



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 41 / MAJ / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4-6 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o atrakcjach przygotowanych z okazji „Nocy Muzeów”.

8-9 TEMAT NUMERU

Zmiany w komunikacji miejskiej.
Głos mają pasażerowie.

10 WYDARZENIE

Setki kielczan wzięły udział w obchodach Międzynarodowego Święta Ludzi Pracy.

11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latoński pisze o katastrofie smoleńskiej.



Chmielnik
Miasto i Gmina

NOC MUZEÓW

14 Maja 2016



Zapraszamy

na nocne zwiedzanie Chmielnika 14 maja 2016 w godz. 20:00–23:00
Zbierz pieczątki i odbierz pamiątkę z Chmielnickiej Nocy Muzeów.

Dla grup zorganizowanych możliwość zamówienia poczęstunku, kontakt na numer tel. 734 158 969.
(Zgłoszenia przyjmowane są do 10 maja 2016 r.)



DLA ZWIEDZAJĄCYCH BĘDĄ UDOSTĘPNIONE:

- Kościół Parafialny pw. Niepokalanego Poczęcia NMP w Chmielniku
- Kościółek Świętej Trójcy w Chmielniku (zlokalizowany w kierunku na Przededworze)
- Synagoga – Ośrodek Edukacyjno-Muzealny „Świętokrzyski Sztetl” w Chmielniku
- Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Chmielnik
- Mykwa /ruiny łaźni żydowskiej/ w Chmielniku
- Stary młyn w Chmielniku



Świętokrzyski
Sztetl



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Zarząd Transportu Miejskiego prowadzi konsultacje społeczne dotyczące kursowania linii autobusowych w Kielcach. Decyzja o zorganizowaniu tej akcji, to bardzo dobry pomysł, bo to pasażerowie najlepiej wiedzą w jakich godzinach i jakimi trasami powinny jeździć autobusy. Konsultacje zorganizowano tak, by wszyscy zainteresowani mogli wziąć w nich udział, w sposób wygodny dla siebie. Ankiety będzie można wypełniać zarówno w formie papierowej, jak i elektronicznej. Informacje przekazane przez Państwa będą też bardzo istotne dla nas, Waszego przewoźnika. Konsultacje potrwać do 10 czerwca, więc warto już dziś się nimi zainteresować.

Ta akcja, to już kolejny przykład, pokazujący jak wiele zmienia się w komunikacji zbiorowej w Kielcach. Mocno odczuwalną zmianą będzie także modernizacja dworca PKS. Po przejęciu obiektu przez miasto, już widać zmiany. Nawet te drobne, choćby sprzątanie budynku, sprawiają, że znacznie przyjemniej, niż do tej pory czeka się tam na autobus. Po gruntownym remoncie, powstanie centrum komunikacyjne na miarę europejską. Wszyscy czekamy na to, żeby zmodernizowany obiekt znów był symbolem miasta i powodem do dumy.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

DWORZEC ON-LINE

Informacje dotyczące odjazdu autobusów i busów umieszczono na nowej stronie internetowej Centrum Komunikacyjnego w Kielcach.

Witrynę przygotował Zarząd Transportu Miejskiego, który administruje Dworcem PKS. Zbigniew Machnicki z Zarządu Transportu Miejskiego podkreśla, że strona ma być przede wszystkim użyteczna dla pasażerów.

– Znajdą się tutaj wszystkie niezbędne informacje. Strona z czasem będzie rozbudowywana – zapowiada.

Dodatkowo pojawi się także wyszukiwarka połączeń. Przygotowuje ją, dla wszystkich organizatorów transportu publicznego, firma Małopolskie Dorce Autobusowe.

Adres witryny to dworzec.kielce.pl



PRZYSTANEK NA ŚWIĘTYM KRZYŻU

Powstanie przystanku autobusów na Świętym Krzyżu coraz bliżej.

Po pozytywnej opinii Starostwa Powiatowego w Kielcach i Świętokrzyskiego Par-

ku Narodowego, zgodę wyrazili również radni Nowej Słupi. MPK ma już wszystkie niezbędne pozwolenia, aby zorganizować przejazdy do bazyliki. – Zabiegaliśmy o uruchomienie linii na Święty Krzyż, dlatego, że takie były oczekiwania pasażerów. Nie wszyscy są w stanie samodzielnie przejść odcinek z Nowej Słupi przed klasztor. Podróż autobusem będzie zdecydowanym ułatwieniem – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Autobus będzie kursował na Święty Krzyż w soboty, niedziele i podczas ważnych uroczystości kościelnych. Od 1 maja, w weekendy kursuje także linia „T”, która dowozi kielczan do Parku Etnograficznego w Tokarni i Chęcin. Te miejsca, w ubiegłym roku cieszyły się największym zainteresowaniem turystów w Świętokrzyskiem.



ZMIANY W USTAWIE O PUBLICZNYM TRANSPORTCIE ZBIOROWYM

Samorzady będą miały więcej czasu na przygotowanie się do wejścia w życie ustawy o publicznym transportcie zbiorowym.

Parlament zdecydował o przesunięciu terminu o rok. Jak się okazuje, 6 lat, to dla wielu samorządów zbyt mało czasu. Tak

długi okres od uchwalenia przepisów, do wejścia w życie, miał na celu stworzenie jednostkom samorządu terytorialnego warunków do opracowania planów transportowych i zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na podległych im terenach. – Dobrze, że Ministerstwo Infrastruktury przesunęło termin wprowadzenia zapisu ustawy. Jest to decyzja bardzo odpowiedzialna i potrzebna, gdyż ze względu na karygodne zaniedbania tylko 1/5 samorządów powiatowych ma przygotowane niezbędne dokumenty. Gdyby przepisy weszły w życie teraz, bardzo liczna grupa pasażerów, korzystających z ulg w publicznym transportie zbiorowym, zostałyby ich pozbawiona – mówi poseł Bogdan Latosiński. Jak podkreśla, smuci fakt bagatelizowania ustawy przez większość samorządów powiatowych w Polsce – w tym kieleckie starostwo. – Brak tych planów powoduje, że osoby korzystające z ulg (uczniowie szkół ponadgimnazjalnych, studenci, osoby niepełnosprawne, ich opiekunowie, inwalidzi wojenni itd.) zostałyby pozbawione tych dopłat i zmuszone do ponoszenia dodatkowych kosztów – dodaje Bogdan Latosiński. Poseł tłumaczy, że szczególnie przykry jest fakt, iż planów nie przygotowano w województwie świętokrzyskim.

– O konieczności tworzenia dokumentów przypominałem już na początku 2012r. Powiat kielecki, wspólnie z władzami gminy Pierzchnica zajęty jest jednak bardziej walką z mieszkańcami miejscowości, w której mieszkam, niż dbaniem o interes mieszkańców. Zwłaszcza, że ustawę przyjął Sejm koalicji PO, PSL, a ulgi rekompensuje rząd.



NOC ZE SZTUKĄ

Noc z 14 na 15 maja będzie należała do wielbicieli sztuki, to wtedy podwoje otwierają muzea. Placówki z naszego regionu przygotowały bar-

dzo ciekawą ofertę. W wielu, poza oglądaniem zbiorów, będzie można wziąć także udział w ciekawych wydarzeniach.

W Chmielniku „Noc Muzeów” rozpocznie się o godzinie 20 i potrwa do 23. Będzie można zwiedzić m.in. Kościółek Parafialny pw. Niepokalanego Poczęcia NMP, Synagogę w której znajduje się Ośrodek Edukacyjno-Muzealny „Świętokrzyski Sztetl” oraz Stary Młyn.

W Kielcach przygotowano Muzealny Quest – Muzeika 2016 – Gra Bystrzaki. W zabawie będzie można wziąć udział od godziny 20 do 23 w Muzeum Narodowym, Muzeum Zabawek i Zabawy, Muzeum Wsi Kieleckiej, Ośrodka Myśli Patriotycznej i Obywatelskiej, Biurze Wystaw Artystycznych i Muzeum Historii Kielc.



NOWY ZAKUP KASP

Spółka Kieleckie Autobusy kupiła nowe pojazdy. Tabor miejskiego przewoźnika wzmocnił trzy tureckie Temsy. To pierwsze autobusy tej marki w Kielcach.

– Wybierając nowe pojazdy, zwracaliśmy przede wszystkim uwagę na to, aby gwarantowały pasażerom wysoki komfort podróży, a jednocześnie spełniały najwyższe europejskie normy związane z ochroną środowiska – mówi Wiesław Janas, prezes zarządu KASP. Wysoki standard autobusów Temsy, to efekt licznych elementów

wyposażenia, np. klimatyzacji, ergonomicznych siedzeń i sporej przestrzeni pasażerskiej. Autobus napędzany jest silnikiem Cummins, spełniającym najbardziej restrykcyjne normy emisji spalin Euro 6. Dzięki sukcesywnym zakupom, flota spółki pracowniczej stale się powiększa i w chwili obecnej liczy osiemnaście pojazdów.



KIELCE NAJLEPIEJ ZREWITALIZOWANE

Jak zmieniały się polskie miasta? Jak na ich wizerunek wpływa rewitalizacja? Gdzie ten proces udał się najlepiej? O to zapytał internautów Portal Komunalny.

Przez miesiąc można było głosować na najpiękniej zrewitalizowane budynki i miejsca. Zwycięskim miastem zostały Kielce, gdzie rewitalizacja została przeprowadzona w sposób kompleksowy, jako proces przemian społecznych, ekonomicznych, przestrzennych i technicznych. W efekcie, najbardziej zdegradowane obszary wyprowadzono ze stanu kryzysowego. Stolica regionu zdobyła 3867 głosów, co stanowi aż 49 proc. wszystkich ocen. Kolejne miejsca na podium zajęły: Konin (40 proc. głosów) oraz Bydgoszcz (5 proc.).



UFO WRÓCIŁO

Kopuła Dworca PKS została ponownie podświetlona. Budynek powoli odzyskuje dawny blask. Na początek przeprowadzono prace porządkowe, potem zdecydowano o uruchomieniu iluminacji.

Pomysł bardzo spodobał się mieszkańcom miasta. Niektórzy specjalnie przyszedli, by zobaczyć pierwszą próbę światła. – Dobrze, że trafił w ręce miasta, bo wreszcie ktoś się nim zajmie. Poprzedni zarządca zupełnie nie dbał o ten obiekt. Podświetlony, nawet zniszczony robi wrażenie – mówi Justyna Michalska.

Zasadnicze zmiany będą możliwe po przeprowadzeniu gruntownej modernizacji. Jak informowaliśmy, prace będą kosztowały ok. 30-40 milionów złotych. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski zapowiada, że zachowana zostanie konstrukcja budynku, ale pozostałe elementy zostaną wymienione. Dworzec ma być znów symbolem miasta. Wokół budynku powstaną i zostaną w atrakcyjny sposób zagospodarowane tereny zielone.



CZEKAJĄ NA DOM

Jak co miesiąc przedstawiamy Państwu kilka zwierząt ze Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach. Wszystkie czekają na adopcję i kochających właścicieli.

PEKINKA

To mała, około 2-letnia suczka, w typie pekińczyka. Kiedy trafiła do schroniska, miała problem z chodzeniem. Pomimo złych przygód, Pekinka jest radosna, chętnie je i nie ma problemów z utrzymaniem czystości.



fot. A.K.

DANTE

Jest 4-letnim, towarzyskim, żywiołowym psem. Również on przeżył wiele przygód w życiu. Zapewne w czasie jednej z nich stracił oko. Świetnie porozumiewa się z innymi psami, nie jest agresywny. Chętnie bawi się piłką, uwielbia biegać.



fot. A.K.

BARTUSIA

To 7-letnia kotka. Przeszła niedawno koci katar, ale pracownicy schroniska zadbali o to, żeby szybko wróciła do zdrowia. Bartusia i pozostałe zwierzęta ze schroniska mają wszystkie szczepienia i aktualną książeczkę zdrowia.



fot. A.K.

REKLAMA

POLSKA NOC KABARETOWA 2016

PARANIENORMALNI

KABARET SKECZÓW MĘCZĄCYCH

KABARET MORALNEGO NIEPOKOJU

KABARET NOWAKI

KABARET K2

PRODUCENT **eskander**

PATRONAT MEDIALNY **TVP rozrywka**

24.06.2016 KIELCE

Amfiteatr Kadzielnia, ul. Legionów 1, godz. 20:00

Informacje i zamówienia grupowe: tel. 77 441 05 33, kom. 698 666 735

Bilety w Internecie: kabaretowebilety.pl kulturaizrozrywka.pl

WWW.POLSKANOCKABARETOWA.PL

NIE PÓJDĘ NA REFERENDUM

ROZMOWA Z WIToldem BOROWCEM, RADNYM KIELECKIEJ RADY MIASTA, PRZEWODNICZĄCYM KLUBU POROZUMIENIE SAMORZĄDOWE.



fot. A.K.

Pójdzie Pan na referendum w sprawie odwołania prezydenta Lubawskiego?

Witold Borowiec: Nie.

Dlaczego?

Nie chcę, by prezydent Lubawski został odwołany. Jest znakomitym gospodarzem miasta, jednym z najlepszych prezydentów miast w Polsce. A jedyny skuteczny sposób, by referendum się nie powiodło, to zbyt niska, w stosunku do wymaganego poziomu, frekwencja.

Organizatorzy twierdzą, że rezygnacja z uczestnictwa w referendum jest niezgodna z zasadami demokracji.

Nic dziwnego. Chcą za wszelką cenę wygrać, czyli namówić 40 tysięcy kielczan do pójścia do urn. Ale nie uda im się grać regułami demokracji. Jej najlepszym przejawem było zwycięstwo Wojciecha Lubawskiego w pierwszej turze półtora roku temu. Zwycięstwo dające czteroletnią kadencję. Co takiego się stało, że należy go odwołać przed końcem tej kadencji? Prawo przewiduje takie rozwiązania w wyjątkowych przypadkach. Jestem radnym, więc z bliska przyglądam się pracy całego magistratu. Moja ocena prezydenta i kieleckiego samorządu jest niezwykle

wysoka. Szczególnie teraz, przed absorpcją ogromnych środków unijnych aktywność Kielc jest imponująca.

Organizatorzy referendum zarzucają prezydentowi, że nadmiernie zadłużył miasto.

W kwietniu bieżącego roku amerykańska Fitch Rating, jedna z największych firm ratingowych na świecie, wystawiła Kielcom prawdziwą laurkę, podnosząc rating naszego miasta. W ten sposób poświadczono, że dobrze gospodarujemy pieniędzmi i nie przejadamy ich, tylko inwestujemy w rozwój miasta, a nasz dług wynika jedynie z dopłat do projektów unijnych. Taka minimalna dopłata to 20 procent całego projektu. Pozostałe 80 procent zdobyliśmy z Unii Europejskiej. Ale efekty tych działań są znakomite. Przyjeździ zachwycają się Kielcami, a i kierowcy nie powinni narzekać. Po stolicy regionu jeździ się z każdym rokiem coraz lepiej. Inwestujemy nie tylko w drogi, ale także w tabor i inteligentne rozwiązania.

Co według Pana czeka Kielce, jeżeli organizatorom uda się odwołać prezydenta?

Trudno mi uwierzyć w taki rozwój wypadków; kielczanie mają swój rozum

i wiedzą co robić, by nam wszystkim żyło się lepiej. Według mojej oceny, ludzie którzy stoją za organizacją referendum, nie są wiarygodni. Dlaczego tak sądzę? Po pierwsze: wydany przez nich biuletyn jest nieprawdziwy. Po drugie: płacenie za zbieranie podpisów nie mieści mi się w głowie, bo miał to być protest obywatelski. Po trzecie: ich skandaliczna manipulacja słowami biskupa kieleckiego Jana Piotrowskiego wystawia im jak najgorsze świadectwo. To samo dotyczy liczby odrzuconych podpisów – ogromnej. Jeżeli więc ci ludzie mieliby odwołać prezydenta Lubawskiego i zdobyli wpływ na powołanie nowych władz Kielc, to taka wizja mnie przeraża.

Czyli, według Pana, to nie troska o miasto jest motywem ich działań?

Jestem przekonany, że są nim stanowiska i możliwość dysponowania dużymi publicznymi pieniędzmi. Ja jestem dumny z mojego miasta i będę namawiał moich znajomych i członków rodziny, by nie szli na referendum w sprawie odwołania prezydenta Lubawskiego. To też element demokracji. Dzisiaj są trudne czasy dla świata, Europy i Polski. Wojciech Lubawski jest gwarantem tego, że przynajmniej dla naszych Kielc dobre czasy będą trwały.

DWORZEC W PRZEBUDOWIE

Duże zmiany w kieleckiej komunikacji. Miasto ogłasza przetarg na przygotowanie przebudowy dworca PKS a Zarząd Transportu Miejskiego daje szansę mieszkańcom, by zdecydowali, jak mają kursować autobusy.



08 fot. A.K.

O przygotowywanych zmianach poinformowano na specjalnej konferencji prasowej zorganizowanej na kieleckim dworcu PKS. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski podkreślił, że przebudowa tego budynku należy do najważniejszych zadań miasta. W ciągu najbliższych tygodni prowadzona będzie inwentaryzacja. Dzięki zebraniu niezbędnych danych możliwe będzie prowadzenie dalszych prac.

– W LIPCU OGŁOSZONY ZOSTANIE KONKURS NA PRZYGOTOWANIE KONCEPCJI ARCHITEKTONICZNEJ. KSZTAŁT DWORCA POZOSTANIE BEZ ZMIAN.

Zdecydowanie zmieni się natomiast jego wnętrze. Zaśleży nam na tym, żeby wyeksponować architekturę budynku – mówi Wojciech Lubawski.

Dla władz miasta istotne jest, żeby dworzec był przyjazny dla podróżujących. Tutaj pole do popisu będą mieli architekci, którzy zdecydują m.in. o wprowadzeniu rozwiązań korzystnych dla osób niepełnosprawnych. Ważna będzie też kolorystyka i zastosowane materiały.

DYREKTOR WYDZIAŁU SPRAW PRZESTRZENNYCH W KIELECKIM RATUSZU – ARTUR HAJDOROWICZ PODKREŚLIŁ, ŻE ROZSTRZYGNIECIE KONKURSU PLANOWANE JEST NA WIEŚNIE. ZWYCIĘZCĘ POZNAMY NAJPRAWDOPODOBNIEJ WE WRZEŚNIU LUB PAŹDZIERNIKU.

– Zmieni się też wygląd poczekalni oraz tuneli, gdzie zamontowane zostaną elementy i materiały promują-

ce miasto – zapowiada Artur Hajdorowicz. Urzędnicy podkreślają, że dworzec po przebudowie będzie pełnił kilka ważnych funkcji. Otwarta ma zostać tutaj m.in. mediateka. Budynek po modernizacji zostanie oddany do użytku w 2018 roku. Prezydent Wojciech Lubawski ma nadzieję, że prace będą przebiegały w sposób sprawny i dworzec niebawem odzyska blask i stanie się nowoczesnym symbolem Kielc. Jak informuje Zarząd Transportu Miejskiego, na czas właściwego remontu, utworzony zostanie dworzec tymczasowy, zlokalizowany pomiędzy kościołem Św. Krzyża a ul. Przemysława Gosiewskiego. Obecnie z kieleckiego dworca wykonywanych jest około 450 kursów na dobę. Pieniądże na modernizację mają pochodzić z dotacji unijnej. Szacowany koszt to ok. 20-30 mln zł.

....a mieszkańcy zdecydują, jak pojechać

PODZAS KONFERENCJI POINFORMOWANO TAKŻE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH PROWADZONYCH PRZEZ ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO.

– Opinia pasażerów zawsze była dla nas najważniejsza, dlatego teraz też chcemy zapytać o opinię na temat tras, którymi kursują autobusy. Do tej pory zwykle pyaliśmy o jedną lub kilka linii, teraz pytamy

o wszystkie 68 – mówi Marian Sosnowski, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego. Poprzez wypełnienie ankiet mieszkańcy Kielc będą mogli przedstawić własną propozycję przebiegu każdej z funkcjonujących linii komunikacji miejskiej.

– Mieszkańcy Kielc, uwagi dotyczące kursowania, często przekazują nam, myśląc że to Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji odpowiada za układanie tras i rozkłady. Dlatego bardzo się cieszymy, że ZTM będzie zbierał opinie pasażerów. Z pewnością taka forma dialogu z mieszkańcami, wpłynie na ulepszenie komunikacji zbiorowej w Kielcach – podkreśla Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Zebrane informacje zostaną wykorzystane w pracach projektowych zmieniających obecny układ sieci komunikacyjnej z uwzględnieniem oczekiwań przewoźnych pasażerów. Zarząd Transportu Miejskiego na wypełnione ankiety czeka do 10.06.2016 r. Ankieta dostępna jest w Punktach Sprzedaży Biletów ZTM. Opinię można przedstawić również swoje na stronie wypowiedzsie.kielce.eu



09 fot. A.K.

ŚWIĘTO LUDZI PRACY

Nabożeństwo pod przewodnictwem biskupa seniora diecezji kieleckiej – Kazimierza Ryczana było głównym elementem obchodów Międzynarodowego Święta Ludzi Pracy w Kielcach.

Nabożeństwo pod przewodnictwem biskupa seniora diecezji kieleckiej – Kazimierza Ryczana było głównym elementem obchodów Międzynarodowego Święta Ludzi Pracy w Kielcach.

W homilii, duszpasterz przywołał pamięć św. Józefa – patrona ludzi pracy i opiekuna rodziny. Hierarcha przypomniał, że to papież Pius XII, w 1955 roku ustanowił

1 Maja świętem Józefa Robotnika. Tego dnia minęła 130. rocznica wyjścia na ulice Chicago robotników, domagających się wprowadzenia podstawowych praw pracowniczych.

– To dzień, w którym przypominamy, że w tej sprawie nadal można wiele zrobić – mówi poseł Bogdan Latosiński.

Biskup Kazimierz Ryzan nawiązał w ka-

zaniu do referendum w sprawie odwołania Wojciecha Lubawskiego. Jak podkreślał, w Kielcach pojawiła się grupa liberalistów i neokomunistów, wzywających do obalenia urzędującego prezydenta, pod którego rządami miasto wypiękniało. Czy tego pięknego miasta nigdy nie przestaną niszczyć wrogowie, którzy udają, że są przyjaciółmi? – pytał biskup.



fot. A.K.

TEORETYCZNE PAŃSTWO ZAWODZI ZAWSZE



Rano 10 kwietnia 2010 roku cała Polska pograżyła się w bólu i smutku. Z mediów dobiegały straszne informacje o jednej z największych tragedii w historii Polski. W katastrofie Tupolewa zginął prezydent Lech Kaczyński wraz z małżonką i wysoko postawionymi politykami oraz urzędnikami. Zginęli również piloci oraz obsługa samolotu. W sumie 96 osób, które tego dnia leciały do Katynia uczcić pamięć polskich oficerów zamordowanych przez Rosjan. Historia zatoczyła tragiczne i upiorne koło.

To była trauma nie tylko dla najbliższych rodzin ofiar, ale dla wszystkich Polaków niezależnie od poglądów politycznych. Ulice polskich miast, w tym również Kielc, w te dni opustoszały i przerażały wszechogarniającą ciszą. Do tej pory dla wielu Polaków jest to sprawa bardzo istotna. Świadczą o tym tłumy ludzi na kwietniowych obchodach rocznicy katastrofy w Warszawie, w których jako poseł ziemi świętokrzyskiej uczestniczyłem.

Niestety poprzednia ekipa rządząca nie zrobiła zbyt wiele, by dociec przyczyn tej tragedii. Dopuszczono się wielu zaniedbań. Śledztwo oddano Rosji, nie upo-

mniano się o oddanie wraku samolotu, nie wyciągnięto konsekwencji wobec osób odpowiedzialnych za organizację wizyty. Do tego dochodzą jeszcze haniebne wypowiedzi pewnego polityka z Biłgoraja, który opluwał Prezydenta Lecha Kaczyńskiego i obwiniał go za śmierć wszystkich członków delegacji. To rozdrapało rany, doprowadziło do nowych, niepotrzebnych podziałów w społeczeństwie.

Wróćmy jednak do sedna. W normalnym, cywilizowanym państwie, gdyby doszło do katastrofy w której zginęłaby głowa państwa, wraz z czołowymi politykami i dowódcami armii, konsekwencją byłyby liczne dymisje i próby rzetelnego wyjaśnienia okoliczności katastrofy. Wzięliby pod uwagę, że do katastrofy doszło w delikatnie mówiąc kraju nieprzyjawnym i wrogim, bo byłoby to w interesie państwa polskiego i jego bezpieczeństwa. Tak się jednak nie stało i doskonale koresponduje to z bezradnością państwa w wielu innych dziedzinach, takich jak prawa pracownicze, czy obrona polskich interesów ekonomicznych i zakładów pracy. „Teoretyczne państwo” – jak to przytomnie

w przyпыlywie szczerości określił III RP, były minister w rządzie PO – PSL Bartłomiej Sienkiewicz – nieskuteczne, słabe i udawane jest we wszelkich sprawach, począwszy od tych małych, a skończywszy na większych.

Dlatego rozmawiając o katastrofie smoleńskiej zawsze warto patrzeć na sprawę szerzej, jako symptom słabości teoretycznego państwa. Przy okazji powinniśmy dyskutować o tym jak to państwo musi być zmieniane, aby w końcu teoretyczne być przestało i żeby dobrze broniło swoich obywateli wykorzystywanych przez banki, instytucje parbankowe lub nieuczciwych urzędników i przedsiębiorców. Tak żebyśmy w końcu żyli w Polsce wolnej i solidarnej, przyjaznej nie tylko dla bogatych i tych, którzy mają pieniądze i wpływ, ale dla wszystkich. Takiej właśnie Polski chciał Świętej Pamięci Prezydent Lech Kaczyński, który zginął w Smoleńsku. O to musimy walczyć korzystając z tego, że obecnie mamy sprzyjający klimat polityczny do dobrych zmian.

Poseł Bogdan Latosiński



KIELCE, 03-04 CZERWCA 2016

MOZA

18 EDYCJA

OFF FASHION

MIĘDZYNARODOWY
KONKURS
DLA PROJEKTANTÓW
I ENTUZJASTÓW
MODY

www.offfashion.eu