



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 48 / GRUDZIEŃ / 2016  
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

## 4-7 AKTUALNOŚCI

Informujemy o zmianach w kursowaniu autobusów miejskich.

## 8-9 ROZMOWA

Z architektem Wojciechem Gwizdakiem rozmawiamy o przyszłości dworca PKS.

## 10 WYDARZENIE

Pokazujemy, jak wyglądają zimowe i świąteczne Kielce w obiektywie „Pasażera”.

## 11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński pisze o przywróceniu wieku emerytalnego.



*„W Noc Bożego Narodzenia Bóg otworzył nam Niebo dzieląc z nami ziemskie życie. Człowiek jest wielki nie przez to, kim jest, ale przez to, czym dzieli się z innymi”.*

Jan Paweł II

*Przed nami wyjątkowy czas. Wigilia, gdy zasiadamy przy wspólnym stole i łamiemy się opłatkiem, a także niepowtarzalna i magiczna noc Bożego Narodzenia.*

*Z okazji zbliżających się Świąt, chciałbym życzyć Państwu, żeby przy świątecznym stole nie zabrakło światła i ciepła rodzinnej atmosfery.*

*A Nowy Rok niech przyniesie ze sobą szczęście i pomyślność.*

Bogdan Latosiński

Posel Ziemi Świętokrzyskiej



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Oddajemy w Państwa ręce grudniowy numer „Pasażera”. Można w nim znaleźć najnowsze informacje dotyczące przebudowy dworca PKS w Kielcach. Patrzymy na ten budynek oczami architektów, którzy wybiorą projekt modernizacji obiektu. Zmieni się dworzec, jego otoczenie i historia tego miejsca. Po wielu latach stagnacji ma szansę znów ożyć i stać się wyjątkowym, nowoczesnym symbolem Kielc. Podobnie jak nasi czytelnicy, z niecierpliwością czekamy na rozpoczęcie prac i otwarcie centrum komunikacyjnego. W naszym magazynie zachęcamy także do zaangażowania się w akcję „Transplantacja – jestem na tak”. Warto rozmawiać z bliskimi, warto mówić o swoich decyzjach, bo dzięki temu można komuś uratować życie. Relacjonujemy także przebieg spotkania „Bezpieczna droga przy szkole”. To spotkanie w którym wzięło udział ponad 300 dzieci. Był widowiskowy pokaz i zajęcia, które przygotowano tak, żeby uczniowie w sposób przystępny dowiedzieli się, jak bezpiecznie dotrzeć do szkoły. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji było na miejscu, bo wspieramy tego typu akcje. Jesteśmy tam, gdzie jesteśmy potrzebni. Jesteśmy dla Państwa każdego dnia, dlatego w tym wyjątkowym przedświątecznym czasie, chciałabym w imieniu swoim, a także wszystkich pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji złożyć najserdeczniejsze życzenia. Życzę wszystkim naszym Pasażerom, żeby zbliżające się Święta Bożego Narodzenia były spokojne, a jednocześnie radosne i bardzo rodzinne.

**Wydawca**

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

**Skład**

S.Q.A.D

**Reklama**

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 20 000 egzemplarzy

**Druk**

Drukarnia im. Adama Półtawskiego  
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

*I rzekł do nich Anioł. Nie bójcie się! Oto zwiastuję wam radość wielką, która będzie udziałem całego narodu, gdyż dziś narodził się wam Zbawiciel, którym jest Chrystus Pan.*

(Łuk.2.10-11)

Zdrowych, spokojnych i pełnych rodzinnego ciepła Świąt Bożego Narodzenia. Odpoczynku od codziennego zabiegania oraz chwili zadumy. A w nadchodzącym roku, samych szczęśliwych i dobrych dni. Realizacji planów i zamierzeń. W ostatnim dniu roku szampańskiej zabawy sylwestrowej.

życzą

Zarząd i Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji

Zarząd i Pracownicy Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej

Rady Nadzorcze Spółek

oraz

NSZZ Solidarność MPK.



## ŚWIĄTECZNY JARMARK

Zagroda Św. Mikołaja z reniferami, podświetlana, bezpłatna karuzela, wspólne śpiewanie kolęd to tylko niektóre z wielu atrakcji tegorocznego Jarmarku Bożonarodzeniowego, który odbędzie się na kieleckim Rynku w dniach 17 – 23 grudnia.

Podczas Jarmarku będzie można kupić smaczne produkty regionalne i ozdoby świąteczne, napisać list do Mikołaja czy zrobić pamiątkowe zdjęcie.

W specjalnym namiocie, będzie też można zapakować prezenty pod choinkę oraz wspólnie z bliskim zrobić własne ozdoby świąteczne.



## ODZNACZENIE DLA SZEFA SOLIDARNOŚCI

Prezydent RP Andrzej Duda odznaczył Przewodniczącego Zarządu Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność” Waldemara Bartosza Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.

Jedno z najważniejszych polskich odznaczeń, przyznano Waldemarowi Bartoszo- wi, za wkład w przemiany demokratyczne oraz działalność społeczną i związkową. – To ogromny zaszczyt i honor. Jednak nic bym nie osiągnął gdyby nie współpracownicy, gdyby nie Solidarność i region świętokrzyski. To odznaczenie dla nas wszystkich. To zobowiązanie, impuls do działania, do tego by jeszcze pracować dla dobra wspólnego – mówił szef świętokrzyskiej „Solidarności”. Krzyż wręczono podczas 28. Krajowego Zjazdu Delegatów NSZZ „Solidarność”, który odbywał się w Płocku.



## PREZYDENT KIELC Z MEDALEM



Wojciech Lubawski został odznaczony przez Prezydenta RP Andrzeja Dudę Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

Uroczystość odbyła się w Belwederze. W gronie odznaczonych znaleźli się m.in.: sportowcy (Anita Włodarczyk), artyści, (Małgorzata Kożuchowska, Halina Frąckowiak), przedsiębiorcy (Roman Kluska), a także naukowcy, lekarze, kombatanci i działacze opozycji. Odznaczenie zostało ustanowione przez Sejm Rzeczypospolitej ustawą z dnia 4 lutego 1921r. jako

najwyższe odznaczenie państwowe po Orderze Orła Białego. Prezydent Kielc otrzymał także – najwyższe odznaczenie Bośni i Hercegowiny „Medal za zasługi dla narodu” przyznane przez Prezydenta Republiki. Odznaczenie wręczył Duško Kovačević, Ambasador Nadzwyczajny i Pełnomocny Bośni i Hercegowiny w Polsce. Medal przyznano za „wyjątkową, humanitarną decyzję władz Kielc dotyczącą pomocy dzieciom rodzin doświadczonych tragiczną powodzią w 2014 roku”.

## BĘDĄ ULGI DLA EMERYTÓW MPK?



Podczas najbliższej sesji Rady Miasta, kieleccy radni, powrócą do sprawy bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla emerytowanych pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.

Ulgi mają zostać przyznane grupie ok. 150 osób. Podczas poprzedniej sesji projekt uchwały w tej sprawie został odrzucony. Wówczas, jak informowaliśmy, za było 9 osób, 9 było przeciw, dwoje radnych PiS Marianna Noworycka-Gniatkowska i Piotr Kisiel wstrzymali się od głosu.

Z wnioskiem o przyznanie ulg emerytom MPK zwrócił się do rady, poseł Bogdan Latoński, który podkreślał, że taka decyzja będzie miała charakter symboliczny. – Ludzie z MPK zawsze pracowali na rzecz miasta i warto ich w ten sposób uhonorować. Ich zajęcie to nie tylko praca, ale także służba na rzecz miasta. Przypominam, że emeryci z MPK mieli już prawo do takich ulg, ale zabrano im je w 2001 roku. Kierowcy, gdy pracują, bardzo rzadko korzystają z komunikacji miejskiej, a gdy przechodzą na emeryturę, tracą prawo do darmowych przejazdów. Mamy do czynienia z absurdem – mówił poseł Bogdan

Latoński. Wniosek o ponowne głosowanie w tej sprawie złożył przewodniczący klubu radnych PiS Jarosław Karyś. Z danych przygotowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego wynika, że roczny koszt darmowych przejazdów emerytowanych pracowników MPK może wynieść ok. 55 tys. złotych.

## WIGILIJNE WSPARCIE

Caritas Diecezji Kieleckiej po raz 23 prowadzi Wigilijne Dzieło Pomocy Dzieciom. Przygotowano 78 tys. świec, które na początku Adwentu rozprowadzone zostały do wszystkich parafii w diecezji.

Świece można również kupić w Biurze Caritas przy pl. Najświętszej Maryi Panny 1 w Kielcach. Zebrane ofiary będą prze-

REKLAMA

Szczegóły promocji, zapisy i informacje: (41) 345 57 87

Salon Fryzjerski „Alexandra” ul. Kryształowa 4 w Kielcach zaprasza na:

# ZIMOWE SZALEŃSTWO!

w Salonie Fryzjerskim "Aleksandra"

Skorzystaj z zimowej oferty i zaszalej z nową fryzurą! Zapraszamy stałych i nowych klientów do naszego salonu! Zabieg ampulką intensywnie nawilżająco-regenerujący GRATIS do wybranych usług fryzjerskich: koloryzacja, sombre, ombre, trwała ondulacja.

Oferta rabatowa obowiązuje od 11.12.2016 r. do 31.12.2016 r.



dziei na groby bliskich zmarłych – czytamy na stronie Caritas. Hasło tegorocznej akcji „Płomień miłosierdzia” nawiązuje do słów Papieża Franciszka „Nieście płomień miłosiernej miłości Chrystusa – o którym mówił św. Jan Paweł II – w środowiska waszego codziennego życia i aż na krańce ziemi”.

## STRAŻ MIEJSKA POMAGA KIEROWCOM

Kieleccy strażnicy miejscy znów ruszyli na pomoc kierowcom, którzy mają problem z odpaleniem samochodu.

Po raz pierwszy taką akcją przeprowadzono na początku roku. W listopadzie patroly już pomogły pierwszym kielczanom walczącym z mrozem i akumulatorami, które zawiodyły. Jak informuje Włady-



ślaw Kozieł, komendant Straży Miejskiej, strażnicy mogą pomóc w takiej sytuacji i przyjechać w wyznaczone miejsce, pożywić kable, bądź urządzenie rozruchowe i podładować akumulator. Pomoc można uzyskać dzwoniąc pod numer 986 lub 41 3482914. Podobne akcje prowadzone są m.in. w Bełchatowie i Częstochowie.



fol. A.K.

## MPK WSPIERA AKCJĘ TRANSPLANTACJI

**Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji bezpłatnie dowiozły, do Regionalnego Centrum Naukowo – Technologicznego w Podzamczu Chęcińskim, uczestników spotkania promującego ideę transplantacji. W rozmowach wzięło udział kilkuset młodych ludzi.**

– Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji już wiele razy udowodniło, że jeśli nasza pomoc jest potrzebna, to jesteśmy gotowi jej udzielić. Zdecydowaliśmy się udostępnić nasze autobusy bezpłatnie, bo cel spotkania był wyjątkowy – tłumaczy Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Jak dodaje ideę tę wspierał papież Jan Paweł II, który mówił „Należy zaszczerpić w sercach ludzi, zwłaszcza ludzi młodych, szczerze i głęboko przekonanie, że świat potrzebuje braterskiej miłości, której wyrazem może być decyzja o darowanym narządzie. Do tego dołączam moje błogosławieństwo”. Wiesława Saladra – koordynator transplantacyjny Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Kielcach, podczas spotkania zwróciła uwagę, że Krajowa Lista Oczekujących na przeszczep pęka w szwach. Wielu chorych nie doczeka przeszczepu, bo dawców jest wciąż niewiele, wobec faktycznych potrzeb. – Źródłem narządów jest drugi człowiek. Ich hodowla w laboratoriach, czy pobieranie od zwierząt transgenicznych to wciąż bliżej nieokreślona przyszłość. Dlatego bardzo proszę, nie bądźmy obojętni na losy drugiego człowieka; nie bądźmy egoistami. Umiejmy dostrzec ludzi skrajnie wycieńczonych chorobą, którym moja autonomiczna decyzja podjęta za życia,

robotce, soboty i niedziele. Autobusy tej linii kursują od ul. Jaworskiego przez ul. Orłąt Lwowskich – ul. Sikorskiego – ul. Warszawską do ul. Orkana, dalej wg swojej trasy. W kierunku powrotnym kursują w odwrotnej kolejności. – Zgłosili się do mnie pasażerowie z prośbą o interwencję w tej sprawie, dlatego poprosiłem Zarząd Transportu Miejskiego o możliwość wprowadzenia zmian które sugerowali m.in. mieszkańcy ulicy Orkana – tłumaczy poseł BodganLatosiński.



fol. A.K.

może zmienić bieg ich własnej historii i uratować im życie – apelowała Wiesława Saladra. Jak podkreślała pomoc mogą przeszczepić od dawców żywych, ale tych niestety w Polsce także przeprowadza się bardzo mało. Spotkanie miało uświadomić, że pomoc może każdy.

## BĘDZIE NOWY TABOR



fol. A.K.

**Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach ogłosił przetarg na zakup 25 autobusów. Pojazdy mają spełniać najwyższe standardy.**

Powinny mieć m.in. silnik hybrydowy. – Według naszych planów autobusy powinny wyjechać na ulice Kielc w styczniu 2018 roku. To naprawdę będą nowoczesne i ekologiczne pojazdy. Część z nich będzie 18-metrowa i przegubowa – informuje Marian Sosnowski, dyrektor ZTM. Jak dodaje nowe autobusy będą wyposażone w klimatyzację, będą też monitorowane. Nie zabraknie w nich także automatów do sprzedaży biletów i systemów ułatwiających podróżowanie m.in. osobom niedowidzącym. Firmy zainteresowane udziałem w przetargu oferty mogą składać do 10 stycznia 2017 roku.

## BEZPIECZNIE DO SZKOŁY



fol. A.K.

**Blisko 300 dzieci, ze świętokrzyskich szkół, wzięło udział w zajęciach „Bezpieczna droga przy szkole”, które zorganizowano na torze w Miedzianej Górze. Głównym celem było pokazanie uczniom, jak duże niebezpieczeństwo na drodze mogą stanowić samochody ciężarowe.**

– Uczniowie mieli okazję zobaczyć różnice pomiędzy drogą hamowania aut o różnych masach. Dodatkowo zaprezentowano siłę pędu powietrza przejeżdżającej z bardzo dużą szybkością ciężarówki oraz wyjaśniono uczestnikom pokazu, co to jest tzw. martwy punkt. Na koniec, każdy z uczestników mógł z bliska zobaczyć m.in. radiowóz, wóz strażacki, karetkę pogotowia oraz kilkunastometrową ciężarówkę oraz autobusy. Takie zajęcia z pewnością pomagają i uczulają na niebezpieczeństwo – mówi Artur Putowski z Wydziału Ruchu Drogowego KWP. Zajęcia „Bezpieczna droga przy szkole” od 11 lat organizuje redakcja magazynu „Transport Polski”. Warsztaty współorganizowały: „Magazyn Polski”, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach, Kuratorium Oświaty, Państwowa Straż Pożarna oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach.



fol. A.K.



## CZEKAJĄ NA DOM

**Podopieczni Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na ciepły i bezpieczny dom. W zamian dają ogromną dawkę przyjaźni, oddania i miłości.**

### PESZEK

Schorowany, około 4-letni, nieduży piesek znaleziony kilka tygodni temu przy sklepie na Ślichowicach. Peszek ma nowotwór śledziony i zostanie wydany do adopcji po zabiegu. Pozytywnie nastawiony do ludzi i innych pieszków.



### CIĘŃ

Około 6-letni, duży, bo ważący 40 kg piesek. Do schroniska trafił wystraszony. Obecnie otwiera się i potrzebuje kontaktu z ludźmi. Zaszczepiony, odrobaczony. Do adopcji będzie gotowy po zabiegu kastracji.



### MARYSIA

Jest dorosłą kotką, około 4-letnią, ważącą ok. 4 kg. Nastawiona bardzo przyjaźnie do ludzi. W tej chwili poddawana jest kwarantannie, po której przejdzie zabieg sterylizacji. Do adopcji będzie gotowa pod koniec grudnia.



### IRENKA

Około 6-8-letnia kotka po zabiegu mastektomii i z przerzutami nowotworowymi, a więc będzie wymagała stałej opieki weterynaryjnej. Indywidualistka, dość negatywnie nastawiona do innych zwierząt. Gotowa do adopcji.



fol. A.K.

## AUTOBUSY JEŹDZĄ INACZEJ



fol. A.K.

**W ciągu ostatnich dni, wprowadzono zmiany w kursowaniu kilku linii autobusów komunikacji miejskiej.**

Jak informuje Zbigniew Michnicki z Zarządu Transportu Miejskiego najważniejsze modyfikacje dotyczą linii numer 28, 44 oraz 114. – Kurs wieczorny linii nr 28 w soboty z Jaworzni o godz. 23:09 został wydłużony do Zagórza. W związku z brakiem możliwości wjazdu na pętlę autobusową przy ul. Długiej, autobusy linii nr 44 tymczasowo kursują do pętli przy ulicy Częstochowskiej. Zmieniony został także rozkład tej linii. Wybrane kursy zostały skierowane przez ul. Długą, Skrajną do pętli przy ulicy Malików – tłumaczy Zbigniew Michnicki. Po interwencji posła Bodgana Latosińskiego częściowej modyfikacji uległa trasa przejazdu oraz godziny kursowania linii nr 114 w dni



## KIELECKIE UFO: NOWOCZESNE I KOMFORTOWE

ROZMOWA Z WOJCIECHEM GWIZDAKIEM PREZESEM KIELECKIEGO ODDZIAŁU ARCHITEKTÓW POLSKICH



fot. A.K.

Jak po modernizacji będzie wyglądał dworzec PKS dowiemy się jeszcze przed świętami. Architekci z SARP ocenią projekty zgłoszone w konkursie i wybiorą najlepszy.

**Pasażer: Dziewięć zespołów architektonicznych chce zaprojektować zmodernizowany dworzec PKS. Jest Pan zadowolony z tego wyniku?**

**Wojciech Gwizdak, prezes kieleckiego oddziału Stowarzyszenia Architektów Polskich\*:** Do złożenia pracy konkursowej zaprosiliśmy 22 zespoły. Dziewięć nadesłanych projektów, to przyzwoita średnia. Mamy propozycje z Poznania, Warszawy, Krakowa i oczywiście

Kielc. Niestety do czasu przedstawienia wyników, co powinno nastąpić jeszcze przed świętami Bożego Narodzenia, nic więcej nie mogę powiedzieć. Sprawa jest dla nas bardzo świeża, rozmawiamy zaledwie kilkanaście godzin po zamknięciu terminu nadsyłania prac.

**Jak powinien wyglądać zmodernizowany dworzec? Czego spodziewacie się Państwo po zwycięskim projekcie?**

Generalnie chodzi o to, aby unowocześnić ten budynek, dostosować go do potrzeb i oczekiwań dzisiejszych pasażerów. Tu ma powstać węzeł przesiadkowy dla autobusów dalekobieżnych, tu też – zgodnie z planami miasta – będą wjeżdżać

dwie linie autobusów miejskich. Budynek dworca wymaga odświeżenia. Trzeba przywrócić jego ważną rolę, ożywić go. Oczywiście sam projekt to za mało. Tu potrzeba rozwiązań systemowych dotyczących także układu komunikacyjnego w tej części miasta czy usytuowania przystanków komunikacji miejskiej.

**Dworzec PKS jest uznawany za jeden z symboli miasta. Na co mogą sobie pozwolić architekci planując zakładane przez Państwa „dostosowanie do potrzeb i oczekiwań”?**

Warunkiem, zapisanym w regulaminie konkursu, było zachowanie głównej bryły dworca, co wynika z Miejscowego Pla-

nu Zagospodarowania Przestrzennego. To żelazny punkt, a jego niespełnienie jest równoznaczne z odrzuceniem pracy. Oczywiście bryła ta może zostać lekko odświeżona. Układ kołowy i przejścia podziemne zostają. To, w co architekci mogą do woli ingerować, to zagospodarowanie wnętrza poprzez m.in. układ posadzki, wymianę stolarki okiennej, drzwiowej, remont i zagospodarowanie przejść podziemnych etc. Chodzi nam o zachowanie tej samej funkcjonalności, przy jednoczesnym zapewnieniu bardziej komfortowych warunków dla pasażerów. Jednym z pomysłów jest utworzenie mediateki. Nie wskazywaliśmy jednak w jakim miejscu ma być ona zlokalizowana i na jakiej powierzchni. To dodatkowa funkcja i w tej kwestii architekci mają pełną dowolność. Tym bardziej, że jest na to miejsce. Kielecki dworzec, podobnie jak inne budynki, których budowa była planowana i realizowana w latach 60. i 70. jest za duży w stosunku do współczesnych potrzeb. W całym kraju wiele tego rodzaju budynków wraz ze wzrostem liczby samochodów osobowych opustoszało. Stąd pomysły na tworzenie nowych funkcji.

**Kieleckie UFO to obiekt unikatowy w skali kraju, nowatorski jak na czas, w którym powstał.**

To, co czyni dworzec obiektem wyjątkowym, to m.in. ukształtowanie terenu, lekka górką, na której jest posadowiony budynek i która pozwoliła oprzeć model organizacji ruchu pieszego na dwóch przejściach podziemnych. Ruch autobusów odbywa się na wyższej kondygnacji i po kole, dzięki czemu nie ma zagrożenia, że dojdzie do kolizji pieszych i pojazdów.



Co więcej dworzec jest tak zaprojektowany, że autobusy nie muszą wykonywać manewru cofania. To bezpieczne rozwiązanie. Architektom pracującym w latach 70. i 80. udało się stworzyć wyidealizowany model dworca bez konieczności stosowania kompromisów związanych z jego funkcjonalnością. A ciekawa bryła do dziś budzi szerokie zainteresowanie. Architekci z całego kraju znają ją, kojarzą, a gdy są przejazdem w Kielcach chętnie fotografują. To jedyny taki dworzec w Polsce, nie słyszałem też o podobnych rozwiązaniach w Europie.

**Architekci podkreślają też niezwykłą panoramę jaką dworzec tworzy z wieżami pobliskiego kościoła Św. Krzyża.**

Rzeczywiście te dwa obiekty, o zupełnie różnej formie, bardzo ładnie się komponują. Co ciekawe, co do zasady modernizm odcina się od korzeni, neguje je, a w tym konkretnym przypadku doskonale współgra z neogotycką architekturą. To także interesujące połączenie dwóch funkcji: przyziemnej i duchowej. Architektura z czasów PRL jest bardzo wrażliwa na zły stan techniczny. Zaniedbana wygląda źle. Po modernizacji dworzec odzyska dawną świetność, zyska też niewątpliwie ta część miasta.

**\*Stowarzyszenie Architektów Polskich jest odpowiedzialne za organizację konkursu architektonicznego na opracowanie koncepcji funkcjonalno-przestrzennej „Budowy Centrum Komunikacyjnego wraz z systemem informacji dla pasażerów”.**

**„Umarłych wieczność dotąd trwa, dokąd pamięcią się im płaci”.**



Z głębokim żalem i smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

**Arkadiusza Bochnackiego**

Naszego przyjaciela i wieloletniego pracownika Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Rodzinie i najbliższym składamy wyrazy głębokiego współczucia.

Zarząd i pracownicy MPK, Zarząd i pracownicy KASP

oraz

MOZ NSZZ Solidarność



## ŚWIĄTECZNE KIELCE

Choinka na Rynku i w kształcie stożka świetlnego na placu Artystów, bombka i fotel przy ul. Sienkiewicza, a także wiele innych świątecznych ozdób rozbłysło już w centrum miasta. Nowe dekoracje: gwiazdy betlejemskie i korony, można podziwiać na latarniach ustawionych wzdłuż ul. Warszawskiej i Mickiewicza, a na moście nad Silnicą pojawił się fotel świetlny.

Świąteczny nastrój tworzą też anioły świetlne, łańcuchy na drzewach i ozdoby latarniowe przy Rynku; łańcuchy przy ul. Sienkiewicza na odcinku między ul. Małą i Dużą; dekoracje latarniowe wzdłuż całego deptaka, stożek świetlny na pl. Artystów, trzymetrowa bombka w okolicach dworca PKP; świecące anioły

w pobliżu pomnika Henryka Sienkiewicza, dekoracje latarniowe przy ul. Kapitulnej, a także w rejonie katedry i ul. Jana Pawła II. Jak co roku 6 grudnia rozbłysła też choinka na kieleckim Rynku. Lampki uruchomili przedstawiciele władz miasta i najmłodszy kielczanie.



## BĘDZIEMY PRACOWAĆ KRÓCEJ



W listopadzie Sejm przyjął prezydencką ustawę o przywróceniu wieku emerytalnego – 60 lat dla kobiet i 65 lat dla mężczyzn. Nowe prawo zakłada, że jeśli ktoś będzie chciał pobierać wyższe świadczenie będzie mógł pracować dłużej. W głosowaniu brało udział 460 posłów, „za” głosowało 262 posłów, „przeciw” 149, a „wstrzymało się” 19. Przeciwko prezydenckiej ustawie, która do Sejmu trafiła w listopadzie 2015 r., głosowali posłowie Platformy Obywatelskiej i Nowoczesnej. Obniżenie wieku emerytalnego było jedną z najważniejszych zmian zapowiedzianych przez Prawo i Sprawiedliwość. Dotychczas, po decyzji rządu PO-PSL wiek emerytalny wynosił 67 lat niezależnie od płci. Decyzja ta spotkała się z bardzo dużym niezadowolaniem i oporem społecznym. Trzy lata temu w Warszawie odbyła się prawie 200-tysięczna demonstracja pod hasłem „Dość lekceważenia społeczeństwa”, organizowana przez trzy największe centrale związkowe: NSZZ Solidarność, OPZZ i Forum Związków Zawodowych. Zjednoczeni protestowali nie tylko przeciwko podwyższaniu wieku emerytalnego, ale również przeciwko uchwalonym przez parlament zmianom w kodeksie pracy, wydłużającym okres rozliczeniowy czasu pracy, wysokości płacy minimalnej i brakowi uczciwego dialogu społecznego.

Biorąc pod uwagę, co działo się w trakcie pierwszego roku kadencji rządu Prawa i Sprawiedliwości, można powiedzieć, że my w końcu wygraliśmy tę walkę. Dialog społeczny pomiędzy związkami zawodowymi, a rządem w końcu powrócił, czego najlepszym dowodem jest działalność Rady Dialogu Społecznego. Oczywiście sam dialog byłby nieistotny,

gdyby rząd nie realizował postulatów strony społecznej. Tymczasem rząd PiS zaledwie w ciągu roku nie tylko obniżył wiek emerytalny, ale wdrożył również programy społeczne: 500 plus oraz Mieszkanie Plus. Przyjęto ustawy blokującą komercjalizację szpitali oraz przeforsowano proporcjonalne reformy, takie jak wprowadzenie minimalnej stawki godzinowej oraz podwyżkę płacy minimalnej. Wzrosły emerytury i renty, wzmocniona została Państwowa Inspekcja Pracy. Zlikwidowano syndrom pierwszej dniówki i wprowadzono zmiany w prawie zamówień publicznych. Zobowiązują one pracodawców do oferowania pracownikom umów o pracę zamiast śmieciówek. W przygotowaniu jest również reforma podatkowa mająca ulżyć przede wszystkim osobom najbardziej potrzebującym. Lada moment Sejm przyjmie też ustawę o zakazie handlu w niedzielę, dzięki której tysiące pracowników marketów będzie mieć wolny ten dzień. Te wszystkie reformy to nie „populistyczne kupowanie głosów”, twierdzą przedstawiciele liberalne, opozycyjne media, ale systemowe, połączone ze sobą i zaciągające się działania, będące ukłonem w stronę niezamożnych, ciężko pracujących obywateli, których głos był w III RP systematycznie ignorowany. Z jednej strony mamy niższy wiek emerytalny i co za tym idzie możliwość skrócenia sobie „harówki”, z drugiej minimalną stawkę godzinową, która zrównuje minimalne pensje osobom pracującym na pozakodeksowych umowach i na etatach. W przyszłości pracodawcom nie będzie się opłacało zatrudniać pracowników na śmieciówkach. Pilnować tego ma PIP, która otrzymała dodatkowe kompetencje. Wszystko to uszczelnia system emerytalny,

bo spora część pracowników na umowach o dzieło i umowach zlecenie przez lata nie miała odprowadzanych składek emerytalnych i zdrowotnych. Skutkowało to niemożliwością do nadrobienia stratą kilku lat składowych oraz brakiem podstawowej opieki zdrowotnej (czemu zapobiegać ma niedawno przyjęta przez Sejm ustawa zapewniająca wszystkim Polakom opiekę lekarską). Uszczelnieniu systemu emerytalnego sprzyjać ma również likwidacja syndromu pierwszej dniówki, której głównym celem jest walka z zatrudnianiem „na czarno”. Prawo i Sprawiedliwość, poprzez uszczelnienie systemu, naprawia błędy poprzedniego rządu, który doprowadził do rekordowo dużej na skalę europejską (1.4 mln) liczby pracowników zatrudnionych na umowach śmieciowych. Politycy PO i PSL chcieli naprawić system podwyższając wiek emerytalny, a jednocześnie pogłębiali jego zapaść poprzez beczynność w sprawie śmieciówek, niezapewniających w wielu przypadkach odprowadzania składek emerytalnych oraz problemu niskich pensji z minimalnymi składkami emerytalnymi. W istocie Platforma wraz z koalicjantem tworzyła w Polsce system niewolniczy i nie przejmowała się losem polskich emerytów, promując nisko opłacaną harówkę na „śmieciówce” do późnej starości.

Wokół obniżenia wieku emerytalnego narosło wiele nieprawdziwych mitów. Opozycja twierdzi, że w budżecie nie ma na to pieniędzy, a państwo z tego powodu znacznie się zadłuży. Tymczasem kompetentni eksperci zauważają, że obecny system emerytalny uzależnia wysokość emerytury od wieku przejścia na nią i w związku z tym w perspektywie długookresowej nie będzie mieć to wpływu na budżet, za to wiele osób nie będzie już skazanych na pracę do śmierci (w Polsce aż 38% mężczyzn i 17% kobiet umiera przed osiągnięciem 65. roku życia).

Jako poseł Prawa i Sprawiedliwości oraz związkowiec, którym cały czas się czuję, cieszę mnie postawą mojego klubu oraz rządu. Mam również nadzieję, że w przyszłości prezydent oraz rząd wezmą pod uwagę kolejny postulat „Solidarności”, mówiący o powiązaniu wieku emerytalnego ze stażem pracy. Ten postulat jest bliski mojemu sercu, dlatego w dniu w którym obniżono wiek emerytalny, głosowałem również za przyjęciem poprawki klubu Kukiz'15, która tę zasadę zawierała.

Posel Bogdan Latosiński

# PSYCHOLOG mgr Joanna Chłopek



Perspektywy  
Gabinet Psychologiczny

ul. Karczówkowska 5a/228, 25-019 Kielce, tel: 534 484 457

- konsultacje psychologiczne
- diagnoza psychologiczna dzieci, młodzieży oraz dorosłych
- wsparcie psychologiczne
- terapia
- wspomaganie rozwoju dzieci i młodzieży

[www.psycholog.kielce.pl](http://www.psycholog.kielce.pl)

**SYLWESTER  
1936**

**NAJWIĘKSZE PRZEBOJE  
LAT 20. I 30.**

**31 GRUDNIA 2016  
GODZ. 2000**

**DUŻA SCENA KIELECKIEGO CENTRUM KULTURY**

Bilety w cenie: 70 zł, 80 zł, 90 zł  
Informacje i rezerwacje: KASA KCK: 41 343 81 42 / IMPRESARIAT KCK: 41 344 90 54

[www.kck.com.pl](http://www.kck.com.pl)

Kieleckie  
Centrum  
Kultury