



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 71 / LISTOPAD / 2018
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-6

AKTUALNOŚCI

Pokazujemy zabytkowe autobusy miejskie, które można było podziwiać w Kielcach.

7

FOTOGALERIA

Relacjonujemy kieleckie obchody 100 rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości.

9

TEMAT NUMERU

Opowiadamy historię kierowcy MPK Robera Jarosa, który uratował życie niedoszłego samobójcy.

11

OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński podsumowuje wyniki wyborów samorządowych w regionie.



Szanowni Państwo! Drodzy Wyborcy!

Bardzo dziękuję za oddane na mnie głosy w wyborach samorządowych. Dzięki nim będę pełnić mandat Radnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Jestem przekonana, że to będą dobre lata dla naszego województwa.

Pozostaję do Państwa dyspozycji,

Elżbieta Śreniawska

www.sreniawska.pl



Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład
S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



fol. A.K.

Szanowni Państwo!

Region świętokrzyski czekają w najbliższym czasie ogromne zmiany. O tym, że trzeba je przeprowadzić zdecydowali Państwo sami, biorąc udział w wyborach samorządowych i głosując na Prawo i Sprawiedliwość. Ja dziękuję Państwu za każdy oddany na mnie głos. Od chwili zaprzysiężenia będę realizowała podjęte zobowiązania. Najbardziej zależy mi na rozwoju transportu zbiorowego, to dziedzina która przez ostatnie lata była w województwie ogromnie zaniedbana. Potrzebne są kompleksowe i energiczne działania. Zmiany w najbliższym czasie czekają także Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Dzięki zawarciu porozumienia z PGNIG, przy ulicy Jagiellońskiej powstanie stacja tankowania gazu ziemnego CNG. To kolejny krok w rozwoju firmy. To krok w przyszłość i nowoczesność. Co się z tym wiąże, to także inwestycje w tabor. Pierwsze autobusy zasilane gazem ziemnym trafią do Kielc w 2019 roku. Na początku będzie ich 10, potem 60. Wprowadzamy w życie rozwiązania nowoczesne i ekologiczne. Stawiamy na rozwój firmy a co się z tym wiąże wzrost komfortu podróży pasażerów.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

INWESTYCJA W PRZYSZŁOŚĆ

W bazie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji powstanie stacja tankowania gazu ziemnego CNG.

Przewoźnik, w najbliższym czasie kupi także 60 autobusów, które będą zasilane tym paliwem. Porozumienie w sprawie przeprowadzenia inwestycji podpisano podczas targów Transexpo.



Koszty inwestycji pokryje spółka gazowa. Prezes MPK Elżbieta Śreniawska informuje, że to dla spółki kolejne wyzwanie, ale dla kierowanej przez nią firmy ważny jest rozwój i wprowadzanie ekologicznych rozwiązań. – Rozmowy trwały prawie dwa lata. Ze stacji będą mogli korzystać także inni posiadacze samochodów na gaz. W styczniu 2020, na kieleckich ulicach pojawi się pierwsze 10 autobusów gazowych – mówi Elżbieta Śreniawska. Henryk Mucha, prezes PGNiG tłumaczy, że miasta coraz częściej interesują się alternatywnymi źródłami energii. W Polsce powstają kolejne stacje tankowania gazem CNG. – Partnerstwo z przedsiębiorstwami komunikacji miejskiej to jest wiarygodność, która musi być po stronie partnera. Jest takie stare polskie przysłowie, że dobra umowa czyni przyjaciół. To jest filozofia naszego funkcjonowania. Staramy się być partnerem we współpracy z państwem, mieć dobry produkt i staramy się, abyście państwo mieli przekonanie, że wspólnie coś tworzymy, że to nie jest przygoda, która trwa kilka miesięcy. Tak właśnie wygląda dzisiaj rozwój rynku gazu sprężonego w Polsce. Przykładami mogą być Tychy, Rzeszów, Warszawa, Sanok, nasza współpraca z Autosanem i Kielce. I to nie jest nasze ostatnie słowo – mówi Henryk Mucha. Umowę pa-

rafowano w obecności prezydenta Kielc Wojciecha Lubawskiego. – Wprowadzenie nowej floty autobusów w Kielcach na pewno będzie sukcesem. Dzisiaj wszyscy chcą walczyć ze smogiem. Zamiana diesla na gaz, to krok w dobrym kierunku. Gaz jest tańszy od ropy, a to może przełożyć się także na ceny biletów w komunikacji miejskiej – mówi Wojciech Lubawski. Przewodniczący Rady Nadzorczej KASP i jednocześnie poseł PiS Bogdan Latosiński podkreśla, że miejski przewoźnik cały czas się rozwija. – Mówię o tym często, ale to bardzo ważne. MPK od wielu lat stawia na rozwój. Pokazaliśmy już, że mimo wielu przeciwności, jesteśmy w stanie spełniać zapowiedzi. 10 lat temu zapowiedzieliśmy ponad 100-milionowe inwestycje i je wykonaliśmy. Kwota, którą teraz zainwestujemy będzie podobna. Inwestujemy w rozwój, ekologię i komfort mieszkańców Kielc – mówi Bogdan Latosiński, Stacja CNG ma powstać do końca 2019 roku.

ZMIANY NA KADZIELNI

Przy amfiteatrze Kadzielnia trwają prace budowlane, dzięki którym to miejsce stanie się ciekawsze i bardziej komfortowe dla zwiedzających.

Od strony ulicy Krakowskiej, niemal tuż przy istniejącym skateparku powstaje punkt edukacyjny „Woda”, wraz z wielkim amfiteatrem. Budowane są podpory pod pomosty, na które będzie można wejść i z nich obserwować nie tylko samą nieckę wypełnioną wodą i miniwiosną, ale też fragment Kadzielni oraz rezerwatu, w tym Skalkę Geologów. Ta część parku połączona będzie z powstającą w innej jego części ścieżką pieszo – rowerową, która również będzie miała charakter edukacyjny. Obok tablic informacyjnych pojawią się elementy małej architektury. Wspomniane inwestycje są



częścią dużego projektu realizowanego przez Geopark Kielce. Przy Kadzielni będzie działała też „tyrolka”, czyli instalacja do zjazdu na linie. Do tej pory wielbiciele tego sportu mogli korzystać ze zjazdów tylko podczas Kadzielnia Sport Festiwalu, teraz będzie to możliwe przez znaczną część roku.

NOWY PREZYDENT, NOWA RADA

Bogdan Wenta, wspierany przez Stowarzyszenie Projekt Świętokrzyskie, wygrał wybory prezydenckie w Kielcach.

W drugiej turze pokonał pełniący tę funkcję od 16 lat – Wojciecha Lubawskiego. Do zaprzysiężenia nowego prezydenta i pierwszego posiedzenia nowej Rady Miasta dojdzie 22 listopada. W nowej Radzie Miasta największą liczbę mandatów ma Prawo i Sprawiedliwość – 11. 7 miejsc zdobyli przedstawiciele Projektu Świętokrzyskie, 6 – Koalicja Obywatelska i 1 – SLD.



PREZES Z NAGRODĄ

Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji z nagrodą „Lider Transportu 2018”.

Wyróżnienie przyznał Polski Związek Pracodawców Transportu Publicznego. Elżbieta Śreniawska została doceniona za rozwój MPK, a co za tym idzie, zmiany w komunikacji miejskiej w Kielcach. – Ta nagroda to dla mnie ogromne wyróżnienie i zaskoczenie. Jest tym bardziej cenna, bo moja praca została oceniana przez fa-



chowców z branży. To szczególnie ważne, ponieważ jest to obiektywne spojrzenie na to, jak rozwija się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji – podkreśla Elżbieta Śreniawska. W ciągu ostatnich lat, w rozwój Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji zainwestowano ponad 100 mln zł. Inwestorami byli pracownicy. Spółka zamierza nadal inwestować. W planach jest zakup między innymi 60 nowych autobusów zasilanych skroplonym gazem CNG. Nowe pojazdy na ulicach Kielc pojawią się za 2 lata.

KRÓCEJ DO REJESTRACJI

Po trzech miesiącach od wprowadzenia w życie zarządzenia prezydenta Kielc, wydłużającego czas pracy Biura Rejestracji Pojazdów Wydziału Komunikacji oraz uruchomienia dodatkowego stanowiska obsługi klientów, nie ma już kolejek.

Poprawa sytuacji wynika z prawidłowego i stabilnego działania systemu CEPiK 2, który był początkowo wadliwy. Ponadto, po wprowadzeniu udogodnień w Urzędzie Miasta Kielce, termin na umówienie wizyty skrócił się z pięciu tygodni do jednego dnia – informuje Tadeusz Kot, dyrektor Wydziału Komunikacji. Teraz



wystarczy zadzwonić i umówić się na następny dzień, na wybraną godzinę. Można też po prostu przyjść i załatwić sprawę „z marszu”. Czas obsługi klientów w Wydziale Komunikacji skraca także możliwość dokonywania opłat przez terminal płatniczy. Dzięki temu, osoby rejestrujące pojazd lub odbierające prawo jazdy, mogą zapłacić kartą bezpośrednio przy okienku i załatwić wszystkie formalności w jednym miejscu. Nadal jednak można dokonywać opłat w banku lub poprzez wpłaty.

ULICE W REMONCIE

Dobiegają końca prace remontowe na kilku kieleckich ulicach. Chodzi m.in. o odcinki Radiowej i Grunwaldzkiej oraz Kościuszki i Kaczorowskiego.

Według planów, inwestycje powinny się zakończyć do końca listopada. Miejski Zarząd Dróg otrzymał dofinansowanie do realizacji inwestycji z dotacji rządowej. Trwa także remont ulicy Wapiennikowej. Po remoncie ulica będzie miała po dwa pasy ruchu w każdą stronę, na odcinku od Ściegiennego do Tarnowskiej. Remont ma potrwać do sierpnia przyszłego roku.



DWORZEC W PRZEBUDOWIE

Trwa przebudowa dworca autobusowego w Kielcach.

Prace inwestycyjne, dzięki dobrej pogodzie wyprzedzają harmonogram o kilka tygodni. – Główne prace rozbiórkowe są właściwie zakończone, tunele zewnętrzne są wyburzone, więc będziemy chcieli



rozpocząć roboty żelbetowe – informuje Grzegorz Tomporowski, kierownik budowy. Wszystkie prace mają zakończyć się w 2020 roku, będą kosztowały ponad 70 milionów złotych. Dworzec autobusowy ma zmienić się w nowoczesne centrum komunikacyjne.

NOWE MIESZKANIA

Trwa pierwszy etap budowy nowych mieszkań socjalnych na tzw. Jezioranach, między ulicami 1-go Maja, Łódzką i Hubalczyków.

Rozpoczęto go od wyburzenia 10 lokali i budowy dwóch bloków oraz dużego budynku gospodarczego. To one dadzą początek nowemu osiedlu. W ciągu pięciu lat powstanie tam 50 budynków, a w nich 78 lokali. Stare budynki, ze względu na zły stan techniczny, będą sukcesywnie wyburzane. Wymienione zostaną również instalacje: wodociągowe, kanalizacyjne i elektryczne.



Nowe budynki będą jedno – i dwukondygnacyjne, z osobnymi wejściami i podłączeniem do miejskiej sieci ciepłowniczej. Oznacza to, że nad Jezioranami nie będzie się już unosił dym z kilkudziesięciu kominów. Pierwszy etap budowy, wart ponad 3 mln złotych, potrwa do końca czerwca 2019 i wtedy wprowadzą się pierwsi lokatorzy.

ZABYTKOWE AUTOBUSY

Podczas Międzynarodowych Targów Transportu Zbiorowego zorganizowanego w Targach Kielce, można było oglądać IV Wystawę Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej – Zabytkowe Autobusy.

Zaprezentowane eksponaty należą do najstarszych w Polsce pojazdów obsługujących komunikację miejską. Każdy z nich poza tym, że jest unikalny jest też sprawny technicznie. Podczas TRANSEXPO wśród eksponatów można było na przykład podziwiać m.in. odnowiony krakowski au-

tobus Durant Rugby z 1929 r. Przetrwiał nawet II Wojnę Światową, ukryty pod sianem w wiejskiej stodole. Innym równie ciekawym eksponatem był Chausson AH48. Te pojazdy stanowiły trzon warszawskiej komunikacji miejskiej w latach 1947 – 1963. Pierwszym użytkownikiem tego konkretnego autobusu prezentowanego w Targach Kielce, była Armia Francuska. – Ta wystawa to wyjątkowa lekcja historii komunikacji miejskiej. Oglądałem ją z przyjemnością i pewnym wzruszeniem – mówił Bogdan Latosiński poseł i szef rady nadzorczej KASP.



foto. A.K.

ZMIANY W KURSOWANIU

Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że wprowadzone zostały zmiany w godzinach kursowania autobusów linii nr 2 i 40.

Zmiany związane są z wydłużeniem części kursów linii nr 2 od ul. Połowickiej do pętli przy ul. Chorzowskiej oraz zwiększeniem liczby autobusów przejeżdżających przez al. Legionów.

NOWOCZESNE KSZTAŁCENIE

Po wielu miesiącach przygotowań w Kielcach rozpoczęła się budowa Centrum Kształcenia Praktycznego i Ustawicznego.

Będzie to placówka w której uczyć będzie się nie tylko młodzież, ale także dorośli. Główne branże kształcenia to: metalowa, mechaniczna, elektryczna a także informatyczna. Do Centrum trafi młodzież



foto. UM Kielce

z publicznych szkół zawodowych, która będzie brała udział w zajęciach praktycznych w nowoczesnie wyposażonych pracowniach. Zajęcia będą odbywały się pod okiem wysoko wykwalifikowanej i doświadczonej kadry. Centrum oferować będzie również kursy zawodowe, w tym kwalifikacyjne kursy zawodowe przeznaczone dla osób dorosłych, które chcą zdobyć lub poszerzyć umiejętności zawodowe. Także nauczyciele przedmiotów zawodowych, korzystając z pomocy Centrum, mogą podnieść kwalifikacje. Placówka, to również ośrodek egzaminowania i walidacji umiejętności zawodowych potwierdzonych odpowiednimi uprawnieniami i kwalifikacjami. Kształcenie będzie odbywać się w ramach publicznego systemu oświaty dla mieszkańców Kielc oraz regionu. Centrum Kształcenia Praktycznego powstanie w okolicy skrzyżowania ulicy Łódzkiej z ul. Olszewskiego. Jego budowa będzie kosztować niemal 40 mln zł.

WARTO SIĘ SZCZEPIĆ

Mieszkańcy Kielc bardzo chętnie korzystają z bezpłatnych szczepień.

Tylko we wrześniu z tej formy profilaktyki przeciwko grypie skorzystała ponad połowa uprawnionych. Zaszczepić mogą się wszystkie osoby po 55 roku życia mieszkające w Kielcach. Wystarczy udać się do jednej z szesnastu wskazanych przychodni z dowodem osobistym. Szczepionka jest szczególnie polecana osobom mającym problem z chorobami układu krążenia oraz z obniżoną odpornością. W tym roku miasto przeznaczyło na ten cel ponad 415 tys. zł. To nie jedyne szczepienia finansowane przez miasto. W sumie jest realizowanych 5 programów profilaktycznych, z których każdy kierowany jest do innej grupy wiekowej.

100. ROCZNICA ODZYSKANIA NIEPODLEGŁOŚCI

Wyjątkową oprawę miały tegoroczne obchody rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości. W całym regionie wzięły w nich udział tysiące mieszkańców.

W Kielcach uroczystości rozpoczęły się od złożenia wieńców przed Pomnikiem

Niepodległości. W bazylice katedralnej została odprawiona msza święta w intencji Ojczyzny. – Polska powstała z niewoli dlatego, że ma naród wierzący, kochający i pełen nadziei – mówił ordynariusz kielecki, ksiądz biskup Jan Piotrowski. Po zakończeniu nabożeństwa, tysiące kielczan odśpiewały hymn państwowy. – To wyjąt-

kowe uroczystości, bo świętujemy 100. rocznicę odzyskania niepodległości. Ten dzień był wzruszający, trudno porównać do czegokolwiek chwili wspólnego śpiewania „Mazurka Dąbrowskiego” – mówi poseł Bogdan Latosiński. Uroczystości zakończył pokaz laserowy zaprezentowany na placu Wolności.



foto. MPK



foto. A.K.

NIEPODLEGŁEJ – HASŁO WCIĄŻ AKTUALNE

11 listopada cała Polska świętowała stulecie odzyskania niepodległości. W Kielcach przy bazylice katedralnej wraz z tysiącami Kielczan i mieszkańców województwa świętokrzyskiego odśpiewaliśmy nasz Hymn Narodowy. Podczas uroczystości na placu Wolności mogliśmy obejrzeć defiladę pododdziałów Wojska Polskiego, rekonstrukcję historyczną walk z Armią Czerwoną w 1920 roku, widowiskowy pokaz laserowy czy wysłuchać koncertów patriotycznych „Mali Wojacy” i „Wyśpiewajmy niepodległość”.

08

W Kielcach uroczystości obchodziliśmy wspólnie, godnie i zgodnie. Dla naszego regionu odzyskanie niepodległości wiązało się z dynamicznym rozwojem i powstaniem Centralnego Okręgu Przemysłowego, jednej z najważniejszych inwestycji dwudziestolecia międzywojennego. Wtedy także ukształtowano pokolenie patriotów, którzy walczyli w czasie II wojny światowej, najpierw z okupantem niemieckim, potem radzieckim, za co przyszło im zapłacić wysoką cenę.

Na Kielecczyźnie walczyli: „pierwszy partyzant II wojny światowej” mjr Henryk Dobrzański „Hubal”, Jan Piwnik „Ponury”, Eugeniusz Kaszyński „Nurt” i Antoni Heda „Szary”. Zwłaszcza tych bohaterów wspominaliśmy podczas uroczystości w naszym regionie.

Oczywiście oczy całej Polski i świata zwrócone były ku Warszawie i centralnym obchodom państwowym, zainaugurowanym 10 listopada odsłonięciem pomnika Śp. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego. 11 listopada ćwierć miliona osób ruszyło w białoczerwonym marszu ulicami Warszawy, aby pokazać swój patriotyzm i dumę z bycia Polakiem.

TEGOROCZNY MARSZ BYŁ OBJĘTY PATRONATEM PREZYDENTA I PREMIERA. ŁĄCZYŁ PARADĘ WOJSKOWĄ Z ORGANIZOWANYM OD KILKU LAT MARSZEM NIEPODLEGŁOŚCI.

Mimo usilnych działań przedstawicieli totalnej opozycji, aby do marszu nie doszło lub też aby zakłócić jego przebieg, ta ogromna manifestacja polskich patriotów odbyła się pod białoczerwoną flagą w spokoju i radości. Zakończył ją przepiękny pokaz sztucznych ogni nad Wisłą. W marszu wzięli udział patronujący mu Prezydent i Premier, a także ministrowie,

Marszałkowie Sejmu i Senatu, Posłowie Prawa i Sprawiedliwości z Prezesem Jarosławem Kaczyńskim na czele. Można powiedzieć, że przez Warszawę przepłynęła białoczerwona rzeka. Apel o pójście pod białoczerwoną flagą został przyjęty – i bardzo dobrze – dosłownie. Na marsz przyjechali Polacy z całego kraju, rodziny z dziećmi, dużo młodzieży. Maszerujący mówili, że to wyjątkowa uroczystość, która zdarza się raz na 100 lat, dlatego przyjechali z dziećmi, by miały ten dzień w swojej pamięci na całe życie.

UCHWALENIE 12 LISTOPADA DNIEM WOLNYM OD PRACY POZWOLIŁO POLAKOM NA UDZIAŁ W KOLEJNYCH UROCZYSTOŚCIACH, NA WYPOCZYNEK. PODNIOSŁO RANGĘ TYCH SZCZEGÓLNYCH OBCHODÓW.

Tegoroczny marsz świętujący niepodległość, jak zgodnie podkreślają komentatorzy, był jedną z największych manifestacji patriotycznych po 1945 roku, za wyjątkiem oczywiście wizyt Papieża Świętego Jana Pawła II. Patronat władz państwowych ma tu bez wątpienia duże znaczenie.

Fakt, że od czasu objęcia władzy przez Prawo i Sprawiedliwość państwo jest identyfikowane z patriotyzmem, z dumą narodową wpływa na promowanie postaw patriotycznych. Duma z naszego kraju jest także oznaką dobrej zmiany, bo „nie samym chlebem żyje człowiek”. Choć oczywiście dla rządu Prawa i Sprawiedliwości polepszenie poziomu życia Polaków, polskich rodzin to priorytet. Wyborcy dostrzegają nasze starania i dają nam kolejną możliwość – jak ostatnio w wyborach samorządowych – wprowadzania programu dobrych zmian na poziom samorządu. Mieszkańcy świętokrzyskiego postanowili przekazać Prawu

i Sprawiedliwości władzę w regionie, kończąc złe rządy PSL, które doprowadziły do tego, że nasze województwo jest niestety na niechlubnych ostatnich pozycjach w rankingach rozwoju i na niechlubnych pierwszych miejscach w rankingach wyludniania się czy najniższych dochodów mieszkańców.

Ziemia Świętokrzyska potrzebuje dobrego gospodarza. Niezbędny jest jej mocny impuls rozwojowy tak jak np. powstanie przed stu laty Centralnego Okręgu Przemysłowego, który wpłynął na rozwój regionu i całej Polski. Prawo i Sprawiedliwość udowodniło na szczepku kraju, że jest dobrym gospodarzem. Teraz dzięki zaufaniu mieszkańców świętokrzyskiego, będziemy zmieniać nasze województwo na lepsze!



Anna Krupka

Posel Ziemi Świętokrzyskiej
Przewodnicząca Wojewódzkiego Zespołu Samorządowego

BOHATER ZA KIEROWNICĄ

To miał być zwykły kurs linii 108. Jeden z wielu, jakie wykonuje się między Bukówką, a Ślichowicami w Kielcach. Kierowcy komunikacji miejskiej każdorazowo zatrzymują się na kilkudziesięciu przystankach. Nic nowego. Jednak tym razem autobus po drodze wykonał dodatkowy postój. Taki, który uratował życie.



Całe zdarzenie miało miejsce chwilę po godzinie 17 na wiadukcie ulicy Krakowskiej, poprowadzonym nad ruchliwą ulicą Armii Krajowej. Właśnie tam po drugiej stronie barierki stał mężczyzna, który chciał odebrać sobie życie. Traf chciał, że znalazł się tam również Robert Jaros, kierowca autobusu MPK. Choć wioził pasażerów, nie miał wątpliwości, że trzeba działać. – Po prostu się zatrzymałem, włączyłem światła awaryjne i wysiadłem. Chciałem jakoś zareagować – mówi skromnie.

W międzyczasie zadzwonił pod numer alarmowy 112. O przedłużającym się opóźnieniu kursu poinformował także dyspozytornię. O tej porze było już ciemno, ale zauważył, że stojący na krawędzi mężczyzna był niemal nagi, a jego rzeczy osobiste przewieszane były przez barierkę. Przyjęta pozycja wyraźnie sugerowała jego gotowość do skoku. – Zauważyłem mnie, ale nie podszedłem od razu. Nie wiedziałem, w jakim jest stanie, co się dzieje. Nie chciałem go przestraszyć.

Po 10 minutach mężczyzna zaniechał próby samobójczej. – Zaczął się ubierać, założył płaszcz, plecak. Podszedłem do niego z lewej strony stając tyłem do barierki. Chciałem zwrócić go w kierunku

pasa drogowego, żeby nie dopuścić do kolejnej próby. W takim położeniu mógłbym go złapać, czy przytrzymać. Podczas rozmowy przyznał, że chciał odebrać sobie życie. Prawdopodobnie użył słów „nie mam dla kogo żyć”, „nie mam po co żyć” – dodaje Robert Jaros.

Po niedługim czasie na miejscu pojawiła się straż miejska, która zajęła się desperatem. – Ja z kolei musiałem już wracać do pracy, bo pasażerowie byli coraz bardziej zniecierpliwieni. Akurat po 17 minutach z autobusu wyszedł jeden pan i zaczął pokazywać na zegarek – opowiada kierowca MPK.

Na szczególną pochwałę zasługują także pracownicy Centrum Powiadomiania Ratunkowego numeru 112, którzy zdaniem Roberta Jarosa stanęli na wysokości zadania. – Cały czas byliśmy w kontakcie. Pani po drugiej stronie telefonu prowadziła mnie jak dziecko, mówiła krok po kroku co mam zrobić. Pomogła mi dużo, tym bardziej, że byłem sam w tej sytuacji i bałem się, że mogę mu zaszkodzić. Wiadac, że pracujący tam ludzie są świetnie przygotowani.

Pewien niesmak jednak pozostał, ponieważ poza kierowcą autobusu, nikt

nie zdecydował się pomóc. Pomimo, że w tych godzinach przejeżdża tamtędy wiele samochodów, ludzie pozostawali bierni. Tym bardziej czyn Roberta Jarosa zasługuje na uznanie. Jednak sam nie postrzega się jako bohatera. – Ja tylko się zatrzymałem, żeby pomóc. To wszystko. Gdybym tego nie zrobił, poczułbym się bardzo źle słysząc o tym zdarzeniu na drugi dzień w wiadomościach – zauważa.

DLA KIEROWCY AUTOBUSU Z PIĘCIOLETNIM STAŻEM ZAWODOWYM BYŁA TO NORMALNA RZECZ. OT TAK, TRZEBA POMAGAĆ.

Jednak w oczach wielu stał się przykładem odpowiedniej reakcji na zagrożenie życia. I choć jego zdaniem słowo „bohater” jest tutaj zupełnie niepotrzebne, pozostanie nim w oczach społeczeństwa, przyjaciół, współpracowników, a na pewno Kochającej żony Moniki i dzieci – 12-letniego Patryka oraz 8-letniej Andżeliki. – Jesteśmy ogromnie dumni z naszego pracownika. Po raz kolejny pokazaliśmy, że ludzie związani z MPK są gotowi pomagać w każdej chwili – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.



Szanowni Państwo! Drodzy Wyborcy!

Chciałbym Państwu serdecznie podziękować za liczny udział w ostatnich wyborach samorządowych. Szczególnie gorąco chciałbym podziękować za głosy oddane na prezes MPK Elżbietę Śreniawską, która zdobyła mandat radnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Zachęcałem do oddania głosu na Elżbietę Śreniawską i dziś dziękuję za każdy z prawie 20 tysięcy, które otrzymała. Dziękuję także za wszystkie głosy oddane na kandydatów Prawa i Sprawiedliwości. Jestem wdzięczny za zaufanie, którym nas Państwo obdarzyliście i przekonany, że tego zaufania nie zawiedzimy.

Bogdan Latosiński

POSEŁ NA SEJM RP

DOBRA ZMIANA W WOJEWÓDZTWIE

Na wstępie pragnę serdecznie podziękować wszystkim tym, którzy wypełnili swój patriotyczny obowiązek biorąc udział w wyborach samorządowych.

W szczególności dziękuję tym, którzy głosowali na kandydatów Prawa i Sprawiedliwości do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, Rady Powiatu Kieleckiego oraz Rady Miasta Kielc. Dzięki tym głosom Prawo i Sprawiedliwość zwyciężyło w wyborach do Sejmiku zdobywając 38,4 procent poparcia. To o 13 punktów procentowych więcej od drugiego w zestawieniu Polskiego Stronnictwa Ludowego i aż o 27 punktów więcej od Koalicji Obywatelskiej. Przełożyło się to na rekordową dla naszego ugrupowania liczbę 16 mandatów na 30 możliwych. Do bezprecedensowej sytuacji doszło w wyborach do Rady Powiatu Kieleckiego, gdzie na Prawo i Sprawiedliwość zagłosowało 42 procent biorących udział w wyborach. Taki wynik przyczyni się do odsunięcia od władzy rządzącego powiatem od 1999 roku Polskiego Stronnictwa Ludowego. Prawo i Sprawiedliwość zdobyło najwięcej mandatów również w wyborach do Rady Miasta Kielce wprowadzając 11 radnych.

Dziękuję również, że zdecydowali się Państwo wesprzeć swoimi głosami kandydatów związanych z MPK Kielce, startujących z list Prawa i Sprawiedliwości – Panią Prezes Elżbietę Śreniawską, która zdobyła prawie 20 tysięcy głosów i uzyskała mandat radnej sejmiku województwa świętokrzyskiego oraz Arkadiusza Ślipikowskiego, który został radnym miasta Kielce. Jestem przekonany, że ich fachowa wiedza i doświadczenie będzie procentować w pracy na rzecz wspierania gospodarczego i infrastrukturalnego rozwoju regionu, jak również przyczynią się do skutecznego rozwiązywania problemów związanych z transportem publicznym w całym województwie. W trakcie pełnienia swojej funkcji Pani Prezes wykonała ogrom pożytecznej pracy, której efektem było polepszenie kondycji finansowej MPK Kielce oraz ustabilizowania sytuacji pracowników. Wierzę, że jej skuteczność będzie miała przełożenie na działania podejmowane w Sejmiku Województwa. Jako były radny oraz Poseł na Sejm RP zamierzam w miarę możliwości wspierać naszych kandydatów w realizacji tej misji. Jest to jednoznaczny sygnał, że chcą Pań-

stwo zmian na poziomie samorządu i dostrzegają uchybienia ustępującej władzy, a także doceniają program wyborczy Prawa i Sprawiedliwości ogłoszony w trakcie kampanii wyborczej i chcą jego realizacji. Przypominam, że projekt „Samorządowa piątka Morawieckiego” oparty jest na pięciu filarach: programie termomodernizacji „Ciepły Dom”, którego celem są nie tylko efekty ekologiczne, ale również zmniejszenie rachunków za energię; zwiększaniu środków pieniężnych na politykę senioralną; programie „Nowoczesna Gmina” przewidującym współfinansowanie napraw chodników i renowacji dworców kolejowych oraz wsparciu komunikacji autobusowej ze środków rządowych; budowie szerokopasmowego Internetu oraz dofinansowaniu budżetów obywatelskich na terenach wiejskich. Ten pakiet będziemy również realizować w województwie świętokrzyskim. Potrzebna jest także radykalna korekta polityki transportowej, realizowanej do tej pory błędnie przez odchodzące już władze sejmiku i powiatu kieleckiego. Działania ustępujących rządzących regionem oparte były głównie na bierności i niemocy, szczególnie w zakresie opracowania planu transportowego tak dla województwa, jak również dla powiatu kieleckiego. Zabrakło odbudowy połączeń komunikacyjnych na obszarach wiejskich i w małych miastach, a także stworzenia strategii przewozów pasażerskich i komunalizacji PKS, o co upominałem się będąc jeszcze radnym sejmiku województwa świętokrzyskiego. W 2012 roku złożyłem skargę do Najwyższej Izby Kontroli z prośbą o przeprowadzenie kontroli w Urzędzie Marszałkowskim dotyczącej obszaru realizacji polityki transportowej. Wniosek spotkał się z odpowiedzią, ale kilka lat później NIK wydał raport o funkcjonowaniu regionalnego publicznego transportu zbiorowego. Dokument ten był miażdżący dla władz regionu i wskazywał na liczne zaniechania w tym zakresie. Niedopuszczalne jest dla mnie również to, że na drogach powiatowych w województwie znajdują się złe oznakowania miejscowości, niezgodne z urzędowym wykazem

nazw. Śmiem twierdzić, że naruszanie prawa w tym zakresie przez powiat było celowe, gdyż umożliwiałoby niektórym władzom gmin bezprawne likwidowanie miejscowości. Jako parlamentarzysta ziemi świętokrzyskiej dość często spotykam się z problemem nieuregulowanych do dnia dzisiejszego kwestii własności wspólnot gruntowych. Mam nadzieję, że nowe władze jak najszybciej uporają się z tymi problemami.

W celu zapobieżenia zapaści transportu, będziemy kreować działania skierowane na dofinansowanie infrastruktury drogowej. Zrobimy wszystko, aby skuteczniej niż poprzednia władza pozyskiwać środki z Unii Europejskiej. Chcemy wspierać lokalnych przedsiębiorców oraz zwiększyć zakres inwestycji niezbędnych dla rozwoju województwa świętokrzyskiego i zmniejszenia dystansu gospodarczego między naszym województwem a regionami zamieszkanymi, po to aby ograniczyć odpływ młodych ludzi w poszukiwaniu pracy i lepszych zarobków.

Oczywiście można się spodziewać, że teraz współpraca pomiędzy samorządem a rządem będzie zdecydowanie łatwiejsza i zaowocuje skuteczniejszymi działaniami na rzecz mieszkańców. Zaufanie, które od Państwa otrzymaliśmy w tych wyborach traktujemy jako przejaw pozytywnej oceny naszych rządów na szczeblu parlamentarnym w ostatnich trzech latach. Chodzi w szczególności o wdrożone programy społeczne, które jak 500 Plus czy Wyprawka 300 Plus zasilają domowe budżety wielu mieszkańców regionu świętokrzyskiego. To nas dopinguje do jeszcze bardziej wyęźnionej pracy w przyszłości. Celowo unikam słowa „władanie” w kontekście wygranych przez nas wyborów samorządowych, gdyż uważam, że rolą polityków każdego szczebla, jest przede wszystkim pełnienie pokornej służby na rzecz tych, którzy ich wybrali. Taka dewiza przyświeca mi w codziennej pracy i jestem przekonany, że pod takim hasłem upływie zbliżająca się pięcioletnia kadencja.

Poseł Bogdan Latosiński

KIELECKI TEATR TAŃCA

4,5 grudnia godz. 8.30, 12.00
6 grudnia godz. 9.00, 18.00

DZIADEK DO ORZECHÓW



foto: B.Kruk

11, 12, 13 grudnia godz. 8.30, 12.00
14 grudnia godz. 18.00

Alieja w Krainie Czarów



KIELECKI TEATR TAŃCA
MIEJSKA INSTYTUCJA ARTYSTYCZNA
Dyrekcja: Elżbieta Pańtak, Grzegorz Pańtak
Pl. Moniuszki 2B, 25-334 Kielce
tel. 41 367 67 12, 605 044 423
impresariat@ktt.pl; www.ktt.pl

NAJNOWSZA PREMIERA KTT
25 listopada 2018 r.

DREWNIANY KSIĄŻĘ CUDOWNY MANDARYN

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTNIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRYCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZECIĄ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 - 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 - 18.00