



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 64 / KWIECIEŃ / 2018
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-7 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o nowych autobusach zakupionych przez KASp i akcji „Płynę po zdrowie”.

8 ROZMOWA

Rozmawiamy z Tomaszem Zbochem, pełnomocnikiem prezydenta ds. infrastruktury rowerowej.

9 FOTOGALERIA

Pokazujemy, jak przebiega remont ul. Wapiennikowej w Kielcach.

10-11 OKIEM POSŁA

Publikujemy list posła Bogdana Latosińskiego do Członków Zarządu NSZZ Solidarność.

Qchnia
polska

**KIELCE, UL. ŻYTNIA 8
TEL. 530 422 222**

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE

NA KAŻDĄ KIESZCEN

 OBIADY regeneracyjne dla firm	 CATERING dla firm	 CHRZCINY komunie, bierzmowania	 PRZYJĘCIA weselne
 CATERING dla Ciebie	 OBIADY dla grup	 SPOTKANIA rodzinne	 STYPY pożegnania

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 – 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 – 18.00



SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325



fot. A.K.

Szanowni Państwo!

Oddajemy w Państwa ręce kolejny numer miesięcznika „Pasażer”. Piszemy o tym, co czeka nas w najbliższym czasie. Zgodnie z zapowiedziami jesteśmy coraz bliżej remontu naszej siedziby. Już ogłosiliśmy przetarg, w którym wybrany zostanie wykonawca prac. Siedziba MPK zmieni się nie tylko pod względem estetycznym, bo czeka nas termomodernizacja, ale przede wszystkim pod względem praktycznym, bo nasze rachunki za ogrzewanie spadną. Poprawią się także warunki pracy. Napisaliśmy dobry projekt i uzyskaliśmy na prowadzenie prac dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Plany inwestycyjne realizuje nie tylko Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji, ale także nasz większościowy właściciel czyli Kieleckie Autobusy Spółka Pracownicza. Z naszej bazy już niebawem będą wyjeżdżały dwie nowe Temsy. To zakupione przez KASP pojazdy, którymi będą obsługiwane linie komercyjne. Autobusy te, co ważne dla pasażerów, będą klimatyzowane. Dla bezpieczeństwa istotne jest też zamontowanie kamer. W kwietniowym numerze „Pasażera” pokazujemy także, jak przebiega bardzo ważny dla kielczan, remont ulicy Wapiennikowej. Polecam naszą fotogalerię.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

BĘDZIE REMONT

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji ogłosiło przetarg na generalny remont siedziby.

Jak informuje prezes spółki Elżbieta Śreniawska, firma otrzymała dofinansowanie na przeprowadzenie prac. – Napisałiśmy dobry wniosek i otrzymaliśmy dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Dofinansowanie wynosi ponad 2 mln zł. Chcemy, żeby remont przebiegał sprawnie i zakończył się do końca roku. Prace budowlane powinny rozpocząć się w połowie roku – mówi prezes MPK. Jak dodaje wcześniej nie można było przeprowadzić prac, bo spółka czekała na rozstrzygnięcie przetargu na obsługę komunikacyjną miasta, od tej decyzji zależała przyszłość firmy. – Dzięki przeprowadzonym pracom nasza siedziba zmieni się nie tylko pod względem estetycznym, bo czeka nas termomodernizacja, ale przede wszystkim pod względem praktycznym, bo nasze rachunki za ogrzewanie spadną. Poprawią się także warunki pracy – tłumaczy Elżbieta Śreniawska. Na początek robotnicy zajmą się budynkami od strony ul. Jagiellońskiej.



fol. UM Kielce

Szczególnie ten ostatni, z racji powtarzających się doniesień o okresowo złej jakości powietrza w naszym mieście i smogu, wykorzystują nieuczciwi sprzedawcy. O tych problemach na konferencji prasowej w ratuszu mówili Dariusz Pyk, Miejski Rzecznik Konsumentów i Władysław Burzawa, wiceprzewodniczący Rady Miasta. Mówili też jak skutecznie chronić się przed tego rodzaju praktykami, a w sytuacji podpisania umowy jak ją skutecznie wypowiedzieć. Trzeba to zrobić w terminie 14 dni od chwili jej podpisania, listownie na adres sprzedawcy, listem poleconym za zwrotnym poświadczaniem odbioru. Aktualnie Miejski Rzecznik Konsumentów prowadzi kilka spraw tego rodzaju. Biuro Miejskiego Rzecznika Konsumentów mieści się w budynku Urzędu Miasta przy ulicy Strycharskiej 6, pok. 8; tel. 41-36-76-630, e-mail: dariusz.pyk@um.kielce.pl

WYGODNIEJ DLA PASAŻERÓW

Na 30 wybranych przystankach komunikacji miejskiej rozpoczął się montaż kolejnych elektronicznych tablic informacji pasażerskiej.

Jak przypominają przedstawiciele ZTM, lokalizacje wyznaczono na podstawie po-



fol. A.K.

stulatów mieszkańców i liczby osób korzystających z danych przystanków. W sumie pojawi się kilkadziesiąt nowych tablic siedmio i dziesięciowierszowych umożliwiających przekazywanie nie tylko informacji dotyczących odjazdów autobusów, ale też dodatkowych wiadomości, w tym np. o planowanych zmianach rozkładów jazdy, objazdach oraz zanieczyszczeniu powietrza. Tablice wyposażone są w system głosowy, umożliwiający korzystanie z informacji zamieszczonych na ekranach przez osoby niewidome. Uruchomienie informacji głosowej odbywać się będzie za pomocą pilotów lub po wciśnięciu przycisku znajdującego się na słupie z tablicą. Piloty, 200 szt., przekazane zostaną osobom niewidomym za pośrednictwem Polskiego Związku Niewidomych. Tablice wykonane są z zastosowaniem jasno świecących diod LED w obudowie hermeticznnej, tak by elektronikę zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych. Montaż urządzeń ma zakończyć się do końca kwietnia.

MIESZKAŃCY WYBIORĄ



fol. A.K.

Do końca kwietnia mieszkańcy Kielc mogą zgłaszać projekty do budżetu obywatelskiego.

Podobnie, jak rok temu, na realizację wybranych pomysłów mieszkańców, przeznaczono 5 mln zł. Na duże projekty zarezerwowano 3,5 mln zł, natomiast na małe – 1,5 mln zł., żeby realizacja zadań była sprawniejsza wprowadzono zmiany w regulaminie. – To pięcioletnie doświadczenie pozwoliło nam wypracować taki regulamin, który jest akceptowany przez szerokie grono. W tym roku chcielibyśmy, żeby kwiecień poświęcić na zgłaszanie projektów i ogłoszenie listy. Potem dajemy sobie kilka miesięcy na ich weryfikację – mówi zastępca prezydenta Kielc, Tadeusz Saylor. Kielczanie będą mogli wziąć udział w głosowaniu od 14 września do 1 października.

KASP INWESTUJE W TABOR

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach ma do dyspozycji dwa nowe autobusy.

Pojazdy – tureckie Temsy, zostały zakupione przez Kieleckie Autobusy Spółkę Pracowniczą czyli większościowego udziałowca miejskiego przewoźnika. – Pojazdy te będą obsługiwały linie komercyjne 207 i 208 – informuje Wiesław Janas, prezes KASP. Jak podkreśla, to najnowsze pojazdy wyprodukowane przez tureckiego producenta. To pojazdy wyposażone w klimatyzację i kamery. Spełniają także normy emisji spalin Euro 6.



fol. A.K.

KTO POJEDZIE UNIJNYMI AUTOBUSAMI

Zarząd Transportu Miejskiego, ogłosił przetarg, który wyłoni firmę zajmującą się obsługą tzw. linii unijnych.

Chodzi o trzynaście linii autobusowych o numerach od 102 do 114. Autobusy,



fol. A.K.

które kursują na tych trasach należą do miasta. Jest ich 40 i zostały zakupione dzięki dotacji unijnej w latach 2010-2011. Zainteresowane firmy mogą składać oferty do 15 maja. Umowa z podmiotem, który wygra przetarg zostanie podpisana na ponad 2 lata. Obecnie obsługą linii unijnych zajmuje się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji.

BEZ GOTÓWKI

W nowych autobusach miejskich można zapłacić za bilet kartą płatniczą.

Po początkowych problemach udało się skonfigurować system. – Oprogramowania między czytnikami, a oprogramowaniem w automatach nie były kompatybilne. W tej chwili one już mówią do siebie, słyszą się i rozumieją – informuje Grzegorz Witkowski z Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach. Biletomaty obsługują karty zbliżeniowe, za kupno biletu nie jest pobierana prowizja.



fol. A.K.

KADZIELNIA BEZ KOMUNISTYCZNYCH SYMBOLI

Z pomnika Bojownikom o Wyzwolenie Narodowe i Społeczne, który znajduje się na kieleckiej Kadzielni zniknęły totalitarne symbole.

Usunięcie ich nakazywała ustawa dekomunizacyjna. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski w rozmowie z dziennikarzami podkreślał, że pomnik wpisał się



fol. A.K.

w otoczenie Kadzielni, dlatego liczy, że naniesienie zmian będzie wystarczające. Usunięcie symboli zostało sfinansowane z budżetu państwa. Samorządy na realizację zapisów ustawy dekomunizacyjnej miały czas do końca marca.

REKLAMA

express oriental
AZJATYCKA KUCHNIA NA WAGĘ
20% RABATU ZAWSZE DLA UCZNIÓW I STUDENTÓW
SZALONE RABATY! CRAZY DISCOUNTS! W OSTATNIEJ GODZINIE SPRZEDAJEMY ZA:
Galeria Korona
Poziom +1 50% CENY

kuchnia **MARCHÉ**
20% RABATU ZAWSZE DLA UCZNIÓW I STUDENTÓW
Szeroki wybór smacznych dań z różnych rejonów świata.
SZALONE RABATY! CRAZY DISCOUNTS! W OSTATNIEJ GODZINIE SPRZEDAJEMY ZA:
Galeria Korona
Poziom +1 50% CENY

PŁYNĘ PO ZDROWIE



fol. A.K.

MOSiR-u przy ulicach Jurajskiej, Marszałkowskiej, Kujawskiej, Krakowskiej oraz osiedlu Barwinek. Szczegółowy harmonogram zajęć i regulamin akcji można znaleźć na stronie: www.mosir.kielce.pl

PAMIĘTAMY O KATYNIU

O tych faktach nikt miał nie wiedzieć. Zbrodni dokonano w kwietniu 1940 roku, a ślad o pomordowanych miał zagaść na zawsze.

Wówczas zamordowano 22 tysiące polskich obywateli. W 78 rocznicę tamtych wydarzeń, ulicami Kielc przeszedł V Marsz Katyński. Obok przedstawicieli grup rekonstrukcyjnych oraz służb mundurowych, w marszu wzięła udział młodzież z kieleckich szkół. Aby uczcić pamięć ofiar



fol. A.K.

zbrodni uczestnicy uroczystości z ulicy Sienkiewicza przemaszerowali na Cmentarz Partyzancki. Tu przed Pomnikiem Katyńskim złożono kwiaty i zapalono znicze. Marsz zakończył się na Skwerze Pamięci Ofiar Katynia na Kadzielni, gdzie delegacja złożyła wieńce przed monumentem „Sen” autorstwa Gustawa Zemły. Organizatorami uroczystości było Stowarzyszenie „Kielecka Rodzina Katyńska” oraz kielecka delegatura Instytutu Pamięci Narodowej.

AUTOBUS DO TOKARNI

Jak, co roku w sezonie turystycznym, na trasę powraca autobus, który dowiezie kielczan do Muzeum Wsi Kieleckiej w Tokarni. Pierwszy raz w tym roku autobus linii T wyruszy w trasę **28 kwietnia 2018r.** Autobusy będą kursowały we wszystkie niedziele oraz w dni zaplanowanych imprez w Parku Etnograficznym.

Trasa Linii:

Kaczmarka – Armii Krajowej – Żytunia (strona pln.) – Grunwaldzka – Jagiellońska – Krakowska – Górników Staszycowskich – Krakowska – Nowiny – Zgórsko – Chęciny (ul. Szkolna i Radkowska) – Tokarnia (parkingu przed Parkiem Etnograficznym)
Linia nie będzie uruchamiana:
 31.05.2018r. – Boże Ciało
 15.08.2018r. – Wniebowzięcie NMP

KIELCE PRZYJAZNE DLA KIEROWCÓW

Jak informuje Portal Samorządowy, Kielce znalazły się na czele rankingu najbardziej przyjaznych miast dla kierowców w grupie do 300 tys. mieszkańców.

Najgorzej pod tym względem wygląda sytuacja w Warszawie oraz Toruniu. Najbezpieczniej jeździ się po ulicach Wrocławia, najwięcej nieuważnych kierowców jeździ po Warszawie oraz Katowicach. Tak wynika z rankingu Oponeo. Kielce zostały za sobą Sosnowiec, z różnicą 2 punktów i Radom.



fol. A.K.

CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na dom i nowych właścicieli. Za okazane im serce potrafią odwdziżyć się ogromną miłością i przywiązaniem. Więcej informacji o zwierzętach można uzyskać, kontaktując się z biurem Schroniska pod nr tel.: 41-361-67-24

MELMAN

To ok. 2 letni pies. Uwielbia spacerować na smyczy. Ciepły i przyjazny jeśli chodzi o kontakty z ludźmi. Ma problem z tolerancją innych zwierząt. Jest wykastrowany, gotowy do adopcji.



KLAKIER

To kotek, który ma niecały rok. Jest bardzo przyjazny, lubi ludzi, bardzo chętnie wskakuje na kolana. Zwierzątko jest jeszcze przed kastracją.



ŁAZIA

Suczka ma niecałe dwa lata. Lubi spacerować, ale boi się smyczy. Świetnie porozumiewa się z innymi zwierzętami. Łazia jest po sterylizacji, gotowa do adopcji.



MIKRA

Ma ok. 3 lat. Została znaleziona w Kielcach, błąkała się po ulicy Husarskiej. Bardzo lubi spacerować, dobrze porozumiewa się z innymi zwierzętami.



fol. A.K.

Urząd Miasta Kielce oraz Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji zapraszają wszystkich mieszkańców do udziału w akcji „Płynę po Zdrowie”.

W ramach tego programu można skorzystać z bezpłatnego wstępu na kryte pływalnie MOSiR-u. Akcja będzie trwała od do 31 maja. Bezpłatne zajęcia w ramach akcji odbywają się na pływalniach

REKLAMA

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia

Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

CHCEMY WIĘCEJ I LEPIEJ

ROZMOWA Z TOMASZEM ZBOCHEM, PEŁNOMOCNIKIEM PREZYDENTA KIELC DO SPRAW INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

Kielecki ratusz rozważa wdrożenie bezstacyjnych wypożyczalni jednośladów, jakie miałyby być wyposażone w napęd elektryczny zasilany... powerbankami. Jednocześnie w mieście ogłaszane będą przetargi na budowy kolejnych kilkunastu kilometrów ścieżek rowerowych. To właśnie rowery za kilka lat mają w Kielcach wspierać komunikację miejską.

Pasażer: Kielce mają ambicje, żeby rowery stały się ważną częścią komunikacji miejskiej?

Tomasz Zboch: Na pewno uzupełnieniem. Nie ma co ukrywać, że komunikacja zbiorowa bezwarunkowo jest numerem jeden. Natomiast rowery miejskie i prywatne mogą się z komunikacją świetnie uzupełniać i staramy się, żeby tak było.

Kiedy wiele osób sądziło, że temat rowerów miejskich przepadł, na zaproszenie urzędników do Kielc przyjeżdża firma prezentująca innowacyjne rozwiązanie. Szykują się zmiany?

Od kilku lat rozmawiamy na temat systemów wypożyczalni rowerów i obserwujemy jak dynamicznie się zmieniają. Dawniej mieliśmy do czynienia z klasycznymi wypożyczalniami ze stacjami. Teraz to ewoluuje – mamy rowery elektryczne, które są ładowane w stacjach. Natomiast firma, która na początku kwietnia zaprezentowała się w ratuszu, zrobiła krok w przód i oferuje rowery ze wspomaganie elektrycznym zasilanym powerbankiem. To od użytkownika będzie zależeć, czy chce korzystać z energii elektrycznej, czy nie.

Co więcej, mówimy tutaj o rowerach, które nie potrzebują rozbudowanych stacji dokujących. Tym samym użytkownik może je zostawić teoretycznie w każdym miejscu. To dobre rozwiązanie?

Systemy bezstacyjne oparte są o aplikacje, jakie instalujemy na smartfonach. Podchodząc do roweru, wstukujemy PIN, skanując



foto. A.K.

obecny na jednoślady QR kod, automatycznie odpina się elektrozamek i startuje czas wypożyczenia. Dojeżdżam do miejsca, w którym rower chcę zostawić, blokujemy go i czas wypożyczenia się kończy. Rozmawialiśmy z dostawcą, czy byłaby możliwość skorzystania z tego, co funkcjonuje w Kielcach i jest bardzo fajne. Chodzi o kartę miejską. Dostaliśmy odpowiedź, że będzie to możliwe. Tym samym w przysłowiowym kawałku plastiku możemy zintegrować dużo elementów komunikacyjnych. Myślę, że to dobre rozwiązanie.

Koszt wypożyczenia roweru to ok. 50 groszy za pierwsze pół godziny.

Wskazane jest, żeby taka usługa nie była darmowa. Badania pokazują, że płacąc za usługę bardziej dbamy o wypożyczany jednoślad.

Jaka jest zatem przyszłość wypożyczalni rowerów miejskich w Kielcach?

Firma, która nas odwiedziła i jej rozwiązanie to niejako novum i wydaje się, że wyznaczenie nowego kierunku. Dlatego też w najbliższym miesiącu będziemy rozmawiać w tej sprawie z panem prezydentem i wydziałami realizującymi działania miasta w zakresie Smart City, czy elektromobilności.

Idea rowerów miejskich wpisuje się w szeroki plan rozbudowywania w Kielcach infrastruktury rowerowej. Jakże są pozostałe plany?

Obecnie dysponujemy ponad 50 kilometrami tras rowerowych. Prawdopodobnie jeszcze w tym roku ogłoszony zostanie przetarg na budowę minimum 12 kilometrów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. W wakacje otwieramy ulicę Pileckiego, a to kolejne 2 kilometry ścieżek. W perspektywie są także inwestycje drogowe, takie jak Zagnańska-Witosa, być może Domaszowska, a na finansowanie czeka jeszcze ulica Wojska Polskiego i kilka innych, jakie uwzględniamy infrastrukturę rowerową.

Celem jest utworzenie w Kielcach tak zwanego systemu ścieżek rowerowych?

Być może uda się tego dokonać w ciągu najbliższych 3-4 lat. Dzięki niemu będziemy mogli szybko i bezpiecznie przemieścić się rowerem z jednego końca miasta na drugi. Pamięamy też, że ścieżki i pasy rowerowe to nie wszystko. Musimy pracować nad strefami ruchu uspokojonego, żeby te rowery pojawiały się na jezdni. Na przykładzie Danii widzimy, że po przekroczeniu pewnej bariery rowerzystów na ulicy, ruch spada, a bezpieczeństwo skokowo rośnie.

NOWA WAPIENNIKOWA

Rozpoczęła się jedna z największych i najważniejszych inwestycji drogowych w stolicy regionu.

Na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg firma Strabag remontuje ulice Wapiennikową.

Wartość około 40 mln złotych prace potrwać półtora roku. W tym czasie kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami i objazdami. Zamknięto zostało skrzyżowanie ulicy Ściegiennego z Wapiennikową i Husarską. Wjazd na Wapiennikową

nie jest również możliwy z ulic Emilii Plater, Czachowskiego oraz Skalistej. Na Husarską nie można wjechać z ul. Chodkiewicza. Zmiany w organizacji ruchu dotknęły też podróżujących autobusami miejskimi. Zmieniono trasy 14 z nich.



foto. A.K.

LIST OTWARTY DO CZŁONKÓW ZARZĄDU REGIONU ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”



fol. A.K.

Udostępniam Państwu treść pisma, skierowanego przeze mnie do Członków Zarządu Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność”. Niestety, już po opublikowaniu mojego oświadczenia, kolejna prośba skierowana do Zarządu Regionu została zignorowana. Zwróciłem się o podanie adresów wszystkich komisji zakładowych w Regionie Świętokrzyskim, ale nie otrzymałem żadnej odpowiedzi.

Z atakiem spotkały się też moje wypowiedzi publiczne m.in. wywiad, którego udzieliłem Radiu Kielce. Moje wypowiedzi zostały skrytykowane na forum Rady Programowej rozgłośni przez zastępcą przewodniczącego NSZZ Solidarność Mieczysława Gójskiego. Wygląda na to, że jego zdaniem członkowie Związku mają prawo wyłącznie milczeć, a już na pewno nie wolno im krytykować zarządu Związku.

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy!

W związku z moją rezygnacją z funkcji delegata na Krajowy Zjazd Delegatów NSZZ „Solidarność”, jak również Delegata Regionu Świętokrzyskiego „Solidarność”, chciałbym skierować do Was kilka słów wyjaśnienia, dotyczących podjętej przeze mnie decyzji. Była ona dla mnie trudna,

zważywszy na to, że to Wy, Członkowie Zarządu Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność” jednogłośnie zarekomendowaliście moją skromną osobę, jako kandydata na Posła Rzeczypospolitej Polskiej w wyborach parlamentarnych w 2015 roku. Jako długoletni i aktywny działacz związkowy oraz radny, który reprezentował interesy pracowników w Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, przyjąłem tę rekomendację jako wyróżnienie, dowód zaufania do mojej osoby oraz docenienie dotychczasowych moich dokonań w pracy na rzecz praw pracowników i społecznych. Wyraziłem zgodę, mimo że o tak zaszczytne wyróżnienie nie tylko nie zabiegałem, ale nawet o nim nie marzyłem. Jestem jednak człowiekiem oddanym „Solidarność” i uznałem, że podporządkuję się woli przedstawicieli związku.

Niestety od momentu rozpoczęcia kadencji zauważyłem, że w stosunku do mojej osoby podejmowane są różnego rodzaju działania, których celem jest pozbawienie mnie dostępu do struktur związkowych, nie tylko w regionie, ale również na szczeblu krajowym. Jako parlamentarzysta całkowicie oddany sprawom pracowniczym jestem ignorowany, a wręcz w wielu

przypadkach upokarzany przez struktury związkowe. Mimo, że większość moich asystentów społecznych zostało zarekomendowanych przez Region Świętokrzyski „NSZZ Solidarność” (a są to osoby bardzo mi bliskie, ze względu na długoletnią wspólną działalność związkową) i zarazem pełnią oni funkcję szefów delegatur NSZZ „Solidarność” Regionu Świętokrzyskiego, to nie wykazywali się żadną aktywnością. Nie powiadamiano mnie o prawie żadnych organizowanych przez związek uroczystościach. Przez ponad dwa lata, nie zapraszano mnie na spotkania (za wyjątkiem kilku pojedynczych zaproszeń), mimo że zapraszano na nie innych parlamentarzystów, którzy nie byli rekomendowani na listy wyborcze przez „Solidarność” i nie są członkami związku. Otrzymuję wiele pytań od związkowców z Kielc, jak również z terenu naszego województwa, czym to jest spowodowane, dlaczego nie biorę udziału w tych uroczystościach i dlaczego nie spotykam się ze środowiskiem, z którego się wywodzę, do którego cały czas należę i z którym na każdym kroku się utożsamiam. Związkowcy nie rozumieją takich działań, niektórzy są przekonani, że to ja ich ignoruję i lekceważę. Nie dano mi też możliwości bezpośredniego podziękowania i złoże-

nia stosownych życzeń przedstawicielom poszczególnych komisji zakładowych regionu. Gdy o taką listę z adresami komisji zarejestrowanych w Regionie Świętokrzyskim poprosiłem Zarząd, tuż po wyborach udostępniono mi jedynie kilka adresów i to wyłącznie tych komisji, których przedstawiciele zasiadają w Zarządzie Regionu. Ponadto, nie otrzymuję żadnego wsparcia ze strony Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność”, choć w wielu przypadkach byłoby ono bardzo pomocne, np. wtedy, gdy byłem atakowany za to, że chcę utworzyć swoje podstawowe Biuro Poselskie w Kielcach, w siedzibie NSZZ Solidarność, a nie w Pińczowie, gdzie byłem kierowany. Kiedy grupa osób należących do „Solidarność” dążyła do rozbitcia struktur związkowych w MPK Kielce i skłócenia Załogi, Zarząd Regionu nie dość że nie zaangażował się w doprowadzenie do pojednania, to jeszcze osoby działające na szkodę zakładu i struktur zakładowych „Solidarność” (mimo jednogłośniego wykluczenia przez delegatów ze związku), otrzymywały pomoc prawną w regionie.

Jednak największym rozczarowaniem, zarówno dla mnie, jak i również członków „Solidarność” w MPK Kielce, był brak pomocy ze strony władz związku wszystkich szczebli podczas zamieszania wokół przetargu na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach. Mimo ciągłych, opartych na nieprawdziwych informacjach, ataków na mnie oraz pracowników MPK w niektórych mediach oraz na stronniczych portalach społecznościowych, związek ograniczył się jedynie do oświadczenia zamieszczonego na stronie internetowej i w mediach społecznościowych. Realnych gestów wsparcia jednak nie było (nawet wizerunkowych), w tej sprawie nikt z Zarządu Regionu nie kontaktował się z komisją zakładową. Władze związku nie udzieliły żadnego wsparcia i nie wydały żadnego oświadczenia dotyczącego skandalicznego wręcz i niespotykanego w kraju demokratycznym uzasadnienia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, a przecież to orzeczenie miało kolosalne znaczenie w całym procesie przetargowym, a tym samym dla przyszłości funkcjonowania Spółki Pracowniczej, której fundamentem jest Związek Zawodowy NSZZ „Solidarność”. Warty podkreślenia jest również fakt braku jakiegokolwiek wsparcia w Tygodniku Solidarność, mimo że jest to tygodnik związkowy, a w szczytowym okresie Komisja Zakłado-

wa w MPK, przy moim udziale przenieśli tygodniowo 50 egzemplarzy tego czasopisma, czyli rekordową liczbę, jak na warunki Regionu Świętokrzyskiego. Zaskakujące jest, że w Tygodniku, w przeważającym stopniu finansowanym przez związkowców, znajduje się wiele artykułów, z którymi można dyskutować w zakresie merytorycznej przydatności ich treści dla funkcjonowania związku, a nie ma nic na temat funkcjonowania oraz problemów, z którymi borykają się pracownicy wielu zakładów pracy. Mimo rekordowej w skali regionu i kraju przynależności związkowej, załoga miała poczucie osamotnienia w tych trudnych dla niej chwilach. Ponadto Przewodniczący Komisji Krajowej „NSZZ Solidarność” Piotr Duda konsekwentnie od prawie dwóch lat ignoruje pisemne prośby przedstawicieli komisji zakładowej dotyczące spotkania w sprawie sytuacji spółki pracowniczej, podjęcia przez Radę Dialogu Społecznego działań mających na celu wprowadzenie pilnych zmian systemowych, w związku z brakiem na rynku krajowym ponad 100 tys. kierowców oraz projektu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Pan Przewodniczący nie wyraził chęci spotkania nawet wtedy, gdy ostatnio gościł w Kielcach. Sytuacja ta nie spotkała się z żadną reakcją Zarządu Regionu, nie przekazano nawet treści pism w tej sprawie Członkom Zarządu. Uważam, że takie potraktowanie działaczy związkowych i załogi MPK nie było sprawiedliwe, zważywszy na to, że Oni zawsze aktywnie wspierali wszelkie inicjatywy podejmowane przez władze związku i uczestniczyli w obronie zakładów pracy, nie tylko w regionie, ale również w całej Polsce. Dodać należy, że odkąd jestem Posłem, w trakcie kilku spotkań w Sejmie, jak również za pośrednictwem SMS zwracałem się z prośbą do Pana Przewodniczącego Piotra Dudy o spotkanie, na temat docierających do mnie sygnałów dotyczących wrogiego przejęcia MPK Kielce, jednak do dnia dzisiejszego żadne z nich nie spotkało się z odpowiedzią.

Nie jestem w stanie zrozumieć, skąd wynika tak wrogi nastawienie. Zawsze służyłem związkowi, podporządkowałem się woli władz Regionu w sprawie mojego kandydowania w wyborach, doboru pracowników i asystentów oraz lokalizacji biura. Jako Poseł, cały czas podkreślam swoje oddanie sprawom pracowniczym, lobbując za ich przestrze-

ganiem oraz wdrażaniem na poziomie centralnym zmian korzystnych dla pracowników w formie interpelacji i zapytań. Moje zachowanie podczas głosowań nad ważnymi dla środowiska związkowego ustawami (obniżeniem wieku emerytalnego połączonym z powiązaniem go ze stażem pracy, zakazem handlu w niedzielę itp.) jest dowodem na to że w swojej pracy kieruje się wartościami zawartymi w deklaracji programowej Związku. Na poziomie lokalnym podejmuję liczne interwencje, zgłaszane przez mieszkańców, dotyczące łamania praw pracowniczych.

Koleżanki i koledzy!

W związku z powyższym, jestem przekonany, że zaproponowanie mi startu w wyborach było podyktowane jedynie chęcią pozbycia się mnie z zakładu i odciążenia od struktur związkowych w MPK Kielce, jak również w regionie. Liczę na to, że moja decyzja spotka się z waszym zrozumieniem, a jej obszerne wyjaśnienie skłoni do wyciągnięcia odpowiednich wniosków dotyczących funkcjonowania i przyszłości Naszego Związku.

Drodzy Przyjaciele!

Byłem, jestem i będę człowiekiem „Solidarność”, zaś solidarność jako ideę zawsze będę mieć w sercu. Mogłem znieść upokarzanie mojej osoby przez władze związku, ale nigdy nie zgodzę się na upokarzanie komisji zakładowej, której tak wiele zawdzięczam.

Na koniec, chciałbym przytoczyć słowa Świętego Jana Pawła II, wypowiedziane podczas Mszy Świętej 12 czerwca 1987r w Gdańsku:

„Solidarność – to znaczy: jeden i drugi, a skoro brzemię, to brzemię niesione razem, we wspólności. A więc nigdy jeden przeciw drugiemu, nigdy jedni przeciw drugim. I nigdy brzemię dźwigane przez człowieka samotnie. Bez pomocy drugich. Nie może być walka silniejsza od solidarności”.

Do wiadomości:

- » Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”
- » Członkowie NSZZ „Solidarność” Regionu Świętokrzyskiego

Z wyrazami szacunku
Bogdan Latosiński

WWW.MAXIPIZZA.PL

 **MAXIPIZZA®**

KIELCE UL. SŁONECZNA 1

☎ 41 366 2003

NAJLEPSZA PIZZA

★ ★ W KIELCACH ★ ★

38 POZYCJI
PYSZNEJ PIZZY

SKŁADNIKI NAJWYŻSZEJ
JAKOŚCI



POBIERZ APLIKACJĘ
MAXIPIZZA



NA SYSTEM ANDROID

AKTUALNE PROMOCJE

¹ **60% RABATU**
NA DRUGĄ PIZZE

PN-PT W LOKALU I DOSTAWIE

² **31⁹⁹ ZŁ** DOWOLNA
DUŻA PIZZA OK. 45 CM

PN-PT DO GODZ 16:00 W LOKALU I DOSTAWIE

*PROMOCJE NIE ŁĄCZĄ SIĘ ZE SOBĄ

**W PRZYPADKU PROMOCJI NR 1 DRUGA PIZZA NIE MOŻE BYĆ DROŻSZA OD PIERWSZEJ

***PROMOCJE NIE DOTYCZĄ MAXI PIZZY Z 9-CIOMA SKŁADNIKAMI ORAZ PIZZY PROMOCYJNEJ