



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 54 / CZERWIEC / 2017
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-7

AKTUALNOŚCI

Informujemy m.in. o pojazdach elektrycznych, których coraz więcej pojawia się w Kielcach.

8

ROZMOWA

Damian Janus ze świętokrzyskiej policji radzi, jak spędzić bezpieczne wakacje.

9

TEMAT NUMERU

Piszemy o przetargu na obsługę komunikacyjną stolicy regionu.

11

OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński pisze o tym, jak polityka rządu wpływa na stan gospodarki w Polsce.



Uroczysta premiera OPLA INSYGNII w Kielcach



Ponad 200 zaproszonych gości uczestniczyło w przedpremierowym pokazie Nowego **Opla INSIGNII GRAND SPORT**, która odbyła się w uroczystej atmosferze i kameralnych wnętrzach Hotelu Binkowski Resort. Wyjątkową odsłonę Opla Insignii Grand Sport zorganizowała firma POL-MOT Auto autoryzowany dystrybutor marki OPEL i Chevrolet Serwis w regionie świętokrzyskim.

Gości przywitał Dyrektor Zarządzający POL-MOT Auto oddziału OPEL w Kielcach Pan Tomasz Gil, który podziękował za przybycie znakomitych przedstawicieli firm i instytucji naszego regionu. Następnie zabrał głos Prezes Zarządu POL-MOT Holding Pan Andrzej Zarajczyk. W dalszej części wieczoru odbyło się uroczyste odsłonięcie gwiazdy wieczoru Nowej Insignii Grand Sport w asyście występów grupy Multi Vizual specjalizującej się w pokazach artystycznych łączących w sobie elementy iluzji z wykorzystaniem laserów oraz najnowocześniejszych rekwizytów multimedialnych.

W dniach 23-25 czerwca odbędą się Dni Otwarte w salonie Opla w Kielcach podczas których zaprezentowana zostanie Nowa Insignia oraz nowe dziecko w rodzinie Opel Crossland X.

Każdy Klient odwiedzający nasz salon miał okazję przekonać się jak komfortowe i przestronne wnętrze prezentuje się w nowym modelu Opla oraz co najważniejsze przejechać się wybranym modelem i poczuć na własnej skórze ergonomiczne fotele AGR i inne nowości Opla.

Pol-Mot Auto to firma o długich tradycjach i szerokim zasięgu działania. Posiada 8 autoryzowanych salonów i serwisów w 4 miastach w Polsce, a jednym z nich jest Centrum Motoryzacyjne w Kielcach, przy ulicy Krakowskiej 285. POL-MOT Auto jest marką doskonale rozpoznawalną w regionie świętokrzyskim także dzięki podejmowanym działaniom sponsorskim. Wspiera bowiem klub ekstraklasy piłki nożnej KORONA Kielce, uczestniczy w licznych akcjach promocyjnych, nie tylko związanych ze sportem.

Nowy Opel Insignia jest w doskonałej formie. Jak przystało na flagowy model, oparte na nowej architekturze, przestronne nadwozie utrzymane w sportowo-eleganckiej stylistyce coupé. Druga generacja Insignii imponuje nie tylko niezwykłą sylwetką i przyjazną atmosferą wnętrza, ale także inteligentnymi technologiami, począwszy od wyznaczających trendy matrycowych reflektorów Opel LED IntelliLux poprzez zaawansowany system napędu na wszystkie koła po nowoczesne systemy wspomagające kierowcę i udoskonalony wyświetlacz HUD.

Nowy Opel Insignia zachwyca wspaniałą zwrotnością i precyzją prowadzenia, większą przestronnością oraz doskonałym stosunkiem wartości do ceny, co czyni go poważnym rywalem nawet dla modeli marek premium.



POL-MOT Auto S.A. Kielce, ul. Krakowska 285
tel. 41 368 10 25 www.polmotauto.pl

POLMOT
AUTO



fol. A.K.

Szanowni Państwo!

Czas w którym oddajemy w Państwa ręce czerwony numer „Pasażera” jest dla nas szczególny. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji bierze udział w przetargu na obsługę komunikacyjną miasta przez najbliższe 10 lat. Oferty zostały otwarte, oprócz nas w postępowaniu bierze udział firma Michalczewski Sp. z o.o. My przygotowaliśmy swoją propozycję w sposób rzetelny, przemyślany i odpowiedzialny. Niestety trudno nie odnieść wrażenia, że konkurencyjna oferta nie została tak skonstruowana. Kwota zaproponowana przez radomską firmę jest skandalicznie niska. Nie da się za nią utrzymać komunikacji na właściwym poziomie. Dlaczego tak uważamy? Podstawowy argument – już teraz, za wozokilometr w Kielcach płaci się więcej a na kolejne lata, wymogi Zarządu Transportu Miejskiego rosną. Jak więc jest możliwe zaniżanie oferty? Więcej piszemy na ten temat na kolejnych stronach „Pasażera”. Myślę, że zrozumieją Państwa nasze racje.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji gotowe jest do rywalizacji o kontrakt na obsługę komunikacyjną miasta, ale o taktyce zastosowanej przez konkurenta można powiedzieć, że stosuje chwyt poniżej pasa. Trudno nie odnieść wrażenia, że jest to próba przejęcia ostatniego dużego przewoźnika w regionie.

W tym numerze „Pasażera” znajdą Państwo także rady, jak bezpiecznie spędzić wakacje. Radzą specjaliści, czyli policjanci z Komendy Wojewódzkiej Policji. Piszemy także o planach miasta dotyczących rozwoju ekologicznej komunikacji. Ma ona polegać m.in. na zaangażowaniu w ogólnopolski program i zakupie autobusów elektrycznych. Nie zabrakło także aktualnych informacji, które ułatwią Państwu poruszanie się po mieście.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

SZCZEPANIAKA JAK NOWA

Koniec remontu, a co za tym idzie objazdu ulicy Szczepaniaka. Na standardowe trasy i do dotychczasowych rozkładów wracają linie 4, 44, 103, 107, 108 i 113.

Inwestycja została zrealizowana w związku z rozpoczynającymi się już 16 czerwca w Kielcach Mistrzostwami Europy U21 w Piłce Nożnej – na murawie przy ul. Szczepaniaka funkcjonuje baza treningowa. Na odcinku od ul. Pakosz do al. Na Stadion drogowcy wymienili nawierzchnię, chodniki, kanalizację deszczową, a także zamontowali nowe oświetlenie uliczne. Przy skrzyżowaniu z ul. Husarską powstała także nowa zatoka autobusowa. Całość kosztowała ponad 1,2 mln zł. Równocześnie, także z uwagi na mistrzostwa, do 23 czerwca na ul. Ściegienego, na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Husarskiej, obowiązuje zakaz ruchu pojazdów powyżej 3,5 tony. Tranzyt został przeniesiony na ul. Krakowską – Pakosz – Marmurów – Husarską – Wapiennikową.



REKLAMA

telbridge PRACA!

Rekrutacja:
Kielce
ul. Zagnańska 49
(piętro III)
e-mail: kielce@telbridge.pl
tel: 885 122 462

**Zostań
Telefonicznym
Doradcą Klienta**

(kampanie wychodzące,
infolinia/opłacamy składki ZUS)

Zapraszamy

KTÓRĘDY 40-TKĄ?



Czy autobusy linii 40 powinny nadal przejeżdżać ul. Mielczarskiego, czy powrócić do swojej starej trasy przez ul. Jagiellońską? O zdanie Zarząd Transportu Miejskiego pyta mieszkańców.

– Podczas przebudowy skrzyżowania ul. Piekoszowskiej i Jagiellońskiej wytyczyliśmy trasę zastępczą dla autobusów linii 40 właśnie przez ul. Mielczarskiego. Właściciele firm, które znajdują się przy tej ulicy poprosili, aby część kursów została, bo korzystają z nich pracownicy. Rzeczywistość okazała się jednak inna, mało osób jeździło tymi autobusami. Stąd pomysł, by wrócić na Jagiellońską. Nie chcemy jednak sami decydować, stąd pytanie do pasażerów – mówi Zbigniew Machnicki, kierownik działu transportu ZTM.

Badanie będzie prowadzone do 17 czerwca. ZTM prosi o opinie na stronie: wypowiedzcie.kielce.eu

NIE TYLKO SKYCASH

Do bezpłatnej aplikacji SkyCash, umożliwiającej zakup biletu jednorazowego komunikacji miejskiej przez telefon komórkowy, wkrótce może dołączyć kolejna.

– W tej chwili prowadzimy rozmowy z jedną z firm na temat możliwości poszerzenia usługi o płatność przy pomocy standardowego, klawiaturowego telefonu komórkowego. SkyCash działa tylko na smartfonach – zwraca uwagę Zbigniew Machnicki z ZTM.

Nowa usługa ma być jeszcze bardziej intuicyjna, a zakup biletu dostępny w trzech prostych krokach, bez konieczności instalowania aplikacji. Podobnie jak SkyCash nowy operator umożliwi pasażerom zakup biletu w każdym miejscu, o każdej porze i bez konieczności posiadania gotówki. Nie będzie pobierana żadna prowizja, a cena biletu będzie taka sama, jak w każdym innym punkcie sprzedaży.



MPK POMAGA ROWERZYSTOM

Prawie tysiąc osób wzięło udział w Rodzinnej Majówce z biskupem Marianem Florczykiem. Wydarzenie z roku na rok cieszy się coraz większym zainteresowaniem.

Rowerzyści po wspólnej modlitwie, przejechali kilkadziesiąt kilometrów i ostatecznie dotarli do Borkowa, gdzie odbył się Festyn Rodzinny. Rajd rowerowy zorganizowano już dwunasty raz. – Chciałbym, żeby ta tradycja przetrwała, bo to jest potrzebne każdemu z nas. A dlaczego? Odpowiedź jest bardzo prosta: tu stowimy pewną rodzinę. W tym wydarzeniu chodzi o to, aby stworzyć rodzinne relacje między uczestnikami, tak aby wszyscy

czuli się bezpiecznie i dobrze. Abyśmy wszyscy mogli ze spokojem jechać, podziwiać piękno natury, wspólnie się pomodlić i wołać do Maryi – mówił bp Marian Florczyk. Podczas rajdu zbierano pieniądze na rzecz Gabrysi Kowalskiej, podopiecznej Fundacji Rycerze i Księżniczki. Uczestnicy rajdu mogli wrócić do Kielc autobusami MPK. – Cieszę się, że mogliśmy pomóc udostępniając nasze autobusy – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.



PRZYSZŁOŚĆ KOMUNIKACJI

Elżbieta Śreniawska prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji została członkiem Rady Nadzorczej Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej.

Celem działania Izby jest reprezentowanie zrzeszonych w niej członków i dbanie o ich interesy. – Wybór do Rady Nadzorczej IGKM stanowi dla mnie ogromne wyróżnienie i jednocześnie zobowiązanie. Rolą jej członków jest rozwiązywanie problemów prawnych, administracyjnych i ekonomicznych związanych z funkcjonowaniem transportu zbiorowego – podkreśla Elżbieta Śreniawska. Rada Nadzorcza Izby jest inicjatorem i partnerem dla tworzenia projektów ministerialnych.



NASZ POSEŁ WŚRÓD NAJLEPSZYCH

Honorowy przewodniczący Solidarności w MPK – poseł Bogdan Latoński jest jednym z trzech parlamentarzystów, którzy w obecnej kadencji nie opuścili ani jednego głosowania.

Poseł Bogdan Latoński w rozmowie z „Pasażerem” podkreśla, że od samego początku kadencji stara się rzetelnie i sumiennie wykonywać swoje parlamentarne obowiązki. Bogdan Latoński jest działaczem Solidarności. Przez wiele lat szefował związkowi w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji. W Sejmie pracuje m.in. w komisji ds. petycji. Jednak najbliższe jego sercu są zagadnienia dotyczące transportu zbiorowego. Angażuje się także w sprawy dotyczące przywrócenia praw miejskich tym miejscowościom, które je straciły na skutek carskich represji po Powstaniu Styczniowym.



MUZYCZNIE I SPORTOWO

Zespół T.Love będzie gwiazdą tegorocznego „Święta Kielc”, które zaplanowano na 23 – 25 czerwca.

Organizatorzy zapewniają, że atrakcji nie zabraknie i każdy znajdzie coś dla siebie. – Chcemy nawiązać do promowania



wśród mieszkańców aktywności fizycznej i zdrowego sportowego trybu życia. Dlatego tegoroczne święto zorganizowano pod hasłem „Kielce w ruchu” – informuje Anna Ciulęba, rzecznik prasowy prezydenta Kielc. Dla kielczan przygotowano otwarte zajęcia fitness i lekcje tańca. Nie zabraknie konkursów, turniejów oraz kiermaszy.

AUTOBUSY NA FESTIWALU

Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji dowiozą melomanów na finałowy koncert festiwalu „Anima Mundi” organizowany przez Kieleckie Centrum Kultury.

Widzowie zgromadzeni w klasztorze na Świętym Krzyżu wysłuchali koncertu African Sanctus w wykonaniu Chóru Polskiego Radia. African Sanctus to niekonwencjonalne zestawienie tradycyjnej mszy łacińskiej z muzyką afrykańską, nagraną przez kompozytora w trakcie jego podróży w latach 1969-1973 w górę Nilu. Dzieło składa się z 13 części.



KSIĄŻKI W AUTOBUSIE

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji po raz kolejny zaangażowało się w akcję bookcrossingu, czyli bezpłatnej wymiany książek. Już po raz piąty zorganizowała ją Pedagogiczna Biblioteka Wojewódzka.

A na czym dokładnie polega bookcrossing? W różnych miejscach – pociągach, autobusach, urzędach czytelnicy zostawiają książki z nadzieją, że kolejne osoby je wezmą, przeczytają i przekażą do dalszego obiegu. Idea wymiany książek, zapoczątkowana została w Stanach Zjednoczonych. Akcję prowadzili pracownicy biblioteki, ale książki, które trafiły na półkę do autobusu przekazali także pracownicy MPK. – Kolejny raz angażujemy się w akcję wymiany książek. Pasażerowie są lekko zaskoczeni, ale pomysł im się spodobał – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Książki do wymiany można było znaleźć także w siedzibie biblioteki, gdzie przygotowano specjalną półkę.

MIASTO MISTRZOSTW



16 czerwca rozpoczynają się Mistrzostwa Europy UEFA EURO U 21. Część spotkań zostanie rozegrana w Kielcach.

W pierwszym w dniu otwarcia zmierzą się drużyny Szwecji i Anglii, w drugim 19-tego zagrają reprezentacje Słowacji i Anglii, wreszcie 22-ego zespoły Anglii i Polski. Wszystkie mecze rozegrane zostaną na Stadionie Miejskim przy ulicy Ściegienego 8. – Mistrzostwa są nie tylko wyjątkowym wydarzeniem sportowym. To także doskonała okazja do promocji miasta – mówi Anna Ciulęba, rzecznik prezydenta Kielc.

ZWIERZĘTA CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach czekają na nowy, ciepły dom i kochających właścicieli. Za opiekę potrafią odwzajemnić się bezgraniczną miłością.

OZYRYS

Około 8-letni pies po przejściach. Do schroniska trafił mocno zaniedbany i wychudzony, ale odkąd tu jest nabiera wagi. Dość spory. Bardzo aktywny, potrzebuje dużo ruchu, uwielbia spacerować. Do ludzi nastawiony bardzo przyjaźnie. Gotowy do adopcji.



URBANKA

Ma około 1,5 roku. Jest przyjaźnie nastawiona do innych zwierząt i do ludzi. Gotowa do adopcji.



WANDAL

Imię nie jest przypadkowe... Wandal nie toleruje innych zwierząt. Lubi spacerować i zabawy. Początkowo nieufny potrzebuje czasu, by przekonać się do opiekuna. Około 7-letni, sporych rozmiarów. Gotowy do adopcji.



PEDRO

Starszy, bo około 12-letni kotek. Dla ludzi przyjazny i towarzyski, do zwierząt niekoniecznie. Gotowy do adopcji.



JAZDA NA PRĄD

Sto lokalizacji dla stacji do ładowania samochodów elektrycznych wskażą władze Kielc. Takie rozwiązanie, nakłada na wszystkie stolice województw i miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych, nad którą pracuje obecnie rząd.



fol. A.K.

PALIWA ALTERNATYWNE

Nowe prawo znacznie obowiązywać prawdopodobnie od 2018 roku. Zaproponowane przez Ministerstwo Energii rozwiązania są obecnie dyskutowane w komisjach sejmowych. Projektowane przepisy zobowiązują gminy w których zarejestrowano co najmniej 60 tys. samochodów, a na tysiąc mieszkańców przypada co najmniej 400 aut, do utworzenia publicznych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. – W pierwszej kolejności operatorzy systemu dystrybucji energii elektrycznej, w naszym wypadku PGE Dystrybucja, powinni przedstawić możliwe rozwiązania, bo to oni, do wszystkich punktów będą dostarczać prąd. Następnie przygotowujemy szczegółowy plan rozmieszczenia tych stacji i po jego zatwierdzeniu przez radnych przeprowadzimy konkurs i wybierzemy firmę, która wybuduje punkty, a następnie będzie nimi zarządzała – wylicza Grzegorz Wnuk, dyrektor wydziału zarządzania energią w kieleckim ratuszu. Czasu jest niewiele, bo cała infrastruktura ma być gotowa do 2020 roku. – Harmonogram jest napięty, ale po wstępnym rozpoznaniu jesteśmy spokojni o zainteresowanie firm – dodaje Grzegorz Wnuk. Obecnie w Kielcach działa 14 stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Znajdują się one m.in. w galeriach handlowych Korona i Echo, salonie BMW przy ul. Wystawowej oraz na parkingu Cen-

fol. A.K.

trum. Budową takich punktów są też zainteresowane stacje benzynowe. Równocześnie samorządy są zobowiązane do budowy punktów tankowania gazu ziemnego CNG lub LNG, co ma doprowadzić do rozwoju rynku paliw alternatywnych. Tu także najpierw musi się wypowiedzieć operator systemu dystrybucji, czyli Zakład Gazowniczy.

AUTOBUSY TEŻ ELEKTRYCZNE

Nowe prawo zakłada również wymianę taboru tak, aby 30 proc. autobusów miejskich stanowiły pojazdy elektryczne. Te działania, z uwagi na duże koszty, rząd zakłada jednak realizować w dłuższej perspektywie. Samorządy w całym kraju już od pewnego czasu stawiają na elektromobilność i unowocześnienie taboru. Do zakupu 35 autobusów hybrydowych przystąpiła Sosnowiec, 20 elektrycznych i 12 hybrydowych planuje też kupić Kraków. Również Kielce chcą, aby w przyszłym roku na ulice wyjechało 25 autobusów z napędem hybrydowym. Umowę na zakup nowych Solarisów, Zarząd Transportu Miejskiego podpisał już dzisiaj. Wartość zamówienia to 50 milionów złotych, z czego 85 proc. będzie pochodziło z unijnej kasy. Zakup autobusów elektrycznych to bardzo drogie rozwiązanie. Cena pojazdu, w zależności od jego wielkości, waha się od 1,8 do 2,2 mln zł. Ratunkiem może być przystąpienie do

programu na rzecz bezemisyjnego transportu publicznego, realizowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Zakłada on uzyskanie 60-procentowego dofinansowania do zakupu autobusów elektrycznych. Kieleckie władze są mocno zainteresowane wejściem do programu. Rząd chce też premiować tych, którzy jeżdżą samochodami elektrycznymi, umożliwiając im poruszanie się buspasami. W Kielcach tego rodzaju aut póki co jest niewiele. Zarejestrowanych jest 6 samochodów elektrycznych i 201 hybrydowych.

WALKA ZE SPALINAMI

Plany rządu doskonale wpisują się w strategię Kielc, które dążą do ograniczenia emisji spalin w mieście. Służyć temu ma m.in. ograniczenie ruchu w centrum, w tym uruchomienie dwóch bezpłatnych linii autobusowych, obsługujących ten obszar oraz budowa parkingów w pobliżu centrów przesiadkowych. To ma zachęcić osoby przyjezdne do pozostawiania aut na obrzeżach miasta. Władze chcą też zachęcać do przesiadania się do autobusów. – Mamy jedną z najlepszych komunikacji w Polsce. I – szczególnie w kontekście walki ze smogiem – warto, abyśmy zaczęli z niej korzystać na jeszcze większą skalę. Stałe unowocześnienie taboru oraz zakup autobusów elektrycznych i hybrydowych to dobry kierunek – podkreśla Grzegorz Wnuk.

BEZPIECZNE WAKACJE

ROZMOWA ZE STARSZYM SIERŻANTEM DAMIANEM JANUSEM Z ZESPOŁU PRASOWEGO KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W KIELCACH



08 fot. A.K.

Pasażer: Przed nami wakacje – czas wypoczynku i podróży. A przy ładnej pogodzie wypadów nad wodę. Jak się zachowywać, by nie narazić się na niebezpieczeństwo?

St. sierż. Damian Janus z zespołu prasowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach: Ważne, aby dorośli wypoczywający nad wodą z dziećmi korzystali tylko ze strzeżonych akwenów, w miejscu wyznaczonym, gdzie o bezpieczeństwo pływających dba ratownik, wyposażony w odpowiedni sprzęt. Rodzice także powinni zwracać szczególną uwagę na swoje pociechy. A ci, którzy nie potrafią pływać zostawać blisko brzegu i zakładać koła czy rękawki.

Wolny od szkoły czas to też dobry moment na rower. Jak bezpiecznie poruszać się na dwóch kółkach?

Każdy powinien znać podstawowe przepisy ruchu drogowego. Rodzice, którzy ruszają na wycieczkę rowerową z pociechami, które nie ukończyły dziecięciu lat jeżdżą chodnikiem, za każdym razem ustępując oczywiście pierwszeństwa pieszym. Osoby z kartą rowerową i ci, którzy ukończyli 18 lat mogą jeździć ulicą, stosując się

rzecz jasna do obowiązujących wszystkich uczestników ruchu przepisów. Pamiętajmy też, że za każdym razem, gdy chcemy przedostać się na drugą stronę jezdni schodzimy z roweru. Ważne, aby robić to przy dzieciach, które nas obserwują i naśladują.

W czasie wakacji dzieci są szczególnie narażone na wypadki. Przypomnijmy jak powinniśmy się zachowywać na drodze lub w pobliżu ruchliwej ulicy.

To, co najważniejsze, na co uczulamy dzieci podczas licznych spotkań, to przechodzenie tylko w miejscu wyznaczonym. I nawet jeśli jest to przejście dla pieszych ze światłami, po zapaleniu zielonego, powinniśmy zachować szczególną ostrożność. Przed nadjeżdżającym samochodem nic nas nie chroni. Nie przebiegamy też i nie wybiegamy na jezdnię za piłką. Ostatnio mieliśmy takie zdarzenie, na szczęście skończyło się na niegroźnych potłuczeniach.

Również dom może się zmienić w doskonałe miejsce do zabawy. Czego się wystrzegać zostając w mieszkaniu pod nieobecność rodziców?

Przede wszystkim, jeśli ktoś zapuka do drzwi sprawdźmy najpierw, czy znamy

tę osobę. Jeśli to ktoś obcy pod żadnym pozorem nie otwieramy drzwi. Nigdy nie możemy mieć pewności, jakie ta osoba ma zamiary. Dzieci nie powinny też używać przedmiotów elektrycznych, ani kuchenki gazowej i warto je na tym punkcie uczulać.

Nudę skutecznie potrafi zabić komputer. Jednak nie wszystko, co znajduje się w Internecie jest dla dzieci bezpieczne. Na co uwrażliwić dzieci spędzające wolny czas przed monitorem?

Pod żadnym pozorem dzieci nie powinny rozpowszechniać swojego wizerunku w Internecie, podawać jakichkolwiek danych personalnych, w tym adresu. Nie powinny też chwalić się na portalach społecznościowych wartościowymi przedmiotami. W Internecie są ludzie, którzy obserwują tego typu działania. Przestrzeźmy też dzieci, aby nie umawiały się z nieznanymi. Nigdy nie wiadomo kto jest po drugiej stronie. Jeśli już do takiego spotkania miałyby dojść to tylko za wiedzą i zgodą oraz w obecności osoby dorosłej i w publicznym miejscu, na przykład galerii handlowej. Rodzice powinni kierować się zasadą „ufam, ale kontroluję”. Sprawdźmy jakie strony odwiedza nasze dziecko w Internecie.

CENOWY SABOTAŻ

Skandaliczna, nierealna, rażąco niska – tak ofertę firmy Michalczewski Sp. z o.o. oceniają przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji i Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej. Przewodniczący rady nadzorczej KASP – Bogdan Latośiński dodaje – wybór tej oferty mógłby doprowadzić do upadku transportu zbiorowego w stolicy regionu.



09 fot. A.K.

Chodzi o przetarg dotyczący obsługi komunikacyjnej miasta na najbliższe 10 lat. 9 czerwca przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego otworzyli oferty firm, które przystąpiły do postępowania. Są to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach i Michalczewski Sp. z o.o. z Radomia. Według specyfikacji przygotowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego, w ocenie przedstawionych dokumentów istotne są m.in. propozycje: ceny za wozokilometr, terminu płatności a także posiadanie właściwego zaplecza, czyli bazy autobusowej znajdującej się w stolicy regionu. – Po otwarciu ofert okazało się, że cena zaproponowana przez firmę Michalczewski Sp. z o.o. jest skandalicznie niska. Dlaczego tak mówię? Argumentów jest wiele. To stawka znacząco niższa, niż obecnie obowiązująca w Kielcach. Tymczasem kryteria stawiane przez zamawiającego są znacznie wyższe. Według warunków przetargu, przewoźnik musi m.in. usunąć reklamy z szyb pojazdów, co zmniejszy dochód firmy i musi dysponować pojazdami z pełną klimatyzacją, które są znacznie droższe. Ich użytkowanie jest również znacznie bardziej kosztowne – tłumaczy Bogdan Latośiński. Dodaje, że zaskakujące jest to, iż w Warszawie ten sam przewoźnik zaproponował stawkę 8,11 zł za wozokilometr, a we Wrocławiu wykonuje usługi za ponad 7 zł. – Należy przypomnieć, jakie jest doświadczenie tego podmiotu. Spółka Michalczewski jest podwykonawcą w komuni-

kacji miejskiej we Wrocławiu, obsługuje też 20 z prawie 290 linii w Warszawie. Zajmuje się transportem miejskim w Radomiu, ale nigdzie nie jeździ za stawkę zbliżoną do zaproponowanej w Kielcach. Dlatego nie wierzę, że za takie pieniądze będzie w stanie utrzymać komunikację miejską na dotychczasowym poziomie – podkreśla Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Wtórzy jej poseł Bogdan Latośiński. – Nam udało się doprowadzić komunikację miejską do wysokiego poziomu – teraz to wszystko może zostać zaprzepaszczone – mówi. Tłumaczy, że na pozór atrakcyjny argument, iż spółka odda do dyspozycji kielczan nowe autobusy wcale nie jest korzystny. – Cały tabor na początku będzie nowy, ale cały równomiernie będzie się starzał. My dysponujemy taborom o zróżnicowanym wieku i jest on sukcesywnie wymieniany, czyli cały czas pojawiają się nowe autobusy – informuje Bogdan Latośiński. Poseł zwraca także uwagę na fakt, że zaproponowana niska cena – wpłynie na wynagrodzenie przyszłych kierowców. – W Kielcach nie znajdują niewolników. Ludzi trzeba właściwie wynagradzać, a nie wierzę w to, że po złożeniu takiej oferty proponują pracownikom lepsze stawki niż my. U nas pracują osoby z regionu, wiele z nich przez wiele lat. Należy się zastanowić co się z nimi stanie – dodaje Bogdan Latośiński. Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Elżbieta Śreniawska podkreśla, że oferta przygotowana przez kielecką spółkę była dobrze skalkulowa-

na. Wzięto w niej pod uwagę wszystkie właściwe składniki. – Bardzo zdziwiła nas stawka zaproponowana przez firmę Michalczewski. Ona jest po prostu nierealna. Nie da się zapłacić wynagrodzeń i wszystkich obciążeń płacowych, kupić paliwa, nabyć lub wydzierżawić pojazdów, utrzymać bazy i innych z tym związanych kosztów za proponowaną stawkę – mówi Elżbieta Śreniawska. Podobnie, jak wiele osób, ona też zadaje pytanie: gdzie Michalczewski będzie miał w Kielcach swoją bazę. W złożonej do Zarządu Transportu Miejskiego ofercie radomskiego przewoźnika – miejsca bazy nie wskazano. Firma ma 10 dni na uzupełnienie dokumentów i wskazanie adresu zajezdni w Kielcach. Musi także złożyć oświadczenie o zatrudnieniu 350 kierowców. – My wyłożyliśmy karty na stół. Odnoszę wrażenie, że komuś bardzo zależało, żeby poznać nasze plany. W otwarciu ofert brał udział Tomasz Rochowicz – który stał za nieudaną próbą przejścia transportu zbiorowego w Kielcach w 2007 r. Pamiętam negocjacje z 2007 roku i stan taboru zastępczego, który pojawił się w Kielcach. Kielczanie pamiętają w jak złym był stanie. Ludzie szybko mieli tego dość – przypomina Bogdan Latośiński.

NA RAZIE NIE WIADOMO, JAKIE BĘDĄ DALSZE LOSY POSTĘPOWANIA. ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO MUSI TERAZ PRZEANALIZOWAĆ ZŁOŻONE OFERTY.

– Ze strony spółki Michalczewski, jest to tylko oferta cenowa. Nie ma żadnych dokumentów potwierdzających spełnienie wszystkich wymogów przetargu, a więc spokojnie czekamy na ich przedstawienie. Trudno jednak oprzeć się wrażeniu, że jest to próba przejścia ostatniego dużego przewoźnika w regionie – podkreśla prezes MPK i przypomina historię upadku świętokrzyskich PKS-ów. – W Kielcach PKS został przejęty przez PKS2. Miała być nowa jakość transportu, nowy dworzec a zakończyło się koniecznością ratowania sytuacji przez miasto, które kupiło dworzec – przypomina prezes MPK. Komunikacją miejską w Kielcach dziennie przemieszcza się 90 tysięcy pasażerów.

PRZEBUDOWA DWORCA CORAZ BLIŻEJ

Mieszkańcy Kielc, architekci i przedstawiciele wielu instytucji wzięli udział w dyskusji dotyczącej przyszłości dworca PKS – czyli Centrum Komunikacyjnego. Uczestnicy spotkania zapoznali się z historią budynku, ale także dowiedzieli się na jakim etapie pracy są architekci przygotowujący projekt przebudowy

– Budynek czeka gruntowne odnowienie. Poprawiona zostanie funkcjonalność wnętrza w którym utworzona zostanie m.in. przestrzeń wystawiennicza, nowoczesna mediateka służąca podróżnym. Przywrócona zostanie obsługa kasowa i zostanie zorganizowana przechowalnia bagażu – mówi Marian Sosnowski, dyrek-

tor Zarządu Transportu Miejskiego. Znacząco zmieni się także okolica budynku. Marian Sosnowski, przedstawił także harmonogram działań. Przebudowa powinna rozpocząć się 1 stycznia i zakończyć 31 grudnia 2018 roku. Po rewitalizacji budynku, odjeżdżać będzie stąd do 1500 autobusów dziennie.



Wizualizacje: Kamiński&Bojarowicz Architekci

fot. A.K.

GOSPODARKA WRESZCIE SPOŁECZNA



fot. A.K.

Po transformacji ustrojowej w polskiej polityce panował obiegowy mit, według którego zwiększanie wydatków społecznych i interwencjonizm państwowy, mający na celu poprawę jakości życia warstw najuboższych, nieuchronnie prowadzić musi do zwiększania inflacji i ogólnej zapaści gospodarczej. Przekonanie to wynika wprost z neoliberalnej koncepcji gospodarcej polegającej na tym, że państwo powinno w jak najmniejszym stopniu ingerować w gospodarkę. A ta musi być zostawiona mechanizmom rynkowym i to one, dopiero w dalekim przedziale czasowym, mają szansę przyczynić się do wzrostu pensji i zmniejszenia się ubóstwa. Ta koncepcja przyświecała działaniom większości rządów, ministrów w III RP. Jakie to przyniosło skutki? Według danych z 2015 r. około 40 proc. obywateli żyjących poniżej minimum socjalnego, zanikający transport publiczny w małych miastach i wsiach. Do tego należy doliczyć rekordową, na skalę europejską, liczbę pracowników zatrudnionych na umowach śmieciowych i pozbawionych ubezpieczenia medycznego. Skutkami takiego podejścia były również rosnące nierówności społeczne, postępująca emigracja Polaków do krajów zachodnich oraz niewolnicza praca za niskie pensje. Poprzednia władza lubiła się chwalić wzrostem gospodarczym, ale nie lubiła mówić o tym, że owoce tego wzrostu dzielone były bardzo nierównomiernie i niesprawiedliwie. Jednak tak naprawdę kłam mitowi mówiącemu o tym, że nie da się poprawiać wskaźników gospodarczych bez polityki „zaciskania pasa” i wysokich kosztów

społecznych, zadały dopiero rządy Prawa i Sprawiedliwości. Pisałem już o tym wielokrotnie, ale jeszcze raz powtórzę, że przez 1,5 roku udało się nam wdrożyć rekordowo dużą liczbę programów społecznych i reform propracowniczych. Chodzi nie tylko o sztandarowe projekty takie jak „Rodzina 500 Plus” czy „Mieszkanie Plus”, ale również o obniżenie wieku emerytalnego, podwyżki płac minimalnych, wprowadzenie minimalnej stawki godzinowej, ustawę o podstawowej opiece lekarskiej dla każdego Polaka. Bardzo ważne były także ustawy likwidujące tzw. syndrom pierwszej dniówki i rozwiązania zapobiegające patologiom w funkcjonowaniu agencji tymczasowych. I choć media liberalnego nurtu alarmowały, że reformy te będą miały katastrofalny wpływ na gospodarkę i zdestabilizują budżet państwa, to już teraz możemy powiedzieć, że nie miało to żadnego związku z prawdą. Czy budżet się załamał po wprowadzeniu programów społecznych? Nie! Wręcz przeciwnie. Dochody państwa w ciągu roku wzrosły o 0,875 mld złotych. Deficyt budżetowy wynosi 46,15 mld zł i obniżył się o 8,58 mld złotych. Jest to w dużej mierze zasługa działań rządu zorientowanych na walkę ze szkodliwym procederem wyłudzenia VAT-u. Czy program „Rodzina 500 Plus” spowodował, że Polki i Polacy masowo zaczęli rzucać pracę? Nie! Za to zwiększyła się siła negocjacyjna pracowników, którym wielu pracodawców nie mogło już płacić „ochłapów”. Bardzo ważnym elementem jest zmniejszenie o ponad 90 proc. ubóstwa wśród dzieci. Czy minimalna stawka

godzinowa doprowadziła do skokowego wzrostu bezrobocia – jak przewidywali neoliberalowie? Również pudło, bo bezrobocie w Polsce cały czas spada i wyniosło w kwietniu 7,7 proc., wobec 9,3 proc. bezrobocia w strefie Euro. Tym samym jesteśmy krajem z jedną z najniższych stóp bezrobocia w całej Europie. Co istotne, rosną też inne wskaźniki gospodarcze. Według danych Ministerstwa Rozwoju, Polska jest krajem o najwyższym wzroście PKB (4 proc.) wśród wszystkich gospodarek UE w pierwszym kwartale 2017 r. Nie jest to z mojej strony żadna propaganda sukcesu. Mam świadomość, że jeszcze w wielu obszarach należy wykonać wiele pracy. Temu ma służyć między innymi przygotowywana przez Ministerstwo Rozwoju Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Szczególnie istotna w segmencie dotyczącym wsparcia dla średnich miast i wyrównywania różnic pomiędzy biedniejszymi i bogatszymi regionami. Chciałem po prostu uświadomić, że na przykładzie konkretnych posunięć rządów Prawa i Sprawiedliwości, można prowadzić taką politykę, która służy zwykłym Polakom, a nie tylko elitom, a jednocześnie nie koliduje z dobrymi wskaźnikami gospodarczymi i wzrostem gospodarczym. Wbrew temu co nam wmawiano, to nie są rzeczy, które się wykluczają. One się wręcz uzupełniają, bo wysoki poziom życia wszystkich grup społecznych jest gwarantem istnienia zdrowej, rozwijającej się i opartej o solidarne zasady gospodarki.

Posel Bogdan Latoński

KAPELUSZE Z GŁÓW!

Unikatowa kolekcja z Muzeum Nowojiczynskiego

WYSTAWA

od 20 czerwca do 5 listopada 2017

MUZEUM
NARODOWE
W KIELCACH

WERNISAŻ:

20 czerwca 2017, godz. 18

Dawny Pałac Biskupów Krakowskich
pl. Zamkowy 1, Kielce

NA WERNISAŻ
ZAPRASZAMY
W KAPELUSZACH!

WSTĘP WOLNY

mk
Muzeum Narodowe w Kielcach



Wynajem
autobusów miejskich
już od **300 zł brutto**

Ktoś inny obiecał i nie przyjechał?

Potrzebny pilnie transport?

Wesele? Urodziny?

Impreza Firmowa?

a może wieczór
Paniński/Kawalerski?

**Z MPK
dasz radę**

Więcej szczegółów:

Dział Marketingu i Reklamy

tel/fax (041) 346 01 37, tel. 510 127 908

e-mail: reklama@mpk.kielce.pl