



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 42 / CZERWIEC / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



4-7

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o uroczystościach odsłonięcia pomnika Jana Pawła II w Masłowie, a także akcji „Fotel Prezesa”.

8

TEMAT NUMERU

„Czujesz się zagrożony? Reaguj” – podpowiadamy, jak chronić się przed różnego rodzaju atakami.

9

ROZMOWA

Gościem „Pasażera” jest Instruktor z Sekcji Antyterrorystycznej KWP w Kielcach.

10-11

OKIEM POSŁA

Inwestycje drogowe zmieniły Kielce – pisze poseł Bogdan Latosiński.



The Power to Surprise

KIA NAJLEPSZY WYBÓR



Przez ostatnie 16 lat Autoryzowany Dealer Marki KIA Motors Autocentrum Patecki ugruntował mocną pozycję na rynku świętokrzyskim. Siedziba salonu mieści się przy ulicy Zakładowej 12, w samym sercu targowym Polski. Jest to wspaniała lokalizacja z bardzo dobrym dojazdem. Obiekt ma powierzchnię 1600 metrów kwadratowych, co sprawia, że jest jednym z największych salonów KIA w Polsce. Firma świadczy usługi z zakresu sprzedaży samochodów nowych i używanych, doradztwa finansowo – ubezpieczeniowego oraz wszelkich napraw również z dziedziny blacharsko – lakierowniczych.

Właściciele firmy Pani Irena Patecka oraz Pan Marek Patecki niejednokrotnie byli organizatorami wielu kulturalnych wydarzeń na terenie całego kraju. Bez wahania można przyznać im miano mecenasów kultury. Salon w Kielcach często zmieniał funkcję, odbywały się w nim między innymi pokazy mody, koncerty, wernisaże, wystawy i aukcje prac znanych polskich artystów.

W 2015 roku dealer z Małopolski poszerzył zasięg wpływów w naszym województwie, po Krakowie, Kielcach przyszła kolej na Sandomierz, gdzie mieści się kolejny salon. Zlokalizowany jest przy drodze krajowej 77, czyli ulicy Lwowskiej, głównym trakcie prowadzącym do Tarnobrzega. Pan Marek Patecki w Sandomierzu nie działa

tylko biznesowo. Wspiera wiele lokalnych wydarzeń, takich jak Festiwal Filmów Niezwykłych oraz Święto Młodego Wina.

Obecnie firma Autocentrum Patecki podjęła współpracę z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Kielcach. KIA Patecki odda do użytku firmy najnowszy model marki KIA – Sportage. Ceniony wśród kierowców oraz nagradzany w wielu konkursach. Najnowszy model Sportage przekracza oczekiwania. Przyciąga spojrzenia wyrazistą, dynamiczną stylistyką. Odznacza się najnowszymi rozwiązaniami technicznymi. Zapewnia jeszcze wyższy poziom wygody i co najważniejsze bezpieczeństwa. Wnętrze jest pełne starannie dobranych materiałów wykończeniowych. Każdy detal wykonano z największą dbałością. Nowy, ergonomiczny kokpit opracowany został z myślą o każdym kierowcy. Przemyślane rozmieszczenie wszystkich elementów zapewnia wygodę i łatwość obsługi. Prowadzenie auta powinno sprawiać przyjemność i nie wymagać wysiłku. To powody, dla których Kia Sportage została wyposażona w wiele innowacyjnych układów elektronicznych, wspierających prowadzenie. Przypomina o tym, by nie przekraczać dozwolonej prędkości, podnosi widoczność, pomaga w wykonaniu trudnych manewrów parkowania. Nowa KIA Sportage to samochód dla ludzi aktywnych, ceniących innowację i komfort.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Oddajemy w Państwa ręce kolejny numer magazynu „Pasazer”. Tym razem znaczna część pisma poświęcona jest przygotowaniom do Światowych Dni Młodzieży, a w związku z tym również zabezpieczeniom przed atakami antyterrorystycznymi. Eksperti, z którymi rozmawiamy podpowiadają, w jaki sposób dbać o bezpieczeństwo i na co zwracać uwagę. Takie podpowiedzi przygotowywane są przez wiele samorządów m.in. warszawski. Piszemy, jak się zachowywać w miejscach publicznych i podczas imprez zbiorowych. Chciałabym także polecić materiał dotyczący zmian w transporcie zbiorowym, które w ostatnim czasie wprowadzono w stolicy regionu. Pokazujemy na pięknych zdjęciach, jak zmieniały się ulice oraz kieleckie przystanki. Miasto przez ostatnie lata wypiękniało i stało się bardziej przyjazne dla mieszkańców. Wiele tych zmian dokonało się dzięki odważnym decyzjom i determinacji Prezydenta Kielc Wojciecha Lubawskiego, który przewodniczył pracom komisji komunikacyjnych. Kompleksowe i nowoczesne rozwiązania w komunikacji wytyczyły perspektywę jej funkcjonowania na dalsze lata. Nie można nie zauważyć jak wiele się zmieniło i jak to się przełożyło na komunikację miejską.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

KIELECCY MISTRZOWIE

Vive Turon Kielce najlepszą drużyną w Lidze Europy.

Z kieleckiej drużyny są dumni wszyscy kielczanie. Z okazji zwycięstwa szczyornistów na naszych autobusach pojawiły się flagi, ale dumni z Vive jesteśmy każdego dnia. I każdego dnia życzymy kolejnych sukcesów. Zarządy i pracownicy MPK oraz KASP a także przedstawiciele NSZZ Solidarność.



04



04



04



04

JAN PAWEŁ II NA
ZAWSZE W MASŁOWIE

04



04

Posel Bogdan Latosiński oraz prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji wzięli udział w uroczystości upamiętnienia 25. rocznicy wizyty papieża Jana Pawła II.

Na płycie lotniska, gdzie przed ćwierćwieczem Papież odprawił mszę dla ponad pół miliona wiernych, stanął pomnik.

- Uroczystości te miały wyjątkowy charakter, były wzruszające bo przypominały wizytę Papieża Polaka i ważne słowa, które wówczas padły – mówi Bogdan Latosiński. Pomnik został poświęcony przez biskupa diecezji kieleckiej Jana Piotrowskiego. Wydarzenie było częścią 10 Spotkania Integracyjnego. Wzięło w nim udział kilkaset osób niepełnosprawnych, podopiecznych warsztatów terapii zajęciowej, domów środowiskowych oraz ośrodków rehabilitacyjno – edukacyjnych.



04

UCZNIOWIE
W FOTELU PREZESA

Dzieci z Akademii Przyszłości odwiedziły MPK i zasiadły w najważniejszym fotelu w firmie. – Wygodny – odpowiadały zgodnie. I dociekały: jak wygląda dzień pracy prezesa, czym się zajmuje za biurkiem i co robi po godzinach.

Z okazji Dnia Dziecka, a raczej ogłoszonego przez Akademię - Miesiąca Dziecka, przed Elżbietą Śreniawską, prezesem Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach, usiadło sześcioro uczniów szkół podstawowych w Posłowicach i nr 33 w Kielcach. – Wybraliśmy to miejsce, bo wychowałem się w MPK, tu pracuje moje mama. Jako dziecko uwielbiałem do niej przychodzić, a każda wizyta była dużą atrakcją - mówi Wiktor Tutaj, jeden z liderów Akademii Przyszłości.

Spotkanie „Fotel prezesa” miało pokazać podopiecznym Akademii jak przedsiębiorstwo, z którego usług korzystają na co dzień, wygląda od środka. A rozmowa z panią prezes zainspirować. – Chcemy, aby dzieci same się przekonały, że można osiągnąć wyznaczony cel, że nauka i ciężka praca prowadzą do sukcesu – tłumaczy Wiktor Tutaj.

Stąd pytania gości o to, jak zostać prezesem, jaką drogę trzeba przejść, by być w tym miejscu i co trzeba umieć, by móc pełnić takie stanowisko. – Na pewno liczyć. Matematyka może wam się przydać – odpowiadała Elżbieta Śreniawska.

Podczas spotkania dzieci zasiadły w prezesowskim fotelu, sprawdziły co kryje komputer najważniejszej osoby w firmie i wymienili z nią wizytówki. Goście dostali też prezent - bilety do kina na dowolny seans, a później zwiedziły przedsiębiorstwo, zaglądając m.in. do dyspozytorni i bombardując jej pracowników mnóstwem pytań. – Dzieci wymagają od nas specjalnej uwagi i troski. W codziennym biegu często o tym zapominamy. A przecież żadna zabawka nie zastąpi bezpośredniej relacji, szczególnie, gdy są jeszcze tak małe. Gdy dorosną będzie za późno. Wspólne spędzanie czasu jest niezwykle ważne. Dlatego obie strony tak ucieszyło to spotkanie – przekonuje Elżbieta Śreniawska.

Akademia Przyszłości to ogólnopolski

projekt Stowarzyszenia WIOSNA, który pomaga dzieciom z trudnościami w osiąganiu lepszych wyników w nauce oraz poznawaniu swoich mocnych stron. Głównym narzędziem działania jest tzw. System Motywatorów Zmiany, czyli pokazanie uczestnikom świata, do którego w przyszłości mogą mieć dostęp i – w ten sposób – zachęcanie ich do nauki. Przez cały rok szkolny z konkretnym dzieckiem nad jego problemami pracuje jeden opiekun, dbający o to, aby zajęcia w Akademii były inne niż w szkole. W całej Polsce programem objętych jest ponad 2000 dzieci, w Kielcach 52.



04



04

PREZES OCZAMI DZIECKA

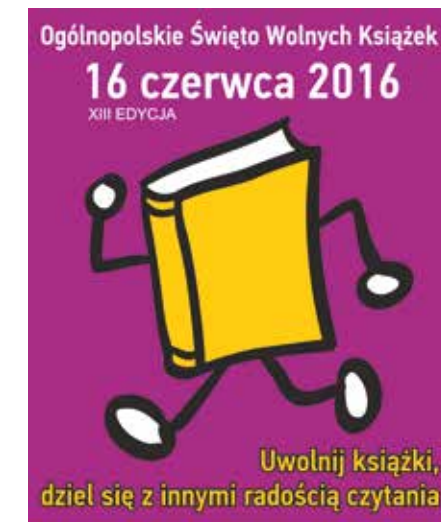
ZUZIA:

Prezes musi zajmować się rachunkami i ciężko pracować. Trudno jest kimś takim zostać. Dlatego ja myślę raczej o karierze sportowca: będę grać w piłkę ręczną. A później kto wie? Może zostanę jakimś prezesem...

ADRIAN: Na głowie prezesa jest cała firma, ale to ciekawa praca. Mógłbym być prezesem i wszystkim rozkazywać.



04

ZOSTAW KSIĄŻKĘ
W AUTOBUSIE

Książka żyje, gdy jest czytana. Dlatego warto ją puszczać w obieg. Bookcrossing, czyli bezpłatna wymiana książek, której już po raz czwarty organizatorem jest Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka, już za kilka dni rozpocznie kampanię promocyjną w Kielcach.

W różnych miejscach - pociągach, autobusach, urzędach czytelniczy zostawiają książki z nadzieją, że kolejne osoby je wezmą, przeczytają i puszczą w dalszy obieg. Idea wymiany książek, zapoczątkowana w Stanach Zjednoczonych, bardzo szybko rozpowszechniła się na całym świecie. Na 16 czerwca organizatorzy zaplanowali XIII edycję Ogólnopolskiego Święta Wolnych Książek. Z tej okazji Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka umieści w autobusie o numerze bocznym 257, który tego dnia będzie obsługiwał linię 13, specjalny wózek z książkami, z którego pasażerowie będą mogli wziąć je ze sobą do domu, ale także przynieść i zostawić swoje. Akcją będą prowadzić bibliotekarze, którzy będą wyjaśniać idee uwalniania książek.

– Nasza placówka zaangażowana jest w akcję bookcrossingową już od kilku lat. W bibliotece udostępniamy półkę z książkami, które osoby zainteresowane mogą

wziąć do domu - mówi odpowiedzialny za akcję Łukasz Kwiecień z Pedagogicznej Biblioteki Wojewódzkiej w Kielcach. W tym roku postanowiliśmy także wyjść poza mury biblioteki. Ludzie czytają książki w różnych miejscach: w parkach, kawiarniach czy autobusach, dlatego wyszliśmy z inicjatywą zorganizowania akcji wraz z kieleckim MPK, dodaje Kwiecień. - To pierwsza tego rodzaju akcja społeczna, w której bierze udział nasza spółka - mówi prezes MPK Elżbieta Śreniawska. Pomysł pracowników biblioteki bardzo nam się spodobał. Statystyki czytelnictwa w naszym kraju są wręcz alarmujące – ponad połowa Polaków nie czyta, dlatego każda akcja propagująca czytelnictwo jest dobra. Tym bardziej tak niekonwencjonalna jak półka z książkami w autobusie - dodaje.

ORATORIUM
O PRZEŚLADOWANYCH

„Z powodu Mojego imienia” to tytuł oratorium autorstwa Zbigniewa Książki i Piotra Rubika, które 26 czerwca będzie miało prapremierę w amfiteatrze na kieleckiej Kadzielni.

Utwór powstał na zamówienie polskiej sekcji Stowarzyszenia „Pomoc Kościołowi w Potrzebie”. Zbigniew Książki i Piotr Rubik stworzyli wspólnie oratorium: „Świętokrzyska Golgota”, „Tu Es Petrus” i „Psalterz Wrześniowy” wszystkie miały premierę w Kielcach. W ubiegłym roku na Kadzielni odbyła się premiera „Pieśni szczęścia”. Oratorium zostanie wykonane także podczas Świątowych Dni Młodzieży w Krakowie.



04

WIOSENNE PORZĄDKI

W stolicy regionu trwają wiosenne porządki. Prace prowadzą pracownicy Rejonowego Przedsiębiorstwa Zieleni i Usług Komunalnych.

Sprzątane są nie tylko ulice i chodniki. Trwa koszenie trawy i mycie przystanków. To ostatnie zajęcie jest dość skomplikowane, bo wiele z przystanków zostało zniszczonych sprayem. W tym roku na utrzymanie czystości w mieście przeznaczono 7,4 mln. zł. Środki te są wykorzystywane także na utrzymanie zieleni i chodzi nie tylko o koszenie trawy, ale też pielęgnację kwiatów. W tym roku na kieleckich klombach czeka oko tulipany, bratki a także róże.



KONSULTACJE ZTM



W połowie czerwca poznamy wyniki konsultacji społecznych prowadzonych przez Zarząd Transportu Miejskiego.

Jak informowaliśmy ZTM pytał o opinię na temat tras, którymi kursują autobusy. Do tej pory zwykle pytano o jedną lub kilka linii, teraz o wszystkie 68. W specjalnych ankietach mieszkańcy Kielc mogli przedstawić swoje propozycje przebiegu

każdej z funkcjonujących linii komunikacji miejskiej.

- Mieszkańcy Kielc, uwagi dotyczące kursowania, często przekazują nam, myśląc że to Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji odpowiada za układanie tras i rozkłady. Tymczasem jest to zadanie Zarządu Transportu Miejskiego. Z pewnością taka forma dialogu z mieszkańcami, wpłynie na ulepszenie komunikacji zbiorowej w Kielcach – podkreśla Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.



PŁACĄ ZA BŁĘDY



Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, będzie musiał zwracać pieniądze z kar, które zostały błędnie nałożone na przewoźników. Jak wynika z raportu Najwyższej Izby Kontroli to 114 przypadków.

Pierwsze pieniądze już zostały zwrócone. Chodzi o prawie 150 tysięcy złotych. Przewoźnicy mogą odwołać się od decyzji urzędu, bo okazało się, że wydający dokument dyrektor departamentu infrastruktury Wojciech Siporski, nie miał właściwych uprawnień. Powinien posiadać upoważnienie od marszałka Adama Jarubasa, tymczasem dysponował tylko pełnomocnictwem wicemarszałka Jana Maćkowiaka. Kary nakładano m.in. za nieprzeznaczenie wyznaczonych tras.

REMONT SIĘ OPÓŹNIA

Później niż planowano rozpoczęcie się przebudowa skrzyżowania ulicy Piekoszowskiej i Jagiellońskiej w Kielcach. Miejski Zarząd Dróg już miesiąc temu przekazał plac budowy.

Mimo, że prace powinny rozpocząć się pod koniec maja, to do momentu zamknięcia bieżącego numeru „Pasażera”, wykonawca czyli Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych nie przedstawiło jeszcze organizacji ruchu na remontowanym skrzyżowaniu. Przedstawiciele MZD zapewniają, że kilkakrotnie interweniowali w tej sprawie u wykonawcy. Z ostatnich informacji wynika, że prace powinny się rozpocząć w połowie czerwca. Podczas modernizacji ruch w tym miejscu będzie mocno ograniczony. Prawdopodobnie będzie funkcjonował tylko jeden pas ruchu. W ramach prowadzonych prac wybudowane zostanie rondo, które ma ułatwić poruszanie się samochodów w tej części miasta. Termin na zakończenia remontu Miejski Zarząd Dróg wyznaczył do końca października.



STULECIE SHL

Komitet Organizacyjny obchodów stulecia powstania w Kielcach zakładów wyrobów metalowych pod nazwą Huta Ludwików - SHL zwraca się, do osób, które mogłyby opisać swoje wspomnienia o ich przesłanie. Dokumenty można kierować na adres: Zakład Usług Gospodarczo-Administracyjnych sp. z o.o. ul. Zagnańska 27, 25-953 Kielce z dopiskiem „100 lat SHL”. Komitet prosi także o przekazanie lub wypożyczenie zdjęć, pamiątek, które zostaną wykorzystane w realizacji jubileuszowych zamierzeń, na adres: Muzeum Historii Kielc ul. Św. Leonarda 4, 25-303 Kielce

CZEKAJĄ NA DOM

Przed nami wakacje. Dla wielu osób, to czas relaksu i odpoczynku. Niestety właśnie w tym czasie, do Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach trafia najwięcej zwierząt. Większość z nich po prostu zostaje porzucona. Na dom i nowych właścicieli czekają:

SALWA

6,5-letnia, duża suczka (waży 30 kg). Bardzo przyjazna, wesoła i kontaktowa. Nadaje się także do domu z dziećmi. Ładnie chodzi na smyczy i podaje łapkę. Akceptuje inne psy, choć lubi dominować. Ma książeczkę zdrowia i komplet szczepień. Jest wysterylizowana.



ERNEST

8-letni, spokojny piesek. Łatwo przywiązuje się do ludzi, za opiekunem chodzi jak cień. Dogaduje się też z innymi psami. Niedawno miał amputowany ogonek. Ernest ma komplet szczepień i jest wykastrowany.



GALANTE

Duży (37 kg), 3-letni pies o bardzo łagodnym usposobieniu. Oaza spokoju w kontaktach z ludźmi i innymi psami. Jest silny i potrzebuje dużo ruchu. Najlepiej czułby się w domu z ogrodem. Czekają na kastrację.



BETHOVEN

5-letni, duży pies po przejściach. Do schroniska trafił ranny. Zdecydowanie preferuje towarzystwo kobiet, lubi się przytulać. Jak już obierze sobie opiekuną nie odstępuje go na krok. Energicznie i chętny do zabawy, choć niekoniecznie z innymi psami.



JUDYTKA

8-tygodniowa kotka. Wesoła i chętna do zabawy. Gotowa do adopcji. Odrobaczona, odpchlona, zachipowana.



XERO

10-tygodniowy kociak. Wesoły i chętny do zabawy. Gotowy do adopcji. Odrobaczony, odpchlony, zachipowany.



CZUJESZ SIĘ ZAGROŻONY? REAGUJ!

Jak się zachować w sytuacji zagrożenia? I co zrobić, gdy obok naszego siedzenia w autobusie odkryjemy podejrzany pakunek? Zbliżające się Światowe Dni Młodzieży, a także wybuch ładunku pozostawionego w jednej z wrocławskich linii zmuszają do refleksji i większej ostrożności.



W ostatnich dniach w warszawskich autobusach i na przystankach pojawiły się przygotowane przez Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu m.st. Warszawy, specjalne plakaty i ulotki, ilustrujące jak powinniśmy się zachować w przypadku zagrożenia terrorystycznego: wybuchu, strzelaniny, wzięcia zakładników czy znalezienia porzuconego bagażu lub pakunku. – To działania profilaktyczne, bo zarówno warszawska, jak i kielecka komunikacja miejska są bezpieczne.

KAŻDY KIEROWCA JEST SZKOLONY, JAK DZIAŁAĆ W SYTUACJI ZAGROŻENIA.

Nigdy też nie było konieczności sprawdzania tych umiejętności – zapewnia Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Jednak zbliżające się Światowe Dni Młodzieży w Krakowie, a także ostatnie wydarzenia we Wrocławiu, kiedy to doszło do eksplozji pozostawionego w autobusie ładunku, zmuszają do większej ostrożności. We Wrocławiu nikomu nic się nie

stało dzięki przytomności pasażera, który o podejrzanym pakunku zawiadomił kierowcę. Inna sprawa, że kierowca wbrew zasadom wyniósł ładunek z autobusu, a ten eksplodował na chodniku.

EKSPERCI APELUJĄ, BY W TAKIEJ SYTUACJI NIGDY NIE DOTYKAĆ PODEJRZANEJ TORBY LUB PAKUNKU. NIE PODNOŚĆ, NIE PRZESUWAĆ I NIE OTWIERAĆ.

Trzeba jak najszybciej zawiadomić kierowcę autobusu, a ten powinien natychmiast przeprowadzić ewakuację pasażerów i zgłosić sprawę policji, wybierając numer 112. W ostatnim czasie w Kielcach często dochodzi do alarmów bombowych. Ładunki miały się znajdować w Urzędzie Wojewódzkim, Prokuraturze czy budynku Kieleckiego Centrum Kultury. – Wszystkie okazały się fałszywe, choć każde zostało przez służby potraktowane poważnie. Wszystkie zgłoszenia są sprawdzane – mówi Marzena Tkacz z zespołu prasowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach. Fałszywe alarmy bombowe

stają się coraz większym problemem. Takie wezwania, to najczęściej głupi żart. – Reakcja na tego rodzaju zawiadomienie angażuje wiele służb: straż pożarną, policję i pogotowie ratunkowe. Generuje też wysokie koszty. Gdyby w tym czasie doszło do realnego zagrożenia w innej części miasta wiele jednostek nie mogłoby na nie zareagować – zwraca uwagę Marzena Tkacz. Za wywołanie fałszywego alarmu bombowego m.in. na dworcach, szpitalach, w urzędach i szkołach grozi od 6 miesięcy do 8 lat więzienia oraz zwrot wszystkich kosztów. A każda z akcji pochłania co najmniej kilka tysięcy złotych.

DZIŚ SŁUŻBY NIE MAJĄ WIĘKSZEGO PROBLEMU Z NAMIERZENIEM SPRAWCY ALARMU BOMBOWEGO.

Wykrywalność jest niemal 100-procentowa. Podejrzany o podłożenie ładunku wybuchowego we wrocławskim autobusie także został zatrzymany – mówi Marzena Tkacz.

ZACHOWAJ SPOKÓJ I STOSUJ SIĘ DO ZASAD

NIE DOTYKAJ PODEJRZANEGO PAKUNKU, ALE ZAWIADOM O JEGO ZNALEZIENIU KIEROWCĘ – APELUJĄ POLICJANCI. I PRZYPOMINAJĄ PODSTAWOWE ZASADY ZACHOWANIA W SYTUACJI ZAGROŻENIA.



Na jakiego rodzaju zagrożenie terrorystyczne możemy być narażeni jadąc autobusem?

Instruktor samodzielnego prowadzenia działań minersko-pirotechnicznych z Sekcji Antyterrorystycznej KWP w Kielcach*: Istnieje wiele sytuacji, w których jesteśmy narażeni na różnego rodzaju zamachy terrorystyczne. Jedną z nich jest podłożenie materiału wybuchowego. Przed dwoma tygodniami w jednej z wrocławskich linii autobusowych byliśmy świadkami takiego zdarzenia. Także w Kielcach odbieramy sporo informacji o możliwości pozostawienia materiałów wybuchowych w różnych miejscach. Zazwyczaj są one niepotwierdzone, ale przykład z Wrocławia pokazuje, że żadnego zgłoszenia nie można zbagatelizować.

Jak się zachować w sytuacji, gdy zobaczymy podejrzany pakunek czy pozostawiony bagaż?

Przede wszystkim zainteresujemy się nim. Zapytajmy najbliższe osoby czy paczka nie należy do nich albo czy mają o niej jakąkolwiek wiedzę. Jeśli nie, od razu zgłoszmy sprawę kierowcy. Ten jak najszybciej powinien zatrzymać pojazd z dala od ludzi, a więc na pewno nie na przystanku i spokojnie, aby nie wzbudzać paniki poprosić pasażerów o jego opuszczenie.

Niezależnie czy wychodzimy z autobusu czy innego pomieszczenia zabierzmy ze sobą wszystkie rzeczy osobiste. Oszczędzi to służbom konieczności ich przeszukiwania. Sprawdźmy też czy wokół nas nie ma jakichś obcych przedmiotów, których wcześniej nie było i powiedzmy o tym policjantom.

Czy kierowca powinien wynieść podejrzaną paczkę z autobusu?

Absolutnie nie. Takiego pakunku nie można dotykać, podnosić, otwierać czy przesuwac. Nie wiadomo co jest w środku, a przy ruszeniu może on eksplodować. Kierowca powinien natychmiast wybrać numer 112 lub 997 i zawiadomić policję. Wtedy antyterrorysta wraz z psem wyspecjalizowanym w wyszukiwaniu zapachów materiałów wybuchowych lub też inny policjant z grupy rozpoznania minersko-pirotechnicznego przyjedzie na miejsce i sprawdzi co jest w środku. Jeśli podejrzenia się potwierdzą, powiadomiona zostanie grupa, która podejmie i zneutralizuje w bezpieczny sposób ładunek.

A co jeśli do wybuchu dojdzie?

Przede wszystkim trzeba jak najdalej uciekać od niebezpieczeństwa, paść na ziemię i szukać osłony. Jeśli to możliwe pomóżmy innym w ucieczce i uprzedźmy postronnych o niebezpieczeństwie.

W Warszawie służby ostrzegają także pasażerów o możliwej strzelaninie i wzięciu zakładników. Sytuacja ekstremalna, ale jak na takie zagrożenie powinniśmy reagować?

Rzeczywiście nie kojarzę, aby w Kielcach doszło do takiego zdarzenia, niemniej warto znać podstawowe zasady zachowania, do których każdy powinien się stosować. Po pierwsze – przede wszystkim uciekaj. Jeśli nie ma takiej możliwości – schowaj się. Gdyby do autobusu czy innego pomieszczenia, w którym się znajdujemy weszła osoba z bronią powinniśmy starać się być dla napastnika niewidoczni. Nie patrzeć na niego, spuścić głowę. Zachowajmy spokój, stosujmy się do jego poleceń. Jeśli możemy wyciszmy dźwięk i wibrację w telefonie komórkowym, aby nie drażnić napastnika. Jeśli jest możliwość zadzworzymy pod 112 lub 997 i powiedzmy wszystko, co widzimy: ilu jest sprawców, co mówią lub po prostu wybierzmy numer. Dyżurny zorientuje się, że coś jest nie tak. Służby są w stanie dotrzeć w ciągu kilku minut od takiego zawiadomienia. Jeśli jesteśmy w innym miejscu np. w biurze znajdziemy bezpieczne schronienie, unikając okien i drzwi, zabarykadujemy się. Sprawca nie będzie pokonywał przeszkód. Jeśli drzwi będą zamknięte, zapewne nie będzie próbował ich otwierać.

KIELCE ZMIENIAJĄ SIĘ NA LEPSZE – PISZE POSEŁ BOGDAN LATOSIŃSKI

Przez ostatnie lata władze Kielc mocno inwestowały w transport zbiorowy. Działania te przyniosły efekty.

Dzisiaj po stolicy regionu jeździ się zdecydowanie bardziej komfortowo i bezpiecznie. Zmiany odczuwają zarówno kierowcy, jak i użytkownicy komunikacji miejskiej. Przebudowano główne ulice, wykorzystano nowoczesne rozwiązania, zakupiono nowe autobusy, systemy do informacji pasażerskiej, buduje się buspasy. Podobnie dzieje się w wielu innych dziedzinach. Miasto się rozwija i widzi to

każdy, kto odwiedzi stolicę regionu po kilku latach nieobecności. Dlatego nie rozumiem organizatorów referendum w sprawie odwołania prezydenta Wojciecha Lubawskiego. Temu co dzieje się w mieście przyglądam się od wielu lat. W demokratycznym kraju o zmianie władzy decydują wybory. Do tych samorządowych zostało nam jeszcze dwa lata. W ostatnim czasie nie wydarzyło się nic, co mogłoby spowodować, że należy odwołać prezydenta Wojciecha Lubawskiego. Referendum to zmarnowane pieniądze. Pieniądze, które trzeba wyłożyć z budżetu

miasta, a można by je wydać na inny cel. Argumenty organizatorów referendum są polityczne i populistyczne. Pojawiają się m.in. zarzuty, że wydano zbyt wiele na przebudowę wiat przystankowych. Tymczasem ta inwestycja to nie tylko wymiana wiat, ale potężna przebudowa części ulic znajdujących się przy przystankach, to wymiana oświetlenia, a także monitoring. Przystanki będą służyć mieszkańcom przez wiele lat. Tego organizatorzy zdają się nie dostrzegać. Wierzę jednak w mądrość kielczan, którzy patrząc na swoje miasto podejmą właściwą decyzję.



fot. Jarosław Siłakiewicz



fot. Jarosław Siłakiewicz



fot. Jarosław Siłakiewicz



fot. Jarosław Siłakiewicz



fot. A.K.



fot. A.K.



fot. A.K.

PRYZGANIAŁ KOCIOŁ GARNKOWI



Wzruszyłem się szczerze, gdy zobaczyłem w lokalnej prasie, zatroskane miny starosty kieleckiego Michała Godowskiego oraz członka zarządu województwa Piotra Żołądka, którzy martwili się brakiem decyzji rządu o budowie obwodnicy Morawica na drodze krajowej nr 73. W tym celu zorganizowali nawet spotkanie w budynku Starostwa Powiatowego. Co nimi kierowało? Jakie szlachetne pobudki? Panowie podczas spotkania z troską mówili o bezpieczeństwie mieszkańców naszego regionu. Skoro tak, to dlaczego poprzedni rząd PO-PSL – partii, z których wywodzą się wymienieni przeze mnie Panowie, nie wdrożył tej inwestycji? Rząd PO-PSL miał przecież na to całe 8 lat! Przez te lata zresztą nie tylko ta sprawa leżała „odłogiem”. Podobnie jest w przypadku modernizacji drogi krajowej

nr 74 czy ogromnych zaniedbań w infrastrukturze kolejowej w całym regionie. Przy tej okazji chciałbym przypomnieć panu Staroście, zatroskanemu o realizację obwodnicy Morawicy, jak realizuje swoje zadania, jak drwi sobie z bezpieczeństwa innych mieszkańców, a do realizacji których nie potrzeba setek milionów złotych! Mieszkańcy miejscowości Straszniów Gumienicki (w której mam zaszczyt mieszkać) od 2011 roku zabiegają o położenie kawałka chodnika w okolicach skrzyżowania dróg powiatowych, przy ruchliwej trasie Kielce – Chmielnik przez Pierzchnicę. Jest to bardzo niebezpieczny odcinek drogi powiatowej. W tym miejscu dochodzi do wielu wypadków, a chodnik pomógłby dzieciom dostać się bezpiecznie na przystanek. Jednak w odwecie za moją działalność opozycyjną władze samorządowe postanowiły całkowicie zignorować ich prośby oraz potrzeby. Od kilkunastu lat twierdzą, że nie mają zaledwie 50 tys. zł. Nie ma tych pieniędzy, ani powiat, nie ma też Marszałek, do którego będąc radnym sejmiku województwa zwróciłem się o pomoc w imieniu mieszkańców. Mam jeszcze jedno pytanie do Pana Starosty: gdzie jest plan transportowy dla powiatu kieleckiego, o który upominałem się będąc opozycyjnym radnym? Od sześciu lat wraz ze swoimi współpracownikami nie potrafi go Pan opracować. Jak zarząd powiatu kieleckiego podchodzi do obowiązujących przepisów do ustawy? Przecież ustawę wprowadzili koleżanki i koledzy z parlamentu, bagatela w grudniu 2010 r. Co stało na przeszkodzie, że przez tak długi okres lekceważono tak

ważny temat? Dobrze Pan wie, że brak dokumentu może skutkować brakiem dopłat do biletów ulgowych, dla dziesiątek tysięcy osób korzystających w naszym regionie z transportu publicznego. Jeśli tak się stanie, to czy weźmie Pan za to odpowiedzialność?

Panowie samorządowcy, ja, jak również wszyscy parlamentarzyści Prawa i Sprawiedliwości z regionu świętokrzyskiego od politycznej odpowiedzialności nie zamierzamy się uchylać. Zapewniamy, że nie zabraknie nam determinacji, aby skutecznie walczyć o jak najszybsze wybudowanie tej obwodnicy. Muszę również dodać, że jako byłemu kierowcy i przewodniczącemu NSZZ „Solidarność” w MPK Kielce były i będą dla mnie ważne sprawy transportu i infrastruktury. O tym, że jako poseł w Sejmie upominam się o nie, świadczy choćby interpelacja w sprawie rewizji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, w części dotyczącej inwestycji kolejowych w woj. świętokrzyskim, którą złożyłem niedawno do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Jeśli odpowiedź na interpelację będzie pozytywna, to ruszą inwestycje modernizacyjne na dwóch liniach kolejowych: nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów oraz nr 25 (na odcinkach między Opoczno – Końskie – Skarżysko Kamienna – Sandomierz). Wierzę w to, że w polityce najważniejsze są konkretne działania, a nie frazesy i słowna erystyka.

Poseł na Sejm RP
Bogdan Latosiński

OGŁOSZENIE

Serdecznie zapraszamy do odwiedzania Biura Poselskiego Bogdana Latosińskiego, które mieści się przy ulicy Planty 16a/pok.206 w Kielcach. Biuro otwarte jest codziennie w godzinach 08.00-16.00. W każdy poniedziałek w godzinach 11.00-13.00 można skorzystać z darmowych porad prawnych. Wcześniej trzeba zapisać się na wizytę, dzwoniąc pod numer telefonu (41) 34 32 116 lub wysyłając maila na adres Bogdan.Latosinski@sejm.pl. Również w poniedziałki, ale w godzinach 08.00-11.00, odbywają się dyżury poselskie. W Chmielniku (ul. Jana Pawła II 8) oraz w Pierzchnicy (ul. Rynek 27) działają także filie Biura Poselskiego – Senatorskiego Bogdana Latosińskiego i Krzysztofa Słonia. Dyżury poselskie i senatorskie odbywają się w Pierzchnicy w czwarte poniedziałki miesiąca oraz w Chmielniku w trzecie poniedziałki miesiąca w godzinach

17.00-19.00. Szczegółowe informacje o dyżurach poselskich, prawniczych oraz dyżurach w filiach, a także ewentualnych zmianach terminów tychże dyżurów, znajdują się na stronie internetowej Biura Poselskiego www.bogdan-latosinski.pl oraz na profilu facebookowym.

17.00-19.00. Szczegółowe informacje o dyżurach poselskich, prawniczych oraz dyżurach w filiach, a także ewentualnych zmianach terminów tychże dyżurów, znajdują się na stronie internetowej Biura Poselskiego www.bogdan-latosinski.pl oraz na profilu facebookowym.

Dyrektor Biura Bartosz Oszczepalski

POLSKA NOC KABARETOWA 2016



PARANIENORMALNI



KABARET SKECZÓW MĘCZĄCYCH



KABARET MORALNEGO NIEPOKOJU



Prowadzenie
KABARET NOWAKI



KABARET K2

PRODUCENT



PATRONAT MEDIALNY



24.06.2016 KIELCE

Amfiteatr Kadzielnia, ul. Legionów 1, godz. 20:00

Informacje i zamówienia grupowe:
tel. 77 441 05 33, kom. 698 666 735

Bilety w Internecie: kabaretowebilety.pl kulturaurozrywka.pl

WWW.POLSKANOCKABARETOWA.PL

ARTISTRY™

jest jedną z

5 najlepiej sprzedających się

marek kosmetyków

do pielęgnacji skóry

segmentu premium*.

O Artistry dowiesz się więcej na www.amway.pl

ARTISTRY™

Tylko w ofercie



*Źródło: Euromonitor International Limited.