



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 36 / GRUDZIEŃ / 2015
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto. A.K.

4-5 AKTUALNOŚCI

Informujemy m.in. o wigilijnej akcji Caritas diecezji kieleckiej oraz o świątecznych zmianach w rozkładach jazdy.

6-7 TEMAT NUMERU

Przedstawiamy listę inwestycji przygotowywanych przez Miejski Zarząd Dróg oraz Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach.

8-9 ROZMOWA

Arkadiusz Kubiec, dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu przedstawia plany na rewolucję komunikacyjną w regionie.

10 WYDARZENIE

Bogdan Latosiński, po 23 latach przewodniczenia Solidarności w MPK, żegna się ze stanowiskiem i angażuje w pracę poselską.

„I rzekł do nich anioł: Nie bójcie się, bo oto zwiastuję wam radość wielką,
która będzie udziałem wszelkiego ludu, gdyż dziś narodził się wam
Zbawiciel, którym jest Chrystus Pan.”

(Łuk.2.10-11)



Spokojnych, radosnych i pełnych rodzinnego ciepła Świąt Bożego Narodzenia
a w Nowym 2016 Roku realizacji wszystkich planów i zamierzeń



życzą

Zarząd MPK, Zarząd KASP, Rady Nadzorcze Spółek
oraz przedstawiciele NSZZ Solidarność w MPK.



UCZNIU, STUDENCIE!

KUP BILET MIESIĘCZNY NA GRUDZIEŃ – ZA STYCZEŃ ZAPŁACISZ TYLKO 1 ZŁ

Więcej informacji na temat aktualnych promocji znajdą Państwo
na stronie internetowej www.mpk.kielce.pl
nr tel. 41/345 24 21 wew. 515

NA POCZĄTEK



foto: A.K.

Szanowni Państwo,

Wielkimi krokami zbliża się koniec 2015 roku. Grudzień to zwykle czas podsumowań i przygotowania planów na następny rok. Dlatego w magazynie, który trafił do Państwa rąk, przedstawiamy informacje o inwestycjach przewidywanych w najbliższym czasie przez Miejski Zarząd Dróg oraz Zarząd Transportu Miejskiego. Dla pasażerów komunikacji miejskiej będą one miały duże znaczenie. Przebudowywane będą ulice, ale zmiany dotyczyć będą także przystanków i samych autobusów. Dzięki wprowadzaniu inteligentnych rozwiązań w zarządzaniu ruchem, przejazd przez Kielce będzie płynniejszy, a dodatkowo pojawi się coraz więcej elementów, skłaniających do pozostawienia auta i przesiadki do autobusów MPK. Fundusze przeznaczone na ten cel będą imponujące. Miejski Zarząd Dróg wyda ponad 80 milionów, a Zarząd Transportu Miejskiego dwa razy tyle. MPK także będzie się rozwijać i inwestować. Tak jak do tej pory będziemy reagować na potrzeby pasażerów, tworzyć nowe połączenia komercyjne i rozwijać działalność związaną z branżą turystyczną. Zanim jednak pożegnamy rok 2015, chciałabym wszystkim naszym czytelnikom złożyć życzenia spokojnych i radosnych Świąt Bożego Narodzenia a w Nowym Roku życzyć Państwu wielu powodów do radości i uśmiechu.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl

Zespół

Beata Stąpór
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

WIGILIJNE DZIEŁO POMOCY DZIECIOM



Caritas Diecezji Kieleckiej po raz 22 organizuje Wigilijne Dzieło Pomocy Dzieciom. Przygotowano 78 tys. świec, które na początku Adwentu rozprowadzone zostały do wszystkich parafii w diecezji.

Świece można również nabyć w Biurze Caritas przy pl. Najświętszej Maryi Panny 1 w Kielcach. Zebrane ofiary będą przeznaczone na organizację wypoczynku letniego dla dzieci z rodzin ubogich, dożywianie oraz funkcjonowanie świetlic środowiskowych. Wydarzenie otrzymało wsparcie pary prezydenckiej Andrzeja Dudy i Agaty Kornhauser-Dudy. Akcję wspierają również Abp Stanisław Gądecki – Przewodniczący Konferencji Episkopatu Polski i Rzecznik Praw Dziecka – Marek Michalak.

WWW.WIGILIJNEDZIELOCARITAS.COM

WYŚLIJ SMS POMAGAM
POD NUMER 72052
(2,46 Z VAT)

JAK POJADĄ AUTOBUSY W ŚWIĘTA?

W Wigilię autobusy miejskie pojadą według sobotnich rozkładów jazdy. 25, 26 i 27 grudnia będą kursowały tak, jak w niedzielę. Ostatniego dnia roku, miejska komunikacja funkcjonuje, jak w dni robocze, natomiast 1 stycznia autobusy jeżdżą według rozkładów niedzielnych.



KOMUNIKACJA NA MAPIE



Na kilkudziesięciu przystankach komunikacji miejskiej w Kielcach zawieszono zostały mapy pokazujące przebieg linii autobusowych.

– W wielu miastach takie mapy już funkcjonują, są doskonałą pomocą dla tych pasażerów, którzy nie są dobrze zorientowani w siatce połączeń autobusów. Do Kielc przyjeżdża także coraz więcej turystów. Rozrysowana siatka połączeń jest

dla nich ważną informacją, potrzebną do zwiedzania miasta – mówi Barbara Damian, zastępca dyrektora ZTM. Zarząd Transportu Miejskiego przygotował także mapy w formie zeszytu, są one dostępne we wszystkich punktach sprzedaży biletów.

BILET ZA KREW



Wszystko wskazuje na to, że honorowi krwiodawcy, od nowego roku będą mogli bezpłatnie korzystać z kieleckiej komunikacji miejskiej. Uchwał w tej sprawie radni przegłosują na najbliższej sesji.

Jak informuje Agata Wojda, radna PO i jednocześnie jedna z pomysłodawczyń uchwały, każda osoba, po jednorazowym oddaniu krwi mogłaby bezpłatnie korzystać z komunikacji publicznej przez 30 dni. – Podobną uchwałę przyjęto w Tarnowie, gdzie w Centrum Krwiodawstwa także brakowało tego cennego leku, po wprowadzeniu zmian sytuacja zdecydowanie się poprawiła – podkreśla Agata Wojda.

Jeśli radni przyjmą uchwałę, to Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa każdemu kto odda krew, będzie wydawać zaświadczenie na podstawie którego Zarząd Transportu Miejskiego przyzna miesiąc darmowych przejazdów. – To znakomity pomysł. Krew można oddawać co dwa miesiące, więc będzie to dodatkową zachętą. Ponadto liczymy, że wiele osób dzięki temu zdecyduje się oddać krew po raz pierwszy – komentuje Jerzy Stalmasiński, dyrektor RCKiK. Do tej pory darmowe przejazdy komunikacją miejską przysługiwały tylko zasłużonym krwiodawcom, którzy oddali przynajmniej 16 litrów krwi.

PODZIEMNY MURAL PRZY PKP

W tunelu podziemnym, prowadzącym do dworca PKP w Kielcach, powstał wyjątkowy mural. Praca składa się z 11 części, które zdobią to miejsce i sprawiają, że jest estetyczne i przyjazne.

Na obrazach dominują kolory związane z barwami zleceniodawcy czyli Polskimi Kolejami Państwowymi. Znajdziemy więc w tym miejscu wiele elementów białych, niebieskich i szarych. Pojawiły się także pociągi.

Niewykluczone, że to dopiero początek współpracy spółki a artystami tworzącymi graffiti.



ZMIANY W KURSOWANIU LINII KOMERCYJNYCH

Już wkrótce autobusy linii 201 Kielce – Chmielnik, będą kursowały częściej. Planowane są także zmiany w godzinach kursowania linii 207 Kielce – Nowa Słupia i 208 Kielce – Chmielnik przez Morawicę. Więcej informacji na naszej stronie internetowej www.mpk.kielce.pl

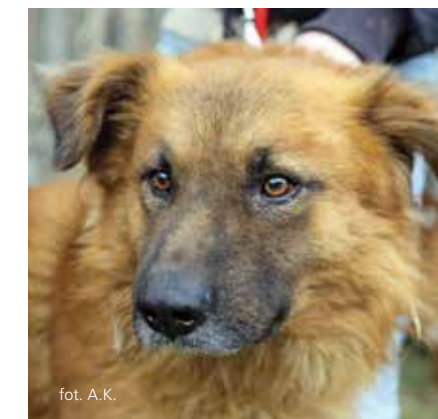
CZEKAJĄ NA NOWY DOM

W schronisku dla bezdomnych zwierząt w Dyminach znajduje się obecnie 114 psów i 30 kotów. Ich liczba stale się zmienia. Co miesiąc ok. 40 podopiecznych trafia do adopcji. Dzięki czytelnikom „Pasażera” schronienie znalazło kilka zwierząt. Za co dziękujemy. Pracownicy Schroniska zachęcają także każdego, kto nie może adoptować czworonoga do przygotowania świątecznej paczki dla zwierząt. Potrzebne są min.: koce, karma, smycze, obroże, słoma. Dary można przynosić do siedziby schroniska mieszczącego się przy ul. Ściegiennego 203.

„Wielcy ludzie mają zazwyczaj tak wielkie serce, że się w nich zawsze znajdzie miejsce dla uczciwego psa” pisał Kornel Makuszyński. W schronisku dla bezdomnych zwierząt w Dyminach Orzeszek, Gwidon i Marlboro czekają na tego jedyne „wielkiego człowieka”, który stworzy dla nich ciepły i przytulny dom.

ORZESZEK

Orzeszek ma już prawie trzy lata. Ten piękny i łagodny pies jest niezmiernie towarzyski. Lubi zabawy z piłką i spacerować. Do schroniska został przywieziony przez patrol interwencyjny. Teraz czeka na nowy dom.



GWIDON

Gwidon ma dwa lata. To pies w typie owczarka niemieckiego. Pracowników schroniska zawsze wita z radością. Z ogromną nadzieją, czeka na osobę, która się nim zaopiekuje.



MARLBORO

Marlboro ma zaledwie sześć miesięcy. Lubi figle i psoty, a także towarzystwo innych zwierząt. Marlboro chciałby, aby zaopiekowała się nim odpowiedzialna rodzina.



INWESTYCJE DROGOWE I KOMUNIKACYJNE

Miejski Zarząd Dróg oraz Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, przygotowują się do kolejnych inwestycji. Jakich zmian możemy się spodziewać?



W 2016 roku na budowę nowych dróg i modernizację już istniejącej infrastruktury drogowej, miasto przeznaczy 62 mln zł. W planach inwestycyjnych Miejski Zarząd Dróg ma m.in. rozbudowę ul. Kongresowej, od ul. Zakładowej do wjazdu na parking Makro. Jak informuje Jarosław Skrzydło, rzecznik prasowy instytucji, modernizacja tego odcinka jest konieczna, ponieważ – fragment Kongresowej jest ostatnim w złym stanie technicznym, stanowiącym drogę dojazdową do Targów Kielce.

W PROJEKCIE BUDŻETU DLA MZD ZAREZERWOWANO RÓWNIEŻ FUNDUSZE NA BUDOWĘ DRUGI DOJAZDOWEJ DO PRZEDSZKOLA NR 14 PRZY UL. KALCYTOWEJ OD STRONY UL. KRZEMIONKOWEJ. KOSZT TEJ INWESTYCJI WYNIOSIE OK 600 TYS. ZŁ.

W 2016 roku ma zostać wybudowane przejście dla pieszych przy ul. Orłąt Lwowskich i Szkole Podstawowej nr 33. Zostanie także przebudowane oświetlenie przy ulicach: Dalekiej, Krakowskiej (od wiaduktu do Gagarina), Paderewskiego, Staszica,

Karpackiej, Beskidzkiej, Ściegiennego przy stadionie, Targowej, Prostej, Dzielnej, Bąkowej, Zagrabowieckiej, Prochowni oraz Dąbrowszczaków. Na ten cel MZD przeznaczy prawie 2 miliony złotych. W ramach inicjatyw lokalnych, w przyszłym roku modernizacji zostaną poddane ulice: Chełmońskiego, Oficerska, Starowapiennikowa i Kochanowskiego (w przypadku dwóch ostatnich chodzi o budowę kanału deszczowego).

CZĘŚĆ ŚRODKÓW Z BUDŻETU NA 2016 ROK, BĘDZIE PRZEZNACZONA NA PRZYGOTOWANIE INWESTYCJI, KTÓRE MAJĄ BYĆ REALIZOWANE PRZY WSPARCIU UNII EUROPEJSKIEJ NA LATA 2014 – 2020.

Jarosław Skrzydło wyjaśnia, że chodzi o ulicę Wapiennikową, Łopuszańską, Pileckiego, przedłużenie Olszewskiego, Zagnańska-Witosa, Wojska Polskiego od ronda Czwartaków do granicy miasta a także przedłużenie Szajnowicza Iwanowa w kierunku Piekoszowa.
– W przyszłym roku nie będą prowadzone duże inwestycje liniowe, jak to było

w latach ubiegłych, gdzie w jednym czasie powstawały węzły Żelazna – Żytnia i ul. Krakowska. Największym utrudnieniem dla kierujących wydaje się być budowa skrzyżowania Piekoszowskiej z Jagiellońską, która potrwa siedem miesięcy – informuje Jarosław Skrzydło.

W wieloletnim programie inwestycyjnym, na prace drogowe zarezerwowano ponad 51 milionów złotych. W 2016 roku, właśnie z tych środków, przebudowane zostanie skrzyżowanie ul. Piekoszowskiej z Jagiellońską, rozbudowana będzie ulica Szkolna.

W perspektywie długoterminowej, uwzględniona została również budowa łącznika między ul. Zagórką, a Wikaryjską. – Tego zdania nie udało się zrealizować w tym roku, gdyż przedłużał się remont ul. Sandomierskiej, a wskazany łącznik jest naturalnym objazdem. Zadanie to zostało przełożone na przyszły rok – tłumaczy rzecznik MZD.

Budowa ul. Prostej (na odcinku od ul. Cedzyńskiej do Zagórkiej) ma kosztować ok 1 mln zł. Rozpocznie się w przyszłym roku i ma być kontynuowana w latach następnych. Przebudowy doczeka się także gruntowy odcinek Batalionów Chłopskich, ul. Kolonia i Sucharskiego. Inwestycje planowane przez Zarząd Transportu

Miejskiego opierają się o finansowanie z nowej perspektywy unijnej 2017-2020. Instytucja chce pozyskać 160 milionów złotych. W planach jest m.in. budowa centrum komunikacyjnego, zakup nowych autobusów oraz wymiana 150 automatów do sprzedaży biletów. Pieniądze mają pochodzić z unijnego Programu Rozwój Polski Wschodniej.

– W perspektywie 2017-2020 głównym planem Zarządu Transportu Miejskiego będą: zakup niskoemisyjnych autobusów a także budowa lub pozyskanie budynku, który będzie pełnił rolę centrum komunikacyjnego – mówi Barbara Damian, zastępca dyrektora ZTM. Nowy budynek, ma pełnić nie tylko rolę poczekalni. Znajdzie się w nim także punkt sprzedaży biletów oraz serwerownia. Być może przeniesiona zostanie do niego siedziba miejskiej spółki. – Wszystko zależy od lokalizacji centrum komunikacyjnego – podkreśla Barbara Damian.

ZDOBYTE FUNDUSZE ZOSTANĄ RÓWNIEŻ PRZEZNACZONE NA ZAKUP KOLEJNYCH 30 ELEKTRONICZNYCH TABLIC INFORMACYJNYCH, ORAZ 200 PILOTÓW URUCHAMIAJĄCYCH KOMUNIKATY GŁOSOWE DLA OSÓB NIEWIDOMYCH.

W system zapowiedzi głosowych, który obecnie znajduje się tylko w 40 autobusach unijnych, zostanie wyposażone pozostałe 150 autobusów znajdujących się w taborze przewoźnika. Urzędnicy planują także zakup 150 automatów do sprzedaży papierowych biletów, które sukcesywnie będą zastępować obecnie używane i wyeksploatowane już maszyny.

Nowością, jaką zapowiada Barbara Damian, będzie wprowadzenie tzw. tablic koralikowych, czyli wewnętrznej informacji pokazującej przebieg trasy danej linii, na tablicy LCD. ZTM zamierza zakupić 230 takich tablic.



*Chciałbym choć na chwilę usiąść wśród Was na miejscu przygotowanym dla niespodziewanego gościa i dzielić z Wami rodzinne świętowanie a z samotnymi samotność, żeby mniej dokuczała...
Ucieszymy się razem z Bożego Narodzenia z zapachu choinek i prezentów najmniejszych z siana w żłóbku i szopki w kosciele z czekania na pierwszą gwiazdkę z łez i uśmiechów przy łamaniu opłatkiem z tego co na stołach udało się zmieścić.
Z czasu z bliskimi spędzonego wreszcie pod dostatkiem i z nadziei na lepsze... to co już za chwilę w Nowym Roku*

Krzysztof Marek Słoń
Senator RP



CZEKA NAS REWOLUCJA W KOMUNIKACJI



fot. A.K.

– ROZMOWA Z ARKADIUSZEM
KUBCEM DYREKTOREM
WOJEWÓDZKIEGO ZARZĄDU
TRANSPORTU

Pasażer: Za rok musi zostać wprowadzony w życie plan transportowy województwa świętokrzyskiego. Na jakim etapie są przygotowania do wdrożenia tego dokumentu?

Arkadiusz Kubiec: Przygotowania są zaawansowane, na początku dokonamy wyboru operatorów publicznych, zajmujących się przewozami zbiorowymi. Dojdzie do tego na początku drugiego kwartału 2016 roku. Już dziś wiemy, że zainteresowanie zdobyciem koncesji przez przewoźników będzie duże.

W związku z zapisami w planie transportowym, jednym z podstawowych kryteriów wyboru operatora, będzie dostosowanie pojazdów do norm ochrony środowiska. Tabor autobusowy, powinien być zgodny z europejskimi standardami emisji spalin, to znaczy minimum jakie będzie musiało być spełnione to norma EURO 5. Po przeanalizowaniu sytuacji rynkowej okazało się, że większe firmy

już dawno zakupiły pojazdy spełniające ten wymóg. Kolejnym czynnikiem, który określi próg wyboru koncesjonowanego operatora, jest wiek taboru. Dokument definiuje tu średnią na 10 lat, w związku z czym może być to zarówno dwuletnie auto jak i piętnastoletnie. Myślę jednak, że poprzeczkę podniosą sobie sami przewoźnicy. Ci, którzy będą dysponować młodszym taborem będą mieć większe szanse na przyznanie koncesji niż ci, którzy zaoferują starsze pojazdy. Następnym punktem, który trzeba będzie spełnić jest dostosowanie pojazdów do transportu osób niepełnosprawnych. Jednak w okresie przejściowym nie musi on obejmować 100 proc. taboru. Pamiętajmy też, że nie jest konieczne, żeby wszystkie pojazdy miały obniżoną podłogę. Dopuszczalne jest np. użycie windy czy też specjalnej platformy, która spełni warunki określone w planie transportowym. Dla nas najważniejsze jest wyznaczenie w pojazdach miejsc dla osób niepełnosprawnych, Będziemy także wymagać od przewoźników by auta miały klimatyzację, która na tak długich trasach, o jakich jest mowa w planie, powinna być w standardzie wyposażenia. Niestety, widząc obecny poziom świadczonych usług, przede wszystkim musimy wpłynąć na polepszenie jakości, bezpieczeństwa, komfortu i częstotliwości wykonywanych połączeń, czyli wszystkich tych czynników, które wpływają na wysoki standard komunikacji pasażerskiej.

No właśnie, w planie transportowym pojawia się pojęcie wysokiego standardu świadczonych usług. Co się kryje za tym twierdzeniem?

Z jednej strony to oczywiście wspomniane udogodnienia techniczne. O kilku już wspomniałem. Należałoby do tego jeszcze dodać komfortowe fotele, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, a także jednolite oznakowanie pojazdów, co oznacza lepszą identyfikację transportu dla pasażera. Ważny będzie także dostęp do informacji pasażerskiej.

W ostatnich miesiącach spotykał się Pan z przedsiębiorcami, zarówno tymi, którzy chcieliby zostać koncesjonowanymi przewoźnikami, jak i tymi, którzy nie spełniają wymogów przetargu. Jakimi są ich oczekiwania i obawy?

W ciągu najbliższego roku będziemy świadkami prawdziwej rewolucji w dziedzinie lokalnego transportu drogowego – od zupełnej samowolki, jaką teraz możemy obserwować, do w pełni usystematyzowanych i kontrolowa-

nych połączeń. Ci więksi gracze rynkowi, jeśli możemy ich tak nazwać, zadają mało pytań. Myślę, że zapoznali się z treścią dokumentu, o którym rozmawiamy i są świetnie przygotowani do wejścia w życie nowych przepisów. Mamy informacje, że zakupili już odpowiedni tabor i tylko czekają na ogłoszenia przetargowe. Natomiast osoby prowadzące mniejsze firmy, często dopytują na jakich zasadach będą mogli dalej funkcjonować. Często pytają o dopłaty do biletów.

Sposób podziału dopłat, to jedna z najważniejszych zmian w planie transportowym? Urząd Marszałkowski wyda koncesje na połączenia opisane w planie a co z resztą kursów?

Plan zakłada, że marszałek województwa ma zapewnić połączenia stolicy województwa z tzw. węzłami przesiadkowymi w miastach powiatowych. Natomiast połączenia w obrębie jednego powiatu, czy też między powiatami, będą organizowane przez wójtów, burmistrzów, prezydentów miast oraz starostów. To lokalne samorządy są zobowiązane do utworzenia takiej siatki połączeń, która zapewni dostęp do komunikacji wszystkim mieszkańcom określonego terenu, ponieważ to one najlepiej znają ich potrzeby. Będą to linie użyteczności publicznej, na których będzie można korzystać z dopłat do biletów ulgowych. Mimo naszych początkowych obaw, co do prac nad powiatowymi dokumentami dotyczącymi publicznego transportu drogowego, jesteśmy mile zaskoczeni zaawansowanymi przygotowaniem do wprowadzenia planów w życie.

Przygotowanie planów, to dopiero początek obowiązków powiatów dotyczących transportu publicznego. Jakie inwestycje muszą przeprowadzić?

Przed wszystkim muszą powstać przyjazne centra przesiadkowe. Do wszystkich przyszłych organizatorów transportu na terenie woj. świętokrzyskiego wysłaliśmy zapytanie jak będą wyglądać i gdzie zostaną zlokalizowane te główne. Większość propozycji pokrywa się z funkcjonującymi już dworcami. Jeśli lokalni władarze będą w stanie udźwignąć finansowo budowę nowoczesnego centrum, z podjazdami dla niepełnosprawnych i innymi udogodnieniami, to oczywiście będą to robić. Mogą korzystać ze wsparcia unijnego, jak zrobiła to gmina Kielce, która jest doskonałym przykładem na to, jak można dobrze zorganizować komunikację.



CZAS NA KONKRETY



fot. A.K.

SOLIDARNOŚĆ W SERCU

Po 23 latach szefowania „Solidarności” w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach, Bogdan Latosiński zrezygnował z funkcji przewodniczącego związku.

W uroczystości pożegnalnej wzięli udział parlamentarzyści, przedstawiciele władz miasta, a także zarządy spółek i przede wszystkim NSZZ Solidarność. Bogdan Latosiński przypomniał dlaczego złożył rezygnację. – Zobowiązuje mnie do tego decyzja Zjazdu Krajowego NSZZ „Solidarność”, która zakazuje łączenia mandatu poselskiego z pełnieniem kierowniczej roli w związku. Nie ukrywam, że czuję pewien żal, bo jestem bardzo mocno

związany ze spółką i związkiem. Właśnie działalność w zakładowej „Solidarności” będzie mi najbardziej szkoda – mówił poseł Bogdan Latosiński. Parlamentarzysta podkreślał, że nigdy nie przestanie być związkowcem, bo „Solidarność” ma w sercu. Zapewnił także, że będzie wspierać macierzystą organizację i współpracować z zarządem regionalnej „Solidarności”. Goście uroczystości podkreślali, że dzięki pracy Bogdana Latosińskiego,

w MPK udało się stworzyć silną organizację związkową, wpływającą na losy spółki i jej rozwój. Dzięki walce związkowców, powstała firma pracownicza, która stała się wzorcowym przykładem dla innych tego typu podmiotów. Przedstawiciele „Solidarności” wyrazili nadzieję, że idee związkowe będą towarzyszyły Bogdanowi Latosińskiemu w pełnieniu mandatu poselskiego.

Słowa Przymięci „Uroczyste ślubuję rzetelnie i sumiennie wykonywać obowiązki wobec Narodu, strzec suwerenności i interesów Państwa, czynić wszystko dla pomyślności Ojczyzny i dobra obywateli, przestrzegać Konstytucji i innych praw Rzeczypospolitej Polskiej. Tak mi dopomóż Bóg”, złożonej przed Sejmem rozpocząłem z woli Wyborców sprawowanie mandatu posła. Nie zabraknie mi odwagi i determinacji w służbie Ojczyźnie, drugiemu człowiekowi. Program wyborczy Prawa i Sprawiedliwości – zjednoczonej prawicy, właściwie przypomniany w exposé premiera trzeba zrealizować. Nie będzie to łatwe, co już się uwidoczniło podczas kilku posiedzeń Sejmu. Przeciwnicy nie darują wygranej. Nie chcą uznać werdyktu wyborczego Suwerena jakim jest Naród. Mając tuby propagandowe, zainteresowane są jedynie codzienną manipulacyjną grą, mającą kompromitować premiera, rząd, prezydenta oraz większość parlamentarną. Tego rodzaju scenariusz był niestety do przewidzenia.

Dla mnie, człowieka należącego do Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego

„Solidarność” narodowa racja stanu, dobro naszych obywateli, sprawiedliwość, bezpieczeństwo i praworządność są zadaniami podstawowymi. Obce jest mi działanie na skrót. Dobrze wiem czego oczekują od rządu, większości sejmowej mieszkańcy Kielc, województwa świętokrzyskiego, bezrobotni, ubodzy, zatrudnieni w różnych zakładach pracy. Znam problemy rolników, mieszkańców wsi i małych miasteczek.

W programie wyborczym PIS-u – zjednoczonej prawicy, za priorytetowe zostały uznane kwestie rodzinne, społeczne, pracownicze z przywróceniem wieku emerytalnego do stanu poprzedniego. Wiem jak zniecierpliwione w oczekiwaniu na poprawę losu są osoby bezrobotne, jak również ci mający niskie wynagrodzenie, niesprawiedliwie płacone w ratach lub z wielomiesięcznym opóźnieniem. Zatrudnieni na umowy śmieciowe, na czarno, z pogwałceniem podstawowych standardów prawa pracy. Na tego rodzaju patologiczne działania nie może być przyzwolenia, problemy te czekają na szybkie rozwiązania. Do tego

dochodzi nagminnie łamanie przepisów, także tych o czasie pracy, wyzysk w pograniczu XIX wieku i rażąco wysokie bezrobocie mimo nagłaśnianych informacji o poprawiającej się od miesięcy sytuacji na rynku pracy. Tu potrzebna jest w określonym zakresie zmiana prawa i zwiększenie skuteczności jego egzekwowania do czego potrzebne jest współdziałanie zarówno organów nadzorczych, prokuratorskich i sądów powszechnych.

Polska nie może sobie pozwolić na bezkarnokradanie człowieka żyjącego z pracy. Wierzę w to głęboko, że obecny rząd wraz z parlamentarną większością podola temu jakże trudnemu, ale tak oczekiwanemu przez setki tysięcy polskich rodzin zadaniu.

Bogdan Latosiński
Poseł Ziemi Świętokrzyskiej



fot. A.K.

„Przyszedłem na świat jako światło, aby każdy, kto we Mnie wierzy, nie pozostawał w ciemności.”



Biblia, Jn 12, 46

Zdrowych, pogodnych i radosnych Świąt Bożego Narodzenia, ciepłych w sercu, pachnących choinką, jaśniejących pierwszą gwiazdką, wypełnionych radością i miłością, niosących spokój i odpoczynek. A w Nowym 2016 roku tylko dobrych dni

zyczy

Bogdan Latosiński
Poseł Ziemi Świętokrzyskiej
Przewodniczący Rady Nadzorczej KASP





OKNA I DRZWI
PREMIUM

NASZA JAKOŚĆ
CENISZ LATAMI.

PROMOCJA TRWA
30.11 - 18.12
2015

GORĄCE CENY W GRUDNIU !
ZATRZYMAJ
**CIEPŁO
W DOMU**

szczegóły w punktach sprzedaży

www.jezierski.com.pl



**OKRĘGOWA STACJA
KONTROLI POJAZDÓW**

ZAPRASZAMY

od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h
powyżej 3,5t**



tel. 41 346-06-96