



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 43 / LIPIEC / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4-6

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o wynikach konsultacji prowadzonych przez Zarząd Transportu Miejskiego.

7

ROZMOWA

Z posłem Bogdanem Latosińskim rozmawiamy o przygotowywanych zmianach w prawie.

8-9

TEMAT NUMERU

Razem z pasażerami linii numer 200 odwiedzamy Święty Krzyż.

10

WYDARZENIE

Diecezja kielecka przygotowuje się do Świątowych Dni Młodzieży.

CENTRUM MOTORYZACYJNE POL-MOT AUTO AUTORYZOWANY DEALER OPLA I ŠKODY W KIELCACH



Centrum Motoryzacyjne POL-MOT Auto, mieszczące się w Kielcach przy ulicy Krakowskiej 285, to dwa autoryzowane salony OPEL i ŠKODA oraz Chevrolet serwis. Firma prowadzi również działalność w innych pięciu miastach w Polsce. Posiada także dziesięć salonów i serwisów oraz trzy zakłady blacharsko-lakiernicze. Oprócz typowych dla dealerów samochodowych usług, czyli sprzedaży aut zarówno dla klientów indywidualnych, jak i flotowych, serwisu, obsługi finansowej i ubezpieczeniowej, oferujemy również wynajem samochodów. Istotną rolę w działalności POL-MOT Auto odgrywa także sprzedaż samochodów używanych, posiadających certyfikat jakości DEKRA.

Nasze centrum motoryzacyjne, bierze również czynny udział w licznych akcjach organizowanych w województwie świętokrzyskim, związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz wspiera klub sportowy Korona Kielce.

Dwa lata temu rozpoczęliśmy współpracę z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w zakresie sprzedaży samochodów technicznych – Opel Combo i Vivaro oraz Chevrolet Aveo. Dodatkowo w ramach współpracy wypożyczyliśmy na potrzeby spółki - Opla Insignie.

– Jesteśmy bardzo zadowoleni ze współpracy z MPK i pragniemy dalej utrzymywać dobre relacje partnerskie, choćby poprzez reklamę na

autobusach i szereg innych działań marketingowych – mówi Tomasz Gil, Dyrektor Zarządzający Oddziału OPEL.

Duży sukces sprzedażowy poparty jest mocną i atrakcyjną ofertą produktową OPLA. Wśród najpopularniejszych modeli na polskim rynku są niewątpliwie modele Astra i Corsa, które doczekały się już piątej generacji.

Insignia Sports Tourer, Zafira Tourer, Mokka i ADAM oraz Samochód Roku 2016 Astra Sports Tourer należą do bogatej oferty samochodów użytkowych i ratowniczych OPEL.

POL-MOT Auto cieszy się sympatią i lojalnością Klientów OPLA głównie dzięki wysokiej jakości świadczonych usług oraz szerokiej gamie usług dodatkowych tj. doradztwie finansowo-ubezpieczeniowemu czy naprawom blacharsko-lakierniczym świadczonych w naszym serwisie.

**POL-MOT AUTO TO JEDNA
Z NAJWIĘKSZYCH WIELOMARKOWYCH
FIRM DEALERSKICH W POLSCE**

**NOWA ASTRA SPORTS TOURER
– SAMOCHODEM ROKU 2016**

**OPEL ZANOTOWAŁ W MAJU
WZROST SPRZEDAŻY O PONAD 12%**



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Wraz z rozpoczęciem wakacji uruchomiliśmy nowe połączenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. W niedzielę i święta, dzięki linii numer 200, dojadą Państwo na Święty Krzyż. O tym, że było ono mocno oczekiwane, świadczyła frekwencja, podczas pierwszych kursów. Do bazyliki chcą dojechać turyści, wierni, a także rodziny z dziećmi. Choć przez kilka miesięcy musieliśmy o uruchomienie tego połączenia walczyć, dziś cieszymy się, że mogliśmy sprostać oczekiwaniom podróżnych. To kolejny autobus, prowadzący do atrakcji turystycznej. W wakacje dużym powodzeniem cieszy się także linia „T”, którą można dojechać do gminy Chęciny i Parku Etnograficznego w Tokarni. Dlatego polecamy się Państwa uwadze. Lipiec to czas ważnych wydarzeń, w których Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji weźmie udział. Naszymi autobusami, bezpłatnie, będą mogli podróżować zarówno uczestnicy Międzynarodowego Harcerskiego Festiwalu Młodzieży Szkolnej oraz Światowych Dni Młodzieży. W tym numerze „Pasażera” piszemy, jak będą przebiegać obydwie wydarzenia. Polecam też Państwa uwadze, felieton posła Bogdana Latosińskiego, dotyczący przygotowania samorządów do wprowadzenia w życie ustawy o transporcie zbiorowym. Dzięki interwencji naszego parlamentarzysty, doszło do zaangażowania w sprawę Najwyższej Izby Kontroli. Raport pokazuje dramatyczną sytuację, ale wierzę, że dzięki zaangażowaniu rządu i nagłośnieniu sprawy, uda się ten problem rozwiązać.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

ZMIANY W ŚWIĘTOKRZYSKIEJ SOLIDARNOŚCI

Walne Zebranie Delegatów Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność” podjęło decyzję o zmianach kadrowych w zarządzie związku.

Zmiany były konieczne w związku z rezygnacją ze stanowiska jednej osoby oraz objęciem przez Bogdana Latosińskiego mandatu poselskiego a także wyborze Roberta Kułagi na stanowisko prezesa kieleckiej „Premy”.

W ich miejsce zostali wybrani Andrzej Tutaż z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach, Wiesław Koza z firmy Skanska i Grzegorz Cieślak z Doliny Nidy w Pińczowie. Poseł Bogdan Latosiński podkreśla, że nadal będzie wspierał działania świętokrzyskiej Solidarności.

– Solidarność jest dla mnie najważniejsza, zawsze będę czuł się jej członkiem. Wszystko, co udało mi się osiągnąć zawdzięczam właśnie związkowi. Dlatego w Sejmie przede wszystkim czuję się reprezentantem Solidarności – mówi Bogdan Latosiński.

Podczas spotkania przedstawiciele związku przyjęli m.in. stanowisko w sprawie obniżenia wieku emerytalnego. Rozmawiano o stanie świętokrzyskiej kolei a także sytuacji Elektrowni w Połańcu. Dokumenty przyjęte przez Walne Zebranie Delegatów Regionu Świętokrzyskiego NSZZ Solidarność trafią m.in. do odpowiednich ministerstw i Krajowej Rady Dialogu Społecznego

ABSOLUTORIUM DLA PREZYDENTA

Prezydent Kielc Wojciech Lubawski uzyskał absolutorium z wykonania ubiegłorocznego budżetu. Za głosowało 13 radnych, 10 było przeciw. Decyzję radnych poprzedziła gorąca dyskusja.

Witold Borowiec – przewodniczący Porozumienia Samorządowego stwierdził, że na uwagę zasługuje podniesienie miastu ratingu przez firmę Fitch, co świadczy o dobrym zarządzaniu finansami i stabilnej kondycji miasta. – Najcenniejszą ocenę wystawili prezydentowi kielczanie, którzy 12 czerwca nie wzięli udziału w referendum o jego odwołanie – mówił Witold Borowiec.

Prezydent Wojciech Lubawski dziękując za wynik głosowania powiedział, że nie czuje satysfakcji. Jak podkreślił miasto się rozwija i inwestuje. Dodał, że właśnie w związku z szeregiem inwestycji, konieczne było zaciągnięcie kredytu, ale sytuacja Kielc jest stabilna.



fol. A.K.

WAKACYJNE ROZKŁADY JAZDY

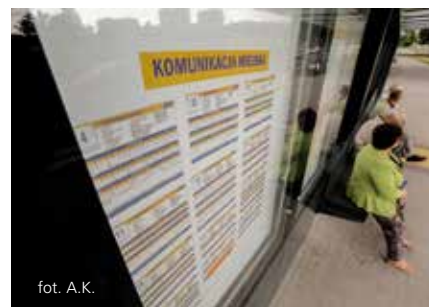
Zarząd Transportu Miejskiego przypomina, że do 26 sierpnia linie autobusowe **nr 4, 13, 30, 34, 35, 46** kursują w dni robocze według zmienionych (wakacyjnych) rozkładów jazdy. Szczegółowe informacje znaleźć można na stronie internetowej ztm.kielce.pl Do końca września zawieszono także kursowanie linii 55, która prowadzi do kampusu Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach.

Uwaga objazd! W związku z przebudową ronda przy skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej z Piekoszowską oraz wprowadzoną zmianą organizacji ruchu, autobusy komunikacji miejskiej kursują na częściowo zmienionych trasach:

Autobusy linii **nr 2, 21, 23, 40** w kierunku ul. Kolberga kursują od ul. Grunwaldzkiej przez ul. Mielczarskiego i ul. Hożą. W kierunku powrotnym trasa linii nie ulega zmianie. Autobusy linii **nr 15, 18, 25, 45, 54, 105,**

114 kursują w dwóch kierunkach przez ul. Grunwaldzką przy szpitalu. Autobusy linii **nr 38** kursują skróconą trasą tylko do ul. Kolberga (bez przejazdu przez ul. Artwińskiego i ul. Grunwaldzką).

Autobusy komunikacji miejskiej w czasie remontu nie zatrzymują się na przystanku Jagiellońska / Piekoszowska. W zamian powstały dwa tymczasowe przystanki przy ul. Mielczarskiego, jeden w okolicach skrzyżowania z ul. Piekoszowską natomiast drugi w okolicach skrzyżowania z ul. Chałubińskiego.



fol. A.K.

CHCĄ AUTOBUSU DO ŚWIĘTOKRZYSKIEGO CENTRUM ONKOLOGII



fol. A.K.

Mieszkańcy osiedla Bocianek, domagają się stworzenia połączenia z osiedla do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii. Pismo w te sprawie skierowali m.in. do władz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.

– My zawsze jesteśmy otwarci na sugestie pasażerów, jednak decyzję o tym, jak wygląda system połączeń należy do Zarządu Transportu Miejskiego. Dlatego też pismo wraz z podpisami przekazaliśmy do dyrekcji tej instytucji – mówi Elżbieta Śreniaw-

ska, prezes MPK. Jak dodaje, wielu pasażerów nadal ma problem z przypisaniem kompetencji poszczególnym instytucjom. Dlatego też często w sprawie przebiegu konkretnych linii piszą właśnie do MPK.

Dlatego przypominamy za co odpowiadają poszczególne instytucje.

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO / ZTM

Zajmuje się organizacją transportu publicznego w Kielcach. To pracownicy tej instytucji wyznaczają przebieg tras poszczególnych linii, ich liczbę oraz układają rozkłady jazdy. Główna siedziba ZTM mieści się przy ulicy Głowackiego 4. Jest właścicielem większości autobusów miejskich

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI / MPK

Na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego zajmuje się obsługą komunikacyjną. Część połączeń realizuje własnymi pojazdami, część autobusami wydzierżawionymi od ZTM. Siedziba znajduje się przy ulicy Jagiellońskiej 92.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG / MZD

Do obowiązków instytucji należy m.in. utrzymanie przystanków autobusowych. MZD odpowiada za utrzymanie dróg w mieście, a także za inwestycje w infrastrukturę drogową. Siedziba znajduje się przy ulicy Jadwigi Prendowskiej 7.

MAŁE ZAINTERESOWANIE KONSULTACJAMI

Zakończyły się konsultacje Zarządu Transportu Miejskiego dotyczące kursowania miejskich autobusów w Kielcach. Opinię wyraziło niecałe 3 tys. osób. Tymczasem dziennie z komunikacji miejskiej w stolicy regionu korzysta prawie 100 tys. osób.

Opinie o przebiegu tras, godzinach kursowania miejskich autobusów, ZTM zbierał od początku maja. Można było się wypowiedzieć w Internecie, na dworcu PKS

przy ul. Czarnowskiej i w sześciu punktach sprzedaży biletów. Niestety zainteresowanie nie było zbyt duże. Pracownicy punktów sprzedaży biletów podkreślali, że najwięcej osób wyraziło opinię na początku trwania akcji.

Zdaniem dyrektora ZTM – Mariana Sosnowskiego, małe zainteresowanie konsultacjami wynika z tego, że pasażerowie z obecnej sieci połączeń są zadowoleni. – Nasz układ komunikacyjny jest dobry i dlatego nie ma zastrzeżeń – podkreśla dyrektor ZTM.

Tymczasem wielu mieszkańców Kielc twierdzi, że nie wiedziało o prowadzonej akcji. Szczególnie starsze osoby podkreślały, że informacje na ten temat powinny się znaleźć m.in. w spółdzielniach mieszkaniowych i na klatkach schodowych. Teraz ankiety będą analizowane, ich wyniki poznamy w ciągu najbliższych tygodni.



fol. A.K.

WYŚCIG SOLIDARNOŚCI



fol. A.K.

Hiszpan Ivan Garcia Cortina z grupy Klein Constantia wygrał czwarty etap 27. Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego Solidarności i Olimpijczyków z metą w Kielcach.

W gronie Polaków najlepszy okazał się Adrian Banaszek. Kolarzy w stolicy regionu podziwiali setki osób. Zastępca prezydenta Kielc Andrzej Sygut podkreślał, że cieszy się, iż miasto ponownie mogło

gościć kolarzy. W wyścigu wystartowało 128 cyklistów z 22 zawodowych i amatorskich ekip. Ostatecznie zwycięzcą całej rywalizacji okazał się Białorusin Yauhen Sobal z grupy Mińsk Cycling Club. Wyścig jest rozgrywany od 1990 roku, a organizatorem jest Region Ziemia Łódzka NSZZ „Solidarność” przy współudziale Towarzystwa Olimpijczyków Polskich.

MIESZKAŃCY CHCĄ PARKINGU

Mieszkańcy osiedla Podkarczówka chcą budowy parkingu wielopiętrowego. Swoje głos wyrazili m.in. podczas konsultacji społecznych. Pierwsze rozmowy dotyczyły lokalizacji i wyglądu nowego obiektu.

– Spółdzielnia Armatury i rada osiedlowa poprosiła, żebyśmy wzięli pod uwagę potencjalną lokalizację parkingu u zbiegu ulic Krakowskiej i Podklasztornej – mówi Artur Hajdarowicz, dyrektor wydziału spraw przestrzennych w Urzędzie Miasta. Jak informowaliśmy parkingi wielopiętrowe mają powstać w kilku lokalizacjach, zanim jednak dojdzie do budowy, głos oddano mieszkańcom, którzy mogli wypowiedzieć się podczas spotkań w spółdzielniach mieszkaniowych oraz wypełniając specjalną ankietę. Przeprowadzono także badania. W efekcie zrezygnowano z budowy parkingu przy ulicy Sandomierskiej oraz Jagiellońskiej.

Nowe miejsca postojowe powstać mają między innymi na Barwinku i Ślichowicach. We wrześniu urzędnicy będą na ten temat ponownie rozmawiać także z mieszkańcami osiedla Sady.



fol. A.K.

WIATRACZEK ZNÓW SIĘ ZAKRĘCI



Dziesiątki zespołów muzycznych, tanecznych, wokalnych i folklorystycznych, a także orkiestr i solistów z kraju i zagranicy weźmie udział w popularnym „Wiatraczku”. Festiwalowy program – jak co roku – wypełni liczne koncerty i warsztaty.

43. Międzynarodowy Harcerski Festiwal Kultury Młodzieży Szkolnej rozpoczyna się 10 lipca tradycyjnie już koncertem „Gospodarze Gościom”. Na kieleckiej Kadzielni wystąpią najlepsze zespoły artystyczne z regionu. – W festiwalu i koncercie „Gospodarze Gościom” weźmie w sumie udział ponad 800 uczestników, w tym 175 zagranicznych, m.in. z Erywania, Chicago, Toronto, Kijowa czy Starobielska. Ci z Polski także przyjeżdżają z najróżniejszych zakątków: Zakopanego, Gdańska, Andrychowa czy Wyszkowa – wylicza hm. Wojciech Pietrzczyk z ZHP Chorągwi Kieleckiej.

Przez dwa kolejne tygodnie harcerze zdominują kalendarz imprez kulturalnych w Kielcach. Codziennie wieczorami, na ustawionej na Rynku scenie, będą się odbywały tematyczne koncerty. Za pośrednictwem Festiwalowego Biura Turystycznego uczestnicy będą mogli zwiedzić najciekawsze miejsca Kielc i regionu. Podróż po mieście ułatwi im bezpłatna komunikacja. Decyzją radnych, na podstawie specjalnego identyfikatora i przez cały czas trwania imprezy, mogą za darmo podróżować autobusami komunikacji miejskiej. Na stronie www.autobusy.wiatraczek.pl znajdą mapę Kielc z zaznaczonymi przystankami i rozkładami jazdy autobusów. Festiwal potrwa do 24 lipca. Wstęp na wszystkie koncerty i wydarzenia towarzyszące jest wolny.

CZEKAJĄ NA DOM

Wakacje, to czas kiedy do Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach trafia dwa razy więcej niż zwykle porzuconych zwierząt. Są szczególnie pokrzywdzone, nie pozwólmy im miesiącami czekać na nowy dom. Zaopiekujmy się nimi już dziś. Odwdzięczą się bezgraniczną miłością.

STEFAN

Około roczny kotek, sporych rozmiarów. Bardzo przyjaźnie nastawiony do ludzi i innych kotów. Ma jedną łapkę niesprawną, co nie przeszkadza mu w bieganiu i skakaniu. Odrobaczony, zaszczepiony, zachipowany i wysterylizowany.



fol. A.K.

TYGRYSKA

Około dwuletnia, duża kotka o przepięknym umaszczeniu. Sprawia wrażenie odrobinę przestraszonej, ale lubi głaskanie. Kotka jest odrobaczona, zaszczepiona i zachipowana. Przed wydaniem zostanie wysterylizowana.



fol. A.K.

BOLO

Około 7-letni pies (14 kg wagi) przyjaźnie nastawiony do ludzi, wesoły i dość szczerliwy. Woli towarzystwo ludzi niż innych zwierząt. Gotowy do adopcji.



fol. A.K.

MAGIA

Około roczna suczka średniej wielkości (11 kg), bardzo łękliwa. Boi się ludzi, choć dąży do kontaktu. Nie gryzie, nie warczy, raczej się wycofuje. Magia jest odrobaczona, zaszczepiona i zachipowana. Przed wydaniem zostanie wysterylizowana.



fol. A.K.

SOLIDARNOŚĆ JEST NAJWAŻNIEJSZA

ROZMOWA Z BOGDANEM LATOSIŃSKIM, POSŁEM NA SEJM RP



fol. A.K.

Pasażer: Panie Pośle od zaprzysiężenia w Sejmie minęło kilka miesięcy. Udaje się Panu realizować założony plan działań?

Bogdan Latosiński: Na liście kandydatów do Sejmu reprezentowałem Solidarność, bo w parlamencie chcę reprezentować związek, ale pomagam wszystkim, którzy się do mnie zgłaszają, ponieważ ich los leży mi na sercu. Na razie minęło niewiele czasu, ale jestem bardzo zadowolony z reakcji rządu na postulaty związkowe. Znaczna część już jest realizowana. Cieszę się, że w rządzie mamy fachowców. Świetnie sprawdza się Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Pierwsze zmiany już widać. To m.in. możliwości jakie otrzyma Państwowa Inspekcja Pracy, czyli skuteczne kontrolowanie pracowników. Będzie możliwa szybka kontrola, bez zapowiedzi, która pomoże w walce z nieuczciwymi pracodawcami. Drugim ważnym elementem zmian w prawie pracy jest konieczność wyeliminowania umów śmieciowych. Do tej pory niestety nic z tym nie zrobiono. Tymczasem na 16 milionów pracujących Polaków, 1,5 miliona ma „śmieciówki”. Większość, to młodzi ludzie, którzy tracą na składce emerytalnej. Łamana jest konstytucja, bo ci ludzie nie mają urlopu, nie mogą korzystać ze zwolnień lekarskich. Chcemy to zmienić. Przed nami także konieczność

obniżenia wieku emerytalnego. Pracy jest bardzo wiele.

W ostatnich dniach brał Pan udział w Walnym Zebraniu Delegatów Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność”. Po objęciu przez Pana mandatu posła, konieczne były zmiany. Zamiast Bogdana Latosińskiego, w zarządzie regionu związku będzie obecny szef Solidarności w MPK – Andrzej Tutaj.

Organizacja związkowa w MPK jest bardzo silna. 85 proc. pracowników spółki jest członkami związku, ja już tej funkcji nie mogłem łączyć, zastąpił mnie Andrzej i to jest pewnego rodzaju uhonorowanie pozycji naszego zakładu.

Podczas spotkania, ważnym elementem rozmów, był postulat przejścia przez państwo Elektrowni Połaniec.

Tak. Zdaniem przedstawicieli związku, prywatyzacja takich zakładów, jak Elektrownia Połaniec była błędem. Zakłady strategiczne, z branży zbrojeniowej, energetycznej powinny być w rękach Skarbu Państwa. Dlatego w tej sprawie przygotowujemy się do spotkania z przedstawicielami rządu. Odbędzie się ono niebawem.

Dla Pana – osoby doskonale poruszającej się w tematyce transportu publicz-

nego, bardzo ważne jest wprowadzenie w życie ustawy o transporcie zbiorowym. Nie będzie to jednak łatwe.

Niestety nie, bo większość samorządów przez 6 lat nie zrobiła nic, żeby transport zbiorowy poprawić i przygotować się do wprowadzenia w życie nowych przepisów. Teraz, zamiast zabrać się za pracę, całe zaangażowanie wkładają w próbę odsunięcia w czasie zmian. Niestety tak dzieje się także w województwie świętokrzyskim.

Zainteresował Pan sprawą Najwyższą Izbę Kontroli?

Szkoda, że NIK dopiero po 4 latach od mojego zawiadomienia przeprowadził kontrolę. Wówczas mówiono, że nie ma środków i ludzi. Gdyby do tej kontroli doszło wcześniej, może sytuacja na rynku transportu zbiorowego byłaby inna. Raport jest miazdzący dla samorządów, gdyby ktoś zauważył marazm wcześniej, może nie doszłoby np. do likwidacji PKS-ów. Teraz po nagłośnieniu sprawy mam nadzieję, że sytuacja się zmieni, a urzędnicy wezmą się do pracy. Przeprowadzone zostaną solidne analizy potrzeb pasażerów, potem plany transportowe i przepisy wejdą w życie. (Więcej na ten temat – strona 11).

AUTOBUSEM NA SAM SZCZYT

Linia numer 200 Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach wjeżdża na Święty Krzyż.
– To duże ułatwienie – podkreślają zgodnie pierwsi pasażerowie.



fol. A.K.

Wznowiona i przedłużona linia nr 200 do Świętego Krzyża kursuje w niedziele i święta. Pierwszy autobus z przystanku Grunwaldzka / Szpital odjeżdża o godz. 6.15. Ostatni z parkingu przed Muzeum Przyrodniczym Świętokrzyskiego Parku Narodowego o 16.30.

PODRÓŻ NA CAŁYM ODCINKU TRWA OK. GODZINY. PO DRODZE AUTOBUS ZATRZYMUJE SIĘ NA 35 PRZYSTANKACH. W CIĄGU DNIA TRASĘ KIELCE – ŚWIĘTY KRZYŻ POKONUJE PIĘĆ RAZY.

– To był bardzo potrzebny kurs i cieszę się, że wracam na tę trasę. Zdążyłem już poznać pasażerów, bo są to często te same osoby. Jadą pierwszym autobusem z Kielc i wracają ostatnim. Po drodze opowiadają ciekawe historie, śmieją się, pozdrawiają. To bardzo miłe – mówi Sławomir Saramak, kierowca obsługujący linię. Redakcja „Pasażera” jednym z pierwszych kursów także wybrała się na niedzielną wycieczkę. Pogoda nie sprzyjała, bo lało od rana, ale to nas nie zniechęciło. Podobnie jak naszych współpasażerów:

kielczan i goszczących w mieście turystów. – Przyjechaliśmy do Kielc ze Szczecina i bardzo chcieliśmy zobaczyć Święty Krzyż. Pogoda nie jest w stanie nas zniechęcić, tym bardziej, że dojedziemy na sam szczyt – podkreślają zgodnie Malwina i Kamila.

I RZECZYWIŚCIE W AUTOBUSIE NASTROJE DOPISYWAŁY. A SAM WJAZD DO ZAMGLONEGO I PRZEZ TO BARDZO TAJEMNICZEGO ŚWIĘTOKRZYSKIEGO PARKU NARODOWEGO ODEBRAŁ WIELU MOWĘ.

– Co za nastrój... Czegoś takiego jeszcze nie widziałam – mówiła Bronisława Muła. Pierwszy po przerwie kurs z Kielc na Święty Krzyż był przez pasażerów mocno wyczekiwany. – Wprost nie mogłam się doczekać. Do autobusu linii 200 praktycznie co tydzień wsiadałam w ubiegłym roku. W tym też mam taki plan – zapowiada Pani Maria z Kielc. O uruchomienie połączenia od dawna apelowali mieszkańcy m.in. Kielc, Bielin, Nowej Słupi, a także zakonnicy. – Wiele osób, w tym starsi, schorowani, ale

też młodzi z małymi dziećmi, nie są w stanie przejść dość stromego odcinka z Nowej Słupi do klasztoru. Dla wielu pokonanie trasy z Huty Szklanej także było problemem. Dlatego wychodząc naprzeciw ich oczekiwaniom staraliśmy się o uruchomienie linii na Święty Krzyż. Udało nam się uzyskać wszystkie pozwolenia i dziś możemy dowozić naszych pasażerów na sam szczyt – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. – Jesteśmy w stanie zabrać wszystkich, także osoby na wózkach inwalidzkich i młodych rodziców z dziecięcymi wózkami – dodaje Sławomir Saramak.

ZDANIEM PASAŻERÓW:

Bronisława: Podróż autobusem na Święty Krzyż to niesamowita wygoda. Dotychczas dojeżdżałam autobusem 207 do Nowej Słupi lub 200 na parking do Huty Szklanej i dalej szłam. Lubię na Święty Krzyż jeździć na mszę, a wiadomo pogoda jest różna, dyspozycja też. Możliwość dojazdu na samą górę jest dużym ułatwieniem.



Linia cieszy też mieszkańców miejscowości położonych w okolicach Świętego Krzyża. – To ogromna wygoda i dobra alternatywa dla prywatnych przewoźników. Czekaliśmy na to połączenie dość długo i cieszymy się, że autobusy wreszcie wróciły na tę trasę – zapewnia Pani Anna z Huty Starej. Przypomnijmy. MPK linię na Święty Krzyż chciało uruchomić już dwa lata temu. Wówczas jednak nie udało się uzyskać zgody na wjazd na teren Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Kursująca w czasie wakacji linia numer 200 dojeżdżała do parkingu w Hucie Szklanej skąd kolejne dwa kilometry pasażerowie pokonywali pieszo. To połączenie zostało zawieszono jesienią ubiegłego roku. Po długich rozmowach przedstawiciele MPK, kieleckiego starostwa powiatowego, władz klasztoru i dyrekcji Świętokrzyskiego Parku Narodowego doszli do porozumienia. Dziś z linią wiążą duże nadzieje. Pojawienie się autobusów na Świętym Krzyżu ma pomóc w uporządkowaniu ruchu w Świętokrzyskim Parku Narodowym i okolicach klasztoru. W czasie świąt i większych imprez prywatne samochody będą mogły dojeżdżać tylko do granicy parku. Do klasztoru pielgrzymi dostaną się pojazdem MPK.

Maria: Bardzo się cieszę z tej możliwości, nie mogłam się doczekać wznowienia linii. Co tydzień umawiamy się z koleżankami i jedziemy na Święty Krzyż. Uczestniczymy we mszy, spacerujemy. I tak do września. Dotychczas te dwa kilometry z parkingu w Hucie Szklanej pokonywałyśmy pieszo. Teraz chętnie będziemy korzystać z możliwości wjazdu na samą górę.

Wanda: Jesteśmy turystkami od 40 lat. Na Święty Krzyż jeździmy bez względu na pogodę, nawet tak, jak dziś w deszczu. Fakt, że możemy dojechać praktycznie pod sam klasztor sprawia, że jeszcze chętniej będziemy wybierały ten kierunek wycieczek. I pogoda tym bardziej nie będzie nam straszna.

Magdalena: Nie lubię jeździć busami, nie mam też prawa jazdy. Autobus, który jedzie z Ostrowca do Kielc przez Bieliny jest często pełny. Taka dodatkowa opcja, nawet jeśli tylko w niedziele, to duże ułatwienie. Znajomi z dziećmi też się cieszą, że będą mogli wreszcie wjechać na sam Święty Krzyż. Wędrówka z maluchami z Huty Szklanej czy Nowej Słupi była dla nich często trudna i męcząca.

TYSIĄCE PIELGRZYMÓW NA ŚDM

Trwa odliczanie do Światowych Dni Młodzieży, czyli spotkania młodych katolików z całego świata. Z Kielc do Krakowa wyruszy ponad trzy tysiące pielgrzymów, w tym goście z tak odległych miejsc jak Brazylia, Chile, Kambodża oraz Japonia.



Do udziału w Światowych Dniach Młodzieży i spotkaniu z papieżem Franciszkiem w parafiach i dekanatach Diecezji Kieleckiej zapisało się w sumie 630 osób w wieku od 14 do 30 lat. Uczestnicy wyruszają 25 lipca. W Krakowie – w zależności od możliwości – spędzą tydzień, weekend lub wezmą udział tylko w czuwaniu i mszy świętej na zakończenie.

– Dodatkowo mamy 460 miejsc w specjalnym pociągu, który wyruszy na centralne wydarzenie ŚDM. Wiem też, że około 200 osób, które mają w Krakowie rodziny i przyjaciół, wybiera się na własną rękę. Ponadto w naszych południowych dekanatach, m.in. kazimierskim, skalbmierskim, miechowskim czy proszowickim będą zakwaterowani uczestnicy ŚDM i tam jako wolontariusze będzie działało ponad 400 osób – wylicza ks. Sławomir Sarek, Diecezjalny Koordynator ŚDM.

Na kilka dni przed wyjazdem do Krakowa, od 19 lipca w parafiach będziemy także gościć zagranicznych pielgrzymów. Poprzedzające główne uroczystości ŚDM Dni w Diecezjach odbywają się we wszystkich

diecezjach, także kieleckiej.

– Spodziewamy się przyjazdu 1760 osób, młodych ludzi wraz z duszpasterzami i biskupami z 26 najróżniejszych zakątków świata, m.in. Włoch, Francji, Hiszpanii, Ukrainy, Holandii, Białorusi czy bardziej odległych Kanady, Brazylii, Chile, Gwinei, Kenii, Kambodży i Japonii. Wszyscy będą zakwaterowani w domach rodzin, które się zgłaszały w poszczególnych parafiach. Co bardzo nas cieszy miejsc u życzliwych osób mamy więcej niż chętnych – mówi ks. Sławomir Sarek.

Pobyt zagranicznych gości wypełnią spotkania integracyjne, modlitewne, a także wycieczki po Kielcach i regionie. W programie m.in. pielgrzymka do Wiślicy, gdzie odbędzie się odnowienie przyrzeczeń chrzcielnych przy historycznej chrzcielnicy i nabożeństwo różańcowe w pięciu językach. Będą występy grup zagranicznych na scenach w centrum Kielc, parada grup narodowościowych z kieleckiej katedry na Kolporter Arenę (23 lipca) oraz spotkanie „Gospodarze gościom” w Amfiteatrze Kadzielnia.

Poruszanie się po Kielcach i gminach ościennych, ułatwią pielgrzymom, darmowe przejazdy komunikacją miejską. Bezpłatnie uczestnicy ŚDM mogą podróżować autobusami od 19 do 25 lipca.

– My również przygotowujemy się do tego ważnego wydarzenia, mam nadzieję, że także dzięki naszej pracy, pobyt gości w Kielcach będzie należał do udanych – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.

Odpowiedzialne za organizację Dni w Diecezji Kieleckiej i wyjazdu na ŚDM Diecezjalne Centrum Przygotowań do ŚDM poszukuje obecnie wolontariuszy: lekarzy, ratowników medycznych, strażaków i ratowników z ukończonym kursem pierwszej pomocy do zabezpieczenia medycznego miejsc spotkań młodzieży w Wiślicy (21 lipca), Kielcach (23 lipca) oraz Kazimierzy Wielkiej (27-29 lipca).

Główne uroczystości Światowych Dni Młodzieży w Krakowie potrwają od 26 do 31 lipca.

INTERWENCJA PAŃSTWA POTRZEBNA OD ZARAZ



Podczas wspólnego posiedzenia Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, miałem okazję wysłuchać informacji Ministra Infrastruktury i Budownictwa o kondycji transportu publicznego w Polsce. Minister opierał się na raporcie Najwyższej Izby Kontroli o funkcjonowaniu regionalnego publicznego transportu zbiorowego. Raportcie miażdżącym dla poprzedniej władzy i całego systemu III RP. Systemu opartego na bylejąkości, bierności i wycofywaniu się państwa z dziedzin kluczowych dla odpowiedniego funkcjonowania kraju oraz pozostawianiu ich dalekim od ideału mechanizmom rynkowym.

O tym jak bardzo istotny dla obywateli jest publiczny transport zbiorowy, nie trzeba chyba nikogo przekonywać. Umożliwia on swobodne przemieszczanie się do pracy, szkoły czy lekarza. Jest pomocny szczególnie dla osób z mniejszych miejscowości i wsi, które z różnych względów nie mają samochodów. Sprawne funkcjonowanie transportu publicznego, docierającego również na prowincję, jest absolutnym priorytetem wszystkich państw cywilizowanych. Tymczasem z raportu dowiadujemy się, że większość samorządów w ogóle nie było zainteresowanych organizowaniem tego rodzaju transportu, a ograniczały się one jedynie do administrowania. Tylko połowa samorządów dokonała analizy potrzeb przewozowych. W moim poprzednim felietonie pisałem o tym, że tego obowiązku nie dopełnił także powiat kielecki rządony przez PSL. I co warto przypominać – taki obowiązek nakładała na niego ustawa przyjęta przez rząd PO – PSL! Będąc radnym sejmiku, interweniowałem również w wielu innych sprawach związanych z transportem zbiorowym i usługami komunikacyjnymi (np. domagając się komunalizacji

PKS i stworzenia strategii przewozów pasażerskich), ale nie spotykało się to z aprobatą ówczesnych władz.

Wracając jednak do raportu, to jego autorzy wskazują na to, że żaden ze skontrolowanych samorządów, nie podpisał umowy z zakresu świadczenia usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego. Nie zrobili tego nawet wtedy, gdy analiza jasno pokazywała, że potrzeb transportowych nie są w stanie zaspokoić prywatne podmioty. To ostatnie zdanie warto zapamiętać, bo raport idealnie pokazuje, że wbrew panującej w Polsce neoliberalnej propagandzie, rynek nie jest w stanie sam wszystkim załatwić. I kiedy na domiar złego, tekturowe i teoretyczne państwo też wykazuje się bezradnością, to powstaje luka. W efekcie wielu mieszkańców małych miast i wsi jest skazanych na samochody, a jeśli ich nie mają, to po prostu przez wiele dni nie są w stanie dotrzeć do większych miast. Obniża to ich mobilność jako pracowników, wpędza w bezrobocie i marazm. NIK zwraca uwagę, że samorzady powinny szukać nowych rozwiązań pozwalających na dostanie się do szkoły lub pracy obywatelom mieszkającym poza głównymi szlakami komunikacyjnymi.

Wszystko wskazuje na to, że na bezczynności samorządów najbardziej tracą obywatele i dowodów na to jest bardzo dużo. Urzędnicy planują zawieranie z przewoźnikami umów, obowiązujących dopiero od 1 stycznia 2017 r., czyli od momentu, w którym nie będą już obowiązywać dotychczasowe przepisy o finansowaniu ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów. Wielu mieszkańców może utracić te przywileje. NIK zwraca również uwagę na inne uchybienia. Lokalnych przewoźników sprawdzał jedynie co czwarty kontrolowany powiat. NIK uznała dotychczasowy nadzór, nad wykonywaniem przez przewoźników drogowych przewozów regularnych - sprawowany przez samorzady - za niedostateczny. Bardzo często uchylano się od nakładania kar finansowych za naruszenia obowiązków i warunków przewozu drogowego. Marszałkowie i starostowie nie wykorzystywali również uprawnień nadanych im w ustawie do powierzenia czynności kontrolnych organom administracji publicznej i instytucjom państwowym np. policji lub inspektoratom transportu drogowego. Przeróżające jest to, że dopiero zlecona Inspekcji Transportu Drogowego, przez NIK kontrola wykazała, że co dziesiąty autobus nie spełnia wymogów technicznych pozwalających na świadczenie usług! Samorzady nie udostępniały pasażerom w sposób wystarczający informacji o regionalnym transporcie zbiorowym.

Jeśli już mówimy o uchybieniach przy kontrolach przewoźników, to warto nadmienić,

że w raporcie znajduje się fragment dotyczący naszego województwa. NIK informuje, że w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego wystąpiły liczne przypadki nakładania kar pieniężnych, za naruszenia obowiązków lub warunków przewozu drogowego, przez pracownika nie posiadającego stosownego upoważnienia. Niezgodnie z prawem wydano kary opiewające na łączną kwotę 144,3 tysiące złotych. Interesujące jest to, że Urząd, w oficjalnym piśmie skierowanym do mnie, informował o kwocie znacznie mniejszej - opiewającej na kwotę 40 tysięcy złotych. Jednocześnie żałuję, że NIK nie przychylił się do mojej skargi z 2012 roku, w której domagałem się przeprowadzenia kontroli w Urzędzie Marszałkowskim. Kontrola miała sprawdzić czy nie doszło do naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym. Chodziło m.in. o wydawanie pozwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym, cofania owych zezwoleń, dokonywania okresowej analizy rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób oraz dostosowywania rodzajów pojazdów, cenników opłat, rozkładów jazdy do zapotrzebowania społecznego. Informacje, które docierały do mnie pozwalały przypuszczać, że dochodziło do wielu nielegalnych praktyk ze strony przewoźników. Gdyby NIK przychylił się do mojego wniosku, to wiele z tych nieprawidłowości udałoby się wyeliminować.

W Sejmie trwają obecnie prace nad nowelizacją ustawy o publicznym transporcie drogowym. Potrzebne są liczne zmiany w prawie i na to też wskazywała Najwyższa Izba Kontroli. Jeśli jednak chcemy wdrożyć cywilizacyjne standardy w tej dziedzinie, państwo w końcu musi wziąć odpowiedzialność za transport publiczny. Dla dobra nas wszystkich.

Posel Bogdan Latosiński

OGŁOSZENIE

Od 25 lipca do 19 sierpnia Biuro Poselskie Bogdana Latosińskiego, mieszczące się przy ulicy Planty 16a/206 w Kielcach, będzie nieczynne. W tym czasie nie będzie również możliwości skorzystania z darmowych porad prawnych. W poniedziałki między godziną 08.00 a 11.00 będzie można spotkać się z posłem Bogdanem Latosińskim. Prosimy o kontakt z parlamentarzystą w sprawach pilnych.

Dyrektor Biura Poselskiego
Bartosz Oszczepalski

SKOK PIAST

POŻYCZKA WAKACYJNA

Wyślij raty na wakacje i odpocznij...

Zapraszamy do Punktu Kasowego
Kielce, ul. Leśna 9
 tel. 41 341-54-90

atrakcyjne oprocentowanie + spłata po wakacjach

Adam Kowalski
 ul. Stoneczna 7
 RADOŚĆ

www.skokpiast.pl infolinia 801 602 222
 koszt połączenia wg taryfy operatora

Spłata po wakacjach - pierwsza rata płatna po 60 dniach od dnia podpisania umowy pożyczkowej. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w myśl przepisów kodeksu cywilnego.

Fundusze Europejskie Program Regionalny

województwo świętokrzyskie

Unia Europejska Europejski Fundusz Społeczny

Projekt realizowany na podstawie umowy z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Kielcach, pełniącym rolę Instytucji Pośredniczącej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

BEZPŁATNE SZKOLENIA, STYPENDIA STAŻOWE I SZKOLENIOWE

Jesteś osobą niezatrudnioną, powyżej 29 roku życia i mieszkasz na terenie województwa świętokrzyskiego?
 Weź udział w projekcie „Świętokrzyska Akademia Aktywności Zawodowej”

Oferowane wsparcie:

- ✓ IDYNTYFIKACJA POTRZEB
- ✓ PORADNICTWO I DORADZTWO ZAWODOWE
- ✓ STAŻ ZAWODOWY (3 MIESIĄCE)
- ✓ POŚREDNICTWO PRACY
- ✓ BEZPŁATNE SZKOLENIA:

1. Pracownik obsługi klienta w turystyce
2. Pracownik sprzedaży w turystyce
3. Instruktor rekreacji ruchowej
4. Biomasażysta

Dodatkowo w ramach projektu zapewniamy:

- ✓ Zwrot kosztów dojazdu podczas całej ścieżki udziału w projekcie
- ✓ Stypendium szkoleniowe
- ✓ Płatny trzymiesięczny staż zawodowy
- ✓ Catering podczas szkolenia
- ✓ Badania lekarskie i ubezpieczenie NNW
- ✓ Wykwalifikowaną kadre trenerską i materiały szkoleniowe
- ✓ Certyfikat potwierdzający nabycie kwalifikacji zawodowych

Do udziału w projekcie szczególnie zapraszamy: osoby niepełnosprawne, kobiety, osoby długotrwale bezrobotne oraz osoby z maksymalnie średnim wykształceniem.

Projekt realizowany w okresie od 01.06.2016 r. do 31.08.2017 r.

Szczegółowe informacje i zapisy w Biurze Projektu
 Centrum Szkoleń i Innowacji
 ul. Piotrkowska 12, lok. 807, 25-510 Kielce
 tel. kom.: 690 49 880, e-mail: akademiaswietokrzyska@csi.info.pl
 Biuro czynne od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 16:00

www.akademiaswietokrzyska.pl

Świętokrzyska Akademia Aktywności Zawodowej