



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

ZAPYTANIE OFERTOWE NR 2/MPK/NCBRR/2018

W związku z przygotowaniem wniosku o dofinansowanie projektu: „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez MPK Kielce nad optymalizacją wyposażenia autobusów komunikacji miejskiej do potrzeb w miastach do 500 tys. mieszkańców oraz nad żywotnością autobusów w zależności od stosowanego paliwa alternatywnego”:

zwracamy się z zapytaniem ofertowym na dostawę/usług/robót budowlanych*¹

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 15 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI jednej marki:

- a. 5 szt. HYBRYDA DIESEL-ELEKTRYCZNY
- b. 5 szt. CNG
- c. 5 szt. HYBRYDA CNG -ELEKTRYCZNY

zgodnych z SIWZ załączonym do niniejszego zapytania ofertowego.

2. Termin realizacji zamówienia: do 12 miesięcy od dnia złożenia zamówienia nie później niż 15 grudnia 2019 r.

3. Okres gwarancji: zgodny z SIWZ

4. Warunki płatności: 30 dni od daty otrzymania przez MPK faktury wraz z podpisanym protokołem odbioru zlecenia.

5. Inne istotne warunki zamówienia: w ramach zapytania nie przewidujemy ofert częściowych. Zamówienie zostanie złożone i sfinansowane jedynie w przypadku dofinansowania ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020 przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju projektu: „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez MPK Kielce nad optymalizacją wyposażenia autobusów komunikacji miejskiej do potrzeb w miastach do 500 tys. mieszkańców oraz nad żywotnością autobusów w zależności od stosowanego paliwa alternatywnego” (po podpisaniu umowy o dofinansowanie projektu).

6. Kryteria:

Cena 60%		Techniczne 40%	
1	Ten sam producent autobusu i silnika	Tak	50
		Nie	0
2	Pojemność skokowa silnika	Powyżej 7,00 dm ³	20
		Poniżej	0

¹ Niepotrzebne skreślić

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

		7,00 dm ³	
3	Zawieszenie osi przedniej	niezależne	10
		zależne	0
4	Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji	Do 7 kg	10
		Powyżej 7 kg	0
5	Zasilanie dodatkowego urządzenia grzewczego w autobusach z silnikiem CNG	Z butli CNG	10
		Dodatkowy zbiornik	0

7. Sposób przygotowania oferty:

- ofertę należy sporządzić w języku polskim na załączonym druku „OFERTA”;
- oferta winna być podpisana przez osobę upoważnioną;
- na kopercie należy umieścić napis „Zapytanie ofertowe nr 2/MPK/NCBR/2018”.

8. Ofertę wraz z prawidłowo wypełnionymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 20 listopada 2018 r. w jednej z poniższych form:

- pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kielcach, ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce,
- faxem na numer 41 34 535 06,
- w wersji elektronicznej na adres email: fundusze.europejskie.mpk@gmail.com.

9. Rozstrzygnięcie postępowania i zlecenie realizacji zamówienia:

- informacja o wynikach postępowania zostanie niezwłocznie zamieszczona na stronie internetowej Miejskiego Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kielcach oraz bazie konkurencyjności;
- o wynikach zapytania oferenci zostaną także poinformowani telefonicznie lub e-mailowo.

10. Zamawiający nie przewiduje składania ofert częściowych.

Wykaz załączników:

- Druk oferty
- Oświadczenie o spełnieniu warunków.
- Oświadczenie na okoliczność braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie

zamówienia nr 2/MPK/NCBR/2018”.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92
NIP 959-15-03-630, REGON 292455850
Kapitał zakładowy spółki -16.938.834,00 zł
KRS 000095798, X Wydział Gospodarczy
Sądu Rejonowego w Kielcach
tel. centr. 41 34-524-21 do 25 fax. 41 34-535-06
PKO BANK POLSKI

38 1020 2629 0000 9102 0268 3993

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Sreniawska

Data i podpis Zamawiającego

Kielce dnia. 18.10.2018 r.



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

Załącznik nr 1

OFERTA

Odpowiadając na skierowane do nas zapytanie ofertowe nr 2/MPK/NCBR/2018 dotyczące zamówienia powyżej 30 tys. EURO netto a dotyczącego:

dostawa 15 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI jednej marki:

- a. 5 szt. HYBRYDA DIESEL-ELEKTRYCZNY
- b. 5 szt. CNG
- c. 5 szt. HYBRYDA CNG -ELEKTRYCZNY

(wpisać przedmiot zamówienia)

Składamy ofertę następującej treści:

1. Oferujemy wykonanie całości zamówienia za cenę nettozł
obowiązujący podatek VAT.....%.....zł
cena brutto.....zł
(słownie.....)

W tym oferujemy:

5 szt. HYBRYDA DIESEL-ELEKTRYCZNY:

za cenę nettozł
obowiązujący podatek VAT.....%.....zł
cena brutto.....zł
(słownie.....)

5 szt. CNG

za cenę nettozł
obowiązujący podatek VAT.....%.....zł
cena brutto.....zł
(słownie.....)

5 szt. HYBRYDA CNG -ELEKTRYCZNY

za cenę netto

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NAČZELNY
Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

obowiązujący podatek VAT.....%.....zł

cena brutto.....zł

(słownie.....)

2. Przyjmujemy do realizacji postawione przez zamawiającego w zapytaniu ofertowym warunki.

3. Jednocześnie oświadczamy, że na oferowane towary udzielamy gwarancji na(prosimy wpisać okres gwarancji).

4. Oferowane autobusy posiadają/nie posiadają silniki tego samego producenta.

5. Pojemność skokowa silnika w oferowanych autobusach wynosi powyżej 7,00 dm³/poniżej 7,00 dm³.

6. Oferowane autobusy posiadają zależne/niezależne zawieszenie osi przedniej.

7. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji wynosi powyżej/poniżej 7 kg.

8. Zasilanie dodatkowe urządzenia grzewczego w autobusach z silnikiem CNG z butli CNG / z dodatkowego zbiornika*.

.....
Data i podpis osoby upoważnionej

***niepotrzebne skreślić**

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

Załącznik nr 2

.....
Miejscowość i data

.....
Pieczęć firmowa oferenta

OŚWIADCZENIE

**na okoliczność braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia nr
2/MPK/NCBR/2018 z dnia**

Ja niżej podpisany/a

.....
działający/a w imieniu

.....
Ubiegający/a się o zamówienie na :

dostawa 15 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI jednej marki:

- a. 5 szt. HYBRYDA DIESEL-ELEKTRYCZNY
- b. 5 szt. CNG
- c. 5 szt. HYBRYDA CNG -ELEKTRYCZNY

Oświadczam że,

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia z przyczyn określonych w art. 24 ust. 1 i 2 tj.:

- 1) w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania nie wyrządziliśmy szkody nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności za które wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- 2) nie otwarto naszej likwidacji, ani też nie ogłoszono upadłości;
- 3) nie zalegamy z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskane zostało przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawdopodobnie skazano za przestępstwa popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwa popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych*.
- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych*.
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych*.
- 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo – akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych*.
- 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych*.
- 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienie, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
- 10) nie spełnia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 – 3.

Jednocześnie oświadczam, że nie wykonałam czynności związanych z przygotowaniem postępowania i nie posługiwałam się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonaniu tych czynności.

- niepotrzebne skreślić

.....
Podpisy osób uprawnionych do składania oświadczeń
woli w imieniu Wykonawcy

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

Załącznik nr 3

.....
Miejscowość i data

.....
Pieczęć firmowa oferenta

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW

Oświadczam, że:

1. Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
2. Nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji oraz nie ogłosiłem upadłości.
3. Nie jestem powiązany osobowo i kapitałowo z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
4. Posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
5. Posiadam wiedzę i doświadczenie w zakresie będącym przedmiotem zapytania
6. Dysponuję odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia.

.....
Miejscowość, data i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Oferenta

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Elżbieta Śreniawska



Załącznik nr 4

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia

Wymagania ogólne dla autobusów

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 15 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI jednej marki:
 - a. 5 szt. HYBRYDA DIESEL-ELEKTRYCZNY
 - b. 5 szt. CNG
 - c. 5 szt. HYBRYDA CNG -ELEKTRYCZNY
2. Zamontowany w autobusie napęd hybrydowy, musi umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla.
3. W ramach badań w projekcie w autobusach będą zamontowane urządzenia wspomagające pracę kierowcy w czterech autobusach system kamer podglądu wokół pojazdu Proviu ASL 360; w czterech autobusach anteny radarowe dalekiego zasięgu 77 GHz; w czterech autobusach anteny radarowe krótkiego zasięgu 24 GHz; w piętnastu autobusach kontroler wyświetlacz MultiViuFlex 7 cali dostarczone przez wybranego w zapytaniu ofertowym producenta.
4. Układ hybrydowy musi odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej akumulatorów, superkondensatorów lub też innych rozwiązań. Całość napędu hybrydowego musi być sterowana przez elektroniczny system, zapewniający optymalne wykorzystanie energii, zapewniając tym samym niskoemisyjność autobusu w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska.
5. Zaoferowane autobusy nie mogą być prototypami.
6. Dostarczane autobusy powinny być identyczne (w grupach) w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji oraz wyposażenia.
7. Autobusy powinny spełniać wymagania w zakresie czystości spalin i hałasu, co najmniej EURO-6.
8. Pojazdy muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej swojej długości bez stopni poprzecznych wewnątrz autobusu
9. Dostarczane autobusy powinny być fabrycznie nowe.
10. Uwaga: Ocena możliwości odzysku energii hamowania: zastosowane rozwiązanie techniczne musi być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być

PREZES ZARZADU
DYREKTOR NACZELN

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

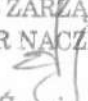
tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

potwierdzona w co najmniej kilkuletniej eksploatacji. Rozwiązanie musi być produkowane seryjnie tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczane w co najmniej pięciu egzemplarzach.

11. Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczyć:
 - a. Kopię posiadanego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” oferowanego typu autobusu, wydane przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 305, z późniejszymi zmianami,) wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw;
 - b. Zamawiający dopuszcza możliwość załączenia do umowy, posiadanego przez Wykonawcę, Świadectwa homologacji z dowolnego państwa Unii Europejskiej, wraz ze zobowiązaniem dostarczenia polskiego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, nie później niż 7 dni przed terminem dostawy pierwszych autobusów;
 - c. Zamawiający informuje, że nie dostarczenie dla oferowanej wersji autobusu ważnego polskiego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, przez Wykonawcę, którego oferta zostanie wybrana spowoduje, że odbiór autobusów czyli wykonanie umowy stanie się niemożliwe. Będzie to powodem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, ze wszystkimi tego faktu konsekwencjami.
12. Konstrukcja autobusu oraz zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 12 letnią eksploatację autobusu, bez dokonywania naprawy głównej.
13. Autobusy gazowe muszą posiadać min 2 zawory do tankowania gazem – w przedniej części i z tyłu autobusu.
14. Wykonawca powinien wziąć pod uwagę warunki eksploatacji pojazdów przez Zamawiającego: autobusy nie będą garażowane, ich postój przewidziany jest na zewnątrz.

Wymagania szczegółowe dla autobusów

Każdy autobus musi charakteryzować się następującymi parametrami i posiadać następujące wyposażenie (jednakowo wykonany i wyposażony):

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

Wymagania podstawowe:

1. Spełnienie normy PN-S-47010:1999 dla niskopodłogowego autobusu miejskiego klasy I.
2. Spełnienie wymagań Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 201506.18).
3. Spełnienie wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. roku w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia oraz części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475, z późniejszymi zmianami).
4. Spełnienie wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305, z późniejszymi zmianami),
5. Konstrukcja pojazdu i zastosowany zespół napędowy powinny ograniczyć zużycie oleju napędowego.
6. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca wprowadzi je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu

Wymiary zewnętrzne:

Długość całkowita od 11,0 do 13,0 m.

Liczba miejsc pasażerskich w autobusie

Liczba miejsc siedzących-co najmniej 20

Liczba miejsc stojących – co najmniej 70

Kolorystyka zewnętrzna (lakierowanie i kolorystyka)

Kolorystyka zewnętrzna uzgodniona przez Wykonawcę z Zamawiającym – standardowo w dwóch kolorach:

kolor żółty RAL 1003,

kolor czerwony RAL 3001.

Przedział pasażerski:

Siedzenia pasażerskie:

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

1. Siedzenia z uchwytyami dla pasażerów, atestowane z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością montażu i demontażu tapicerowanej wkładki, w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym.
2. Siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania w czystości.

Podłoga:

1. Niska podłoga na 100% długości autobusu (bez stopni poprzecznych wewnątrz wozu),
2. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, pokryta wykładziną antypoślizgową, wszystkie złącza zgrzewane.
3. Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną.

Stanowisko dla osób niepełnosprawnych i na wózek dziecięcy, ułatwienie wsiadania i wysiadania pasażerom:

1. Stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego.
2. Dodatkowy przycisk sygnalizujący kierowcy o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną i związanej z tym konieczności opuszczenia rampy, przycisk umieszczony na ścianie bocznej lub barierce (poziomej poręczy) obok miejsca na wózek inwalidzki, w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera.
3. Przycisk na zewnątrz przy drzwiach z rampą dla wózka.
4. Rampa do wjazdu (zjazdu) wózka otwierana z wnętrza autobusu. Funkcja przykłąku ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie pasażerom.

Drzwi:

1. Drzwi dwuskrzydłowe o szerokości nie mniejszej niż 1180 z uchwytyami wejściowymi, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu).
2. Układ drzwi :2-2-2.
3. Drzwi sterowane automatyczne z pulpitu kabiny kierowcy (sygnalizacja) z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania (od wewnątrz i zewnątrz przy drzwiach po jednym zaworze bezpieczeństwa).
4. Zawory zewnętrzne i wewnętrzne zabezpieczone przed niepowołanym użyciem. Możliwość

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

otwierania wszystkich drzwi jednym przyciskiem, natomiast zamykanie każdych drzwi odrębnym przyciskiem, należy uwzględnić otwieranie strefowe (w strefie zasygnalizowanej przez pasażera).

5. We wszystkich drzwiach przycisk otwierania drzwi przez pasażerów - "Ciepły Guzik" – na zewnątrz i wewnątrz autobusu.

Ściany boczne autobusu:

1. Ściany boczne wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych – laminaty, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne.
2. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym.

Okna:

1. Szyby przednie – klejone (wg. PN-85/B-13064).
2. Otwierane okno boczne w kabinie kierowcy,
3. Okna w przestrzeni pasażerskiej z szybami uchylnymi lub przesuwными z blokadą otwarcia w czasie pracy klimatyzacji.
4. Okna równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu.

Kabina kierowcy:

1. Kabina kierowcy typu zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów, umożliwiającą swobodny dostęp do obu połówek przednich drzwi.
2. Barierka na przednim pomoście, na wysokości tylnej krawędzi drzwi wydzielająca obszar niezbędny do obserwacji przez kierowcę prawej strony autobusu i umożliwiającą wejście pasażerom.

Stanowisko pracy kierowcy:

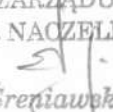
1. Siedzenie (fotel) kierowcy amortyzowane pneumatycznie regulowane w płaszczyźnie pionowej i poziomej, obrotowe.
2. Położenia kolumny kierownicy regulowane. Regulacja podświetlenia ze względu na oświetlenie zewnętrzne – tryb dzienny i nocny.

Wyposażenie kabiny kierowcy:

1. Wewnątrz kabiny wieszaki i haczyk na odzież wierzchnią. Dodatkowo wymagany jest schowek zamykany na zamek patentowy (trzy klucze w komplecie), oraz wnęka na dokumenty pojazdu.

Wyposażenie stanowiska kierowcy:

1. Radiotelefon MOTOROLA DM4600e UHF z anteną 1/4 fali.
2. Roleta przeciwsłoneczna min na szybie przedniej.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

3. Śmietniczka.
4. Lampka do czytania.
5. Pulpit na rozkład jazdy.
6. Gniazdo elektryczne 12V– wejście zapalniczkowe.
7. mikrofon umożliwiający wygłaszanie komunikatów dla pasażerów.

Silniki diesla i gazowe:

1. Silnik, przeznaczony do autobusów komunikacji miejskiej.
2. Silnik rzędowy, chłodzony cieczą, wyposażony w elektroniczny system sterowania i złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego.
3. System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz z uwzględnieniem klimatu środkowoeuropejskiego i temperatur zimą rzędu – 30°C.
4. Maksymalna pojemność butli z gazem przy zagwarantowaniu min 20 miejsc siedzących i 70 stojących.
5. Oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim z urządzeniem i niezbędnymi złączami dostarczy Wykonawca.
6. Zainstalowany system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oraz w komorze agregatu grzewczego, o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika,
 - a. detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, elektryczna lub pneumatyczna,
 - b. przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego), sygnalizacja świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał) wybuchu pożaru. Komora silnikowa wyposażona w czujnik antypożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na desce rozdzielczej kierowcy.

Skrzynia biegów:

Autobus ma być wyposażony w automatyczną skrzynię biegów o przełożeniach dobranych pod kątem minimalizacji zużycia paliwa. Oprogramowanie zmiany biegów dostosowujące zużycie paliwa do specyfiki eksploatacji w trudnych i zmiennych warunkach komunikacji miejskiej.

Zawieszenie przednie:

Zawieszenie niezależne lub sztywne belka.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Elżbieta Śreniawska



Most napędowy:

Most napędowy dla pojazdu niskopodłogowego.

Układ pneumatyczny:

Wyposażenie układu pneumatycznego:

- a. podgrzewany osuszacz powietrza,
- b. separator wody z automatycznym usuwaniem wychwyconej wody,
- c. szybkozłącze do szybkiego napełnienia układu ze źródła zewnętrznego zlokalizowane w przedniej części pojazdu,
- d. łatwo dostępne złącza do testowania oraz odwadniania.

Układ chłodzenia:

Przewody:

1. Wykonane z materiału odpornego na korozję, w strefie gorącej – z metalu, pozostałe z tworzywa sztucznego, w izolacji termicznej. Preferowane złącza z gumy silikonowej.
2. Dopuszcza się wykonanie złączy w technologii bardziej zaawansowanej niż złącza silikonowe pod warunkiem posiadania przez te złącza równoważnych lub lepszych parametrów eksploatacyjnych.
3. Zamawiający wymaga, żeby w strefie gorącej przewody były wykonane z metalu odpornego na korozję, natomiast pozostałe przewody (poza strefą gorącą) mogą być z tworzywa sztucznego, w obu przypadkach w izolacji termicznej.
4. Zamawiający dopuszcza wykonanie przewodów z miedzi lub ze stali nierdzewnej.

Zbiornik wyrównawczy wykonany z tworzywa sztucznego lub innego materiału odpornego na korozję, przezroczysty lub wyposażony we wskaźnik poziomu płynu.

Ogrzewanie:

Kabina kierowcy:

1. Indywidualny system ogrzewania stanowiska kierowcy, zapewniający utrzymanie temperatury min. +15°C, niezależnie od temperatury ujemnej na zewnątrz autobusu.
2. Dodatkowa nagrzewnica w okolicy fotela kierowcy.
3. Możliwość regulacji temperatury w kabinie. Nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy.
4. Oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne oraz skuteczny nawiew na I-

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Michał Sreńniawski



sze skrzydło I-eh drzwi.

Przestrzeń pasażerska:

1. System ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne ogrzewanie całego autobusu.
2. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim.
3. Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) zakres zmian temperatur (min.) od 15°C do 22°C.

System ogrzewania:

1. System ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i dmuchawami.

Ogrzewanie dodatkowe:

1. Niezależny od silnika dodatkowy agregat grzewczy. Dla autobusów diesel-hybryda – pobór paliwa z głównego zbiornika paliwa.

Wentylacja:

Wentylacja kabiny kierowcy:

1. Naturalna za pomocą okna z lewej strony kierowcy.
2. Wymuszona za pomocą nawiewów powietrza, wentylatory elektryczne o dużym wydatku powietrza, (możliwość regulacji wydatku powietrza).

Wentylacja przestrzeni pasażerskiej:

1. Naturalna wykorzystująca okna boczne z szybami przesuwными lub otwieranymi i kłapy dachowe (min. 2 szt.). Okna otwierane w jak największej liczbie, rozmieszczone równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej.
2. System umożliwiający skuteczne przewietrzanie autobusu w czasie jazdy miejskiej (wszystkie okna, za wyjątkiem stanowiących wyjścia awaryjne, z szybami otwieranymi); kłapy dachowe podnoszone elektrycznie przez kierowcę; automatyczne zamykanie przy włączeniu klimatyzacji.
3. Wymuszona przez wentylatory elektryczne o dużym wydatku powietrza, umieszczone w dachu

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

autobusu.

Klimatyzacja:

Klimatyzacja całego pojazdu:

1. Zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie, z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy; kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej.
2. Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, klimatyzatory wyposażone w filtry powietrza wielokrotnego użytku.
3. Posiadająca funkcję: chłodzenie – ogrzewanie.
4. Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury powyżej 23°C. Musi być możliwość zmiany w/w temperatury.
5. Z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy.
6. Z możliwością manualnego włączenia systemu klimatyzacji.
7. Podczas pracy klimatyzacji (załączony agregat chłodzący) system ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła.

Układ hamulcowy:

1. Hamulec zasadniczy (roboczy), tarczowy, dwuobwodowy, pneumatyczny, wyposażony w co najmniej system ABS/ASR; zalecany EBS. Oprogramowanie i urządzenie diagnostyczne do systemu ABS/ASR(EBS) powinny zapewnić pełny dostęp do parametrów technicznych i schematów całego układu i jego poszczególnych elementów oraz zasad działania, czyli umożliwić kompleksowe diagnozowanie systemu ABS/ASR (EBS) w czasie rzeczywistym.
2. Hamulec awaryjny, działający na tylne koła. Może spełniać jednocześnie rolę hamulca postojowego.
3. Hamulec postojowy, uruchamiany pneumatycznie. Możliwe łączenie funkcji z hamulcem awaryjnym.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

4. Hamulec przystankowy, uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej niż 5 km/godz. (wykonany w sposób uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami). Wyposażony w wyłącznik awaryjny w kabinie kierowcy.
5. Dźwignie hamulcowe lub zaciski z automatyczną regulacją luzu.
6. Funkcja informowania kierowcy o zużyciu klocków hamulcowych w hamulcach tarczowych.
7. W układzie pneumatycznym zainstalowane, łatwo dostępne, szybkozłaczce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza.

Koła – ogumienie:

Rodzaj ogumienia:

1. Opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, typu miejskiego, tzw. „City”. Opony fabrycznie nowe, wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego.

Koła:

1. Montowane na śrubach, otwory bez frezu. Rodzaj obręczy: tarczowe, stalowe. Rozmiar opon: 275/70 R22,5". Wszystkie koła wyważone.

Zawieszenie:

1. Rodzaj zawieszenia: Pneumatyczne, elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia i ciśnienia w miechach (ECAS) dający się diagnozować, system (funkcja) podnoszenia i przykłąku.

Układ kierowniczy:

1. Ze wspomaganiami hydraulicznym lub elektrycznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne.
2. Kolumna kierownicy z regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą wybranego ustawienia – regulacja ta z funkcją blokady umożliwiającą zmianę ustawień tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu).

Ochrona antykorozyjna:

Zabezpieczenie podwozia i elementów szkieletu nadwozia:

PREZES ZARZĄDU
DIREKTOR NACZELNY
Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

1. Zamawiający wymaga wykonania elementów nośnych podwozia i nadwozia z aluminium, stali nierdzewnej lub innej, pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci pełnej, całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej w zamkniętym cyklu technologicznym bądź inną metodą gwarantującą skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne na cały okres eksploatacji bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów na okresowe zabiegi konserwacyjne.

Zabezpieczenie nadwozia:

1. Poszycie nadwozia gruntowane gruntem reaktywnym, malowane gruntoszpachlówką akrylową i lakierowane lakierem akrylowym lub zabezpieczone inną technologią gwarantującą nie gorszy poziom zabezpieczenia.

Blachy nadwozia:

1. Blachy nadwozia klejone, uszczelniane uszczelniaczem poliuretanowym lub innym gwarantującym co najmniej zabezpieczenie na tym samym poziomie.

Wnęki i schowki:

1. Zabezpieczone antykorozyjnie farbą i masą chroniącą przed mechanicznym uszkodzeniem od piasku, żwiru, itp.

Jakość zabezpieczenia:

1. Użyte materiały i zastosowana technologia powinny gwarantować ochronę przed korozją nadwozia i konstrukcji (szkielet i rama/kratownica podwozia) autobusu przez okres nie krótszy niż 10 lat bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych.

2. Lakier zewnętrzny nie powinien wykazywać zmian, przez co najmniej 10 lat eksploatacji autobusu.

Układ smarowania:

Rodzaj układu smarowania:

1 Preferowane zespoły i podzespoły bezobsługowe lub system centralnego smarowania.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

2. Wymagania w przypadku zastosowania układu centralnego smarowania. Agregat pompujący zasilany elektrycznie na smar półpłynny w klasie NLGI 2. Układ działa w pełni automatycznie podając smar do wszystkich punktów jednocześnie. Układ centralnego smarowania wyposażony w elektroniczny sterownik z pamięcią i z sygnalizacją niesprawności w kabinie kierowcy, oraz możliwością regulacji częstotliwości smarowania.

Układ elektryczny:

Wymagania podstawowe:

- a. kompletacja zespołów podzespołów identyczna dla całej dostawy (w poszczególnych grupach), zgodna z dostarczonymi schematami instalacji elektrycznej,
- b. zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp.
- c. jednoznaczny identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonych schematach instalacji elektrycznej, szczeliny, złącza elektryczne i wiązki przewodów zabezpieczone przed wilgocią,
- d. elektroniczne urządzenia sterujące umiejscowione w sposób umożliwiający diagnozowanie podczas jazdy autobusem, zabezpieczone przed działaniem niekorzystnych temperatur, zabrudzeń, dostępem wody i innych,
- e. układ elektryczny wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu.
- f. oświetlenie, niezależne oświetlenie kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego w postaci lamp LED, jarzeniowych lub równoważnych, oświetlenie stopni w czasie otwarcia drzwi, łatwa dostępność obsługowa,
- g. moc alternatora. Bilans mocy wszystkich zainstalowanych urządzeń z zapasem mocy . dających możliwość podłączenia we wszystkich autobusach dodatkowych elektronicznych urządzeń peryferyjnych ze sterowaniem pokładowym.

Elektroniczne systemy zainstalowane w autobusie:

Elektroniczne tablice kierunkowe zewnętrzne:

1. Przednia firmy R&G ETLZ-U416112
2. Boczna firmy R&G ETLZ-U216112
3. Tylna firmy R&G ETLZ-U216028

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Elżbieta Śreniawska



Elektroniczne tablice informacyjne wewnętrzne:

1. Wewnętrzna firmy R&G ETLZ-U416120 (opcjonalnie LCD firmy ETM-22HDK)
2. Mocowanie i instalacja do tablicy koralikowej firmy R&G ETM-38 WYK.KN (tablica zamawiającego).
3. Kasowniki elektroniczne– 5 szt. (3 szt. firmy R&G typu KRG-8 i oraz instalację, podstawę i mocowanie do 2 szt. kasowników KRG-6 będące własnością Zamawiającego).

Miejsce montażu kasowników: na poręczach pionowych.

- 1) za kabiną kierowcy: – 1 szt.,
 - 2) drugie drzwi: – 1 szt. przy wejściu, po prawej stronie,
 - 3) 1 szt. po lewej stronie automatu do sprzedaży biletów (montowany przez Zamawiającego),
 - 4) trzecie drzwi: – 1 szt. przy wejściu, po prawej stronie, 1 szt. naprzeciwko wejścia.
4. Komputer pokładowy i system rejestracji parametrów technicznych, eksploatacyjnych pojazdu i pracy kierowcy firmy R&G typu SRG 6000P wyposażony w urządzenia do lokalizacji w systemie GPS pojazdu z dokładnością do 10 m:
- a. moduł komunikacyjny MK-2 firmy R&G – 1 szt.
 - b. switch ethernetowy M128p firmy R&G – 1 szt.
 - c. antena GPS/GSM/WiFi MK2 firmy R&G – 1 szt.
 - d. moduł pomiaru drogi SRG-3000D firmy R&G – 1 szt.
 - e. odbiornik sygnału GPS :RG-GPS-1 firmy R&G – 1 szt.

Wymagania techniczne w zakresie pomiarów parametrów technicznych:

Komputer pokładowy wyposażony w elektroniczny układ pomiarowy GPS, mierzący przejechaną drogę (geolokalizacja i sygnał hodometru), czas i rejestrujący fakt zamknięcia drzwi. Musi być dostosowany do rejestracji wskazanych sygnałów technicznych. Wskazane sygnały musi pobierać bezpośrednio z szyny CAN lub OBD. Wykonawca musi przedstawić dokumentację opisującą listę odczytywanych danych technicznych z pojazdu bezpośrednio z szyny CAN, wszelkie zdarzenia rejestrowane przez komputer pokładowy, a generowane przez urządzenia wymienione w opisie przedmiotu zamówienia (a w szczególności: kasowniki, system automatycznego zliczania pasażerów, inne czujniki podłączone do szyny CAN) muszą być oznaczane znacznikiem czasu z minimalną rozdzielczością 1 sekundy oraz powiązane z realizowanym numerem pojazdu i zadania przewozowego.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreńciańska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

Urządzenie rejestrujące dane o wynikach pracy autobusu i kierowcy musi zapewniać:

rejestrowanie danych jazdy – dla każdego kursu powinny być rejestrowane następujące informacje:

- a. data i czas,
- b. przebiegi prędkość jazdy,
- c. poziom paliwa w zbiorniku,
- d. temperatura cieczy chłodzącej,
- e. ciśnienie oleju,
- f. czas pracy silnika na biegu jałowym,
- g. logowanie kierowców,
- h. droga przejechana przez kierowcę,
- i. użycie hamulca,
- j. czas pracy agregatu grzewczego podłączonego do układu chłodzenia,
- k. czas pracy klimatyzacji (czas załączenia/wyłączenia),
- l. prędkość obrotowa silnika,
- ł. czas rozpoczęcia, trwania i zakończenia jazdy,
- m. identyfikator kierowcy,

indywidualne zdefiniowanie rejestrowanych Zamawiającego, np. takich jak:

- a. otwarcie drzwi,
- b. przekroczenie obrotów silnika,

zdarzeń:

- a. przekroczenie temperatury w układzie chłodzenia silnika,
- b. przekroczenie temperatury oleju w skrzyni biegów,
- c. wyłączanie/włączanie silnika,
- d. włączenie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego,
- e. włączanie świateł stop,
- f. użycie przyklęku,
- g. praca retardera itp,

zapis błędów kierowania – zapisywane powinny być standardowo minimum następujące

błędy i przekroczenia:

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Małgorzata Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

- a. przekroczenie prędkości jazdy,
- b. jazda poza ekonomicznym zakresem obrotów silnika,
- c. gwałtowne hamowania i przyspieszenia,
- d. nadmierne „przebywanie” na biegu jałowym,

instalację do system monitoringu wizyjnego będącą własnością Zamawiającego dla:

- a. 7 kamer cyfrowych wewnętrznych,
- b. 1 kamery cyfrowej umieszczonej nad 1 drzwiami,
- c. 1 kamery cyfrowej cofania,
- d. rejestratora Direcs MR3080-8 umieszczony w schowku zabezpieczonym przed dostaniem się osób niepowołanych,
- e. zasilania awaryjnego (akumulatora).

Umieszczenie w/w elementów monitoringu w uzgodnieniu z Zamawiającym.

stelaż oraz instalację do podłączenia automatu do sprzedaży biletów TICOMAT 8010 na wprost drugiego wejścia do autobusu,

radiotelefon typu MOTOROLA DM4600e UHF z anteną 1/4 fali,

radio samochodowe,

6 głośników zamontowanych w autobusie,

mikrofon dla komunikatów wydawanych przez kierującego.

Pozostałe wymagania:

1. Przyciski dla niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim lub pasażera z dzieckiem w wózku rozmieszczone następująco: jeden w obszarze stanowiska na wózek , jeden na zewnątrz przy drzwiach z rampą.

2. Przyciski "Ciepły Guzik" umieszczone przy każdych drzwiach z zewnątrz i wewnątrz autobusu.

3. Minimalne warunki gwarancji (okresy poszczególnych gwarancji, licząc od daty przekazania autobusu):

a. na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – 120 miesięcy,

b. na powłoki lakiernicze – 60 miesięcy,

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

c. na cały autobus – trzydzieści sześć miesięcy, bez limitu przebiegu.

Zamawiający nie utraci gwarancji w przypadku montażu dodatkowych systemów elektronicznych wymaganych przez Organizatora komunikacji (ZTM Kielce) np. system informacji pasażerskiej.

Zabezpieczenie serwisowe i szkolenie kierowców:

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:

- a. 15 sztuk instrukcji obsługi autobusu w formie papierowej (książka), po 1 sztuce wraz z każdym dostarczonym autobusem,
- b. 2 komplety instrukcji serwisowych i konserwacji autobusów na każdy typ pojazdu,
- c. 2 komplety katalogów części zamiennych na każdy typ pojazdu

Wykonawca przekaze Zamawiającemu razem z pierwszą dostawą cząstkową 2 kpi. testerów i/lub programów warsztatowych (w języku polskim) zainstalowanych na komputerach przenośnych, niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami, w tym:

- a. silnika,
- b. skrzyni biegów,
- c. pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji pojazdu (np.: zespołu wskaźników dostarczających informacji kierowcy, funkcji pojazdu: działania pedału gazu, regulacji prędkości pojazdu i prędkości obrotowej biegu jałowego silnika, wyłączania silnika, pracy wycieraczek szyby przedniej, itd.) w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana.

Wykonawca przekaze instrukcje serwisowe i konserwacji autobusu oraz katalogi części zamiennych. Instrukcje muszą być sporządzone w języku polskim, w formie tradycyjnej (papierowej). Odnośnie instrukcji serwisowej i konserwacji autobusu oraz katalogu części zamiennych dopuszczalna jest także forma elektroniczna – płyty CD lub DVD.

Wykonawca odpowiada za bieżącą aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych.

Wykonawca po dostarczeniu autobusów przeszkoli na własny koszt w siedzibie Zamawiającego

URZĘDNIK
DZIAŁU
DOKUMENTACJI
i KONTROLI
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji
Kielce
ul. Jagiellońska 92
43-200 Kielce



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

50 kierowców w zakresie zasad prowadzenia autobusów.

Wykonawca przeszkoli na własny koszt 10 pracowników zaplecza technicznego w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów oraz udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych.

W okresie gwarancji Wykonawca udziela, Zamawiającemu autoryzacji upoważniającej do wykonywania obsług technicznych (przeглядów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją, które będą się odbywać w zajezdni Zamawiającego działającej, w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi, zwane dalej ASO.

Wykonawca dostarczy wyposażenie stanowiska ASO, do zajezdni Zamawiającego w niezbędne do wykonywania obsług technicznych specjalistyczne urządzenia, testery diagnostyczne lub specjalistyczne oprogramowanie diagnostyczne wraz z komputerami przenośnymi, interfejsy i niezbędne okablowania.

Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operacje zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem.

Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.

Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w cały okresie ich eksploatacji.

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów

WZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Elżbieta Śreniawska



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach

25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92

tel. 041 34-524 21 do 25 fax. 041 34-535-06 www.mpk.kielce.pl

technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Elżbieta Śreniawska