



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 38 / LUTY / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY

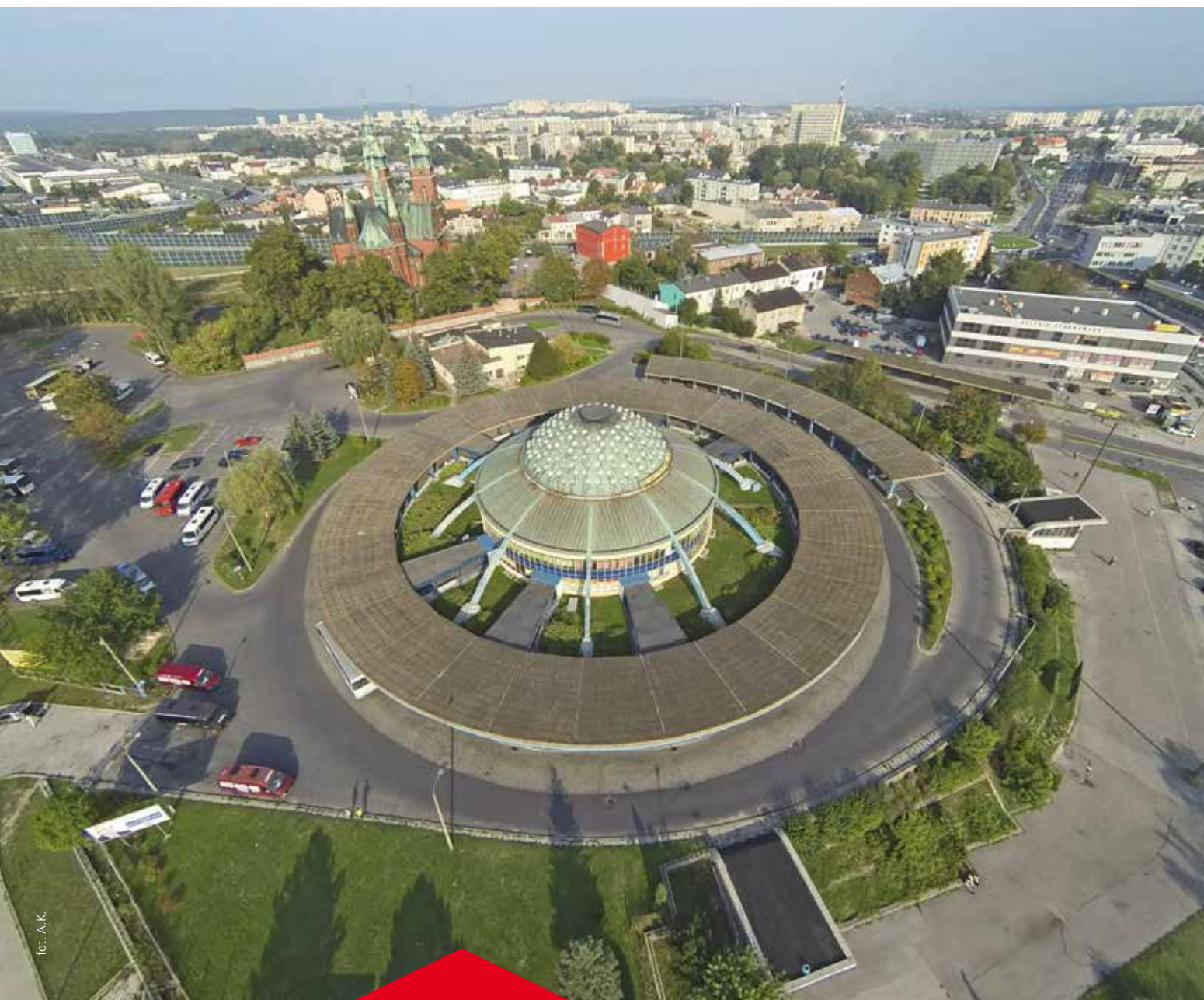


foto: A.K.

4-5 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o nowych wiatach autobusowych, które stanęły przy kieleckich ulicach.

6-7 TEMAT NUMERU

Nowoczesne i kosmiczne, takie będzie nowe centrum komunikacyjne stolicy regionu.

8-9 ROZMOWA

Z Wojciechem Lubawskim rozmawiamy o sukcesach i porażkach, kieleckiego samorządu.

11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński wyjaśnia na czym polega program „Rodzina 500 plus”.



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

HOLOWANIE POJAZDÓW 24h
powyżej 3,5t



tel. 41 346-06-96

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

BADANIA



kierowców operatorów wózków kierowców przewożących osoby operatorów sprzętu kierowców ciężarówek pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

OGŁOSZENIE

Serdecznie zapraszamy do odwiedzania Biura Poselskiego Bogdana Latosińskiego, które mieści się przy ulicy Planty 16a / pok.206 w Kielcach. Biuro otwarte jest codziennie w godzinach 08.00-16.00. W każdy poniedziałek w godzinach 11.00-13.00 będzie można skorzystać z darmowych porad prawnych po uprzednim zapisaniu się na wizytę, dzwoniąc pod numer telefonu 41 34 32 116 lub wysyłając maila na adres bogdan.latosinski@sejm.pl. Również w poniedziałki, ale w godzinach 08.00-11.00, odbywać się będą dyżury poselskie.

Od 2 stycznia uruchomione zostały także filie Biura Poselskiego – Senatorskiego Bogdana Latosińskiego i Krzysztofa Słonia w Chmielniku (ul. Jana Pawła II 8) oraz w Pierzchnicy (ul. Rynek 27). Dyżury poselskie i senatorskie będą odbywać się w filiach w ostatnie poniedziałki miesiąca w godzinach 17.00-19.00. Szczegółowe informacje o dyżurach poselskich, prawniczych oraz dyżurach w filiach, a także ewentualnych zmianach terminów tychże dyżurów, będą znajdować się na stronie internetowej Biura Poselskiego www.bogdan-latosinski.pl oraz na profilu facebookowym.

Dyrektor Biura Bartosz Oszczepalski

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

W lutowym magazynie „Pasażer”, wiele miejsca poświęcamy zmianom, które czekają centrum Kielc. Dokładnie chodzi o dworzec PKS. Przypominamy wieloletnią historię tego miejsca, perypetie związane z próbami sprzedaży i plany władz miasta dotyczące obiektu. Dzięki realizacji tych zamierzeń, znacząca część miasta stanie się nowoczesna, funkcjonalna i estetyczna. Powstanie nowoczesne centrum komunikacyjne. Plany władz miasta są także odpowiedzią na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Zależy nam na tym, by pasażerowie komunikacji zbiorowej mogli w sposób komfortowy podróżować po regionie. Zamierzenia samorządu Kielc, są zbieżne z zapisami planu transportu zbiorowego, przygotowanego przez Wojewódzki Zarząd Transportu. Zakłada on stworzenie w stolicy regionu centrum, z którego autobusy będą wozily pasażerów do najważniejszych miejsc regionu. Informujemy też o przetargach dla przewoźników, które niebawem zostaną ogłoszone, a w „Rozmowie Numeru”, o sytuacji miasta opowiada prezydent Wojciech Lubawski. W dziale „Aktualności” piszemy m.in. o dużym zainteresowaniu akcją, umożliwiającą darmowe korzystanie z komunikacji miejskiej, za oddanie krwi. Dzięki podjętej przez Radę Miasta uchwale, do Regionalnej Stacji Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa zgłasza się coraz więcej osób, które oddają ten cenny lek. Państwa też zachęcamy do zaangażowania się w tę akcję.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

KOLEJNE NOWE PRZYSTANKI

Na kilkunastu kieleckich przystankach, ustawiono nowe wiaty. Inwestycję realizuje Miejski Zarząd Dróg. Pieniądze na modernizację pochodzą z oszczędności, które pozostały po ubiegłorocznych przetargach.

Rzecznik prasowy MZD – Jarosław Skrzydło informuje, że nowe wiaty są ustawiane w miejscach, w których dotychczas ich nie było lub były bardzo zniszczone czyli m.in. przy ulicach Jagiellońskiej, Piekoszowskiej, Hożej, Klonowej oraz Solidarności i Świętokrzyskiej. W sumie na inwestycje przeznaczono ok. 100 tysięcy złotych.



STRATEGICZNE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE

Wojewódzki Zarząd Transportu, przygotowuje się do ogłoszenia pierwszych przetargów, na przewóz pasażerów, na liniach autobusowych łączących Kielce z miastami powiatowymi. Chodzi o połączenia określone w wojewódzkim planie transportowym, mające zapewnić mieszkańcom świętokrzyskiego dojazd do istotnych miejsc w regionie.

– W planie przewidziano 17 takich połączeń. Procedury związane z przyznawaniem koncesji dla przewoźników rozpoczą

na się na początku kwietnia a zakończą we wrześniu. Jak zapisano w planie, o koncesje będą mogły ubiegać się firmy dysponujące taborem o średniej wieku nie wyższej niż 10 lat – informuje Arkadiusz Kupiec, dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu.

Jak dodaje, wśród wymagań określonych w dokumencie, znalazł się zapis o przystosowaniu pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych. Urząd Marszałkowski będzie dofinansował bilety ulgowe tylko na wyznaczonych trasach.



BILETY ZA KREW

Ponad pół tysiąca bezpłatnych biletów miesięcznych, wydał honorowym krwiodawcom, Zarząd Transportu Miejskiego.

W zamian za oddany w Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa cenny lek, otrzymali specjalne zaświadczenie, na podstawie którego mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów. – Już przed końcem roku, dawcy kontaktowali się z nami, pytając od kiedy uchwała dająca im nowe przywileje wchodzi w życie – mówi inspektor Olgierd Oksza-Orski z RCKiK. Średnio każdego dnia, krew oddaje 70 osób, a 43 odbiera zaświadczenia upoważniające do wydania karty w ZTM. Uchwałę w tej sprawie, kieleccy radni podjęli pod koniec 2015 roku.



PARKUJ Z PANGO

Kielczanie coraz chętniej korzystają z mobilnego systemu płatności za parkowanie. Średnio w ciągu miesiąca z aplikacji Pango korzysta się przy 1200 parkowaniach.

– W każdym dużym mieście, można płacić za parkowanie przez telefon. W Kielcach z aplikacji można korzystać od 2014 roku. Zależało nam na wprowadzeniu nowego systemu, żeby ułatwić parkującym korzystającym ze strefy parkowania – mówi Jarosław Skrzydło, rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg.

Aby skorzystać z systemu Pango, należy się zarejestrować, a następnie aktywować konto.

Można to zrobić na kilka sposobów. Telefonicznie, dzwoniąc pod numer: 222 700 100, za pomocą aplikacji lub bezpośrednio ze strony internetowej: pango.pl. Po zarejestrowaniu wystarczy aktywować konto i oznakować samochód tak, aby kontroler wiedział, że kierowca parkuje z Pango. W tym celu wystarczy przykleić na przedniej szybie specjalną naklejkę, dostępną w biurze Strefy Płatnego Postoju oraz na stronie internetowej.



foto. www.pango.pl

ZABAWA CHOINKOWA

Mnóstwo atrakcji z okazji zabawy choinkowej przygotowało dla dzieci pracowników Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach.

– Coroczna zabawa mikołajkowa, to doskonała okazja do wspólnych rozmów i spotkań z naszymi pracownikami oraz ich dziećmi – podkreśla prezes MPK, Elżbieta Śreniawska.

Na gości balu, zorganizowanym w Hotelu Kongresowym, czekało wiele atrakcji, m.in.: pokazy w wykonaniu tancerzy Kieleckiego Teatru Tańca, sztuk walki przygotowane przez Akademię Muay Thai, a także warsztaty robienia słodczy. Największe emocje wzbudziło przybycie Świętego Mikołaja.



foto. arch. prywatne

REKLAMA



ul. Paderewskiego 42, 25-502 Kielce

**Potrzebujesz szybko gotówki?
Skontaktuj się z nami!**

pożyczka na dowolny cel
pożyczka chwilówka i ratalna
od 100 do 200 000 zł nawet do 120 miesięcy

730 008 903

DOM FINANSOWY  www.mobilni24.pl

szybka decyzja - minimum formalności - elastyczność działania

CHCESZ PARKINGU? WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH

W Kielcach trwają konsultacje społeczne dotyczące budowy wielopoziomowych parkingów, które mają powstać na obrzeżach osiedli mieszkaniowych. Władze Kielc planują budowę ośmiu takich obiektów w różnych częściach miasta.

– Założenie jest takie, aby zwiększyć dostępność miejsc parkingowych na osiedlach. Parkingi miałyby być duże, ale jednocześnie usytuowane na obrzeżach, by nie przeszkadzać mieszkańcom. W dzień pełniłyby funkcję „Park&Ride” dla przyjezdnych, a w nocy mogłyby służyć mieszkańcom – informuje Artur Hajdorowicz, pełnomocnik prezydenta ds. rewitalizacji miasta. Na stronie internetowej wypowiedzcie.kielce.eu do końca lutego można wziąć udział w elektronicznej ankiecie. Mieszkańcy mogą również zabrać głos drogą mailową i listowną, jak również poprzez udział w spotkaniach zaplanowanych na wszystkich osiedlach. Konsultacje potrwać do 29 lutego.



foto. A.K.

CZEKAJĄ NA DOM

W Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach, każdego dnia pojawiają się nowi podopieczni. Na nowy dom i kochających opiekunów czekają.

RAMONA

Ma 1,5 roku. Do schroniska trafiła z ulicy, przywiózł ją patrol interwencyjny. Jest kotem towarzyskim i przyjaznym. Ramona jest wysterylizowana i gotowa do adopcji.



foto. A.K.

BABULEŃSKA

Ma 15 lat. Po śmierci właściciela trafiła do schroniska. Ten sympatyczny, pies jest bardzo przyjacielski. Lubi spacerować i głaskać.



foto. A.K.

SALOMEA

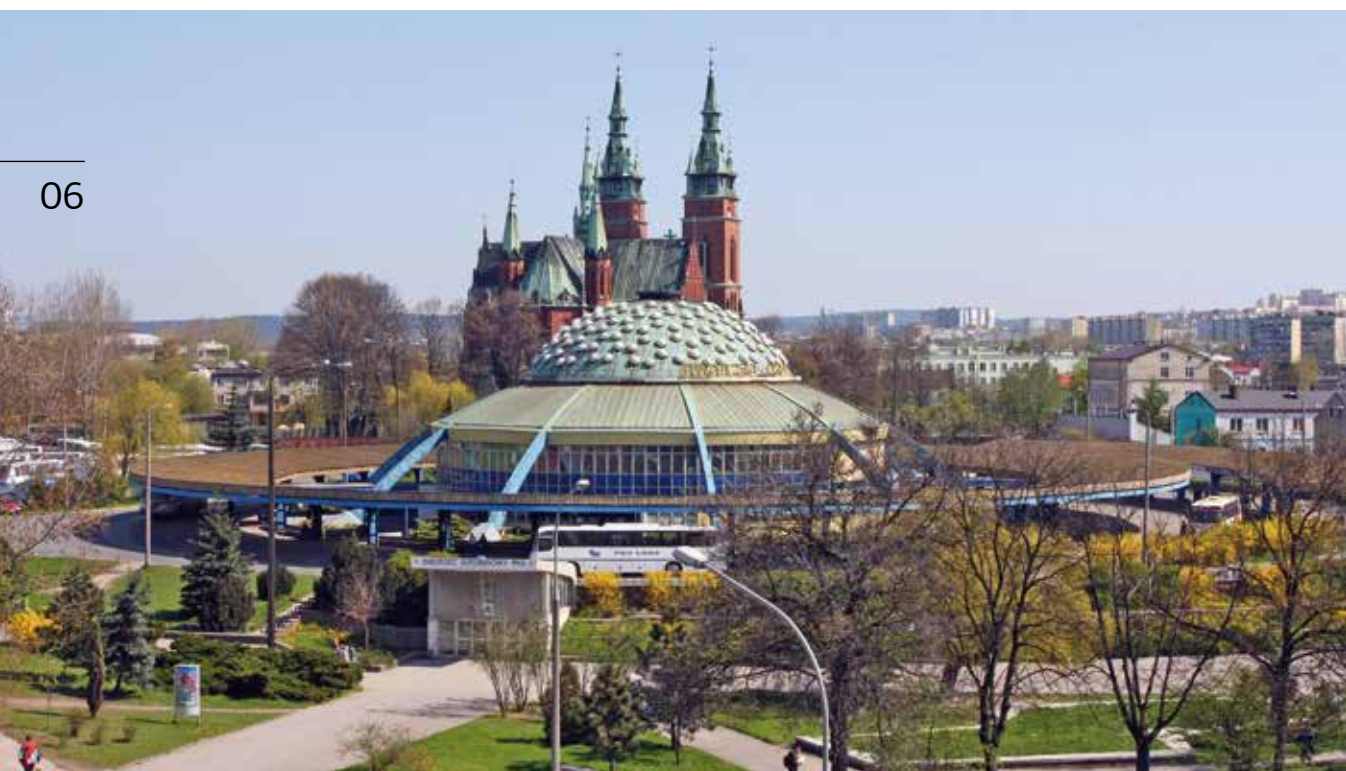
To 2-letni kot rasy europejskiej. Do schroniska, podobnie jak Ramona, trafiła z ulicy. Jej znakiem charakterystycznym są duże, piękne zielone oczy. Jak każdy kot, Salomea lubi się bawić. Jest wysterylizowana i gotowa do adopcji.



foto. A.K.

UFO ZROBI REWOLUCJĘ

Kielecki dworzec czeka gruntowna modernizacja, ale jak zapowiada prezydent Wojciech Lubawski, obiekt zachowa swój niezwykły charakter.



fol. A.K.

MIASTO PRZYGOTOWUJE PROJEKT, DZIĘKI KTÓREMU CHCE ZDOBYĆ PIENIĄDZE NA STWORZENIE NOWOCZESNEGO CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO.

Nad wnioskiem pracują przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego, Miejskiego Zarządu Dróg oraz Wydziału Zarządzania Funduszami Europejskimi.

– Nasz poprzedni wniosek komunikacyjny, zakładający m.in. budowę węzłów Żytnia i Żelazna, był bardzo dobrze przygotowany i oceniany. Zrealizowaliśmy inwestycję za ponad 300 milionów złotych. Zostaliśmy wyróżnieni przez Komisję Europejską, wierzę, że tym razem także przedstawimy plan, który zyska akceptację unijnych urzędników i w Kielcach stworzymy wyjątkowe miejsce, a jednocześnie wpłyniemy na poprawę komunikacji zbiorowej – mówi prezydent Kielc – Wojciech Lubawski. Plany są bardzo konkretne. Prezydent zapewnia, że centrum komunikacyjne przy

ulicy Czarnowskiej będzie wyjątkowe, nowoczesne i będzie stało na bardzo wysokim poziomie.

W lutym uchwała mówiąca o zakupie dworca, uprawomocni się i wówczas podpisany zostanie akt notarialny. – Kiedy już formalnie staniemy się właścicielem obiektu, natychmiast rozpocznie się przygotowanie dokumentacji, w której określimy, jak to miejsce ma się zmienić. Później ogłosimy konkurs dla architektów. Kielce zostaną w sposób komfortowy połączone z największymi miejscowościami regionu – mówi Wojciech Lubawski. Dodaje, że dworzec powinien zachować swój niepowtarzalny charakter i kształt.

OBIEKT PRZYPOMINAJĄCY UFO JEST WYRÓŻNIKIEM I TAK MA POZOSTAĆ. WPROWADZONE ZMIANY I ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA MAJĄ PODKREŚLAĆ TĘ WYJĄTKOWOŚĆ.

Wykorzystane do tego celu będzie m.in. różnego rodzaju podświetlenie. Spodek nocą ma wyglądać jakby przygotowywał się do odlotu. – Zorganizujemy przestrzeń tak, żeby było to miejsce przyjazne podróżnym. Dlatego pojawi się wiele tablic elektronicznych, będzie komunikacja głosowa, a także udogodnienia dla niewidzących i niepełnosprawnych. Stąd będą odjeżdżać autobusy, busy a także taksówki, tu warto będzie przyjeżdżać – mówi Wojciech Lubawski. Zdaniem prezydenta, wprowadzenie nowych rozwiązań ma sprzyjać zwiększeniu zainteresowania kielczan

O możliwości przejęcia nieruchomości przez samorząd Kielc, mówiło się od kilku lat. Rada Miasta w 2008 roku podjęła nawet uchwałę intencyjną mówiącą o komunalizacji. Miasto było zainteresowane przejęciem mienia, bez pracowników. – Po protestach związków zawodowych, ministerstwo nie zgodziło się na taką formę komunalizacji. Dla nas, trudnością byłoby przeprowadzenie zwolnień, to setki ludzkich dramatów. Pojawiły się także problemy z własnością wszystkich gruntów. – przypomina Wojciech Lubawski. Do rozmów powrócono w ubiegłym roku.



komunikacją zbiorową. Wstępnie szacuje się, że inwestycja może kosztować ok. 40 milionów złotych i może się rozpocząć w marcu 2017 roku. Do użytku zostanie oddana rok później. – Dużo pracy będzie wymagała przebudowa części podziemnej. Chcemy także stworzyć nowoczesne przejście pomiędzy dworcami PKS i PKP. Powinno być zadane, nie wykluczam, że pojawią się ruchome chodniki – mówi Wojciech Lubawski.

WSPÓLNYM ELEMENTEM DLA OBYDWU DWORCÓW, BĘDZIE PARKING, KTÓRY ZOSTANIE WYBUDOWANY NAD TORAMI. NA POCZĄTKU ZNAJDZIE SIĘ TAM MIEJSCE DLA 500 AUT.

Będą mogły z niego korzystać osoby, które wyjeżdżają z Kielc, ale także ci którzy przyjadą do centrum miasta.

Negocjacje trwały kilka miesięcy. Początkowo spółka PKS2 chciała sprzedać nieruchomość za 40 milionów. Ostatecznie miasto zapłaci o połowę mniej. Odnosząc się do zarzutów działaczy PO, że można było zapłacić mniej, prezydent przypomina, że w 2008 roku radni tego ugrupowania zagłosowali przeciw uchwale intencyjnej. Potem za prywatyzację spółki odpowiadał m.in. związany z ugrupowaniem Marek Wołoch. – To co się działo przez ostatnie lata z PKS z pewnością nie przynosi chwały PO – mówi Wojciech Lubawski.

Budowę dworca PKS w Kielcach rozpoczęto w 1975 roku, budynek oddano do użytku 20 lipca 1984. Zaprojektowali go: architekt Edward Modrzejewski, inż. Jerzy Radkiewicz i inż. Mieczysław Kubala (odpowiedzialny za komunikację). Docelowo w założeniu miał obsługiwać 1500 autobusów i 24 000 pasażerów w ciągu doby. Przez wiele lat był wizytówką Kielc i jedną z największych atrakcji turystycznych.

KIELCE, TO MIASTO, KTÓRE SIĘ ROZWIJA

– ROZMOWA Z PREZYDENTEM WOJCIECHEM LUBAWSKIM

08



Spotykamy się w chwili, kiedy Pana przeciwnicy chcą zorganizować referendum i odwołać Pana ze stanowiska. To czas, kiedy wyliczane są błędy, ale to także okres kiedy można powiedzieć i przypomnieć o tym, co się udało.

Wojciech Lubawski: Organizatorzy referendum przede wszystkim nie zachowują się fair. Ich gazetka referendalna wymierzona we mnie ocieka kłamstwami i banialukami wymyślonymi po to, by mnie zdyskredytować. Dlatego zdecydowałem się skierować sprawę do sądu. Cała sytuacja daje nam jednak do myślenia. Za

ślabo komunikowaliśmy się z mieszkańcami, a trzeba mówić o dobrych rzeczach, które dzieją się w mieście. Jest ich wiele, to m.in. profilaktyczne akcje zdrowotne, z których korzystają całe rodziny. W Kielcach w ciągu dwóch lat osiągnięto spadek zachorowań u dzieci o 96 proc. Zmniejszyła się też liczba zachorowań u seniorów. W ciągu pięciu lat u ludzi powyżej 66. roku życia częstotliwość chorób pneumokokowych obniżyła się o 66 proc. Ostatnio pisała o nas „Rzeczpospolita”, a cytowani eksperci mówili o Kielcach, jako o pewnej elicie w medycznym świecie. Skutecznie pozyskujemy i wykorzystujemy środki unijne. Zmieniło się centrum,

ale stworzono także świetne obiekty, jak nowa siedziba Geoparku, Wzgórze Zamkowe z osiagającymi ogromne sukcesy młodymi ludźmi, czy zmieniającym zaniechaną dzielnicę w miejsce dla biznesu Kieleckim Parkiem Technologicznym.

Pana zwolennicy podkreślają, że powodem do dumy jest także sposób dbania o bezpieczeństwo mieszkańców.

Pomagamy policji i straży pożarnej. Co roku przeznaczamy dodatkowe środki na zakup sprzętu, jak także na dodatkowe patrole policyjne. Rozbudowujemy sieć

monitoringu. Ostatnio dbając o bezpieczeństwo mieszkańców, zdecydowaliśmy się na zakup czujników, które wykrywają ulatniający się gaz. Mieszkańcy otrzymują je za darmo. Jeden z czujników już zadziałał, ostrzegł. Cieszę się, że dzięki takim działaniom ratujemy życie. Pomagamy także osobom starszym. Myślę, że strzałem w 10 – tkę jest budowa bloków „Złota Jesień”. Dach nad głową i opiekę otrzymują osoby, które tracą mieszkania. Wiele z nich mieszkało w budynkach w których, nie było bieżącej wody, żeby ogrzać pomieszczenie trzeba było nosić węgiel i palić w piecu. Na starość otrzymują komfortowe i bezpieczne mieszkania.

Organizatorzy referendum twierdzą natomiast, że miasto umiera.

Z badań wykonywanych przez różne instytucje nie wynika, że jest tak źle. Wręcz odwrotnie. Mamy krótką pamięć, bo dziesięć lat temu w większości tych rankingów byliśmy na dnie. Dzisiaj jesteśmy przynajmniej w połowie stawki. Nie zapominajmy, że w ciągu kilku lat zainwestowaliśmy w Kielce prawie pięć miliardów złotych. Jeśli ktoś długo tu nie był, widząc ponownie miasto, jest zachwycony. Zatem ktoś, kto twierdzi, że Kielce umierają, ma bardzo dużo złej woli.

Inny zarzut: ludzie wyjeżdżają, bo nie ma tu dla nich pracy.

Kiedy zostałem po raz pierwszy wybrany na prezydenta, bezrobocie wynosiło 16 procent. Teraz wynosi 8 procent. Zatem spadło dwukrotnie. To jeszcze sporo, ale i tak wykonaliśmy ogromną pracę. Zaważmy jednak, że problem bezrobocia nie dotyczy wyłącznie Kielc, ale i powiatu kieleckiego – tam jest ono nadal dwukrotnie wyższe. Myślę, że gdyby nie powiat, wynosiłoby około 5 procent. Zatem trzeba przede wszystkim starać się o to, żeby podnieść poziom zatrudnienia w powiecie kieleckim, bo wtedy my na tym skorzystamy.

Mieszkańcy Kielc mieli wiele zastrzeżeń do budowy przystanków.

Fakt, są przedmiotem poważnej krytyki. Przyjmuję ją, ale tę inwestycję i tak uważam za sukces. Pamiętajmy, że przystanki powstały z zaoszczędzonych pieniędzy unijnych. Poza tym będziemy naprawiać niedoróbki. Pojawi się na przykład ochrona przed słońcem. Co do ceny – nie mogę się zgodzić z tym, że są one zbyt drogie. Największe koszty pochłonęła podbudowa, żeby za chwilę nie powstały tam koleiny. Przy każdym z nich przebudowaliśmy fragment jezdni, powstało oświetlenie. Koszt wiat stanowi mniej niż 10 procent przedsięwzięcia.

Kielczanie martwią się, że miasto żyje na kredyt.

Czy chcielibyśmy mieć węzły Żelazna i Żytnia? Wyremontowane ulice Świętokrzyską, Ściegiennego i inne? Zrewitalizowane centrum? Nowy amfiteatr na Kadzielni? Centrum Geoedukacji? Nowoczesną komunikację miejską? Wiele innych rzeczy? Chcielibyśmy. A to się dało zrobić tylko za pieniądze unijne. Przy ich pozyskaniu działa taki mechanizm: 70 procent daje Unia, resztę my. Wyobraźmy sobie, że ktoś nas pyta: chcesz nowy samochód? Ja ci daję 70 procent, ty płacisz resztę. Kto by odrzucił taką propozycję? Na dług złożył się więc ów udział własny, ale są to dobrze zainwestowane pieniądze. Pytanie: czy dobrze zarządzamy finansami? Odpowiadam: jako jeden z niewielu samorządów w Polsce poddajemy się ratingowi renomowanej firmy Fitch&Ratings. W zeszłym roku podniosła ona nasz rating ze stabilnego do dobrego. Takie fakty mówią same za siebie.

Ostatnio sporą dyskusję wzbudził zakup dworca PKS. Działacze Platformy Obywatelskiej twierdzili, że budynek można było kupić taniej. Na sesji Rady Miasta zagłosowali ostatecznie za zakupem.

Dysponujemy ekspertami, niezależnymi, które pokazują, jaka jest wartość nieruchomości. Kiedy po długich negocjacjach kupiliśmy budynek wreszcie za 20 milionów, słyszymy, że mogliśmy go mieć za darmo. To nie tak. Wcześniej wystąpi-

liśmy o komunalizację nieruchomości, ale minister oświadczył, że odda nam całe przedsiębiorstwo, nie sam budynek dworca. Platforma twierdzi, że to kosztowało by nas zaledwie 3,5 miliona. Po pierwsze: gratuluję pomysłu na zwalnianie 180 ludzi przez podmiot samorządowy. Mielibyśmy tutaj niezłe piekło. Po drugie: pamiętajmy, że dworzec był zadłużony na 10 milionów złotych. Kupujemy go za 20 milionów i jest duża szansa, że odzyskamy te pieniądze z funduszy unijnych, przy okazji jego remontu.

Nie sądzi Pan, że warto było poczekać jeszcze kilka miesięcy i być może zapłacić mniej.

Nie. Przygotowujemy bowiem kolejny projekt, zakładający modernizację tego miejsca. Możemy pozyskać środki, jeśli jesteśmy właścicielem nieruchomości, więc nie mogliśmy zwlekać. Przypominam, że przygotowanie dobrego projektu trwa. Kiedy zostanie ogłoszony konkurs, my będziemy mieli gotową aplikację. Chciałbym także przypomnieć, że pierwsza cena, która została nam zaproponowana przez spółkę PKS 2, to 40 mln zł. Potem długo chcieli 25 mln zł. Te 5 mln stanowiło dla nas problem, w końcu zgodzili się na 20 mln zł.

Jakie są plany miasta wobec tego miejsca?

Trzymajmy wszyscy kciuki za ten projekt, bo będzie to nasz wspólny, publiczny Dworzec. Przepisy unijne, wymagają od samorządowców tworzenie zintegrowanych centrów komunikacyjnych ze wszystkimi udogodnieniami a także nowoczesnymi systemami informacyjnymi. Kielce są stolicą regionu i takie centrum muszą posiadać. Dworzec PKS jest doskonałą bazą do stworzenia centrum komunikacyjnego nowej generacji.

(Wiecej informacji na temat przebudowy dworca PKP znajduje się na stronach 6-7)

09

W DZISIEJSZYM ŚWIECIE MOŻNA ODNIEŚĆ WRAŻENIE, ŻE TYLKO „SILNY” MA COŚ DO POWIEDZENIA, MOŻE BYĆ ZAUWAŻONY I TRZEBA SIĘ Z NIM LICZYĆ



fot. A.K.

Tymczasem siłą może być tylko jedność, a jednoczy wspólny cel. Aby go osiągnąć, potrzeba niekiedy nie tylko zjednoczenia, siły przebicia, ale również wrażliwości, przedstawienia problemów, żeby można było je rozwiązać, realizując postanowienia. Dlatego warto. W jaki sposób warto się jednoczyć? Rolę skupiającą, tworzącą drużynę mogą spełniać związki zawodowe. Silny związek powinien mieć swoich przedstawicieli w aparacie państwowym. Obecnie NSZZ Solidarność, ma 10-ciu parlamentarzystów, czy ta liczba jest wystarczająca? Wierzmy, że tak. Jak ważna to kwestia wystarczy spojrzeć wstecz. Poprzednia koalicja rządowa za nic miała liczne protesty, lekceważyła miliony podpisów m.in. przeciw reformie wieku emerytalnego. Trzeba mieć nadzieję, że obecna władza będzie umiała wyciągnąć wnioski z błędów poprzedników, bo największą głupotą jest trwanie w przekonaniu, iż wie się wszystko i zawsze ma się rację. Tutaj wypływa kwestia dialogu i zrozumienia. Mamy XXI wiek, wysoko rozwiniętą cywilizację, ale niejednokrotnie człowiek – człowiekowi wilkiem. Ludzi, zwłaszcza tych najsłabszych (robotników) nadal traktuje się jak narzędzia, przedmiotowo, aby wydobyć z nich jak najwięcej, czasem ponad wszelkie możliwości. Dzieje się to tam, gdzie człowiek

jest sam lub nie ma się kto za nim ująć, wstawić, obronić przed nadmiernym wykorzystywaniem. Przenosząc sytuację na rynek pracy, dotyczy to firm, w których nie działają żadne struktury związkowe lub związki są słabe, a niekiedy na usługach pracodawcy. Jednostka niestety nic nie wskóra, a grupę nie jest tak łatwo zmanipulować lub zastraszyć. Trzeba mieć odwagę i należy się zawsze upominać, walczyć o swoją i innych godność. Słyszymy, że nadeszła „dobra zmiana”, i od razu można zauważyć pozytywy: program SOOT, zmiana ustawy emerytalnej, przywrócenie 5-latkom dzieciństwa, minimalna stawka 12 zł. za godzinę na umowę zlecenie, ograniczenie tzw. śmieciówek. Jeżeli te elementy zadziałają i zostaną wdrożone kolejne, a „szaremu Kowalskiemu” na pewno będzie łatwiej odnaleźć się w tych trudnych czasach. Lecz zawsze trzeba będzie bacznie obserwować sytuację, gdy zaczyna się dziać coś niedobrego należy zdecydowanie powiedzieć „dosyć”.

Stanisław Pytlak

Przewodniczący NSZZ Solidarność
w Miejskim Przedsiębiorstwie
Komunikacji w Kielcach

REKLAMA

Podaruj **1%**
podatku

Fundacja udziela pomocy społecznej, w tym pomocy rodzinom i osobom w trudnej sytuacji życiowej, dzieciom i młodzieży oraz osobom bezrobotnym, osobom zagrożonym utratą pracy.

Każda Twoja złotówka
podarowana Fundacji trafia do
osób potrzebujących wsparcia



Fundacja jest organizacją pożytku publicznego utworzoną przez Region Świętokrzyski NSZZ „Solidarność”.

Fundacja działa bez zysku (non profit) i jej Zarząd pracuje w pełni społecznie.

Aby przekazać 1% podatku za rok ubiegły, wystarczy w zeznaniu podatkowym wpisać właściwą kwotę i KRS fundacji, tj.:

KRS 0000283723

FUNDACJA DLA DOBRA WSPÓLNEGO
25-502 Kielce, ul. Planły 16A
tel. 41 34 477 03, tel./fax 41 34 417 38
e-mail: solidarnosc@home.pl
NIP 959 1796508; REGON 2401175583
Konto: PKO 1 o/Kielce 33102026290000950201606896

SOLIDARNOŚĆ ROZMAWIA Z PARLAMENTARZYSTAMI



W Gdańsku odbyło się spotkanie Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” z posłami Związku zrzeszonymi w klubie PiS.

– Tematem spotkania była realizacja postulatów Związku w parlamencie. Rozmawialiśmy m.in. o ustawie emerytalnej, płacy minimalnej a także umowach śmieciowych i kwotach wolnych od podatku – informuje poseł Bogdan Latosiński. Jak podkreśla, ważnym tematem rozmów była ustawa o zamówieniach publicznych. Prezydium KK NSZZ „Solidarność”, ostatecznie pozytywnie oceniło przedstawiony przez Ministerstwo Rozwoju, projekt zmiany tej ustawy. Rozwiązania dotyczące umów o pracę, klauzul społecznych oraz ograniczenia kryterium najniższej ceny stanowią odpowiedź na wieloletnie postulaty Związku.

BUDUJEMY POLSKĘ SOLIDARNĄ CZ. I

Charakterystyczną cechą poprzednich rządów koalicji PO-PSL, było ignorowanie potrzeb zwykłych Polaków. Elita polityczna wykazywała totalną bezradność jeśli chodzi o podejmowanie działań w sferze polityki socjalnej i pracowniczej. W zaledwie kilka miesięcy po wyborach, rząd Prawa i Sprawiedliwości wspierany przez NSZZ „Solidarność”, zrobił w tym zakresie więcej niż Platforma Obywatelska przez osiem lat. Choć niewątpliwie jesteśmy dopiero na początku tej drogi. Mnie jako związkowca taka postawa bardzo cieszy. Sztandarowym projektem socjalnym, nowych władz, jest projekt 500 złotych na dziecko przygotowywany przez Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. Jest to pierwszy tak szeroki i systemowy program wsparcia polskich rodzin i zarazem największy transfer socjalny w dziejach III RP. Przez długi czas pojawiała się wiele niedomówień w sprawie kształtu tej reformy oraz jej poszczególnych zapisów. Pod koniec stycznia Komitet Stały Ministrów ostatecznie zdecydował o przyjęciu projektu „Rodzina 500 plus”. Kto zatem otrzyma świadczenie? Otóż będzie ono przysługiwać każdej rodzinie na drugie i kolejne dziecko. Pieniądże będą wypłacane do ukończenia przez nie 18 roku życia. Pieniądże na pierwsze dziecko dostaną mniej zamożne rodziny.

W przypadku świadczenia na pierwsze dziecko obowiązywać będzie kryterium dochodowe: 800 złotych lub 1200 zł gdy dziecko jest niepełnosprawne. Wbrew wcześniejszym doniesieniom medialnym, do kryterium dochodowego nie będą wliczane inne świadczenia rodzinne i zasiłki. Pomoc w ramach programu uzyskają nie tylko rodzice, ale również opiekunowie prawni i faktyczni oraz rodziny zastępcze. Program ma ruszyć w kwietniu 2016 roku. Wtedy można będzie składać wnioski (w urzędach miasta i gminy właściwych miejscu zamieszkania oraz za pośrednictwem Internetu). Pierwsze świadczenia będą wypłacane już w drugim kwartale 2016 roku. Odbywać się to będzie w sposób dogodny dla rodzin i opiekunów, głównie przelewem na konto. Ministerstwo szacuje, że aż 2,7 mln rodzin skorzysta z programu, a 3,8 mln dzieci zostanie objętych świadczeniem. Dzięki tej reformie poprawie ma ulec finansowa sytuacja rodzin. Przewiduje się, że zysk rodziny 2+1, z dochodem 1356 złotych, wzrosną o 37 proc. Rodziny 2+2, z dochodem 2711 złotych, o 37 proc., a rodziny 2+3, z dochodem 2711 złotych, o 55 proc. Kwota świadczenia nie będzie opodatkowana, co oznacza, że każdy otrzyma na jedno dziecko 500 złotych „na rękę”.

Z wielkim zadowoleniem, przyjąłem również propozycję Ministerstwa Rozwoju, aby przedsiębiorcy starający się o publiczne kontrakty, musieli zatrudniać pracowników na umowy o pracę. Pomysł ten został zaakceptowany przez przedstawicieli związków zawodowych i organizacji pracodawców zasiadających w Radzie Dialogu Społecznego. Jako związkowiec i członek „Solidarności”, wielokrotnie slyszalem o przypadkach istniejących patologii w firmach realizujących publiczne kontrakty. Nie możemy, jako społeczeństwo akceptować sytuacji w której pracodawca korzysta z pomocy państwa, a budowlańcy, czy sprzątaczkę pracujący przy robotach publicznych zatrudnieni są na umowach o dzieło i umowach zlecenie. Mam nadzieję, że to rozwiązanie ostatecznie uchroni wieloletnie patologie. To oczywiście nie są jedyne prospołeczne rozwiązania, które udało się zaproponować w ciągu ostatnich kilku miesięcy od wygranych wyborów. Rząd ma całokształtowy pomysł na naprawę rynku pracy i poprawienie losu polskich rodzin i najsłabszych obywateli, ale o tym poinformujemy Państwa w kolejnym felietonie.

Poseł na Sejm RP Bogdan Latosiński

O K N A I D R Z W I P R E M I U M



**NOWA PROMOCJA
NA NOWY ROK!**

SZCZEGÓŁY W PUNKTACH SPRZEDAŻY.

promocja trwa:
04.01 - 31.03.2016

**NASZĄ JAKOŚĆ
CENISZ LATAMI.**

jezierski.com.pl

REKLAMA

Filharmonia Futura zaprasza na widowisko multimedialne

Szeherezada

Kielce - Filharmonia
Świętokrzyska
19 marca 2016, 19:00

Historia opowiedziana
muzyką, tańcem i światłem

scenariusz, muzyka reżyseria:

Mikołaj Blajda

wokal:

Rasm Al Mashan

Orkiestra Filharmonia Futura

organizator:



partnerzy:



www.filharmoniafutura.pl