



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 62 / LUTY / 2018
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4-6

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o nowych autobusach, które wyjechały na ulice stolicy regionu.

7

TEMAT NUMERU

Wracamy do tematu przebudowy dworca autobusowego w Kielcach.

8-9

ROZMOWA

W rozmowie „Pasażera”, prezes MPK Elżbieta Śreniawska informuje o planach spółki.

11

OKIEM POŚŁA

Bogdan Latosiński pisze o miejscowościach, które straciły prawa miejskie po Powstaniu Styczniowym.

U NAS rozPŁYNIESZ się!



Koral
kryta pływalnia

Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl



Projekt realizowany na podstawie umowy z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Kielcach pełniącym rolę Instytucji Pośredniczącej w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020

BEZPŁATNE SZKOLENIA, STYPENDIA STAŻOWE I SZKOLENIOWE

Centrum Szkoleń i Innowacji Sp. z o.o. zaprasza do udziału w projekcie „ROZWÓJ Z POWEREM”

Oferowane wsparcie:

- ✓ IDENTYFIKACJA POTRZEB I PORADNICTWO ZAWODWE
- ✓ STAŻ ZAWODOWY Z GWARANCJĄ ZATRUDNIENIA
- ✓ POŚREDNICTWO PRACY
- ✓ SZKOLENIA ZAWODOWE Z WYBRANEGO ZAKRESU:

1. Fryzjer
2. Pracownik administracyjno - biurowy

Dodatkowo w ramach projektu zapewniamy:

- ✓ Zwrot kosztów dojazdu
- ✓ Stypendium szkoleniowe i stażowe
- ✓ Catering podczas szkoleń
- ✓ Badania lekarskie i ubezpieczenie NNW
- ✓ Wykwalifikowaną kadre trenerską i materiały szkoleniowe
- ✓ Egzaminy dające możliwość uzyskania certyfikatu potwierdzającego nabycie kwalifikacji/kompetencji zawodowych

Projekt skierowany jest do osób, które: nie pracują i nie uczą się, nie ukończyły 30 lat oraz mieszkają na terenie woj. świętokrzyskiego.

Szczególnie zapraszamy kobiety oraz osoby niepełnosprawne

Projekt realizowany w okresie od 01.05.2017 r. do 30.09.2018 r

GSI Szczegółowe informacje i zapisy w Biurze Projektu
Centrum Szkoleń i Innowacji Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 12, lok. 807, 25-510 Kielce
tel. kom.: 690 449 880, e-mail: rozwojzpowerem@csi.info.pl
Biuro czynne od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 16:00

www.rozwojzpowerem.pl

**ROZWÓJ
Z POWEREM**



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Jak Państwo wiedzą, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji podpisało umowę z Zarządem Transportu Miejskiego i przez najbliższe 10 lat będzie zajmowało się obsługą komunikacyjną miasta. Bardzo cieszymy się z tej decyzji, ale wiemy, że to dla nas także duże wyzwanie. Czekają nas duże poważne inwestycje i wymiana taboru. Przed nami także inne zmiany, dlatego o przyszłości komunikacji chcemy rozmawiać z władzami miasta, ZTM oraz Miejskim Zarządem Dróg, Strażą Miejską i policją. Wszyscy mamy wpływ na to, jak ona będzie wyglądała. Miasto decyduje o kierunkach rozwoju, Zarząd Transportu Miejskiego tworzy rozkłady jazdy, wyznacza także liczbę linii i ich przebieg. Z kolei Miejski Zarząd Dróg odpowiada za infrastrukturę drogową i stan przystanków, na których zatrzymują się autobusy. Dla dobra pasażerów, ważna jest współpraca wszystkich tych instytucji, a dla nas istotne jest dobre imię spółki. Przez ostatnich kilka miesięcy, musieliśmy zmierzyć się z ogromnym atakiem na Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Fala hejtu i nieprawdziwych informacji zalala Internet. Poradzimy sobie jednak także z tym, a jak jest naprawdę, będą mogli Państwo przekonać się – korzystając z autobusów miejskich.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Póltawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

NOWE AUTOBUSY – NOWA JAKOŚĆ

Dzięki projektowi „Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach”, miasto kupiło 25 nowoczesnych autobusów marki Solaris o napędzie hybrydowym.

Pojazdy pod koniec lutego zostały przekazane w użytkowanie MPK. Nowe autobusy obsługują pięć miejskich linii. Flota została wzbogacona o 10 autobusów przegubowych o długości około 18 metrów oraz 15 autobusów standardowych. Dodatkowo pojazdy wyposażono w różnorodne urządzenia, ułatwiające pasażerom korzystanie z przejazdów – między innymi zbliżeniowy system płatności kartą za bilet czy gniazdka USB, dzięki którym podróżni mogą naładować smartfon.

– Autobusy spełniają najbardziej surowe normy ekologiczne. Mają silniki zgodne z normą Euro 6. Z punktu widzenia miasta i mieszkańców, to bardzo duży plus – podkreśla Krzysztof Musiał z firmy Solaris Bus&Coach.

Jako pierwszy, jeden z nowych autobusów poprowadził Bogdan Latosiński – dziś poseł PiS i honorowy przewodniczący Solidarności, a wcześniej kierowca. – To naprawdę dobrej klasy pojazdy. Cieszę się, że kielczanie mogą z nich już korzystać – mówi Bogdan Latosiński.

Władze miasta zapowiadają, że to początek komunikacyjnej i ekologicznej rewolucji.

– Nie ma odwrotu, musimy zamieniać samochody spalinowe, na elektryczne i hybrydowe. To pierwszy krok w tym kierunku.



fol. A.K.

ku, być może następne kupowane będą wyłącznie te o napędzie elektrycznym – zapowiada Wojciech Lubawski, prezydent Kielca.

W nowy tabor inwestować będzie także MPK. – Myślimy o elektromobilności, ale tutaj musimy poszukać dofinansowania, bo cena takich pojazdów jest dwa razy wyższa niż spalinowych, to są naprawdę, duże pieniądze – tłumaczy Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.



fol. A.K.

Zakup autobusów był możliwy dzięki otrzymaniu przez Kielce dofinansowania z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Dzięki niemu, zostanie również zamontowanych 30 elektronicznych tablic informacyjnych, przeprowadzona będzie przebudowa ul. Wapiennikowej wraz z rozbudową skrzyżowań z ul. Ściegiennego i Husarską oraz ulicami ks. Jerzego Popiełuszki i Rotmistrza Witolda Pileckiego. Ponadto rozbudowana zostanie ul. Cmentarna na odcinku od Sandomierskiej do Zielnej wraz z przebudową parkingu przy cmentarzu w Cedzynie.

GUZIK, KTÓRY OTWIERA DRZWI

W nowych autobusach hybrydowych, kursujących na liniach 34, 46, 50, 51 oraz 54, pasażerowie przy użyciu tzw. „ciepłego guzika” mogą samodzielnie otwierać drzwi wejściowe do pojazdów komunikacji miejskiej.

– Takie rozwiązanie ma zapobiegać niepotrzebnemu wychładzaniu, bądź nagrzewaniu wnętrza pojazdu w czasie postoju na przystanku. Mamy nadzieję, że pasażerowie szybko się do niego przyzwyczają – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.



fol. A.K.

Przez pierwsze dni użytkowania nowych autobusów, pasażerowie mogli spotkać w nich członków Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej w Kielcach, którzy uczyli obsługi „ciepłego guzika”. Informacje na ten temat są także dostępne w każdym autobusie posiadającym ten system. Krok po kroku wyjaśnione jest jak z niego korzystać. – Dla mieszkańców jest to duże udogodnienie, gdyż to pasażer decyduje, którymi drzwiami chce opuścić pojazd, a także wsiąść do autobusu – dodaje prezes MPK. Szczegółowe informacje o funkcjonowaniu tego rozwiązania dostępne są na stronie ztm.kielce.pl

APLIKACJA BARDZIEJ PRZYJAZNA



fol. A.K.

Jest nowa wersja aplikacji mPay. Dzięki niej, użytkownicy mogą w szybszy i wygodniejszy sposób korzystać z mobilnej płatności.

Nowości, to przede wszystkim:
– całkowite zniesienie miesięcznej opłaty naliczanej po 12 miesiącach braku aktywności konta,
– wprowadzenie możliwości korzystania z mPay Wallet i aplikacji mPay za pomocą tych samych danych dostępowych,
– udostępnienie nowej, ulepszonej wersji usługi umożliwiającej płacenie za postój w strefach płatnego parkowania, zwiększenie stabilności, bezpieczeństwa

i dostosowanie aplikacji do wdrażania nowych usług i funkcji.

Podczas pierwszego uruchomienia, każdy z użytkowników zostanie poproszony o uzupełnienie danych i ustawienie zabezpieczeń konta oraz zaakceptowanie regulaminu.

FERIE W MIEŚCIE

Urząd Miasta w Kielcach przygotował informator, z kompleksowym wykazem imprez organizowanych podczas akcji „Zima w Mieście 2018”.

To przegląd tego, co będzie się działo w instytucjach kultury, m.in. Domu Kultury Zameczek i jego filiach, Młodzieżowym Domu Kultury, Centrum Geoedukacji, Wzgórzu Zamkowym, oraz muzeach: Historii Kielc, Zabawek i Zabawy i Narodowym. To na przykład zaproszenie na zajęcia organizowane przez biblioteki, Kielecki Teatr Tańca, Kieleckie Centrum Kultury. Do akcji włączyły się też jak zawsze Świetlice Plus i stowarzyszenia. W programie Akcji Zima jest także wiele propozycji sportowych. Będą zajęcia lekkoatletyczne, ferie z futbolem, boksem, bilardem i z tańcem. Będą zajęcia na basenie i różnorodne turnieje piłki nożnej, siatkówki czy koszykówki. Informatory są dostępne w Biurach Obsługi Interesanta Urzędu Miasta oraz na stronie internetowej www.um.kielce.pl.



fol. A.K.

WALKA ZE SMOGIEM

Będą wyższe kary dla osób, które palą w piecach szkodliwymi odpadami – zapowiada Straż Miejska w Kielcach. W walce ze złymi nawykami i smo-

giem ma także pomóc nowa metoda pobierania próbek skażonego powietrza. Strażnicy uczyli się jej na Śląsku.

– W uzasadnionych przypadkach, gdy dostaniemy zgłoszenia, że okolica jest zadymiona i będziemy mieli podejrzenie, że spalane są odpady, będziemy takie próbki pobierać. Następnie wyślemy je do specjalistycznych ośrodków, a sprawę skierujemy do sądu – mówił w Radiu Kielce Wojciech Bafia, zastępca komendanta Straży Miejskiej.

Strażnicy planują także zakup specjalistycznego pojazdu badającego m.in. stan czystości powietrza. Będzie on wyposażony w wysięgnik, który pomoże w obserwacji nieruchomości. W walce ze smogiem mają pomóc także lekcje, podczas których mieszkańcy uczą się, jak właściwie palić w piecu. Trwają także kontrole posesji. W pierwszej kolejności kontrolo-



fol. A.K.

wane są osiedla, na których w ubiegłych latach najczęściej stwierdzano spalanie odpadów i te z których wpływało najwięcej zgłoszeń w sprawie zadymiania okolicy. Strażnicy sprawdzają zarówno prywatne posesje, jak i nieruchomości, na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Kontroli podlegają również miejsca, gdzie gromadzone są materiały przygotowane do spalania.

POŻEGNANIE JELCZA

Na kieleckie ulice nie wyjadą już autobusy wysokopodłogowe. 1 lutego dobiegła końca epoka Jelcza 120M.

Trwała ona ponad 30 lat. Jeszcze w styczniu tego roku, w stolicy województwa świętokrzyskiego kursowały ich dziewięć, od numeru bocznego 678 do 686. W uroczystym pożegnaniu kultowego Jelcza brali udział m.in. miłośnicy komunikacji



fol. A.K.

miejskiej z całej Polski. Wspólnie z MPK przygotowano 120-kilometrową trasę po mieście i okolicach. Teraz linie autobusowe będą obsługiwane tylko i wyłącznie przez autobusy niskopodłogowe.

CORAZ BLIŻEJ PRZEBUDOWY PLACU WOLNOŚCI

Drogowcy mają już prawomocną decyzję środowiskową potrzebną do rozpoczęcia przebudowy Placu Wolności w Kielcach.

Do końca lutego powinien być gotowy komplet dokumentów, łącznie z pozwoleniem na budowę. Wówczas można ogłaszać przetarg na realizację inwestycji, ale na razie brakuje pieniędzy, które pozwoliłyby na sfinansowanie prac. Władze miasta starają się o pomoc w znalezieniu dofinansowania w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju. Według koncepcji przebudowy, plac ma zostać podzielony na 3 strefy. W pierwszej będą się odbywać m.in. uroczystości patriotyczne. W drugiej, od strony Muzeum Zabawek zaplanowano część rekreacyjną. Pod placem ma powstać dwupoziomowy parking na 260 miejsc.



fol. A.K.

25-TKA POJEDZIE INACZEJ

Zmienił się rozkład kursowania autobusów linii nr 25. Zmiany wprowadzono w dni robocze i soboty.

Jak informują przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego, modyfikację wprowadzono w taki sposób, żeby dostosować kursowanie linii do potrzeb pasażerów. Pełny rozkład jazdy znajduje się na stronie ztm.kielce.pl



fol. A.K.

ULICE POD KONTROLĄ

Kieleckie ulice pod okiem kamer Miejskiego Zarządu Dróg. W sumie zamontowano ich 240.

Kamery mają pomóc m.in. w nadzorowaniu pojazdów biorących udział w akcji „Zima”. Dzięki temu, drogowcy mogą też nadzorować pracę sprzętu i oceniać skuteczność działań. To nie koniec zmian. W MZD utworzono także Biuro Obsługi Interesantów a w planach jest zainstalowanie w budynku oplatometru.



fol. A.K.

CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni ze Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach, czekają na dom. Za opiekę i ciepło oferują bezgraniczne przywiązanie i miłość. Więcej informacji pod numerem telefonu 41 361 37 24.

GOGUŚ

Został znaleziony przy ul. Łódzkiej w Kielcach. Niewykluczone, że zgubił się właścicielowi. Lubi ludzi, ma mądre i przenikliwe spojrzenie. Goguś jest zaszczepiony, odrobaczony i zaszczepiony.



DECYBEL

To ok. roczny pies, pełen miłości. Zwierze znalezione w jednym z zakładów przy ul. Kolberga. Decybel miał na sobie czarną obrozę i szelki. W przypadku, kiedy właściciel nie pojawi się w przeciągu dwutygodniowego okresu kwarantanny, zwierze będzie oczekiwało na nowy, odpowiedzialny dom.



IZA

To ok. 3 letnia kotka, która do schroniska trafiła w listopadzie ubiegłego roku. Została wyrzucona w worku razem z innymi kociakami. Iza w stosunku do ludzi jest bardzo nieufna. Jeśli chodzi o jej kontakt z innymi kotami dobrze się z nimi porozumiewa.



HENRYKA

To także ok. 3 letnia kotka, czekająca na właścicieli, którzy obdarzą ją miłością i dadzą dach nad głową. Podobnie, jak inne zwierzęta jest zaszczepiona, odrobaczona i zaszczepiona.



fol. A.K.

REMONT DWORCA NIECO PÓŹNIEJ

Wraz z końcem lutego Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach ogłosi drugi przetarg na gruntowny remont dworca PKS. Przypomnijmy, że pierwszy został unieważniony, ponieważ złożone oferty okazały się dwa razy droższe, niż zakładano.



fol. A.K.

Od kieleckiej firmy Anna-Bud wpłynęła oferta opiewająca na 79 milionów złotych, zaś propozycja krakowskiego Budimexu była o 7 milionów wyższa. Miasto wstępnie zakładało wydatek rzędu 40 milionów.

– NA RYNKU BUDOWLANYM ZASZŁY BARDZO MOCNE ZMIANY. CENY USŁUG W TEJ BRANŻY WZROSŁY W OSTATNIM CZASIE O OKOŁO 30 PROCENT.

Liczyliśmy się z tym, że ostateczna kwota wyniesie między 50 a 60 milionów, ale te oferty były grubo przeszacowane – wyjaśnia Tadeusz Saylor, zastępca prezydenta Kielc. Z kolei dyrektor ZTM, Marian Sosnowski znaczącej różnicy między przewidywanym kosztem, a propozycjami potencjalnych wykonawców upatruje w zbyt małej ilości czasu przeznaczonym na przygotowanie ofert: – Projekt zawiera dość sporo materiałów. Podejrzewam, że ta przesada cenowa wynikała z niedo-

kładności ich przeanalizowania. Kolejny przetarg ma zostać ogłoszony pod koniec lutego. Do tego czasu komisja planuje nieco zmienić warunki przetargowe chodzi m.in. o czas realizacji. Urzędnicy wraz z architektami już dyskutują na temat korekt w projekcie. – Szukamy dobrego rozwiązania. Chcemy zaoszczędzić, chociaż z drugiej strony nie możemy pozwolić sobie na zrobienie tandety. Doskonale wiemy, jak ważny to obiekt w naszym mieście – podkreśla Tadeusz Saylor.

Na czym mogłyby polegać zmiany w projekcie? – Część rozwiązań faktycznie może się wydawać drogie. To może być duży koszt na etapie realizacji i rzeczywiście można to zrobić taniej. Natomiast trzeba pamiętać, że te elementy będą zdecydowanie droższe w eksploatacji – tłumaczy Marcin Kamiński z pracowni Kamiński Bojarowicz Architekci, odpowiedzialnej za przygotowanie projektu dworca. Jednym z przykładów jest kosztowna szklana fasada, w której można regulować stopień przejrzystości, co ma przełożyć na utrzymanie odpowiedniej temperatu-

ry w środku. Przy zastosowaniu zwykłych materiałów, zimą dworzec trzeba będzie znacząco dogrzewać. Jednak prawdziwy problem ujawnia się dopiero latem, kiedy przeszkłone obiekty potrafią się bardzo przegrzewać. Stosując droższe rozwiązanie, koszty użytkowania zdecydowanie spadną. – Taka fasada jest w stanie odciąć 95 procent światła, które dostaje się do pomieszczenia. W związku z tym mamy mniejsze centrale klimatyzacyjne i mniej miejsc, w jakie chłód musimy dostarczyć – mówi Kamiński. Jak podkreśla, dlatego wszystkie zmiany trzeba dobrze przemyśleć. Urzędnicy, przed ogłoszeniem nowego przetargu, będą starali się pozyskać również więcej środków na inwestycję. Zwiększenie dofinansowania unijnego konsultowane jest z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości. Władze miasta początkowo chciały, żeby prace remontowe rozpoczęły się jeszcze w pierwszym kwartale tego roku, zaś finisz planowany był na połowę 2019 roku. Jednak ze względu na unieważnienie pierwszego przetargu, cały proces opóźni się.

JESTEŚMY DOBRĄ I DOŚWIADCZONĄ FIRMĄ TRANSPORTOWĄ

ROZMOWA Z ELŻBIETĄ ŚRENIAWSKĄ, PREZES MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI



fot. A.K.

Pasażer: Pani prezes, czy można zażytkować twierdzenie, że rok 2018 rozpoczął się dla Pani 11 stycznia, wraz z ogłoszeniem wyroku sądu dotyczącego przetargu na obsługę komunikacyjną Kielc i okolicznych gmin?

Elżbieta Śreniawska: Myślę, że nie tylko dla mnie, ale dla całego zespołu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji oraz rodzin ludzi zatrudnionych w firmie. Należy pamiętać, o tym, że jesteśmy spółką pracowniczą, a więc to pracownicy są właścicielami. Ostatnie miesiące były dla nas bardzo trudne, a powodów było wiele. Niepewna przyszłość przedsiębiorstwa, to tylko jeden z nich. Musieliśmy zmierzyć się z ogromną falą nieprawdziwych informacji, których szczególnie wiele pojawiało się w Internecie. Dziennie przewozimy 100 tysięcy pasażerów, może dochodzić do różnych sytuacji, ale my staramy się wykonywać swoją pracę najlepiej, jak potrafimy. Znalazła się jednak grupa osób, która za wszelką cenę próbuje nas oczer-

nić, metody nie są ważne. My jednak nie zamierzamy na to pozwolić, zresztą ci, którzy jeżdżą na co dzień autobusami wiedzą, jak naprawdę wygląda komunikacja. To, że kierowca nagle zahamuje, nie wynika z tego, że źle prowadzi autobus, tylko z tego, że nagle ktoś zajedzie mu drogę. Kierowca przede wszystkim musi dbać o bezpieczeństwo pasażerów.

Walczyli Państwo o wygraną i wierzyli w nią, ale pewnie gdzieś w głowie pojawiały się czarne scenariusze?

Jako szef spółki, musiałam rozpatrywać wszystkie możliwości, także te pesymistyczne, czyli likwidację spółki. Jesteśmy w dobrej sytuacji, więc biorąc pod uwagę wielkość majątku i wysokość zobowiązań, nie ucierieliby udziałowcy – pracownicy i miasto. O upadłości nie było mowy, mieliśmy oferty zakupu naszych nieruchomości. Niestety, gdyby doszło do likwidacji, zniszczona zostałaby dobrze prosperująca firma pracownicza. Dobrze,

że do tego nie doszło. Wnikliwa analiza dokumentów przez nas przedstawionych, przeprowadzona przez sąd, zapobiegła temu. Myślę, że jeśli chodzi o organizację komunikacji miejskiej w Kielcach, to jeszcze jest kilka rzeczy do zrobienia, ale na pewno na tle innych miast nie mamy się czego wstydzić.

Przez ostatnie pół roku pojawiło się wiele porównań MPK z firmą Michalczewski i ich zapowiedziami. Jak Pani odbierała te porównania?

Moim zdaniem, trudno porównać te dwie firmy. Dlaczego? Bo w przypadku naszej oferty, można było mówić o faktach. W przypadku firmy Michalczewski tylko o zapowiedziach i to niepotwierdzonych w dokumentach. My z pewnością jesteśmy spółką o zdecydowanie większym potencjale, który jest wyraźnie zauważalny. Nasz przeciwnik nie miał chociażby takiego doświadczenia, ani taboru. Deklarować można bardzo wiele. Kilka dni temu

otwarto oferty w przetargu ogłoszonym w Warszawie. Firma Michalczewski zaproponowała tam stawkę o złotówkę wyższą niż w Kielcach. Stawka ta była zaproponowana na autobusy 12 metrowe. Nie wiem skąd bierze się taka kalkulacja.

WRACAJĄC DO KIELC, TO KAŻDY NOWY PRZEWOZNIK MIAŁBY TRUDNIEJ NIŻ MY. MUSIAŁBY DOPIERO WCHODZIĆ NA RYNEK, ORGANIZOWAĆ BAZĘ, SZUKAĆ PRACOWNIKÓW, KOSZTY ZWIĄZANE Z BARIERĄ WEJŚCIA BYŁYBY WYŻSZE, WIĘC ICH PROPOZYCJA BYŁA MOIM ZDANIEM NIEREALNA. NATOMIAST PORÓWNIANIA OBU SPÓŁEK NIEZASADNE.

Trzeba pamiętać o tym, że wpływ na to jak wygląda komunikacja w mieście zależy od wielu czynników i instytucji m.in. Staży Miejskiej, policji, Miejskiego Zarządu Dróg. To Zarząd Transportu Miejskiego odpowiada za ułożenie rozkładów jazdy i przebieg poszczególnych tras. To czy dojedziemy na przystanek punktualnie zależy z kolei od tego, czy są drożne buspasy, czy one w ogóle istnieją, a także czy np. zimą, drogi i zatoki są odśnieżone. Ostatnio spadł śnieg, autobusy miały problem z przejazdem, nie było kursów straconych, ale były opóźnienia. Nie z naszej winy. Do tego dochodzą korki, różne zdarzenia drogowe, remonty. Dlatego chciałabym podkreślić, nie wszystko co dzieje się na drogach zależy od nas.

Będzie Pani chciała o tym rozmawiać z prezydentem Wojciechem Lubawskim?

Rozmawiamy na ten temat. Myślę, że konieczne są spotkania wszystkich służb, które odpowiadają za komunikację miejską. W ten sposób łatwiej nam będzie pracować nad zmianami.

Po rozstrzygnięciu przetargu, mówiła Pani, że przed firmą wiele wyzwań, inwestycji i zmian. Jak będzie wyglądała komunikacja miejska w Kielcach w najbliższych latach?

Na pewno czekają nas inwestycje. 10 lat temu zapowiedzieliśmy, że zainwestujemy 75 milionów, a przeznaczaliśmy na



fot. A.K.

ten cel ponad 107 mln złotych. Zrobiliśmy więcej, niż musieliśmy. W poprzednim przetargu, nie było np. wymogu, żeby wszystkie autobusy były niskopodłogowe, a doprowadziliśmy do tego, że tak jest. Trzeba dużo złej woli, by nie zauważyć tych zmian. Proszę sobie przypomnieć, jak wyglądała komunikacja w mieście 10 lat temu.

TERAZ RÓWNIEŻ BĘDIEMY WYMIENIAĆ AUTOBUSY, ZMIENI SIĘ TAKŻE WYGLĄD NASZEJ SIEDZIBY.

Dostaliśmy dofinansowanie – ponad 2 mln zł., na termomodernizację z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, ale musieliśmy czekać z modernizacją, bo nie wiedzieliśmy co dalej z firmą. Teraz jesteśmy gotowi. Doprecyzowujemy także strategię rozwoju. Prowadzimy rozmowy z producentami autobusów. Dziś, przez dużą liczbę zamówień, na odbiór nowych pojazdów trzeba czekać około ośmiu miesięcy. Rozmawiamy z Solarisem, Mercedesem i MAN-em. Mamy kilka Mercedesów, te pojazdy dobrze się sprawdzają. Na pewno nie będziemy zamykać się na jednego producenta, warto korzystać z kilku marek. Wycofaliśmy już Ikarusy. Będą nowe autobusy, nie wiem jednak czy uda się to w tym roku. Myślę też o autobusach elektrycznych, ale tu musimy znaleźć źródło finansowania.

Wspomniała Pani o pracownikach. Wiadomo, że jest kłopot ze znalezieniem kierowców. Jak sytuacja wygląda w MPK?

Kiedyś mieliśmy segregatory z podaniami, przez ostatnie kilka miesięcy był problem ze znalezieniem pracowników, ale teraz znów pojawili się kandydaci do pracy w MPK. Wielu z nich podkreśla, że czekało ze złożeniem dokumentów na rozstrzygnięcie przetargu, bo ludzi interesuje stabilne zatrudnienie w stabilnej firmie.

REKLAMA

Kielce
ul. Zagnańska 49, III p.
(róg Głębocka)

telbridge

ZOSTAŃ TELEFONICZNYM DORADCĄ KLIENTA

Twój wiek nie ma znaczenia!
Liczy się Twoje zaangażowanie!
Oplacamy składki ZUS!

ZAPRASZAMY NA REKRUTACJĘ!
tel. 885 122 462 / 41 201 40 00
e-mail: kielce@telbridge.pl

CHOINKA, ZABAWA I... MIKOŁAJ

Styczeń to okres karnawału. Z myślą o najmłodszych, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach, jak co roku przygotowało zabawę choinkową dla dzieci pracowników. W programie zaplanowano m.in. paradę strojów karnawałowych oraz kilka konkursów – śpiewania, rysowania oraz tańca. Prawdziwą gratką

dla najmłodszych był pokaz kieleckiej Akademii Muay Thai, która zaprezentowała inny wymiar sportu. Uwagę dzieci przykuł także pokaz naukowy Energetycznego Centrum Nauki z użyciem suchego lodu. Na koniec każdy uczestnik zabawy choinkowej otrzymał paczkę od Świętego Mikołaja.

10



fol. A.K.

PRZYWRÓCIĆ PRAWA ZASŁUŻONYM



W tym roku świętujemy stulecie odzyskania przez Polskę niepodległości oraz 155 rocznicę wybuchu Powstania Styczniowego.

W związku z obiema rocznicami, jako parlamentarzysta ziemi świętokrzyskiej – szczególnie doświadczonej represjami carskimi w dniu 19 maja 2017 roku, złożyłem do Pani Premier Beaty Szydło interpelację. Dotyczyła ona przywrócenia praw miejskich tym miejscowościom, które utraciły je w wyniku carskiego ukazu wydanego po Powstaniu Styczniowym. Brutalna polityka rosyjskiego zaborcy oraz narastające w społeczeństwie polskim nastroje patriotyczne i narodowowyzwoleńcze doprowadziły do wybuchu największego polskiego powstania narodowego w XIX w. Powstanie Styczniowe zostało zainicjowane wydaniem przez Tymczasowy Rząd Narodowy, Manifestu 22 stycznia. Zakładał on powstanie niepodległego państwa polskiego, równe prawa dla wszystkich obywateli oraz uwłaszczenie chłopów. W Powstaniu życie straciło wielu polskich partyzantów, organizowano zsyłki na Syberię, pacyfikowano wsie i niszczone narodowe dobra polskiej kultury. To zaborcy nie wystarczyło. Po zakończeniu Powstania, miejscowości które stawiały czynny opór okupantowi lub pomagały powstańcom, na mocy dekretu

carskiego w 1869 r. utraciły prawa miejskie. Car ukarał w ten sposób 300 polskich miejscowości, z czego aż 43 mieści się w województwie świętokrzyskim. W interpelacji poselskiej, skierowanej do Prezesa Rady Ministrów zwróciłem się o „anulowanie carskiego dekretu” i tym samym przywrócenie praw miejskich miejscowościom, które utraciły je na skutek carskich decyzji.

UWAŻAM, ŻE TAKI GEST W ROCZNICĘ ODZYSKANIA NIEPODLEGŁOŚCI PRZEZ POLSKĘ, STANOWIŁBY GODNE UPAMIĘTNIE NIE HEROICZNEJ POSTAWY POLSKICH POWSTAŃCÓW.

Wpisywałby się on w pryncypia i założenia polityki historycznej prowadzonej przez Rząd Prawa i Sprawiedliwości, której celem jest przywrócenie pamięci o polskich bohaterach. Dotyczy to zarówno tych walczących w powstaniach, jak i działających w opozycji antykomunistycznej w okresie PRL-u. Oczywiście każda taka decyzja, powinna być konsultowana zarówno z władzami samorządowymi, jak i samymi mieszkańcami, po to aby wychodzić naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom społecznym. Wyszedłem z założenia, że byłby to nie tylko akt sprawiedliwości

dziejowej, ale również wiązałoby się to z licznymi korzyściami dla miejscowości. Wśród nich są: większy prestiż, zwiększenie dynamiki rozwoju, przyciągnięcie większej liczby turystów oraz lepszy dostęp do środków pomocowych Unii Europejskiej.

1 stycznia 2018 roku Rząd Prawa i Sprawiedliwości przywrócił prawa miejskie kolejnym trzem miejscowościom z województwa Świętokrzyskiego. Miastami stały się: Wiślica, Łągów oraz Radoszyce (w tym roku w całej Polsce prawa miejskie odzyskało siedem miejscowości). Tym samym Wiślica została oficjalnie najmniejszym miastem w Polsce, liczącym ponad 500 mieszkańców. To wielkie wydarzenie dla miasteczka, które słynie z tego, że jest jednym z najstarszych grodów w Polsce, kolebką chrześcijaństwa i miejscem, gdzie w 880 roku chrzest przyjął książę Wiślan Wiślimir.

Cieszę mnie to, że rząd Prawa i Sprawiedliwości sukcesywnie przywraca status miast kolejnym miejscowościom, takich praw pozbawionych przez zaborcę. Mam nadzieję, że w kolejnych latach taki zaszczyt spotka również inne miejscowości z naszego województwa wśród nich Pierzchnicę z której pochodzę.

Posel Bogdan Latosiński

11

fol. A.K.

WWW.MAXIPIZZA.PL

 **MAXIPIZZA®**

KIELCE UL. SŁONECZNA 1

☎ 41 366 2003

NAJLEPSZA PIZZA

★ ★ W KIELCACH ★ ★

38 POZYCJI
PYSZNEJ PIZZY

SKŁADNIKI NAJWYŻSZEJ
JAKOŚCI



POBIERZ APLIKACJĘ
MAXIPIZZA



NA SYSTEM ANDROID

AKTUALNE PROMOCJE

¹ **60% RABATU**
NA DRUGĄ PIZZE

PN-PT W LOKALU I DOSTAWIE

² **31⁹⁹ ZŁ** DOWOLNA
DUŻA PIZZA OK. 45 CM

PN-PT DO GODZ 16:00 W LOKALU I DOSTAWIE

*PROMOCJE NIE ŁĄCZĄ SIĘ ZE SOBĄ

**W PRZYPADKU PROMOCJI NR 1 DRUGA PIZZA NIE MOŻE BYĆ DROŻSZA OD PIERWSZEJ

***PROMOCJE NIE DOTYCZĄ MAXI PIZZY Z 9-CIOMA SKŁADNIKAMI ORAZ PIZZY PROMOCYJNEJ