



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 47 / LISTOPAD / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4-6

AKTUALNOŚCI

W tym numerze piszemy m.in. o inwestycjach drogowych, które będą realizowane w przyszłym roku w Kielcach.

7

TEMAT NUMERU

Relacjonujemy wydarzenia związane z XIII Międzynarodowymi Targami Transportu Zbiorowego TRANSEXPO.

8-9

ROZMOWA

Z posłem Bogdanem Latosińskim rozmawiamy m.in. o decyzji kieleckich radnych, dotyczącej emerytów z MPK.

10

WYDARZENIE

Podpowiadamy, jak dbać o dzieci podróżujące w samochodach.



Uroczysta premiera nowych modeli OPLA



Ponad 100 zaproszonych gości uczestniczyło w premierze Opla Mokki X oraz Opla Zafira, która odbyła się w uroczystej atmosferze i kameralnych wnętrzach Hotelu Best Western. Podczas uroczystości licznie zgromadzonym gościom oraz załodze dziękował Prezes Zarządu POL-MOT Auto Zbigniew Buczyński. „Nasi goście stworzyli podniosłą atmosferę oraz niesamowity nastrój podczas odsłonięcia i prezentacji za co jestem osobiście bardzo wdzięczny” mówił Dyrektor oddziału Opel – Chevrolet w Kielcach.

W dalszej części wieczoru gości bawił zespół muzyczny oraz uczestniczyli w konkursie wiedzy o marce OPEL. Podczas wieczoru odbyło się losowanie wizytówek obecnych na premierze gości i nagrodę w postaci najnowszego Opla Mokki X na weekend z pełnym bakiem paliwa wygrała Prezes Zarządu MPK Kielce Pani Elżbieta Śreniawska.

W dniach 21-23 października pod hasłem „Męski Weekend” w salonie Opla w Kielcach podczas dni otwartych w salonie zaprezentowane zostały premierowe modele szerokiej grupie Klientów odwiedzający salon POL-MOT Auto na ul. Krakowskiej 285. Każdy Klient odwiedzający nasz salon miał okazję przekonać się jak komfortowe i przestronne wnętrza prezentuje się w nowej generacji modelu Mokka X oraz co najważniejsze przejechać się wybranym modelem i poczuć na własnej skórze ergonomiczne fotele AGR i inne nowości Opla.

Wyjątkową odsłonę dwóch modeli Opla zorganizowała firma POL-MOT Auto autoryzowany dystrybutor marki OPEL i Chevrolet Serwis w regionie świętokrzyskim. Pol-Mot Auto to firma o długich tradycjach i szerokim zasięgu działania. Posiada 11 autoryzowanych salonów i serwisów w 5 miastach w Polsce, a jednym z nich jest Centrum Motoryzacyjne w Kielcach, przy ulicy Krakowskiej 285. POL-MOT Auto jest marką doskonale rozpoznawalną w regionie świętokrzyskim także dzięki podejmowanym działaniom sponsorskim. Wspiera bowiem klub ekstraklasy piłki nożnej KORONA Kielce, uczestniczy w licznych akcjach promocyjnych, nie tylko związanych ze sportem – bierze udział w akcjach społecznych związanych z bezpieczeństwem na drodze i innych.



POL-MOT Auto S.A. Kielce, ul. Krakowska 285
tel. 41 368 10 25 www.polmotauto.pl



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Za nami bardzo intensywny czas, związany m.in. z udziałem w XIII Międzynarodowych Targach Transportu Zbiorowego TRANSEXPO. Mieliśmy okazję poznać rozwiązania ważne dla rozwoju transportu zbiorowego, proponowane przez największe i najważniejsze firmy tej branży. Prowadziliśmy rozmowy z ich reprezentantami, a najnowocześniejsze pojazdy już pojawiły się na ulicach Kielc. Przygotowując się do uzupełnienia taboru, testujemy autobusy nowoczesne i ekologiczne. Wyboru dokonamy dbając zarówno o komfort pasażerów, jak i środowisko naturalne. Nasi przedstawiciele wzięli także udział w dyskusji na temat rozwoju transportu zbiorowego, która odbyła się podczas targów. Debata jest potrzebna, ponieważ w parlamencie trwają właśnie prace nad zmianą przepisów, dotyczących tej dziedziny. Należy je wprowadzać, ale rozważnie, wsłuchując się w głos specjalistów. Więcej na ten temat można przeczytać w felietonie posła Bogdana Latosińskiego, który odnosi się także do negatywnej decyzji kieleckich radnych, w sprawie darmowych przejazdów dla emerytowanych pracowników MPK. To smutna wiadomość, bo koszty dla budżetu miasta nie byłyby wielkie, a dla 150 osób, przez wiele lat ciężko pracujących dla Kielc, byłby to znaczący gest, pokazujący, że ich praca jest doceniana.

Polecam listopadowy numer „Pasażera”.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Póltawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

MPK TESTUJE KOLEJNE AUTOBUSY

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach, przygotowuje się do zakupu nowych autobusów.

Zanim jednak dojdzie do transakcji, spółka testuje kolejne pojazdy. Wśród nich jest mercedes – najnowszy miejski autobus tej marki. Przedstawiciele MPK podkreślają, że to tylko jeden z wielu autobusów, jakie w najbliższym czasie będą testowane. – Wśród nich są m.in. hybrydowy Solaris i Autosan. Prowadzimy rozmowy z producentami, kiedy mogłyby one do nas dotrzeć. Mam nadzieję, że przetestujemy je jeszcze w tym roku – informuje Elżbieta Śreniawska.

Nowe autobusy wyjadą na ulice Kielc w 2018 roku. Tabor MPK liczy prawie 200 autobusów.



fol. A.K.

MPK WSPIERA AKCJĘ TRANSPLANTACJI

Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji bezpłatnie dowiozą, do Regionalnego Centrum Naukowo – Technologicznego w Podzamczu Chęcińskim, uczestników spotkania promującego ideę transplantacji.

Spotkanie, które odbędzie się 24 listopada, w znacznej części poświęcone będzie transplantacji organów od dawców żywych. Obecnie w Polsce, przeszczepy od dawców żywych stanowią dosyć wąski margines działalności transplantacyjnej.

W Świętokrzyskiem, w ubiegłym roku doszło do zaledwie dwóch tego typu przeszczepień. – Zdecydowaliśmy się udostępnić nasze autobusy bezpłatnie, bo cel spotkania jest wyjątkowy – tłumaczy Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Spotkanie rozpocznie się o godz. 10.



REMONTY Z OPÓŹNIENIEM...

Dwa miesiące później niż zakładano zakończył się remont ulicy Szkolnej w Kielcach. W trakcie prac wymieniono nawierzchnię, oświetlenie oraz wybudowano chodniki. Dzięki zmianom stworzono parking na 300 miejsc parkingowych.

Dłużej niż planowano trwa także przebudowa skrzyżowania ulic Piekoszowskiej i Jagiellońskiej. Kielce Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, które realizuje inwestycję, poprosiło o wydłużenie terminu do 30 listopada. Drogowcy zgodzili się na przedłużenie prac, ale tylko do 18 listopada. Jeśli wykonawca nie zmieści się w tym czasie, będzie musiał płacić kary. W tej części miasta nadal obowiązują zmiany w organizacji ruchu. Jadąc ulicą Jagiellońską można przejechać wyłącznie od strony ulicy 1 Maja w kierunku Grunwaldzkiej. W odwrotną stronę obowiązują objazdy.



fol. A.K.

NIE DLA EMERYTÓW Z MPK

Kieleccy radni odrzucili uchwałę umożliwiającą emerytowanym kierowcom z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach darmowe przejazdy miejskimi autobusami. Inicjatywa, jak podkreśla poseł Bogdan Latosiński, miała na celu oddanie szacunku osobom, które przez długie lata pracowały na rzecz miasta. Zmiana miałaby dotyczyć 150 osób.

Za opowiedziało się 9 radnych (głównie radni PiS i Porozumienia Samorządowego), a 9 było przeciwko. – Od głosu wstrzymało się dwoje radnych PiS: Marianna Noworycka-Gniatkowska i Piotr Kisiel. Tym samym wniosek został odrzucony. Nie rozumiem dlaczego, ta dwójka radnych tak się zachowała – mówi Bogdan Latosiński. Podkreślił, że radni odrzucili uchwałę, mimo że ewentualny koszt wprowadzenia ulg niósłby ze sobą śladowe obciążenia dla budżetu miasta. Takie ulgi funkcjonują m.in. w Łodzi.



fol. A.K.

PLAN PRZYJĘTY DO REALIZACJI

Kieleccy radni przyjęli jednogłośnie „Plan mobilności dla miasta Kielce i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”.

Tym samym stolica regionu doczekała się długoterminowej polityki transportowej. Plan mobilności dla Kielc i jedenastu są-

siednich gmin, to także odpowiedź m.in. na zbyt dużą liczbę samochodów, które pojawiają się w stolicy regionu. I nie chodzi tylko o zanieczyszczanie środowiska, czy czas ograniczony staniem w korkach, ale również zawłaszczanie miejskiej przestrzeni na parkingi. Dokument opracowali naukowcy z Politechniki Krakowskiej, którzy chcą w ten sposób stworzyć system szybkich autobusów miejskich. Plan, którego realizacja docelowo ma doprowadzić do wzrostu znaczenia transportu publicznego, wskazuje cały szereg szczegółowych rozwiązań. To m.in. zakup nowych i ekologicznych autobusów, modernizacja skrzyżowań, podwojenie liczby istniejących bus pasów i budowa



fol. A.K.

kilkudziesięciu kilometrów ścieżek rowerowych. To także cały szereg rozwiązań, które mają ograniczyć ruch samochodów w centrum miasta. W tym rozszerzenie strefy płatnego parkowania, podnoszenie cen za parkowanie, a nawet ograniczenie możliwości wjazdu samochodem osobowym do wyznaczonych rejonów miasta. Plan jest dokumentem otwartym, przy realizacji konkretnych zadań będą prowadzone konsultacje z mieszkańcami.

ZMIANY NA KIELECKICH DRÓGACH

Miasto przygotowuje się do dużych inwestycji drogowych. Prace w znacznej części będą współfinansowane ze środków unijnych, a realizowane w latach 2017-2020.

– Nie byłoby tych inwestycji, gdyby nie środki unijne. Czekają nas ważne i duże



fol. A.K.

przebudowy, których sam budżet miasta nie byłby w stanie udźwignąć – zwraca uwagę Wojciech Dudzic, dyrektor Wydziału Budżetu w kieleckim magistracie. Przebudowy doczeka się ul. Łopuszniańska, łącząca Białogon z krajową siódmką. Całość będzie kosztowała ponad 32 mln zł, z czego w przyszłym roku zostanie wydanych 20,5 mln zł. W planie jest także przebudowa ul. Cmentarnej, na odcinku od ul. Sandomierskiej do ul. Zielnej wraz z przebudową parkingu przy cmentarzu w Cedzynie. Koszt to ponad 10 mln zł, prace zaplanowane na przyszły rok pochłoną 5 mln zł. Obie inwestycje będą realizowane w latach 2017-2018. Na przyszły rok miasto zaplanowało także

REKLAMA

przygotowanie dwóch dużych placów budowy. Pierwszy to przedłużenie ul. Olzewskiego w kierunku skrzyżowania ul. Zagnańskiej z Witosa. Inwestycja będzie kosztowała w sumie 37,8 mln zł i będzie realizowana w latach 2017-2020. Drugi, to przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej nr 74 do drogi krajowej nr 73, poprzez rozbudowę ulic Zagnańskiej i Witosa oraz budowę połączenia ul. Witosa z Radomską wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 745 w ciągu ul. Szybowcowej i budową ul. Karczunek. Całość będzie realizowana także w latach 2017-2020 i kosztowała 108 mln zł. Zaplanowane na przyszły rok prace przygotowawcze to wydatek 5,5 mln zł.

W ciągu kolejnych trzech lat nowy przebieg zyska również droga wojewódzka nr 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z Wapiennikową do ronda Czwartaków. Przebudowa będzie kosztowała ponad 50 mln zł, z czego 18 mln miasto chce wydać w przyszłym roku.

CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na nowy dom, na ciepło i miłość na którą zasługują.

GACEK

Około 3-miesięczny kotek skory do zabawy i psot. Zaczepowany, odrobaczony. Wymaga szczepienia.



fol. A.K.

HANS

Ma około 6 lat, waży około 5 kg i jest pięknie umaszczone. Bardzo spokojny, sympatyczny, świetnie będzie pasował do starszej osoby. Kot ma chorą trzustkę i wymaga codziennego podawania leków. Gotowy do adopcji.



fol. A.K.

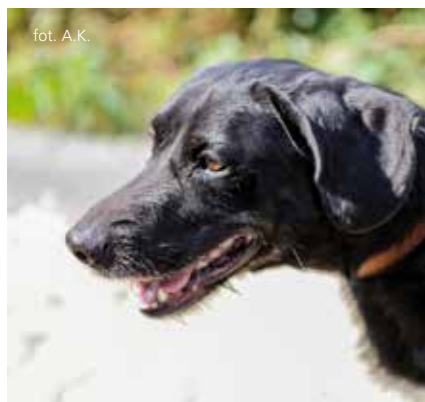
WOLONTARIUSZE POSZUKIWANI

Organizatorzy UEFA EURO U21 Polska 2017, które odbędą się w Bydgoszczy, Gdyni, Krakowie, Lublinie, Tychach i Kielcach, szukają wolontariuszy. Za interesowani powinni mieć ukończone 18 lat.

Szczegóły znajdują się na stronie u21poland.com. Wolontariusze, zajmą się przygotowaniem i obsługą meczów oraz organizacją wydarzeń towarzyszących turniejowi. Organizatorzy Młodzieżowych Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej proponują pracę w kilku kategoriach m.in. w strefie mediów oraz VIP. Mistrzostwa rozpoczną się w czerwcu przyszłego roku.

ATOS

Do schroniska trafił po śmierci właściciela. Niewielki, choć dość masywny (19 kg), około sześciolatni wesoły piesek. Początkowo nie potrafił odnaleźć się w nowym miejscu, teraz nie chce go opuszczać i niechętnie wychodzi na spacer. Gotowy do adopcji.



fol. A.K.

PIESEŁ

Około roczny, mały piesek. Znalezione na ulicy. Ufny w kontaktach z człowiekiem, ostrożny, niechętny wobec innych psów. W tej chwili uczy się chodzić na smyczy. Piesek czeka na kastrację.



fol. A.K.

EKOLOGIA I NOWOCZESNOŚĆ

Ponad 5,5 tysiąca zwiedzających odwiedziło XIII Międzynarodowe Targi Transportu Zbiorowego TRANSEXPO. Impreza przyciągnęła 164 wystawców, w tym ponad 30 z zagranicy. Sprowokowała też do dyskusji na temat kondycji i przyszłości publicznego transportu zbiorowego w regionach.



Na ponad 10 tys. metrów kwadratowych udało się zgromadzić autobusy miejskie i turystyczne, w tym elektryczne, hybrydowe i o napędzie CNG (zasilane gazem ziemnym); pojazdy specjalistyczne i gospodarcze; holowniki oraz auta wsparcia technicznego.

WYSTAWCY PREZENTOWALI TEŻ CZĘŚCI I WYPOSAŻENIE AUTOBUSÓW, A TAKŻE OBIEKTÓW ZAPLECZA TECHNICZNEGO. DUŻĄ ATRAKCJĄ DLA ZWIEDZAJĄCYCH BYŁA TAKŻE WYSTAWA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH.

TRANSEXPO to jednak nie tylko ekspozycja, ale też dyskusja o aktualnych problemach i zagadnieniach dotyczących branży. Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji oraz poseł

Bogdan Latosiński zabrali głos w konferencji „Publiczny transport zbiorowy w regionach: gdzie jesteśmy, dokąd zmierzamy?” – Dyskusję zdominował temat trwających obecnie w Sejmie prac nad nowelizacją ustawy, dotyczącej polskiego transportu zbiorowego. Nasze obawy budzi cały szereg projektowanych rozwiązań – zwraca uwagę prezes Elżbieta Śreniawska.

Poseł Bogdan Latosiński mówił o zastrzeżeniach do projektu nowelizacji, w tym m.in. do pomysłu, stworzenia przewozów o charakterze użyteczności publicznej tylko na tych liniach, które nie są obsługiwane przez przewoźników komercyjnych. – Takich linii jest bardzo mało i są one nieopłacalne. Problemem jest brak wystarczającej liczby połączeń w określonych godzinach, np. w nocy czy w weekendy. Dodatkową kwestią jest przepelnienie w godzinach szczytu. Prywatni przewoźnicy wykonują kursy tylko w godzinach,

w których mają zagwarantowaną rentowność. Potrzeby społeczne nie są zaspokajane – mówił Bogdan Latosiński. Poseł zanegował też propozycję stworzenia możliwości ubiegania się przez przewoźników komercyjnych o dopłaty z budżetu państwa z tytułu honorowania ulg ustawowych, co w jego przekonaniu doprowadzi do wzrostu liczby wyłudzeń poprzez, np. drukowanie pustych biletów. Sprzeciw wzbudziły również pomysły m.in. stworzenia pasażerowi możliwości wysiadania w dowolnym miejscu przy drodze, co przeczy podstawowym zasadom bezpieczeństwa; naliczania opłat za korzystanie z przystanków według wielkości autobusu, co nie przesądza o liczbie przewożonych osób oraz projektowania kursów z automatu, bez uwzględnienia szczytów komunikacyjnych. Więcej na ten temat w felietonie na stronie 11.



TO BYŁ ZDECYDOWANIE DOBRY ROK DLA POLSKI

ROZMOWA Z POSŁEM BOGDANEM LATOSIŃSKIM



08

09

fot. A.K.

Pasażer: Panie Pośle zgłosił się Pan do prezydenta Kielc Wojciecha Lubawskiego z prośbą o przygotowanie uchwały, umożliwiającej bezpłatne przejazdy dla emerytowanych pracowników MPK. Radni nie wyrazili na takie rozwiązanie zgody. Zaskoczyła Pana ta decyzja?

Bogdan Latosiński: Ta decyzja była przykra, przede wszystkim dla emerytowanych pracowników MPK. Rozmawiałem z nimi i podkreślali, że czują się zawiedzeni. Przeciwni byli radni PO i PSL-u, ale duży wpływ na wyniki głosowania miał fakt, że od głosu wstrzymali się radni klubu PiS:

Marianna Noworycka-Gniatkowska i Piotr Kisiel. Nie rozumiem dlaczego się tak zachowali. W trakcie obrad była przerwa, mogliśmy porozmawiać, jeśli mieli pytania, mogli mi je zadać – nie zrobili tego. Moja inicjatywa miała na celu oddanie szacunku osobom, które przez długie lata ciężko pracowały na rzecz miasta. Opozycyjni radni mówili o przywilejach, ale podkreślam jeszcze raz, nie byłby to żaden przywilej, a jedynie wyraz szacunku dla tych ludzi. Przypominam, że emeryci z MPK mieli już prawo do takich ulg, ale zabrano im je w 2001 roku. Kierowcy, gdy pracują, bardzo rzadko korzystają z komunikacji miejskiej, a gdy przechodzą na

emeryturę, tracą prawo do darmowych przejazdów. Mamy do czynienia z absurdem. Szkoda, że w taki sposób potraktowano ludzi po 40 latach ciężkiej służby na rzecz miasta i mieszkańców.

PRACA KIEROWCY W TRANSPORCIE PUBLICZNYM JEST BARDZO STRESUJĄCA I ODPOWIEDZIALNA.

To nie tylko kierowanie, ale także pomoc pasażerom, w czasie zasłabnięć i innych zdarzeń losowych. Ponadto kierowcy

bardzo często nie mają nawet przerw i pracują po 10-12 godzin. Wyśmiewane przez niektórych minidworce sprawiły, że kierowcy mają wreszcie toalety na końcowych przystankach, wciąż jednak nie na wszystkich. Podczas prac drogowych, w ostatnich latach bardzo intensywnych, było wiele utrudnień, kierowcy stojący w korkach rezygnowali z przysługujących przerw, żeby zdążyć z dojazdem na czas. Dla nich ważne było, że ludzie czekają na przystankach. Radni głosując przeciwko tej uchwale powiedzieli – to nie było dla nas ważne. To bardzo przykre, tym bardziej, że koszt dla budżetu miasta nie byłby duży, a dla pracowników MPK byłby to ważny gest. W innych miastach ulgi obowiązują, szkoda, że kieleccy radni podjęli taką decyzję.

Niedawno obchodziliśmy rocznicę wyborów parlamentarnych i podsumowaliśmy rok pracy rządu premier Beaty Szydło. Jak Pan ocenia ten rok?

To był zdecydowanie dobry rok dla Polski. Po 8 latach rządów Platformy Obywatelskiej, wreszcie zajęto się sprawami zwykłych Polaków, ich potrzebami i oczekiwaniami. Pracując w Sejmie widzę, że poprzednia koalicja, jak stwierdził minister Bartłomiej Sienkiewicz, zostawiła państwo teoretyczne, a prawo było nieszczerne. Tymczasem rządowi PiS udało się zrobić bardzo wiele.

DLA MNIE SZCZEGÓLNE ZNACZENIE MA REALIZACJA POSTULATÓW ZWIĄZKOWYCH.

Chodzi głównie o podniesienie minimalnej stawki godzinowej, najniższej płacy, a także zmiany, które dają większe możliwości Państwowej Inspekcji Pracy. Te wszystkie elementy wpływają na poprawę sytuacji pracowników. Ważna jest polityka prorodzinna, czyli wprowadzenie programów: Rodzina 500 Plus i Mieszkanie Plus. Równie ważne są zmiany w prawie

zamówień publicznych. Po wielu latach, pomyślano wreszcie o represjonowanych działaczach opozycji antykomunistycznej. Do tej pory, ich oprawcy żyli w komfortowych warunkach, a o bohaterach zapomniano. Wielu z nich otrzymuje głodowe emerytury, albo nie ma ich wcale. Niektórzy, niestety nie doczekali chwili, kiedy ich zasługi zostaną docenione, tak by mogli godnie żyć.

W dobrym kierunku idą też kolejne przygotowywane zmiany, te dotyczące wieku emerytalnego i kwoty wolnej od podatku. Musimy ją podwyższyć, ale w sposób odpowiedzialny, jednocześnie myśląc o zapewnieniu stabilności budżetu państwa i samorządów. Trybunał Konstytucyjny dopiero po 8 latach zwrócił w ubiegłym roku uwagę, że przepisy dotyczące tego zagadnienia są niezgodne z konstytucją. Rząd pracuje nad realizacją zapowiedzi, mówiącej o tym, że kwota wolna od podatku, wynosząca obecnie 3091 zł ma osiągnąć poziom 8 tys. zł. Stanie się tak w styczniu 2018 roku.

Grupa świętokrzyskich parlamentarzystów PiS jest grupą dość liczną, jak układa się współpraca?

Na poziomie centralnym, ta współpraca układa się bardzo dobrze. Dla mnie ważne są efekty, a te będą przychodzić jeśli będziemy współpracować na rzecz regionu. W tym kierunku zmierzamy, a mamy wiele spraw do załatwienia. Chodzi m.in. o budowę portu lotniczego w Obicach, a także przebudowę drogi nr 73.



fot. A.K.

ZAPINAJ PASY PO MISTRZOWSKU

Jak prawidłowo zapinać pasy i jak bezpiecznie podróżować z dzieckiem w foteliku podpowiadali w Kielcach eksperci z Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, organizatorzy programu „Bezpiecznie – chce się żyć” oraz akcji „Zapinaj pasy po mistrzowsku”.

– Pasy bezpieczeństwa ratują życie. Zapinając je dobrze, zmniejszamy ryzyko śmiertelnych obrażeń. Dodatkowo jako osoby odpowiedzialne za życie i bezpieczeństwo dzieci powinniśmy dbać, aby zawsze podróżowały zapięte w fotelikach – mówi Jacek Zalewski, prezes Centrum.

Prawidłowo zapięty pas przede wszystkim przylega do ciała, nie ma żadnego luzu między nim a ciałem. Barkowa część powinna przebiegać przez środek barku oraz środek mostka, a biodrowa poniżej kolców biodrowych. Pamiętajmy też o regulacji zagłówka w siedzeniu.

Fotelik dla dziecka powinien być dobrany odpowiednio do jego wagi, wzrostu i wieku; sprawdzony w niezależnych testach zderzeniowych oraz przymierzony do auta. Pasy samochodowe

muszą być wystarczająco długie, a kanapa wyprofilowana w sposób gwarantujący stabilność. Najlepszym miejscem do zamontowania fotelika jest środek tylnej kanapy. Wybieramy też model pozwalający jak najdłużej przewozić dziecko tyłem do kierunku jazdy – jeśli jest to przednie siedzenie upewnijmy się, że poduszka powietrzna jest wyłączona. Pas wewnętrzny, także musi przylegać do małego pasażera. Dzieci do 150 cm zawsze przewożymy w fotelikach, nigdy z wykorzystaniem samych podstawek.

Partnerem akcji „Mistrzowie w pasach” jest Grupa Lotos S.A., a jej ambasadorem Kajetan Kajetanowicz, rajdowy mistrz Europy. Kielecką prelekcję na temat bezpieczeństwa zakończył koncert zespołu De Mono.



fol. A.K.

NIE WYLAĆ DZIECKA Z KĄPIELĄ CZ. 2



W październikowym felietonie pisałem o problemach polskiego transportu oraz ocenie planowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zmian w ustawie o publicznym transporcie drogowym. Teraz chciałbym się skupić na przedstawianiu swoich propozycji i kierunku zmian, które skierowałem do resortu.

Moim podstawowym postulatem jest większa regulacja przewozów pasażerskich. Jest to niezbędne z uwagi na fakt, że obecny rynek przewozów jest rynkiem przewoźnika, a nie pasażera. W tej sytuacji bardzo często nie uwzględnia się potrzeb społeczności lokalnych, a to właśnie jest gwarantem prawidłowego funkcjonowania transportu publicznego. Należy to zmienić, a pomóc w tym może tzw. prawo wyłączności zawarte w rozporządzeniu Komisji Europejskiej. Jest ono przyznawane w zamian za realizację określonych zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych. Niestety ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie przewiduje zastosowania tego prawa na gruncie krajowym i to dodajmy – wbrew zaleceniom Komisji Europejskiej, która twierdzi, że pewna regulacja w transporcie jest wskazana i może mieć ona korzystny wpływ na organizację przewozów oraz standard i jakość obsługi. Prawo wyłączności bywa krytykowane ze względu na zagrożenie monopolizacją, ale roz-

porządzenie WE nr 1370/2007 pozwala na zastosowanie kilku mechanizmów ograniczających to zjawisko, takich jak: zastosowanie prawa wyłączności jedynie w przypadku samorządów, które uchwałyły plan transportowy; ograniczenie prawa wyłączności do określonych linii komunikacyjnych na danym obszarze, czy wprowadzenie rygorystycznie obwarowanego prawa do rezygnacji przewoźnika z obsługiwanego przewozu na danej linii. Priorytetem dla ustawodawcy powinno być wprowadzenie zasady opracowania planu transportowego przez wszystkie samorządy oraz zasady koordynacji przewozów przez podmiot w tym celu wyznaczony. Plany transportowe muszą zawierać część zapisów o charakterze obowiązkowym, a część warunkowym. Uporządkowaniu służyć mogłaby zasada koordynacji i uzależnienia planów wyższego szczebla (np. wojewódzkich) z planami szczebli niższych. Samorządy powinny wyznaczać sieć kierunków i linii o wysokich potokach pasażerskich. W oparciu o system zezwoleń oraz na podstawie informacji o potokach, tworzyć rozkłady kursowania poszczególnych linii pod kątem częstotliwości i liczby kursów. Przewoźnicy byłiby zobowiązani do realizowania kursów wyznaczonych „z góry”. Wprowadzenie tych hierarchicznych zasad, pozwoliłoby uniknąć chaosu w wyznaczaniu częstotliwości

kursów i zwiększyłyby standard usług transportowych. Dodatkowo przy okazji konstruowania rozkładów, należy powiązać kursy rentowne z nierentownymi. Pozwoli to uśrednić koszty i tym samym wpłynąć na opłacalność poszczególnych linii. Do obowiązków samorządów powinno należeć również, wyznaczenie skoordynowanych centrów komunikacyjnych. Muszą one zobowiązywać poszczególnych przewoźników do korzystania z nich, poprzez określenie w ich obrębie przystanków początkowych i końcowych. Rozwiązanie to uporządkuje system informacji dla pasażerów. Aby zreformować rynek przewozów, trzeba wyłonić w poszczególnych aglomeracjach podmioty sprawnie zarządzające transportem. To one będą odpowiedzialne za opracowanie siatki połączeń i wyznaczą przewoźników zobowiązanych do pełnienia funkcji wiodącej w przewozach oraz posiadania określonych taborów i systemów informacji pasażerskiej. Zmienić musi się również system opłat za zatrzymywanie się na przystankach i dworcach. Powinny być one takie same dla wszystkich przewoźników, bez względu na gabaryty pojazdów, bo one nie przesądzą o liczbie przewożonych pasażerów. Sprawiedliwe byłoby, aby koszty utrzymania przystanków rozkładały się równomiernie na wszystkich przewoźników. To pozwoliłoby uniknąć nakładania przesadnie wysokich cen za bilety. Zmiany muszą dotyczyć też formy dopłat do biletów, która obecnie ma charakter patologiczny. Według mnie powinno się rozważyć częściowe przesunięcie dopłat z przewoźników do pasażerów, np. w formie bonów przewozowych. Użytkownicy sami decydowaliby kiedy i u którego przewoźnika go zrealizują. Należy wyjść z założenia, że skoro przewoźnicy korzystają z dopłat od państwa (prawie miliard złotych rocznie), to państwo powinno od nich wymagać utrzymania odpowiednio wysokiego standardu usług (np. w formie inwestowania w sprzęt) i z tego tytułu przewoźników rozliczać. Mam nadzieję, że ministerstwo weźmie pod uwagę moje propozycje i przyczynią się one do naprawy i odbudowy transportu zbiorowego w Polsce.

Poseł na Sejm RP Bogdan Latosiński

Salon Fryzjerski „Alexandra”
ul. Kryształowa 4 w Kielcach zaprasza na:

Jesienne Promocje!

Skorzystaj z jesiennej oferty i zaszalej z nową fryzurą:

- ★ Zabieg intensywnie nawilżająco-regenerujący ampulką na włosy tylko 15 zł.
- ★ Strzyżenie damskie – rabat 20%
- ★ Jesienna promocja dla Panów strzyżenie męskie tylko 10 zł.

Oferta rabatowa obowiązuje do 10.12.2016
Szczegóły promocji pod numerem telefonu: 41 345 57 87

Zapraszamy stałych i nowych klientów do naszego salonu,
na wybrane usługi fryzjerskie z kuponem rabatowym o wartości 10 zł,
do wykorzystania do dnia 10.12.2016 r.

SKORZYSTAJ Z KUPONU RABATOWEGO !



KUPON RABATOWY O WARTOŚCI 10 ZŁ

do wykorzystania na wybrane usługi fryzjerskie:
koloryzacja, trwała, ondulacja, ombre, sombre, baleyage. Ważność kuponu do dnia 10.12.2016r

Oferta rabatowa nie łączy się z innymi promocjami. Szczegóły promocji pod numerem telefonu: 41 345 57 87

Studio Fryzjerskie „Alexandra”
ul. Kryształowa 4, 25-751 Kielce



KIELECKI TEATR TAŃCA DZIADEK DO ORZECHÓW

muzyka: Piotr Czajkowski

choreografia i reżyseria: Elżbieta Szlufik-Pańtak, Grzegorz Pańtak

scenografia i kostiumy: Małgorzata Słoniowska

reżyseria światła: Grzegorz Pańtak



2 grudnia 2016r., godz. 8.30, 18.00

6 grudnia 2016r., godz. 18.00

7 grudnia 2016r., godz. 8.30, 11.30

Bilety w cenie: 20 zł (spektakl szkolny) 20, 30, 40, 50 zł (spektakl wieczorny)

Rezerwacja: tel. 41 367 67 12, impresariat@ktt.pl