w kraju, gdzie skala wyzysku i łamanie praw pracowniczych jest znacznie wyższa niż w innych państwach europejskich, to cios w interesy pracowników najemnych i przybliżanie nas do standardów sprzed wielu wieków, gdzie związków zawodowych w ogóle nie było, a prawa pracownicze i socjalne nie istniały lub były znikome.

WSZYSTKIE TE WSPÓŁCZESNE ZDOBYCZE NASZEJ CYWILIZACJI KLASA PRACOWNICZA MUSIAŁA SOBIE WYWALCZYĆ W BRUTALNEJ WALCE, CZĘSTO NARAŻAJĄC PRZY TYM ZDROWIE I ŻYCIU.

Bawić więc może to, że partia, która ma „nowoczesność”, „postępowość” i „europejskość” w nazwie oraz na sztandarach jest w gruncie rzeczy tak bardzo antyeuropejska i nienowoczesna i gra na prymitywnych, antyzwiązkowych lękach oraz populizmie, próbując przy okazji zniszczyć dialog pomiędzy związkami i pracodawcami, który jest zagwarantowany przez polską Konstytucję i stanowi rdzeń europejskiej demokracji.

Posel na Sejm RP Bogdan Latosiński



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY

od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h
powyżej 3,5t**



tel. 41 346-06-96

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

B A D A N I A



kierowców



operatorów wozków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00

tel. 41 345-24-21 wew. 325