

Odpowiedź na pytanie oferenta do Zapytania ofertowego NR 2/MPK/NCBR/2018 z dnia 18 października 2018 z dnia 2 listopada 2018.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji
Spółka z o.o. w Kielcach
25-734 Kielce
ul. Jagiellońska 92

Kielce 02.11.2018

Dotyczy: zapytania ofertowego nr 2/MPK/NCBRR/2018.

Pytanie 1.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Wymagania ogólne dla autobusów, pkt.13.

Czy Zamawiający dopuści autobus gazowy wyposażony w jeden zawór gazowy do tankowania gazem umieszczony z tyłu autobusu w dobrze dostępnym miejscu, umożliwiając szybkie, wygodne i bezpieczne tankowanie autobusu?

Odp. Nie. Z uwagi na planowane rozmieszczenie stanowisk wolnego i szybkiego tankowania gazem CNG, autobus musi mieć możliwość tankowania zarówno z przodu, jak i z tyłu autobusu, dlatego autobusy gazowe muszą posiadać min 2 zawory do tankowania gazem - w przedniej części i z tyłu autobusu.

Pytanie 2.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Liczba miejsc pasażerskich w autobusie.

Czy Zamawiający dopuści autobus CNG, w którym maksymalna liczba miejsc siedzących wynosić będzie co najmniej 20 natomiast liczba miejsc stojących 60?

Odp. Nie. Zgodnie z wymaganiami Organizatora Transportu -Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach , każdy nowo wprowadzany do komunikacji miejskiej autobus typu MAXI musi spełniać warunek posiadania min.20 miejsc siedzących i 70 miejsc stojących.

Pytanie 3.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Stanowisko dla osób niepełnosprawnych.

Czy Zamawiający dopuści stanowisko dla osób niepełnosprawnych lub na wózek dziecięcy w pełni spełniające wymogi Regulaminu 107 EKG ONZ w zakresie przewozu tych osób?

Odp. Zamawiający dopuści takie stanowisko.

Pytanie 4.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Ściany boczne autobusu, pkt. 2.

Czy Zamawiający dopuści ściany boczne w autobusach wykonane z bardzo wysokiej jakości tworzywa sztucznego o delikatnej szarej kolorystyce?

Ściany boczne doskonale komponują się z wnętrzem autobusu, są odporne na zabrudzenia, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne oraz gwarantujące ich eksploatację odpowiadającą długości życia autobusu.

Odp. Zamawiający dopuści takie ściany boczne.

Pytanie 5.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Kabina kierowcy, pkt.1.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę kabiny typu zamkniętego 4/5 z wejściem dla kierowcy przez drzwi wewnętrzne z przestrzeni pasażerskiej, która dobrze izoluje stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów? Wysokość kabiny mierzona od podłogi wynosi ca. 2000-2100 mm. Kabina w pełni oddziela stanowisko kierowcy, pozostawia do dyspozycji pasażerów całe drzwi pierwsze, z możliwością blokowania pierwszej połówki drzwi przez kierowcę. Kabina spełnia wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego.

Odp. Zamawiający dopuści taką kabinę.

Pytanie 6.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Kabina kierowcy, pkt. 2.

Czy Zamawiający dopuści barierkę na przednim pomoście, która będzie zamontowana na wysokości środkowej części drzwi w sposób wydzielający obszar niezbędny do obserwacji przez kierowcę prawej strony autobusu i umożliwiający wejście pasażerom?

Takie rozwiązanie jest zgodne z przepisami i powszechnie stosowane w autobusach komunikacji miejskiej.

Odp. Zamawiający dopuści w/w barierkę.

Pytanie 7.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Stanowisko pracy kierowcy, pkt. 2.

Czy Zamawiający dopuści podświetlenie w kabinie kierowcy umożliwiające jego wyłączanie oraz zamontowanie dodatkowego oświetlenia umożliwiającego komfortowe warunki pracy w trybie nocnym?

Odp. Zamawiający dopuści takie podświetlenie.

Pytanie 8.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Ogrzewanie, Kabina kierowcy, pkt. 4.

Czy Zamawiający dopuści nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne, które jednocześnie zapewniają skuteczny nawiew na pierwsze skrzydło pierwszych drzwi chroniąc je skutecznie przed zaparowywaniem, gwarantując jednocześnie bardzo dobrą widoczność?

Odp. Zamawiający dopuści takie nawiewy powietrza.

Pytanie 9.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Przestrzeń pasażerska, pkt. 3.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie Zamawiający będzie miał możliwość programowej zmiany poziomu temperatur od 16 do 28°C ?

Odp. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 10.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Wentylacja kabiny kierowcy, pkt. 2 oraz Wentylacja przestrzeni pasażerskiej pkt.3.

Czy Zamawiający dopuści jeden bardzo wydajny wentylator, który reguluje się automatycznie zapewniając tym samym optymalną wymianę powietrza stwarzając jednocześnie komfortowe warunki podróży?

Odp. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 11.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Klimatyzacja, pkt 4.

Czy Zamawiający dopuści aby kierowca mógł manualnie sterować temperaturą także w sytuacji kiedy temperatura wzrośnie powyżej 23°C?

Odp. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 12.

Dotyczy: Załącznik nr 4, Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, Klimatyzacja, pkt 7.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym system pracy klimatyzacji będzie automatycznie zintegrowany z systemem ogrzewania aby zapewnić odpowiednią temperaturę i optymalne warunki podróżowania dla pasażerów?

Odp. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92
NIP 959-15-03-830, REGON 292455850
Kapitał zakładowy spółki -16.938.834,00 zł.
KRS 000096798, X Wydział Gospodarczy
Sądu Rejonowego w Kielcach
tel. centr. 41 34-524-21 do 25 fax. 41 34-535-06
PKO BANK POLSKI
NR 1020 2629 0000 9102 0268 3993

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska