



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 79 / LIPIEC / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY

MANIPULACJE W PRZEKAZIE INFORMACYJNYM ZTM-U

17

Dotychczasowa linia 17 – likwidacja czy modyfikacja?

107

Obecna linia 107 pokrywająca się w 90% ze zlikwidowaną linią 17

107

Dotychczasowa linia 107 – modyfikacja czy likwidacja?

6

TEMAT NUMERU

Przedstawiamy postulaty związków zawodowych z MPK.

8

AKTUALNOŚCI

Piszemy o remontach trwających w stolicy regionu.

9

OŚWIADCZENIE

Prezes MPK ocenia zmiany wprowadzone przez ZTM.

10

OKIEM POŚŁA

Bogdan Latosiński pisze o zmianach w kieleckiej komunikacji.

KRÓTSZE TERMINY OCZEKIWANIA NA OPERACJĘ ZAĆMY,
BADANIA REZONANSU MAGNETYCZNEGO I TOMOGRAFII KOMPUTEROWEJ

ZACMA, REZONANS, TOMOGRAF – SPRAWDŹ, GDZIE NIE BĘDZIESZ CZEKAŁ NA ZABIEG

Świętokrzyski OW NFZ przypomina, że od 1 kwietnia 2019 roku badania TK i RM oraz operacje usunięcia zaćmy są nielimitowane.

W związku z powyższym, Oddział Funduszu informuje, że istnieje możliwość skrócenia czasu oczekiwania na w.w. badania i zabiegi.

Osoby, które oczekują na te świadczenia, mogą przenieść skierowanie do placówki, gdzie badanie czy operacja zostaną przeprowadzone w krótszym terminie, niż ten, który mają wyznaczony obecnie.

W ustaleniu czasu oczekiwania w poszczególnych jednostkach pomoże wyszukiwarka NFZ – Informator o Terminach Leczenia: terminyleczenia.nfz.gov.pl

#TerminyLeczenia

Informator o Terminach Leczenia

terminyleczenia.nfz.gov.pl



Jak posługiwać się wyszukiwarką?

Po otwarciu przeglądarki, w ramce obok pytania „jakiego świadczenia szukasz?” należy wpisać słowo np. **zaćma** – wtedy pojawi się pełna nazwa zakresu: zabiegi w zakresie soczewki (zaćma). Należy wybrać nazwę województwa lub wpisać miejscowość, aby sprawdzić, gdzie czas oczekiwania, jest najkrótszy. Czas oczekiwania można też sprawdzić na stronie: www.nfz-kielce.pl/dla-pacjentow/listy-oczekujacych-na-swiadczenia-opieki-zdrowotnej/

Listy i sms

Dodatkowo, by dotrzeć do jak najszerzej rzeszy pacjentów, świętokrzyski NFZ zdecydował się też wysłać powiadomienia listowne i esms-owe.

REKLAMA



U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia

Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl



fol. A.K.

Szanowni Państwo!

Wostatnim czasie, temat kieleckiej komunikacji miejskiej stał się znów bardzo gorący. Wynika to głównie ze zmian, wprowadzonych przez Zarząd Transportu Miejskiego. Modyfikacji, moim zdaniem nieprzemyślanych i przede wszystkim nieskonsultowanych z mieszkańcami stolicy regionu – z Pasażerami. W tym numerze naszego biuletynu, staramy się wyjaśnić Państwu, dlaczego te zmiany są szkodliwe. Szkodliwe dla Pasażerów i naszej firmy. Swoje uwagi przedstawiają związki zawodowe działające w MPK i KASP. Ich pismo trafiło na biurko prezydenta Kiec. O uwagach pracowników przeczytają Państwo także w tekście posła Bogdana Latosińskiego. Podkreślam po raz kolejny, zmiany w kieleckiej komunikacji miejskiej, są konieczne, ale powinny być one przemyślane. Na razie trudno oprzeć się wrażeniu, że mają doprowadzić do oszczędności, ale niestety przeprowadzonych kosztem Pasażerów. Tak nie powinno się dziać. Od kilku lat postulujemy, żeby wszystkie służby odpowiedzialne i mające wpływ na komunikację zbiorową współpracowały. Mam nadzieję, że teraz wreszcie do takiej współpracy dojdzie i że będą jej patronowały władze miasta, bo to one są odpowiedzialne za zapewnienie mieszkańcom transportu.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM ONKOLOGII RADZI: BĄDŹ ŚWIADOMA

LIST KOBIET DO KOBIET

Boisz się go, prawda? Kiedy docierają do Ciebie wiadomości o koleżankach, które zachorowały na raka, masz ochotę zatkać uszy, uciec, schować się. Zastanawiasz się, czy można uniknąć zachorowania? Możesz to zrobić. Możesz nie dopuścić, by zaatakował Cię nowotwór. Wiele zależy od Ciebie. Wiesz, co powinnaś zrobić?



ZADBAJ O SIEBIE – MASZ DLA KOGO ŻYĆ

Bądź świadoma, że:

Rak szyjki macicy nie jest nowotworem dziedzicznym. To, że nie chorował nikt w Twojej rodzinie nie oznacza, że Tobie się to nie przytrafi. **DBAJ O SIEBIE – BĄDŹ CZUJNA!** Ryzyko zachorowania na raka szyjki macicy rośnie na skutek zakażenia wirusem HPV, który wnika w komórki nabłonka. Szacuje się, że wirusem HPV zakażonych jest 80 % aktywnych seksualnie kobiet i mężczyzn. Zakażamy się przez kontakt seksualny i bliski kontakt cielesny. Mogłaś ulec zakażeniu wiele lat temu i tego nie zauważyłaś. Prezerwatywa nie chroni nas przed wirusem HPV. **DBAJ O SIEBIE – UNIKAJ ZAKAŻENIA!**

Ryzyko zachorowania zwiększa się także, jeśli:

- Palisz papierosy
- Wcześniej rozpoczęłaś współżycie i miałaś wielu partnerów seksualnych
- Wielokrotnie rodziłaś, szczególnie w młodym wieku

- Masz przewlekłe stany zapalne pochwy
- Od wielu lat stosujesz hormonalne środki antykoncepcyjne.

Bądź pod kontrolą

Słyszałaś o cytologii? Cytologia to najprostsza, bezbolesna metoda profilaktyki raka szyjki macicy. Proste badanie, które wykrywa stany przednowotworowe, a także pozwala wychwycić nowotwór w początkowym stadium choroby, kiedy możliwe jest pełne wyleczenie.

Jeśli jesteś pomiędzy 25-59 rokiem życia, powinnaś wykonywać badanie cytologiczne co 3 lata. Rak szyjki macicy rozwija się średnio powyżej 10 lat. Jeśli będziesz regularnie co 3 lata wykonywać cytologię, nie przegapisz momentu, w którym niegroźna zmiana przednowotworowa może przekształcić się w nowotwór. Pamiętaj! Masz prawo do badania cytologicznego wykonywanego bezpłatnie, bez skierowania w ramach Programu Profilaktyki i Wczesnego Wykrywania Raka Szyjki

Macicy, przeznaczonego dla kobiet w wieku 25 – 59 lat. **ZADBAJ O SIEBIE – SKORZYSTAJ Z BEZPŁATNEJ CYTOLOGII!**

Bądź zdrowa

Już ponad 6 tysięcy mieszkank województwa świętokrzyskiego w wieku 25 – 59 lat skorzystało w tym roku z bezpłatnego badania cytologicznego w Świętokrzyskim Centrum Onkologii. Zbadały się i są spokojne, że ich organizm jest bezpieczny.

Ty też możesz to zrobić. Cytologia nie boli, wymaga tylko Twojej dobrej woli.

WALCZ O SIEBIE – BADAJ SIĘ I BĄDŹ ZDROWA! – Twój zespół Zakładu Profilaktyki Onkologicznej ŚCO.

Zadzwoń i zarejestruj się na bezpłatne badanie cytologiczne: 609 99 00 33.

Zamów bezpłatny transport na badanie do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii (także dla osób z niepełnosprawnościami) – 609 99 00 33.

Zamów bezpłatny przyjazd cytobusa – mobilnego gabinetu położnej ŚCO do Twojej miejscowości/zakładu pracy: 609 99 00 33.



Badaj się i bądź zdrowa – życzy zespół Zakładu Profilaktyki Onkologicznej ŚCO

Projekt „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy poprzez działania zachęcające kobiety z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do badań profilaktycznych” jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.

PODZIAŁ OBOWIĄZKÓW SŁUŻB MIEJSKICH ODPOWIADAJĄCYCH ZA KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ

- przygotowuje rozkłady jazdy i rozmieszcza je na przystankach
- w porozumieniu z MZD przygotowuje na czas remontów trasy objazdów dla autobusów miejskich
- zajmuje się ustaleniem cen biletów, ich sprzedażą i dystrybucją
- zatrudnia kontrolerów biletów oraz zleca kontrole

- zleca remonty i budowę dróg
- przygotowuje objazdy na czas remontów
- odpowiada za utrzymanie i stan przystanków oraz wiat autobusowych

ZTM

MZD
Kielce



- realizuje przewóz kielczan wg rozkładów jazdy przygotowanych przez ZTM
- utrzymuje pojazdy własne i wypożyczone od gminy Kielce
- realizuje przejazdy komercyjne zlecone przez gminy i instytucje

KTO CHCE ZNISZCZYĆ MPK?

12 postulatów, opracowanych przez związkowców z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji trafiło na biurko prezydenta Kielc Bogdana Wenty. W piśmie znalazły się sugestie, dzięki zrealizowaniu których komunikacja miejska może funkcjonować lepiej. Niestety, jak informowaliśmy, zmiany wprowadzone przez Zarząd Transportu Miejskiego (instytucja odpowiadająca m.in. za przygotowanie rozkładów jazdy), nie służą ani pasażerom, ani miejskiemu przewoźnikowi.



Zdaniem komisji zakładowych – Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego oraz NSZZ „Solidarność”, pierwszy poważny zgrzyt na linii MPK – ZTM pojawił się w maju 2017 roku. To wtedy, Zarząd Transportu Miejskiego ogłosił przetarg, którego celem miało być wyłonienie firmy zajmującej się obsługą komunikacyjną Kielc przez najbliższe 10 lat. Zdaniem Bogdana Latosińskiego, przewodniczącego Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego, w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pojawiły się zapisy, które miały zaszkodzić kieleckiemu przewoźnikowi. W tym samym czasie, we wrogim MPK portalu przeprowadzony został zmasowany atak na spółkę. Zdaniem związków, ten atak trwa do dziś, a jego celem jest wrogie przejęcie lub zniszczenie MPK i Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej.

Spotkają się przed sądem?

Związkowcy podkreślają, że zmiany w komunikacji miejskiej są potrzebne, ale te wprowadzone ostatnio przez Zarząd Transportu Miejskiego są szkodliwe. Przykładem jest likwidacja kolejnych linii. Przypomnijmy, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji ma podpisane z Zarządem Transportu Miejskiego dwie umowy. Jeden kontrakt – na obsługę większości

tw. starych linii (aktualna stawka – 6,16 zł za wozokilometr) oraz drugi na obsługę linii „unijnych” (aktualnie 5,06 zł). Tymczasem ZTM likwidując linie nr 15 oraz 17, a następnie wprowadzając w ich miejsce nowe, nieznacznie zmodyfikowane – 105 i 107, przesunął część wozokilometrów z dużego kontraktu do małego. – To kombinacje, które niczemu nie służą. Na pewno nie pasażerom. Za to pozbawiają spółkę dochodu – dodaje Bogdan Latosiński. Związkowcy chcą przywrócenia zlikwidowanych linii.

Spółka w sprawie przesunięć w kontraktach nie wyklucza wystąpienia na drogę sądową.

Brak konsultacji

Jak informowaliśmy, Zarząd Transportu Miejskiego od kwietnia wprowadza szereg zmian w kursowaniu linii. Niestety, zmian nie konsultuje, ani z mieszkańcami ani z przewoźnikiem.

– To nowe, niestety złe praktyki. A to przecież my – przewoźnik, wykonujący dziennie kilkaset kursów najlepiej wiemy, jak wygląda obciążenie poszczególnych linii. Stracili pasażerowie i straciliśmy także my. Wprowadzone zmiany dotyczące tylko linii 3, 37, 15 i 17 doprowadziły do starty w spółce w wysokości 350 tys. zł – mówi Bogdan Latosiński. Dlatego związkowcy

apelują, żeby Zarząd Transportu Miejskiego konsultował planowane zmiany z pasażerami i przewoźnikiem. Ich zdaniem, konieczne jest także powołanie zespołu, którego pracą kierowałby prezydent lub jeden z zastępców. Zadaniem zespołu byłaby koordynacja pracy służb odpowiadających za funkcjonowanie transportu zbiorowego w mieście. Chodzi m.in. o MPK, ZTM i MZD oraz współpracę tych służb z Policją i Strażą Miejską. Spójne działanie służb sprawiłoby, że autobusy mogłyby poruszać się po mieście płynnie, na czym skorzystałoby pasażerowie.

„Ustawka” podczas przetargu

Nie jest to jednak jedyny zespół, którego utworzenia domagają się związkowcy. W piśmie przesłanym do władz miasta przekonują, że należy powołać specjalną komisję, której zadaniem byłoby dokładne sprawdzenie przetargu na obsługę komunikacyjną miasta. – Chodzi o wyjaśnienie skąd i dlaczego, w trakcie przetargu, w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pojawiały się zmiany – mówi Bogdan Latosiński. Według związków zawodowych, w dokumentach dotyczących przetargu zabrakło „kluczowego zapisu SIWZ chroniącego organizatora”. Chodzi o ewentualną karę dla wyłonionego w przetargu przewoźnika, jeśli nie przystąpił do realizacji kontraktu, lub odstąpił od umowy. Ta, zgodnie z prawem powinna opiewać na 60 mln złotych. – Możemy przypuszczać, że celem było zabezpieczenie interesów konkurencji, czyli firmy Michalczewski – twierdzi Bogdan Latosiński. Dalej w dokumencie wystosowanym do prezydenta możemy przeczytać: „Pytamy czy ktoś zdawał sobie sprawę ze skutków tej „ustawki” dla mieszkańców Kielc, gdyby ona się udała?”.

W składzie komisji powinni znaleźć się między innymi przedstawiciele poszczególnych klubów Rady Miejskiej.

Utrudnienia dla kierowców

Związkowcy, zresztą już po raz kolejny, postulują o wprowadzenie rozwiązań, które znacznie ułatwiłyby pracę kierowcom

i sprawiły, że mogliby wypełniać swoje zadania we właściwych warunkach. Niestety, nadal nierozwiązanym problemem pozostaje brak toalet dla kierowców na pętlach autobusowych. – Bardzo chcemy poprawić komfort pracy naszej załogi i w niektórych miejscach faktycznie udało nam się rozwiązać ten problem, stawiając toalety na własny koszt. Jednak nie jesteśmy właścicielami gruntów, na których wybudowane zostały pętla autobusowe i nie możemy sami decydować o tym, gdzie postawimy urządzenia sanitarne. Stosowne pisma w tej sprawie wysłaliśmy do ZTM już kilka lat temu. Niestety, pozostały one bez odpowiedzi – tłumaczy Bogdan Latosiński. Dodaje, że jeżdżący po kilka godzin po mieście kierowcy, powinni mieć zagwarantowany dostęp do miejsca, w którym mogą m.in. umyć ręce i chwilę odpocząć. Dla związkowców ważne jest przywrócenie drożności bus-pasów zgod-

”

Spółka w sprawie przesunięć w kontraktach nie wyklucza wystąpienia na drogę sądową.

nie z ich przeznaczeniem. – Stworzono je po to, żeby autobusy z pasażerami mogły sprawnie przemieszczać się po mieście. Niestety, są one notorycznie blokowane i żadna ze służb się tym nie zajmuje, przez co autobusy jadą wolniej, a pasażerowie się denerwują – podkreśla Bogdan Latosiński. W piśmie skierowanym do prezydenta czytamy także: „Czujemy współodpowie-

dzialność za losy komunikacji miejskiej w Kielcach. Stanowczo oświadczamy, że nie pozostaniemy bierni i nie będziemy akceptować nieprzeżyłanych, chaotycznych działań zmierzających do niszczenia spółki pracowniczej oraz wprowadzania coraz większego chaosu w komunikacji miejskiej, odbywającego się kosztem naszym i zdezorientowanych Pasażerów. Dalsze, celowe i świadome prowadzenie takich działań może spowodować nieodwracalne i katastrofalne skutki finansowe dla miasta Kielce, albowiem obecnie jeździmy za jedną z najniższych stawek w Polsce i najniższą w stolicach miast wojewódzkich”.

Związki zawodowe w MPK zapowiedziały zawieszenie „radykałnych działań” do 1 sierpnia. Brak odpowiedzi władz miasta na przedstawione postulaty może skutkować strajkiem.

REKLAMA



HELIOS

SUPERWTOREK

14,50 zł

BILET DO KINA
W KAŻDY WTOREK



POLECAMY!



PREMIERA 19.07

Helios Kielce
ul. Świętokrzyska 20
rezerwacja: 41 332 13 30

www.helios.pl

KORKI W CENTRUM KIELC

Przemieszczający się po centrum Kielc, od początku lipca muszą liczyć się z utrudnieniami.

Na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczął się remont jednego z najbardziej ruchliwych skrzyżowań w Kielcach, czyli zbiegu ulic Warszawskiej i Jesionowej. Ekipy remontowe m.in. wymieniają nawierzchnię. Prace potrwają do 10 sierpnia. W tym czasie autobusy jeżdżą objazdami:

- autobusy **linii 7** w obu kierunkach przez ulicę Klonową i Orkana;
- autobusy **linii 13** w obu kierunkach przez al. Tysiąclecia Państwa Polskiego;
- autobusy **linii 36** w obu kierunkach przez ulicę Pocieszka i Marszałkowską (do Jesionowej);
- autobusy **linii 102** w obu kierunkach przez al. Tysiąclecia Państwa Polskiego;
- autobusy **linii 110** w obu kierunkach przez ulicę Pocieszka i Marszałkowską (do Jesionowej).

DROGOWCY FINISZUJĄ



Kończy się przebudowa ulicy Wapiennikowej w Kielcach. Inwestycja zakończy się o ponad miesiąc wcześniej niż planowano.

Kierowcy już od dłuższego czasu nie odczuwają utrudnień, bo ostatnie prace mają charakter kosmetyczny. Przypomnijmy, rozbudowano ulicę Wapiennikowej

do dwóch jezdni, na odcinku od Tarnowskiej do skrzyżowania ze Ściegiennego oraz fragment Husarskiej, do zbiegu z Mahometańską. Na każdej z dwóch jezdni powstały dwa pasy ruchu, chodniki i ścieżki rowerowe. Duże zmiany pojawiły się także na skrzyżowaniach. U zbiegu ul. Wapiennikowej i ul. Kochanowskiego powstało rondo turbinowe. Natomiast ruchem na skrzyżowaniu Husarskiej, Wapiennikowej i Ściegiennego, sterować będzie nowa sygnalizacja świetlna. Przy ulicy powstały nowe przystanki autobusowe. Inwestycja kosztowała prawie 30 mln zł. Pieniądze pochodzą z dotacji unijnej.

DZIECI JADĄ ZA DARMO

W trakcie wakacji, dzieci i uczniowie z Kielc mogą korzystać z komunikacji miejskiej za darmo.

Taką decyzję podjęli kieleccy radni. Bezpłatne przejazdy komunikacją miejską w Kielcach będą obowiązywały do 31 sierpnia. Mogą z nich korzystać dzieci w wieku od 4 do 7 lat oraz uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych mieszkający w Kielcach. Uprawnieniem do bezpłatnego przejazdu jest oświadczenie opiekuna o wieku dziecka i jego miejscu zamieszkania, a w przypadku uczniów – okazanie ważnej legitymacji szkolnej.

REKLAMA

WIATRACZEK ZNÓW SIĘ KRĘCI



W Kielcach trwa 46. Harcerski Festiwal Kultury Młodzieży Szkolnej. Wydarzenie tradycyjnie rozpoczęło się od koncertu „Gospodarze Gościom”.

Na scenie amfiteatru Kadzielnia pojawiło się ponad 400 uczestników. Były występy wokalne i taneczne. Jednym z najbardziej widowiskowych elementów trwającego kilkanaście dni festiwalu jest korowód, który przechodzi przez miasto. Młodzi artyści biorą udział w warsztatach, występują także na kilku scenach w mieście. Festiwal zakończy się w sobotę – 20 lipca Koncertem Galowym. Wtedy na scenie zobaczymy laureatów rywalizacji.

**GORĄCA
OFERTA
POZYCZKA DLA CIEBIE!**



www.skokkwiatkowskiego.pl



SKOK KWIATKOWSKIEGO

KIELCE, ul. Paderewskiego 9/1, tel. 41 344 13 73

DOKĄD DOJEDZIE ZTM

Lokalny transport zbiorowy i zaspokajanie potrzeb mieszkańców w tej dziedzinie należy do zadań własnych każdej gminy. Możliwość komfortowego przemieszczania się, jest jedną z podstawowych potrzeb życiowych społeczeństwa i w znacznym stopniu decyduje o poziomie i jakości życia. Stąd też, publiczny transport zbiorowy jest obszarem służby publicznej, a nie obszarem przedsiębiorczości. O tym przede wszystkim powinni pamiętać samorządowcy.

fot. A.K.



Wprowadzone w ostatnim czasie przez kielecki Zarząd Transportu Miejskiego zmiany w miejskim transporcie zbiorowym, wywołują żywe zainteresowanie mieszkańców. Ich skutki są odczuwalne dla mieszkańców każdego dnia. Niestety, zmiany te w sposób istotny wpłynęły na pogorszenie sytuacji Pasażerów i powstanie chaosu komunikacyjnego w mieście. Wszyscy mamy świadomość, że od kompleksowych reform w komunikacji miejskiej nie ma odwrotu, ale nie może się to odbywać wyłącznie kosztem Pasażerów i przewoźnika. Sytuacja staje się coraz bardziej dramatyczna, albowiem kolejne tygodnie nasilają działania powodujące utrudnienia dla Pasażerów, jak również dla wykonawcy usługi, czyli Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.

O konieczności modyfikacji rozkładów poszczególnych linii, które wyeliminują jazdę autobusów „stadami”, jak Państwo doskonale wiedzą, MPK apeluje od dawna. Nowe plany linii powinny być przygotowane kompleksowo, a ich wprowadzenie, poprzedzone konsultacjami społecznymi. Niestety tak się nie stało. MPK obsługuje dwa kontrakty, a wpro-

wadzone zmiany, to w rzeczywistości zamiany linii między tymi kontraktami, np. poprzedni przebieg linii nr 17 został zastąpiony linią nr 107. Zamiany doprowadzają do tego, że nowe, należące do nas autobusy stoją w bazie, ponieważ zgodnie z zapisem umowy zawartej z miastem, mogą one obsługiwać „stare” linie – a na „nowe” trasy MPK musi wyjeżdżać pojazdami kupionymi z dotacji unijnej. Są to pojazdy znacznie starsze. Dla kogo takie rozwiązanie jest lepsze? Kto zyska na takich oszczędnościach?

Takich pozornych oszczędności, ZTM wprowadził więcej. Wydłużone zostały czasy dojazdu, czyli tzw. „pustych kilometrów” – niepłatnych dla przewoźnika. Autobus mógłby włączyć się po drodze w linie, tak aby Pasażerowie mogli z niego skorzystać, jednak według władz ZTM, tak się „nie da”.

Obserwujemy, także zmianę szacowanych prędkości autobusów, na liniach objętych umowami, która w sposób bezpośredni wpływa na pogorszenie warunków wykonywania kontraktów przez MPK. Tymczasem na spadek prędkości składa się kilka elementów: zmiany organizacji ruchu drogowego, inwestycje drogowe blokujące ruch, złe zaplanowanie zadań przewozowych (zbyt długie przerwy, nieefektywne wykorzystanie taboru). Poprawa, będącej w gestii organizatora przewozów, czyli ZTM – prędkości eksploatacyjnej, pozwoliłaby zrekompensować przewoźnikowi zmieniające się warunki świadczenia usług.

Podstawą sprawnego funkcjonowania transportu jest dobra współpraca Spółki realizującej przewozy i organizatora. Współpraca pozwalająca pogodzić interesy obu stron i gwarantująca sprawne przemieszczanie się po mieście Pasażerom. Wiadomo, że wraz ze wzrostem liczby przewożonych osób, zmniejsza się liczba korzystających z transportu indywidualnego, a w efekcie przekłada się to na zmniejszenie zatłoczenia miasta i wpływa

korzystnie na środowisko naturalne, o którego czystości przecież wspólnie zabiegamy. Spółka MPK Kielce działa na zasadach rynkowych i nikt nie dokłada do jej funkcjonowania. Jednakże koszty realizacji usług przewozowych nie mogą przewyższać uzyskiwanych przychodów, bo grozi to poważnymi trudnościami finansowymi po stronie Spółki. Nie zapominajmy, że gmina Kielce posiada w niej 1/3 udziałów. W obecnej sytuacji, dalsze inwestycje MPK, m.in. w budowę stacji gazu CNG i zakup autobusów gazowych stają pod znakiem zapytania, ponieważ nie można decydować o dalszych inwestycjach, nie znając dalszych kierunków zmian, które zamierzają wprowadzić władze Kielc.

Pod znakiem zapytania stoi również dalszy los Spółki, która obsługuje miasto Kielce za jedną z najwyższych stawek w kraju. Taniej się nie da. Przypomnijmy, to determinacja i ogromne wsparcie pracowników – udziałowców pozwoliły zrestrukturizować Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Dzięki ich uporowi, udało się wyprowadzić spółkę na prostą.

Z uwagi na ostatnie wydarzenia i trudną sytuację, Wspólnicy Spółki zwrócili się do Prezydenta, jako Wspólnika z apelem o podjęcie działań zmierzających do wspólnego wypracowania długofalowej strategii komunikacyjnej dla miasta Kielce. W piśmie zwrócono również uwagę na wywołujące chaos komunikacyjny działania organizatora tj. ZTM Kielce. Zapelowano także o powołanie zespołu odpowiedzialnego za koordynację pracy służb odpowiedzialnych za funkcjonowanie transportu publicznego

MPK zwróciło się także o pomoc do Radnych miasta Kielce z prośbą o włączenia się w dyskusję dotyczącą komunikacji miejskiej i wypracowania rozwiązań, które spowodują, że będzie ona funkcjonowała bez zakłóceń.

Elżbieta Śreniawska

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji

PROTEST W OBLICZU KRYZYSU KIELECKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego, którego jestem przewodniczącym, a także MOZ NSZZ „Solidarność”, wystosowały ostatnio do prezydenta Kielc listę postulatów. Wprowadzenie ich w życie gwarantuje uzdrowienie komunikacji miejskiej w Kielcach.

10



fot. A.K.

Związki zawodowe funkcjonujące w spółce wyraziły w ten sposób niezadowolenie z powodu rozwiązań, wprowadzanych w kieleckim transporcie. O naszych wątpliwościach mówiłem w stanowczy sposób, podczas czerwcowej sesji Rady Miasta, na której obecny był Pan prezydent Bogdan Wenta. Jednocześnie żałuję, że kilka tygodni wcześniej, Pan prezydent zignorował mnie i nie znalazł dla mnie czasu, mimo wcześniej umówionego spotkania. Tematem rozmowy miały być wprowadzane zmiany i trudna sytuacja komunikacji miejskiej. Pan prezydent co prawda przeprosił, ale nadal nie odpowiedział na złożone pismo.

Niestety, jako osoby obserwujące od środka „reformy” Zarządu Transportu Miejskiego, z przykrością stwierdzamy, że są one niekorzystne, zarówno dla MPK, jako przewoźnika realizującego usługę, jak i Pasażerów. Przekonuję się o tym niustannie, podczas dyżurów poselskich. Do mojego biura trafiło wielu kielczan, którzy skarżyli się na zmiany w rozkładach jazdy, wprowadzone przez Zarząd Transportu Miejskiego. Zmiany te spowodowały, że wielu pasażerów nagle ma problemy z dojazdem do pracy i wielu innych waż-

nych dla nich miejsc. Niektóre połączenia zmieniono tak, że Pasażerowie muszą się bardzo często przesiadać. Jest to problematyczne, szczególnie dla osób starszych i mających problem z poruszaniem się.

Obecna polityka miasta ma na celu doprowadzenie do upadku MPK i wywołanie chaosu komunikacyjnego.

W zasadzie każda kolejna decyzja, podlegającego prezydentowi Zarządu Transportu Miejskiego, następuje dodatkowych trudności dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji i pasażerów. Naszym zdaniem, działania prowadzone przez kielecki ZTM, wobec MPK przypominają te z 2007 roku, gdy wybuchł strajk kierowców. Nasz obecny protest nie polega na kwestionowaniu przebudowy tras i ograniczeń linii. O modyfikacje sami postulowaliśmy, lecz ma związek z manipulacyjnymi działaniami prowadzonymi przez ZTM. Pozorując zmiany i przedstawiając je opinii publicznej jako korzystne, przenosi się kilometry ze starego kontraktu na nowy. W ten sposób narażając na straty naszą firmę. Przypomnijmy, MPK ma podpisane z miastem dwa kontrakty. Pierwszy dotyczy

obsługi tzw. linii unijnych, tu stawka za wozokilometr wynosi 5 zł i 06 groszy, w drugim dotyczącym pozostałych tras, stawka to 6 zł i 16 groszy.

Na czym polega manipulacja? ZTM likwiduje linie 15 i 17 – te, za które płaci wyższą stawkę, a w ich miejsce wprowadza linie unijne za które płaci mniej.

Trasy połączeń numer 15 i 17 są po prostu przerzucane na 105 i 107, przy czym dotychczasowa trasa „piętnastki” po zamianie numerów uległa skróceniu. Różnice pomiędzy trasami obecnymi i zlikwidowanych kursów są kosmetyczne, co pozwala sądzić, że chodziło przede wszystkim o aspekt finansowy. Nie jest to transparentne i uczciwe wobec Pasażerów, którzy nie mają świadomości, że po zmianach na trasy wyjadą starsze, należące do miasta autobusy, bo to one są przypisane do kontraktu „unijnego”, zamiast młodszych pojazdów zakupionych przez MPK. Chciałbym podkreślić, że nie ma w Polsce przewoźnika, który byłby w stanie ponieść ekonomiczne skutki obsługiwania linii za taką stawkę. My, i tak świadczymy usługę o wysokiej jakości za naprawdę niską stawkę – 6,16 złotych, która dodatkowo jest zmniejszana na niektórych trasach

do 5,06 złotych. Dla porównania we Wrocławiu, firma Michalczewski przystępując do ogłoszonego w czerwcu przetargu, wystawiła stawkę 10,75 złotych netto za obsługę jedynie kilku linii.

Niekorzystnych zmian wprowadzanych przez ZTM jest o wiele więcej. Aby w sposób sztuczny, dodatkowo zwiększyć straty po stronie przewoźnika, w rozkładach na nowych liniach są gigantyczne przerwy między kursami, które powodują, że koszty z tych linii znacznie przekraczają przychody, czyli wpływy za wykonane kilometry. ZTM nie reaguje na nasze sugestie, że wystarczy zaplanować mniej „brygad” na daną linię, a wtedy przerwy znikną. Spowodowałyby to znaczne obniżenie kosztów pracy i tym samym przełożyłoby się na zwiększenie opłacalności danej linii. Jako przewoźnik tracimy na tym, że ZTM wprowadza rozkłady z tzw. czasem przerywanym, w ramach którego kierowca dwa razy przychodzi do pracy w trakcie jednego dnia – rano i po południu, przez co ma aż 4 godziny przerwy, za które firma musi mu zapłacić. Jest to o tyle niezrozumiałe, że rozkłady dodane do załącznika w umowie przetargowej nie przewidywały takiego rozwiązania.

Ponadto na skutek zmian w rozkładach, autobusy włączają się do swojej trasy daleko od bazy. Tym samym, zanim dojadą do początku swojej trasy, przez wiele kilometrów jeżdżą bez pasażerów. Za te dojazdowe kilometry, które są przez ZTM wydłużane, firma nie otrzymuje pieniędzy. W rozkładach nie ma równowagi pomiędzy kilometrami płatnymi a tzw. pustymi. Tymczasem autobusy „leasingowane” muszą na siebie zarabiać. Niezrozumiała jest sytuacja, w której w specyfikacji przetargu wprowadza się obowiązek posiadania określonej liczby autobusów wyposażonych w najnowocześniejszy sprzęt, a następnie te autobusy stoją w bazie, ewentualnie obsługują rozkład, w którym dziennie w dni powszednie wykonuje się ok. 30 – 40 kilometrów, tylko dlatego że są przypisane do starego kontraktu. W dni powszednie w zajezdni stoi ok. 30 autobusów, a w soboty i niedziele ponad 80. Przy jednoczesnym prawie stu-procentowym wykorzystywaniu autobusów z nowego kontraktu unijnego (tych starszych). W dodatku, gdy ten 10-letni autobus ulegnie awarii, to przewoźnik musi podstawić pojazd z własnej floty, ale

”

Do mojego biura trafiło wielu kielczan, którzy skarżyli się na zmiany w rozkładach jazdy, wprowadzone przez Zarząd Transportu Miejskiego.

za niższą stawkę – 5,06 zł. Nie potrafimy również zrozumieć, dlaczego z ulicy Kleckiej wycofuje się autobusy krótkie i zamienia się je na autobusy przegubowe, tym samym psując jakość obsługi linii numer 1. Mówi się o oszczędnościach, a jednocześnie autobusy krótkie zastępuje się autobusami przegubowym, które w okresie zimowym będą miały ogromny problem z wyjazdem z tej ulicy. Aby zwiększać koszty naszej firmy, ostatnie nocne kursy na liniach obsługiwanych autobusami przegubowymi typu MEGA, zastępuje się autobusami „solo” typu MAXI, jednocześnie nie płacąc za kilometry, które zmieniony autobus musi pokonać, żeby dojechać i zjechać z linii.

ZTM nie reaguje na uwagi przewoźnika w kwestii urealnienia czasu przejazdów pomiędzy przystankami na wielu liniach komunikacyjnych, co jest sytuacją bezprecedensową w skali kraju. Nowe rozkłady powodują, że czasem kierowca musi jechać bardzo wolno, a dodatkowo aby uniknąć przyśpieszenia, ma długie postoje na przystankach, co powoduje zdenerwowanie pasażerów. Kierowcy, aby uniknąć takiej sytuacji, przyśpieszają, przyczyniając się do nakładania na przewoźnika kary finansowej i jednocześnie powodując, iż pojazd dojeżdża wcześniej na kolejny przystanek. Z drugiej strony niejednokrotnie zdarza się, że na innych odcinkach kierowca ma opóźnienia, mimo że jedzie bardzo szybko i nie robi sobie przerwy. Osoby, które przemierzają się komunikacją miejską chcą szybko i punktualnie dojechać w konkretne miejsce, a nie

czekać długo na przystankach. Ich nie interesuje, że kierowca musi dostosować się do rozkładów, bo organizator je błędnie rozplanował i nie reaguje na prośby przewoźnika aby je urealnić. Za wszystkie problemy, które są efektem złych decyzji ZTM, niesłusznie obwinia się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach. Być może o to właśnie chodziło, żeby wywołać zdenerwowanie wśród pasażerów i skłócić ich z przewoźnikiem?

Kolejnym problemem jest notoryczne blokowanie buspasów przez użytkowników samochodów osobowych. Chodzi m.in. o ulicę Olszewskiego. Przez takie zachowanie, buspasy tracą swoją podstawową funkcję jaką jest poprawienie punktualności kursów oraz prędkości komunikacyjnej. ZTM się tym nie zajmuje, a pasażerowie widząc, że autobusy generują opóźnienia, odchodzą od komunikacji zbiorowej.

Niestety, narracja środowisk bliskich Prezydentowi – w szczególności chodzi mi o jeden z portali komunikacyjnych – jest taka, że winę za ten stan rzeczy ponosi wyłącznie przewoźnik oraz kierowcy.

Reasumując, nie udało się przejąć spółki pracowniczej w „ustawionym” przetargu, więc teraz te same osoby próbują zniszczyć ją, poprzez zakamuflowane działania pozorujące reformę transportową. Dlatego domagamy się od Zarządu Transportu Miejskiego wyjaśnienia, jaką rolę w organizowaniu transportu publicznego ma serwis Kielecka Platforma Komunikacyjna. O tym, że jego wpływ na politykę instytucji jest niebagatelny świadczy fakt, że w trakcie sesji Rady Miasta, wiceprezydent Kielc – Pan Arkadiusz Kubiec powoływał się na wpisy zamieszczone przez prowadzących stronę. Zastanawiam się, jak to możliwe, że ktoś kto pełni, tak ważną funkcję, ktoś, kto powinien znać się na komunikacji wiedzę czerpie z tak niewiarygodnego źródła. Także ten serwis, na swoich łamach udostępniał dokumenty, do których dostęp mają tylko pracownicy ZTM.

Mimo wielu zastrzeżeń, wierzymy, że dzięki dialogowi uda się, dla dobra pasażerów dojść do porozumienia.

Posel na Sejm RP Bogdan Latosiński
Przewodniczący Rady Nadzorczej KASP
Spółki Pracowniczej, większościowego udziałowca MPK



MARATON Z ŻEROMSKIM

27-28 LIPCA 2019

MUZEUM LAT SZKOLNYCH STEFANA ŻEROMSKIEGO
ODDZIAŁ MUZEUM NARODOWEGO W KIELCACH
UL. JANA PAWŁA II 8, KIELCE

27 LIPCA

16.00 *Uciekła mi przepióreczka* – słuchowisko w reż. Tadeusza Łomnickiego

17.30 *Utwory Stefana Żeromskiego – Rozdzióbią nas kruki i wrony, Zmierzch, Sen o szpadzie, Puszcza jodłowa* – w interpretacji aktorów Teatru Polskiego Radia: Mariusza Bonaszewskiego, Andrzeja Ferencę, Dariusza Niebudkę, Dorotę Landowską

18.30 *Rzeczpospolita Zakopiańska* – pokaz filmu w reż. Piotra Jaworskiego, spotkanie z prof. dr hab. Zdzisławem Jerzym Adamczykiem i Lesławem Dallem

28 LIPCA

17.00 *Wierna rzeka* w interpretacji aktorów Teatru Polskiego Radia: Mariusza Bonaszewskiego, Anny Cieślak, Dorotę Landowską, Andrzeja Ferencę, Dariusza Niebudkę, Przemysława Wyszyńskiego; reż. Janusz Kukuła

19.30 *Na rogu świata i nieskończoności* – pełna wytwornego humoru i ciepłego sentymentu poetycko-muzyczna opowieść o dwudziestoleciu międzywojennym oraz pokaz mody w wykonaniu aktorów Teatru Piosenki Romana Kołakowskiego

Wydarzenia towarzyszące

Warsztaty radiowe dla dzieci i młodzieży

Wystawy plenerowe *Żeromski w teatrze i kinie, Uczniowie kieleckiej szkoły*

Wielkoformatowe gry plenerowe poświęcone życiu i twórczości Stefana Żeromskiego

Szczegółowe informacje www.mnki.pl

WSTĘP WOLNY

mnki
muzeum
narodowe
w kielcach

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Finansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w ramach Programu Wieloletniego NIEPODLEGŁA na lata 2017–2022