



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 45 / WRZESIEŃ / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4-7 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o konsultacjach społecznych dotyczących budowy nowej drogi prowadzącej z Kielc w kierunku Częstochowy.

8-9 ROZMOWA

Gościem „Pasażera” jest Waldemar Wiedeński Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego.

10 WYDARZENIE

Przedstawiamy relację fotograficzną z policyjnej akcji „Bezpieczna droga do szkoły”.

11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński w swoim felietonie wraca do wydarzeń sprzed 9 lat – czyli strajku w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji.

O eSpring i iCook dowiesz się więcej na www.amway.pl



Najlepiej sprzedająca się
światowa marka domowych systemów
oczyszczania wody*



Gotuj zdrowiej, żyj lepiej
iCook - zestawy naczyń



*Na podstawie badań przeprowadzonych przez agencję badań rynkowych Verity Markets, dotyczących globalnej sprzedaży w 2014 r.



SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Wtym numerze „Pasażera” wracamy do historii. Piszemy m.in. o uroczystościach przypominających rocznicę podpisania Porozumień Sierpniowych. Nasi przedstawiciele brali w nich udział. Do historii tej lokalnej, ale jednak bardzo ważnej, wraca poseł Bogdan Latośński. W swoim felietonie analizuje wydarzenia sprzed 9 lat, czyli strajk w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji. Wówczas, po kilkunastu dniach negocjacji, udało się osiągnąć kompromis. Utworzono spółkę pracowniczą, która nie tylko przetrwała, ale także doskonale radzi sobie na rynku. Jesteśmy też przewoźnikiem, który gwarantuje bezpieczeństwo. Świadczą o tym m.in. wyniki kontroli Inspekcji Transportu Drogowego. Zachęcam do przeczytania wywiadu z szefem ITD Waldemarem Wiedeńskim, który informuje m.in. o prowadzonych przez instytucję działaniach. Razem z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji byliśmy przy świętokrzyskich szkołach i wspólnie z policjantami apelujemy, by zwracać uwagę na to, jak należy zachować się na drogach. Już dziś zapraszamy do udziału w „Dniu bez samochodu”. Tego dnia zamieniając auto osobowe na autobus miejski, będziemy mogli skorzystać z bezpłatnego przejazdu. 22 września rozstrzygniemy także konkurs plastyczny ogłoszony razem z Zarządem Transportu Miejskiego. Więcej informacji na ten temat znajdziecie Państwo na kolejnych stronach Pasażera. Zachęcam do czytania.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

NARYSUJ WYMARZONY AUTOBUS

Zarząd Transportu Miejskiego oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji zachęcają do udziału w konkursie plastycznym, dotyczącym komunikacji miejskiej. W rywalizacji mogą wziąć udział zarówno dzieci, jak i dorośli.

– Konkurs zorganizowaliśmy, żeby przypomnieć i zwrócić uwagę na Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu oraz Światowy Dzień Bez Samochodu. W ten sposób chcemy także zachęcić do korzystania z komunikacji miejskiej – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Jak dodaje najważniejszym elementem konkursu, jest ciekawe przedstawienie wyobrażenia o komunikacji zbiorowej. Prace w dowolnej technice, formacie A3 należy dostarczyć do Zarządu Transportu Miejskiego do 19 września. Rozstrzygnięcie nastąpi trzy dni później w hali dworca PKS.

Regulamin konkursu znajduje się na ztm.kielce.pl

PODPOWIEDZ DROGOWCOM



fol. A.K.

Mieszkańcy Kielc mogą wypowiedzieć się w sprawie przebiegu nowej drogi wyjazdowej w kierunku Piekoszowa i Częstochowy. Na opinie czeka Miejski Zarząd Dróg.

Drogowcy przygotowali dwa warianty przebiegu trasy. Pierwszy projekt zakłada budowę drogi między osiedlem Ślichowice a ulicą Malików. Kolejny przewiduje budowę drogi dopiero za zabudowaniami ulicy Malików. Trasa ma dochodzić do ulicy Kolejarzy, a później bieć w śladzie dotychczasowej ulicy Malików. Miejski Zarząd Dróg przygotował także dwa warianty przebudowy skrzyżowania ulic Batalionów Chłopskich i Wystawowej. Konsultacje potrwać do 21 września. Inwestycja, której koszt ma wynieść ok. 120 milionów złotych będzie sfinansowana dzięki dotacji unijnej. Więcej informacji na ten temat można znaleźć na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz na platformie www.idea.eu.

KONIEC WAKACJI W ROZKŁADACH

Linie autobusowe 4, 13, 30, 34, 35 i 46 już kursują według rozkładów jazdy obowiązujących przed wakacjami. Zawieszona na miesiące letnie linia 55, której trasa przebiega od ul. Krakowskiej do kampusu Uniwersytetu Jana Kochanowskiego przy ul. Świętokrzyskiej, zostanie

przywrócona 3 października. – Z autobusów linii 55 korzystają głównie studenci, w tym m.in. Wydziału Pedagogicznego i Artystycznego przy ul. Krakowskiej. Na trasę kierowcy powrócą wraz z rozpoczęciem roku akademickiego – przypomina Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.



REMONT JAGIELLOŃSKIEJ POTRWA DŁUŻEJ



fol. A.K.

Dłużej niż planowano potrwać utrudnienia związane z budową ronda ulic Jagiellońskiej i Piekoszowskiej. Pierwotnie zakładano, że prace zakończą się w połowie września.

– Niepokoją nas te informacje, bo ten remont wiąże się ze sporymi utrudnieniami także dla autobusów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, a przede wszystkim naszych pasażerów. Mam nadzieję, że po chwilowym zastoju, budowa wreszcie ruszy pełną parą – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

W obrębie skrzyżowania w pobliżu ul. Jagiellońskiej obowiązuje ruch jednokierunkowy w stronę ul. Grunwaldzkiej. Przejazd w odwrotnym kierunku wyznaczony

jest objazdem poprzez ulice Grunwaldzką – Mielczarskiego – Hożą.

Na czas trwania prac przystanek autobusowy Jagiellońska / Piekoszowska został zlikwidowany. Dodatkowo powstały dwa tymczasowe przystanki przy ul. Mielczarskiego, jeden w okolicach skrzyżowania z ul. Piekoszowską, natomiast drugi w okolicach skrzyżowania z ul. Chałubińskiego.

JAK BĘDZIE WYGLĄDAŁ DWORZEC PKS?

Do 16 września miasto czeka na zgłoszenia w konkursie na opracowanie koncepcji architektonicznej modernizacji budynku i otoczenia dworca PKS w Kielcach.

W przyszłości, powstanie tu centrum komunikacyjne. Jak informowaliśmy zachowana zostanie charakterystyczna bryła budynku. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski informuje, że zadaniem architektów będzie m.in. zaprojektować dworzec pod względem urbanistycznym i funkcjonalnym. Projekty mają m.in. obejmować: wymianę wszystkich instalacji wewnętrznych, okładziny elewacyjnej gmachu, opracowanie koncepcji systemu informacji pasażerskiej, strefy „wypoczynkowo-rekreacyjnej” z mini-mediateką. Jak tłumaczy Artur Hajdorowicz, pełnomocnik prezydenta ds. rewitalizacji miasta, konkurs będzie składał się z dwóch etapów. W pierwszym uczestnicy będą musieli wykazać się odpowiednim doświadczeniem i zespołem. Kto przejdzie do drugiego etapu okaże się w połowie października, a prace będzie można składać do 6 grudnia. Zwycięska pracownia otrzyma 30 tys. zł.



fol. A.K.

CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na ciepły i bezpieczny dom. W zamian dają ogromną dawkę przyjaźni, oddania i miłości.

ATOS

Do schroniska trafił po śmierci właściciela. Niewielki, choć dość masywny, około sześciolatni, wesoły piesek. Początkowo nie potrafił odnaleźć się w nowym miejscu, teraz nie chce go opuszczać i niechętnie wychodzi na spacer. Gotowy do adopcji.



fol. A.K.

PIESEŁ

Około roczny, mały piesek. Znalezionej na ulicy. Ufny w kontaktach z człowiekiem, ostrożny, a nawet niechętny wobec innych psów. W tej chwili uczy się chodzić na smyczy. Pieseł czeka na kastrację.



fol. A.K.

TITI

Bardzo drobny, około 3-miesięczny kotek. Typowy domator, jego środowiskiem naturalnym jest mieszkanie, a nie ogród czy podwórko. Gotowy do adopcji. Kiedy dorosnie zostanie bezpłatnie wysterylizowany.



fol. A.K.

ORSZAK

Do Dymin trafił razem z mamą i bratem, który już dawno znalazł dom. Kotek ma ok. 3 miesiące. Brakuje mu części łapki, co może być wynikiem wady genetycznej. Nie przeszkadza mu to jednak w zabawie. Gotowy do adopcji, z gwarancją bezpłatnej sterylizacji, kiedy dorosnie.



fol. A.K.

PAMIĘTAMY O POROZUMIENIACH SIERPNIOWYCH



Parlamentarzyści, władze miasta i regionu oraz przedstawiciele związków zawodowych wzięli udział w kieleckich obchodach 36. rocznicy podpisania Porozumień Sierpniowych i powstania NSZZ Solidarność.

W homilii biskup diecezji kieleckiej Jan Piotrowski mówił, że Solidarność zachwyliła nie tylko miliony Polaków, ale całą Europę. Podkreślał, że związek musi mieć odwagę do rachunku sumienia, bo Polacy na niego liczą i nadal stawiają przed nim wielkie wyzwania.

Uczestnicy uroczystości złożyli kwiaty przed tablicą na skwerze Stefana Żeromskiego, upamiętniającą powstanie związku oraz przed pomnikiem błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki. Świętokrzyski poseł i działacz Solidarności

Bogdan Latosiński, podkreślał, że wydarzenia z sierpnia 1980 roku zadecydowały o przyszłości Polski. – Należy pamiętać, że sukces tamtych wydarzeń zawdzięczamy również Janowi Pawłowi II. Młodzież już nie pamięta tamtych czasów. Robotnicy o swoją godność walczyli już w 1956 roku. Potem były lata 1970 i 1976, a rok 1980 zadecydował o początkach naszej wolności – mówił Bogdan Latosiński.

ROZNIKA WYBUCHU II WOJNY ŚWIATOWEJ



Kielczanie uczcili 77 rocznicę wybuchu II wojny światowej. Główne uroczystości odbyły się w Kwaterze Ofiar Września 1939 roku na Cmentarzu Wojsk Polskich przy ulicy Ściegienego.

Modlitwę w intencji poległych w czasie II wojny światowej odmówił ks. Adam Perz, kanclerz Kurii Kieleckiej. Najważniejsze wydarzenia z przełomu sierpnia i września 1939 roku przypomniał Leszek

Dziedzic z Muzeum Historii Kielc. – Ważne jest, żeby w takich uroczystościach brali udział młodzi ludzie, bo należy pamiętać o historii, korzeniach i tych, którzy walczyli o niepodległość Ojczyzny – mówił poseł Bogdan Latosiński. Uroczystości zakończyło złożenie wieńców oraz zapalenie zniczy. Świece zapłonęły również na grobie Stefana Artwińskiego – ostatniego przedwojennego prezydenta Kielc.

DLACZEGO WSIADAMY DO POCIĄGU?

Jak często korzystamy z komunikacji publicznej, dokąd w ten sposób podróżujemy, co decyduje o tym, że wybieramy autobus, bus lub pociąg? Na te i wiele innych pytań odpowie badanie preferencji przewoźników pasażerów, przygotowane przez Wojewódzki Zarząd Transportu.

Najprościej anonimową ankietę można uzupełnić poprzez stronę www.app2016.umws.pl.

– Poprosiliśmy też gminy, starostwa i urzędy miast, aby umieściły link do ankiety na swoich witrynach internetowych oraz wyłożyły w swoich siedzibach ich papierowe wersje. Do 31 sierpnia, także z urzędów, spłynęło już ponad 900 ankiet i cały czas ta liczba rośnie – zdradza Michał Cichocki, kierownik oddziału planowania i organizacji transportu w Wojewódzkim Zarządzie Transportu.

Wyniki badania mają być wykorzystane

do wprowadzenia oczekiwanych przez pasażerów standardów usług świadczonych w transporcie zbiorowym. – Zależy nam na informacji, które z elementów komunikacji publicznej pasażerowie oceniają najlepiej, a które najgorzej, skąd czerpią informacje o rozkładach jazdy oraz czy korzystają z ulg ustawowych – mówi Michał Cichocki. – Liczymy też na udział w badaniu osób, które na co dzień, jako środek lokomocji wybierają własny samochód. Chcemy, aby powiedzieli nam co zniechęca ich do wyboru publicznego transportu i co przekonałoby ich do ewentualnej zmiany zdania. Oceniamy punktualność oraz standard taboru – dodaje.

Na ankiety Wojewódzki Zarząd Transportu czeka do 15 września.



USTERKI Z PRZYSTANKÓW USUNIĘTE

Wadliwe przystanki autobusowe zostały naprawione. Miejski Zarząd Dróg zapowiada jeszcze wymianę koszy na śmieci.

Przypomnijmy. Wybudowane w ubiegłym roku kieleckie przystanki i zatoki autobusowe na zlecenie MZD sprawdziła Naczelna Organizacja Techniczna. Ekspertyza techniczna wykazała, że każdy z 81 przystanków ma usterki. Analiza wskazała m.in. na nieprawidłowy montaż blach osłonowych na bocznych ścianach, rysy na powierzchni betonu w przypadku 30 zatok i wadliwy montaż rynien na sześciu wiatkach, dwóch przy ul. Grunwaldzkiej, a także przy Żytniej, IX Wieków Kielc, Źródłowej i Okrzei. Zdaniem ekspertów wymienić trzeba też kosze na śmieci, któ-

re zostały wykonane z nietrwałego materiału i zamontowane do ściany wiaty, co w trakcie eksploatacji okazało się rozwiązaniem mało praktycznym. – Wszystkie zgłoszone w ekspertyzie NOT, a także w przeprowadzonym przez MZD przeglądzie pogwarancyjnym usterki wykonawca już usunął. Sukcesywnie też będziemy ustawiać przy wiatkach wolnostojące kosze na śmieci – zapowiada Jarosław Skrzydło, rzecznik prasowy MZD. Kolejny pogwarancyjny przegląd zaplanowano na przyszły rok.



BEZPŁATNE SZCZEPIENIA PRZECIW GRYPIE



W Kielcach już po raz 11 ruszyła akcja bezpłatnych szczepień przeciw grypie.

Z tej formy profilaktyki mogą skorzystać osoby od 55 roku życia, zamieszkałe w stolicy regionu. Samorząd na ten cel przeznaczył 300 tys. zł., co oznacza, że może zostać zaszczepionych ponad 10 tys. osób. Szczepienie szczególnie polecane jest osobom chorującym na choroby układu krążenia, cukrzycę oraz z obniżoną odpornością. Program realizowany będzie do końca grudnia 2016

w 31 przychodniach m.in. Artimedzie, Dalmedzie i Medyku. Listę miejsc w których można się zaszczepić można znaleźć na stronie kieleckiego ratusza.

KASP AUTORYZOWANYM SERWISEM TEMSY

Kieleckie Autobusy Spółka Pracownicza została jedynym w Polsce autoryzowanym serwisem autobusów marki Tamsa.

– Gdy staliśmy się autoryzowanym serwisem marki Tamsa, nasz warsztat został umieszczony na liście całej sieci dealerskiej w Europie. Dlatego w przypadku jakiegokolwiek awarii autobusu, nawet zagranicznych przewoźników, my będziemy mogli pomóc – mówi Wiesław Janas, Prezes Zarządu KASP. Serwis Kieleckich Autobusów wykonywać będzie naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne wszystkich pojazdów Tamsy. Zanim doszło do podpisania umowy spółka musiała spełnić szereg bardzo rygorystycznych wymogów. – Tamsa, jako producent autobusów stawia na bardzo wysoką jakość. Wszystkie autobusy są serwisowane tylko w miejscach, posiadających certyfikaty jakości – mówi Wiesław Janas. Prezes KASP podkreśla, że kluczem do prawidłowego funkcjonowania danego przewoźnika, a także poprawy świadczonych usług jest dobry serwis. Zapewniamy wykwalifikowany personel techniczny (pracownicy KASP w marcu przeszli specjalistyczne szkolenia w ośrodku szkoleniowym Tamsy) i oryginalne części dostarczane z magazynów InterCars lub Peterbus. Jeśli danej części zabraknie w magazynie będą one sprowadzane bezpośrednio z fabryki w Turcji.



fol. arch. MPK

REKLAMA



**KIELCE
PARK LINOWY**

Kontakt:
kom. 739 202 722
www.parklinowykielce.pl



/park linowy kielce

**Masz urodziny?
Spędź je razem z nami!**

**ZABAWA
PRZYGODA
SPORT**

**Czynne: codziennie od 10:00 do zmierzchu.
Zapraszamy na wspaniałą podniebną przygodę!**



PRIORYTETEM JEST TRANSPORT MIEJSKI

ROZMOWA Z WALDEMAREM WIEDEŃSKIM ŚWIĘTOKRZYSKIM WOJEWÓDZKIM INSPEKTOREM TRANSPORTU DROGOWEGO



fot. A.K.

Pasażer: Kontrola autobusów miejskich w Skarżysku-Kamiennej doprowadziła do zatrzymania sześciu dowodów rejestracyjnych. Kontrolujący stwierdzili: wycieki płynów eksploatacyjnych, zużyte bieżniki opon i nieszczelność układów pneumatycznych. Zaskoczyły Pana te wyniki?

Waldemar Wiedeński: Nawet bardzo. Na siedem kontrolowanych pojazdów w sześciu przypadkach stwierdzono nieprawidłowości, a dwoma autobusami nie można było kontynuować jazdy. To niepokojący wynik. Na stanowisku jestem od kwietnia, ale wicedyrektorem WITD

w Kielcach byłem także w latach 2007-2010 i już wtedy wiedzieliśmy, że kwestia sprawności miejskich autobusów wygląda różnie w poszczególnych miastach regionu. Minęło sześć lat, w tym czasie sytuacja uległa nieznacznej poprawie, wyjątkiem okazało się Skarżysko-Kamienna. Zdawałem sobie sprawę, że stan tamtejszych autobusów nie jest idealny, ale to, co zastaliśmy na miejscu przerosło moje wyobrażenia. Co ciekawe ta kontrola była odpowiedzią na skargi mieszkańców. Akcję zorganizowaliśmy w połowie sierpnia, najpierw obserwując autobusy z nieoznakowanego pojazdu inspekcyjnego, a następnie kontrolując je podczas przerw

na pętlach. Staramy się, aby nasze działania nie były uciążliwe dla pasażerów. Może się oczywiście zdarzyć, że jakiś kurs z rozkładu jazdy wypadnie. W Skarżysku na przykład w miejsce niesprawnego autobusu został podstawiony inny... Także niesprawni.

Z czego wynika taka sytuacja? Winny jest brak pieniędzy, zaniechanie samorządów?

– Na pewno brak pieniędzy, ale też w wielu miejscach transport publiczny traktowany jest po macoszemu. W budżecie miast zawsze znajdują się inne, pilniej-

sze wydatki. Tylko co może być ważniejsze niż bezpieczeństwo mieszkańców? Kontrolą w Skarżysku zainteresowały się media, które do sprawy podeszły w taki sposób, aby rozwiązać problem, a nie tylko zrobić sensacyjny materiał. Zmobilizowani przez dziennikarzy wóldarze Skarżyska obiecali pomoc i znaleźć pieniądze na poprawę miejskiego taboru.

Skarżysko nie jest zapewne wyjątkiem... Jak Pan ocenia kondycję miejskich autobusów w pozostałych miastach regionu: Kielcach, Ostrowcu Świętokrzyskim, Sandomierzu?

– W tym roku kontrolowaliśmy autobusy w każdym z tych miast. W stolicy regionu kontroli było najwięcej, bo aż 31. Wszystkie przebiegły bez poważniejszych uwag. Nie oznacza to oczywiście, że sytuacja jest idealna. Jednak chcąc podsumować ostatnie lata trzeba przyznać, że stan autobusów, busów i ciężarówek się poprawa. Inna sprawa czy w dostatecznym stopniu... Na pewno jest jeszcze sporo do zrobienia w tej kwestii. Dużym aglomeracjom jest łatwiej, władza ma większe możliwości gospodarowania budżetem.

Ciągle też zdarzają się zatrzymania nietrzeźwych kierowców...

– W tym roku zatrzymaliśmy jednego kierowcę busa, w ubiegłym żadnego. Ale tu bardziej miarodajne są statystyki policyjne. Inspekcja Transportu Drogowego pracuje w ciągu dnia, w wyznaczonych godzinach. Policjanci patrolują drogi przez całą dobę. I wyniki ich pracy są zatrważające. Kierowcy wsiadają do samochodów po alkoholu, narkotykach, dopalaczach. I co gorsze, ci którzy jadą z nimi pozwalają na to. Potrzeba zmiany mentalności, ale też systematycznego działania i skuteczności karaniami.

Czy w najbliższym czasie planujecie Państwo podobne kontrole w innych miastach regionu?

– Nie mogę oczywiście zdradzić szczegółów, bo takie kontrole nie miałyby sensu. Ich przeprowadzanie to jeden z naszych podstawowych obowiązków. Kontrole są i będą. Zakres naszej pracy jest bardzo szeroki, sprawdzamy m.in.: czas pracy kierowców, trzeźwość, stan techniczny pojazdów. Ważne, aby te działania przynosiły pożądany skutek. Bo przecież nie chodzi o to, żeby nakładać kary. Ważne, aby ci, którzy zarządzają samorządami, byli w stanie rozwiązać problem, w tym wypadku wymiany lub naprawy wadliwego taboru. Tak, jak w Skarżysku-Kamienniej. Bo przecież nam wszystkim chodzi o to, aby dbać o bezpieczeństwo pasażerów.

WALDEMAR WIEDEŃSKI ZOSTAŁ POWOŁANY NA STANOWISKO ŚWIĘTOKRZYSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO W KWIECNIU TEGO ROKU. JEST ABSOLWENTEM WOJSKOWEJ AKADEMII TECHNICZNEJ W WARSZAWIE. W LATACH 2007-2010 BYŁ ZASTĘPCĄ ŚWIĘTOKRZYSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO.



POCZĄTEK ROKU SZKOLNEGO NA DROGACH

Ostatnie dni sierpnia i pierwsze września upłynęły funkcjonariuszom z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach pod znakiem akcji „Bezpieczna droga do szkoły”.

– Tradycyjnie już na początku września propagujemy wśród dzieci i ich opiekunów zasady bezpiecznego poruszania się między domem a szkołą. Mamy nadzieję, że dzięki takim akcjom uda się ograniczyć liczbę wypadków z udziałem dzieci – mówi Artur Putowski z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach.

Funkcjonariusze sprawdzali stan infrastruktury w okolicach szkół: oznakowań, urządzeń ostrzegawczych, barierok.

– Oględziny odbywały się wspólnie z zarządcami dróg, dzięki czemu w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości od razu można było zareagować. Tak było m.in. w Górkach Szczukowskich, gdzie pasy na przejściu dla pieszych były wyblaknięte – zwraca uwagę Artur Putowski.

Policjanci wytypowali też szkoły, zlokalizowane w szczególnie niebezpiecznych miejscach, przy ruchliwych ulicach i drogach. W pierwszych dniach po rozpoczęciu roku szkolnego funkcjonariusze uczyli

dzieci jak bezpiecznie się po nich poruszać. – Pokazywaliśmy szczególnie tym najmłodszym jak przejść na drugą stronę ulicy. Rozdawaliśmy odbłaski. Chcieliśmy też oswoić maluchy z policjantami. Pokazać, że gdy dzieje się coś złego mogą bez obaw zwrócić się do nas o pomoc – przekonuje Artur Putowski.

Policjanci sprawdzali także stan gimbusów, którymi dzieci są przewożone do szkoły.



fot. A.K.

WARTO WALCZYĆ O SWOJE



W sierpniu minęła dziewiąta już rocznica strajku MPK w Kielcach. W 2007 roku pracownicy stoczyli nierówną walkę o przyszłość zakładu, posady i byt swoich rodzin. Strajk musiał się odbyć, bo miasto chciało sprzedać zakład z pominięciem gwarancji zatrudnienia, warunków pracy oraz rozwoju usług przewozowych. Strajk okupacyjny trwał 18 dni. W trakcie nie zabrakło dramatycznych momentów.

TYM CO NAS TRZYMAŁO W RYZACH I POZWOLIŁO WYTRWAĆ W TYCH TRUDNYCH CHWILACH BYŁA ŚWIADOMOŚĆ, ŻE JESTEŚMY POPIERANI PRZEZ REGIONALNE STRUKTURY „SOLIDARNOŚCI”, OGÓLNOPOLSKĄ CENTRALĘ ZWIĄZKU I SAMYCH KIELCZAN.

Mieszkańcy rozumieli naszą motywację i dawali temu wyraz, choć autobusy przez kilka tygodni nie kursowały, co wiązało się z licznymi niedogodnościami dla pasażerów. Ostatecznie doszło do porozumienia z miastem i bitwa o kieleckie MPK zakończyła się sukcesem związków zawodowych oraz uczestników strajku. Dziś – 9 lat po tamtych wydarzeniach –

widać, że ta walka się opłaciła. Po strajku odpowiedzialność za firmę wzięli sami pracownicy. MPK przekształciło się w spółkę pracowniczą i dzięki temu nie musiało zostać sprzedane francuskiej korporacji, tak jak wcześniej planowano. W tym czasie rozpoczął się okres reform i przekształceń, które wyprowadziły firmę na prostą. Dzięki inwestycjom udało się odnowić tabor. Znacznie poprawiła się kondycja finansowa spółki. Kielecka komunikacja miejska jest coraz bardziej nowoczesna. Docenili ją dziennikarze samorządowego pisma „Wspólnota”, którzy ogłosili, że jest to najlepsza komunikacja miejska w Polsce. Wszystko dzięki odpowiedzialnej i racjonalnej polityce. Należy o tym pamiętać szczególnie, że teraz w Polsce panuje nieprawdziwy mit utrwalany przez niektóre media dotyczący tego, że związki zawodowe nie pomagają pracownikom, dbają tylko o siebie i działają na szkodę zakładów pracy „wszczynając niepotrzebne awantury”. Jak pokazuje historia MPK oraz wielu innych kieleckich firm, jest zupełnie odwrotnie. Tam, gdzie jeszcze istnieją silne struktury związkowe, tam zdecydowanie łatwiej walczyć o prawa pracowników. Osamotniony pracownik bez wsparcia związkowego nigdy

nie będzie miał takiej siły negocjacyjnej w sporze z pracodawcą, jaką ma działając w związku. Ponadto wbrew licznym przekłamaniom związkom zawodowym i pracownikom zależy na tym, aby firmy były w dobrej kondycji finansowej, bo im lepsza ona jest, tym większa szansa na zachowanie etatów i wzrost płac.

NIE WIADOMO JAKBY DZISIAJ WYGLĄDAŁO KIELECKIE MPK ORAZ PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY W NASZYM MIEŚCIE, GDYBY NIE DETERMINACJA PRACOWNIKÓW ZRZESZONYCH W STRUKTURACH ZWIĄZKOWYCH.

Dlatego warto doceniać działalność związków zawodowych i tych pracowników, którzy nie boją się upominać o swoje. Warto brać z nich przykład. To we wspólnocie jest siła, a głos polskich pracowników nie będzie słyszalny, jeśli ludzie będą unikać kolektywnej współpracy na poziomie zakładów. Pamiętajmy o tym nie tylko przy okazji rocznic.

Posel Bogdan Latosiński

POLECAMY

NOWE PIZZE

PROSCIUTTO & PARMEZAN

pomidory koktajlowe

sos balsamiczny

szynka prosciutto

łagodny sos pomidorowy

parmezan

ser mozzarella

rucola




Kielce

ul. Słoneczna 1

41 366 20 03

**ŚCIAŃNIJ
APLIKACJĘ**
**I ZAMAWIAJ
MOBILNIE
Z DODATKOWYM
RABATEM !!!**
**POLECAMY**

BURGER MENU

HOT CHEESE BACON

200g mięsa wołowego

czerwona cebula

soczysty pomidor

chrupiąca sałata

ser cheddar

majonez

sos BBQ

ser pleśniowy

ogórek, boczek

papryczki jalapeno




Kielce

ul. Słoneczna 1

41 366 20 03

**ŚCIAŃNIJ
APLIKACJĘ**
**I ZAMAWIAJ
MOBILNIE
Z DODATKOWYM
RABATEM !!!**
