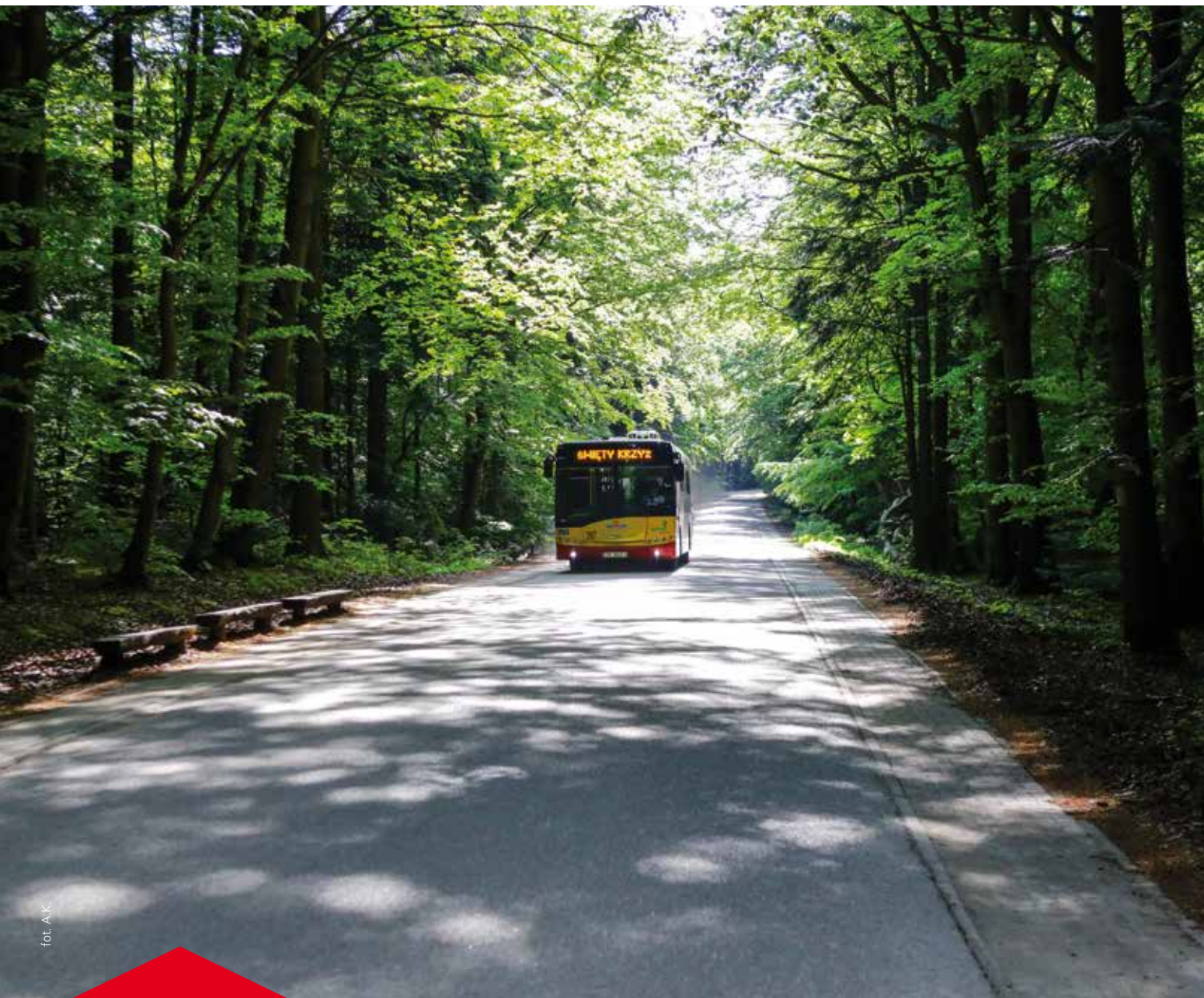




PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 53 / MAJ / 2017
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-6

AKTUALNOŚCI

Informujemy o nowych połączeniach, które prowadzą na Święty Krzyż i do Tokarni.

7

ROZMOWA

Wraz z biskupem Marianem Florczykiem zapraszamy na majówkę rowerową.

8-9

TEMAT NUMERU

Poseł Bogdan Latosiński pisze o przetargu na obsługę komunikacyjną Kielc.

10

WYDARZENIE

W fotogalerii przedstawiamy relację z obchodów Święta Konstytucji 3 Maja.

SMS o treści
gabrysia
79567 lub 76567



FUNDACJA „RYCERZE I KSIĘŻNICZKI”
90 1020 1042 0000 8902 0324 4142
Z TYTUŁEM: „DAROWIZNA DLA GABRYSI”



POWINNA NOSIĆ KORONĘ, A NIE OPATRUNKI!

28 marca 2017 - operacja usunięcia guza. Udało się usunąć ok.90% guza. Reszta rozpanoszyła się w małej główce i owinęła się wokół tętnic!

Już wiemy z jakim przeciwnikiem przyszło nam się zmierzyć: Pineoblastoma, szyszyniak zarodkowy, bardzo rzadki nowotwór, bardzo szybko rosnący, bardzo złośliwy.



KSIEŻNICZKA GABI WALCZY Z PINEOBLASTOMĄ



www.rik.pl/gabrysia
www.aukcje.rik.pl

Nr.zbiórki.publicznej 2017/1620/KS



NA POCZĄTEK



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

W majowym numerze „Pasażera” przygotowaliśmy dla Państwa informacje, które pomogą w sprawnym poruszaniu się po stolicy regionu. W gazecie znajdują się wiadomości dotyczące zmian w organizacji ruchu, a także nowych połączeń uruchomionych przez Zarząd Transportu Miejskiego i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Naszymi autobusami, w trakcie sezonu turystycznego dojadą Państwo do Skansenu w Tokarni i sanktuarium na Świętym Krzyżu. Wiele miejsca poświęcamy sprawie bardzo istotnej dla nas i wszystkich kielczan, czyli przetargowi na obsługę komunikacyjną stolicy regionu. MPK od lat zajmuje się przewozem pasażerów. 10 lat temu, po zakończeniu strajku powstała spółka pracownicza, która jest właścicielem większości akcji Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Zgodnie z umową zawartą z miastem, zajmowaliśmy się przewozem pasażerów, cały czas inwestując w tabor. Dokładaliśmy także starań, żeby mieszkańcy stolicy podróżowali w sposób komfortowy i przede wszystkim bezpieczny. Przeprowadzone przez nas inwestycje, warte są ponad 100 mln zł. Jesteśmy firmą zaangażowaną w działalność miasta, otwartą na potrzeby mieszkańców. Pracownicy MPK są honorowymi krwiodawcami, od lat regularnie wspierają centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa. Angażowaliśmy się także we wsparcie idei transplantacji i wielu akcji charytatywnych. Jesteśmy doświadczonym przewoźnikiem z największym stażem i potencjałem. Dlatego warto nam zaufać. Do przetargu przygotowaliśmy się bardzo dobrze i wierzę, że nasza oferta zwycięży w postępowaniu. Dzięki temu, wygra też 650 osób, zatrudnionych w MPK, które od lat pracują na rzecz Kielc.

Z poważaniem,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

NOCNI PODRÓŻNI

Nowa linia nocna N2 cieszy się rosnącym zainteresowaniem pasażerów. Liczba osób, które wsiadają do autobusu rośnie wraz ze zbliżającym się weekendem. Począwszy od czwartku do niedzieli to kilku, kilkunastu pasażerów podczas jednego kursu.

– To nie jest jeszcze okres, kiedy jest ich najwięcej, liczby na pewno wzrosną w sezonie, gdy w centrum pojawiają się ogródki kawiarniane i robi się trochę cieplej. Niemniej obecne zainteresowanie jest obiecujące – podkreśla Zbigniew Machnicki z ZTM.

Przypomnijmy. Druga linia nocna N2 kursuje w kierunku os. Kochanowskiego i Bukówki. Tak wybrali kielczanie. Pierwsze autobusy startują po godz. 23, ostatnie zjeżdżają do zajezdni po godz. 5 rano.



fol. A.K.

KOLEJNE ZMIANY PRZY UL. PILECKIEGO

Zmiany w organizacji ruchu w rejonie ronda Czwartaków. Wykonawca realizujący budowę ul. Pileckiego likwiduje ruch okrężny, a przejazd jest możliwy w obu kierunkach wyłącznie w ciągu ulic Wrzosowa – Wojska Polskiego.

Zamknięta dla samochodów jest ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Domki do ronda Czwartaków oraz ul. Grota-Roeweckiego na odcinku od ul. Poligonowej do ronda Czwartaków. Objazd w obu kierunkach odbywa się ul. Teligi i Starzyńskiego. Zmiany obowiązują do od-

wołania. – Autobusy jeżdżące w okolicy budowy mogą mieć opóźnienia. Prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość – mówi Zbigniew Machnicki z ZTM.



fol. A.K.

OŚRODKI SZKOLENIOWE DO ZAMKNIĘCIA

Decyzją Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego dwa ośrodki szkolenia kierowców: w Kielcach i Jędrzejowie zostaną zamknięte. W obu dochodziło do nadużyć przy organizacji szkoleń dla kierowców zawodowych, jeżdżących ciężarówkami, autobusami i ciągnikami rolniczymi.



Nieuczciwe praktyki wyszły na jaw podczas kontroli Inspekcji Transportu Drogowego. Podejrzanie wzbudziła kilkakrotnie wyższa niż w innych ośrodkach liczba przeszkolonych kierowców. – Na prośbę służb wojewody weryfikowaliśmy dokumenty w siedzibie przedsiębiorstw przewozowych. Analiza pracy tachografów wykazała, że niektórzy kierowcy w czasie, gdy mieli odbywać szkolenie byli za kółkiem – mówi Agata Wiśniowska, rzeczniczka prasowa Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego. Obowiązkowe szkolenie zawodowi kierowcy muszą prze-

chodzić co pięć lat. Teoretycznie powinno trwać 35 godzin, a więc siedem godzin dziennie przez pięć dni. W niektórych OSK świadectwa kwalifikacji zawodowej były wystawiane już po trzech, a czasem nawet po jednym dniu.

BEZPIECZNY AUTOKAR

Punkt kontroli autokarów wycieczkowych działa już przy ul. Ściegiennego, obok stadionu Korony Kielce.

Do 30 czerwca, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 6 do 10, inspektorzy WITD wraz a policjantami będą kontrolować stan techniczny pojazdów, dokumenty i trzeźwość kierowców, wyjeżdżających z dziećmi i młodzieżą na wypoczynek. Nie ma konieczności wcześniejszego zgłoszenia autokarów do kontroli.



fol. A.K.

AUTOBUSEM DO ATRAKCJI TURYSTYCZNYCH

Wraz z rozpoczęciem sezonu turystycznego ruszyła specjalna linia do Parku Etnograficznego w Tokarni. Linia T kursuje w każdą niedzielę aż do odwołania. Dodatkowo także w czwartek, 1 czerwca i w piątek, 12 lipca. Autobusy nie będą natomiast jeździć w Boże Ciało (15 czerwca) i Wniebowzięcia NMP (15 sierpnia).

Linia kursuje według trasy: ul. bpa Kaczmarska, Armii Krajowej, Żytnią, Grunwaldzką, Jagiellońską, Krakowską, Gór-

ników Staszycowskich, Krakowską, przez Słowik, Zgórsko, Jaskinię Raj, Sitkówkę, Chęciny (ul. Szkolną i Radkowską). Ze względu na prace drogowe autobusy jadące w stronę Kielc do drogi 762 jeżdżą ul. Białego Zagłębia, zamiast Szkolną.

– Linia T cieszy się ogromnym zainteresowaniem. Szczególnie, gdy w Muzeum Wsi Kieleckiej jest organizowana impreza i jest ładna pogoda, wówczas autobusy są wypełnione po brzegi – mówi Zbigniew Machnicki, kierownik działu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji uruchomiło także funkcjonującą w niedzielę i święta linię z przystankiem końcowym na Świętym Krzyżu. – Zdecydowaliśmy się na ten krok ponownie, bo zapotrzebowanie pasażerów jest spore – informuje Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.



fol. A.K.

BILETY PRZEZ TELEFON



Kielczanie coraz chętniej kupują bilety przez telefon. Ze specjalnej aplikacji korzystać można od trzech miesięcy a do tej pory nabyto ponad 8 tysięcy biletów.

– Warto podkreślić, że nie są to tylko bilety ulgowe, co oznacza, że z aplikacji korzystają również osoby dorosłe, pracujące. Szacowaliśmy, że będą to w zdecydowanej większości osoby młode, które bieglej posługują się „komórkami”. Okazuje się, że radzą sobie też dobrze starsi pasażerowie – mówi Zbigniew Machnicki z Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach. Dziennie z kieleckiej komunikacji miejskiej korzysta 90 tys. pasażerów.

BEZPIECZNIEJ PO WYPADKU

Po interwencji mieszkańców i kieleckich radnych na skarpie przy ulicy Jana Nowaka Jeziorańskiego powstała barierka zabezpieczająca.

Inwestycja zostanie przeprowadzona w pobliżu miejsca, gdzie 5 grudnia doszło do wypadku z udziałem autobusu miejskiego. Kierowca pojazdu zasnął i zmarł. Gdyby do wypadku doszło kilkadziesiąt metrów dalej autobus mógłby spaść z kilkunastometrowej skarpy i ofiar byłoby znacznie więcej.

– Miejski Zarząd Dróg wybuduje w tym miejscu barierką energochłonną. Będzie ona zabezpieczać pojazdy jadące ulicą Nowaka-Jeziorańskiego przed ewentualnym zsunieniem się ze skarpy na w stronę ulicy Radomskiej – mówi Dariusz Kozak, przewodniczący kieleckiej Rady Miasta. Prace nad instalacją 300 metrowej barierki mają rozpocząć się w maju. Koszt to ok. 50 tys. zł.



fol. A.K.

POMAGAMY GABRYSI

Gadżety подарowane przez posła Bogdana Latosińskiego były licytowane podczas aukcji dla chorej na guza mózgu Gabrysi Kowalskiej. Dziewczynka wymaga kosztownej operacji, która będzie przeprowadzona w Niemczech. W sumie potrzebne jest ok. 1,5 mln zł.

Parlamentarzysta przekazał na zorganizowaną w Galerii Echo aukcję m.in. medal upamiętniający 1050 rocznicę Chrztu



fol. A.K.

Polski. – Bardzo poruszyła mnie historia Gabrysi. Mam nadzieję, że uda się zebrać potrzebną kwotę i dziewczynka wyzdrowieje – mówi poseł Bogdan Latosiński. Podczas akcji udało się zebrać ok. 25 tys. zł. Licytowano ponad 170 przedmiotów wśród nich biżuterię, książki oraz piłkę z autografami szczypiornistów Vive Tauronu Kielce. Licytować różnego rodzaju gadżety można odwiedzając stronę Fundacji Rycerze i Księżniczki.



fol. A.K.

SZKOLENIA DLA KIEROWCÓW

Miejski Urząd Pracy wraz z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji organizuje szkolenie kierowców dla kadr rezerwowych.

Jak informuje Elżbieta Śreniawska zajęcia zakończą się uzyskaniem uprawnień kierowcy mechanik. W szkoleniach mogą brać udział zarówno panie jak i panowie. Obecnie w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji pracuje kilkanaście pań.

Osoby zainteresowane mogą zgłaszać się do sekretariatu MPK, który mieści się w siedzibie spółki przy ul. Jagiellońskiej 92 w Kielcach. Więcej informacji także pod numerem telefonu: 41 34 52 421 wew. 201

AUTOBUSEM NA WESELE

Wspólna podróż młodej pary z kościoła do restauracji, wieczór panieński i kawalerski, urodziny, imprezy firmowe. Coraz chętniej i przy coraz bardziej wyszukanych okazjach wykorzystujemy miejskie autobusy.



06
fot. A.K.

Katarzyna i Maciej, nowożeńcy z Kielc, na zabawę weselną sprzed kościoła pw. św. Józefa Robotnika do Skorzeszyc postanowili dotrzeć nie limuzyną, ale wspólnie z gośćmi miejskim autobusem. Oczywiście po lekkim liftingu, bo w środku pojawiły się balony i zdjęcia młodej pary, fotele zostały przystrojone, a na wyświetlaczu pojawiły się imiona młodej pary i ważna dla nich data. Znalazło się nawet miejsce na stolik i przekąskę. Nie zabrakło też kontroli biletów.

JAK ZAPEWNIALI NOWOŻEŃCY LEPSZEGO TRANSPORTU NIE MOGLI SOBIE WYMAGIĆ. OD POCZĄTKU BYLI ZE SWOIMI GOŚĆMI. A I CI NIE KRYLI ZADOWOLENI, WIĘKSZOŚĆ NA WESELE AUTOBUSEM MIEJSKIM JECHAŁA PO RAZ PIERWSZY.

– Państwo młodzi zgłosili się do nas, bo chcieli wynająć autobus, który przewiezie gości z kościoła do domu weselnego. Szybko jednak zdecydowali, że chcą do

nich dołączyć. Przystroiliśmy wspólnie pojazd, przygotowaliśmy specjalne bilety i drobne upominki ufundowane przez Baseny Mineralne w Solcu Zdroju – mówi Kamil Stylec z działu reklamy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Wynajem miejskich autobusów cieszy się dużym zainteresowaniem. Rocznie MPK ma około 400 takich zleceń. Realizuje przewozy firmowe, wynajmuje autobusy na wieczory panieńskie, kawalerskie, na urodziny. – To była niespodzianka. Jubilatka czekała z koleżankami na przystanku i nagle podjechał specjalny autobus. Gdy wsiadła rozbłyły wszystkie światła, zagrała muzyka – opowiada Kamil Stylec. Dlaczego klienci wybierają coraz chętniej MPK? Spółka oferuje nowoczesny tabor. Niskopodłogowe krótkie autobusy są w stanie pomieścić około stu osób, a przegubowej około 170-180. W zależności od liczby przejechanych kilometrów, rodzaju autobusu i dnia (inna cena obowiązuje w dni powszednie, a inna w święteczne) za wynajem zapłacimy od 300 do 1125 złotych. Za autobus przegubowy, którym w dniu świętecznym przejedziemy do 60 km zapłacimy na przykład 600 zł. Powyżej

dwóch zleceń możemy też liczyć na 10 proc. zniżki.

– Wynajęcie autobusu, który dowiezie pasażerów na ważną uroczystość, to oryginalny pomysł, którym możemy zaskoczyć najbliższych. Gwarantujemy profesjonalną obsługę, możliwość skorzystania z nowoczesnego taboru i niezapomniane wrażenia – podkreśla Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. – Zdarzają się też sytuacje, gdy zgłaszają się do nas osoby, którym inny przewoźnik odmówił w ostatniej chwili transportu lub pilnie potrzebują pojazdu na przykład na pogrzeb. Takich osób nigdy nie zostawiamy w potrzebie. W bardzo szybki i profesjonalny sposób załatwiamy formalności – dodaje.

Zainteresowani wynajmem powinni zgłosić się do Biura Obsługi Klienta MPK, przy ul. Jagiellońskiej 92 i wypełnić odpowiedni formularz. Szczegółowe informacje można też uzyskać pod numerami telefonów: (41) 346 01 37 lub 510 127 908 lub e-mailowo: reklama@mpk.kielce.pl.



TWORZYMY POMNIK

ROZMOWA Z MARIANEM FLORCZYKIEM, BISKUPEM POMOCCNICZYM DIECEZJI KIELECKIEJ



fot. A.K.

Skąd pomysł na organizację Majówki?

Po śmierci raczej nie obchodzi się już daty urodzin, tym bardziej świętych, tutaj raczej wspomina się datę kanonizacji. Ale Jan Paweł II odegrał tak wielką rolę w historii całego narodu i świata, że nie chcemy o tym wydarzeniu zapominać. Po jego śmierci chcieliśmy stworzyć pomnik na jego cześć, ale nie pragnęliśmy formować monumentu z masywnością czy innego materiału, chcieliśmy wybudować pomnik żywy. Takim przykładem jest właśnie nasza „Majówka”, bowiem tworzą ją całe rodziny, które co roku licznie biorą w niej udział.

Dlaczego uczestnicy zatrzymują się w Kaczynie?

W Kaczynie znajduje się bardzo dużo pamiątek po Janie Pawle II, bo tu urodził się siostra Germana, która pracowała w kuchni Ojca Świętego. To jest miejsce ważne i zawsze w tamtejszym kościele podczas naszej podróży odbywa się nabożeństwo majowe oraz modlitwa za mamy, bo nie sposób o nich zapominać, kiedy wydarzenie odbywa się zawsze przed 26 dniem maja.

Wypowiedź dla Radia Em Kielce.

brakuje też osób starszych. Nie ma znaczenia pogoda, zawsze podróżuje się tak samo z uśmiechem na twarzy – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Trasę powrotną z Borkowa do Kielc, można pokonać na rowerze, ale można też wrócić autobusami podstawionymi przez miejskiego przewoźnika. Osoby zainteresowane udziałem w Rodzinnej Majówce Rowerowej, karty zgłoszeniowe znajdują na stronie internetowej Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Kielcach. MOSiR jest współorganizatorem wydarzenia. Karty należy złożyć do 18 maja w Dziale Organizacji Imprez Sportowych MOSiR znajdującego się w Hali Legionów. Osoby, które złożą zgłoszenia otrzymają niezbędne identyfikatory. Jedna osoba może wystąpić w imieniu większej grupy. Dodatkowo zapisy będą prowadzone przed wyruszeniem w trasę. Rodzinna Majówka Rowerowa wyruszy sprzed bazyliki katedralnej 20 maja o godz. 10.

ROWEROWA MAJÓWKA

Dwudziestego maja sprzed pomnika Jana Pawła II, już po raz dwunasty wyruszy Rodzinna Rowerowa Majówka. Uczestnicy wyprawy, która organizowana jest pod patronatem biskupa Mariana Florczyka, chcą upamiętnić papieża Polaka. Trasa prowadzi z Kielc przez Dyminy i Kaczyn do Borkowa. Jak zapewniają organizatorzy przygotowana jest tak, żeby mogły ją w sposób bezpieczny pokonać całe rodziny. Jest czas na modlitwę, odpoczynek a także podziwianie krajobrazów. Z roku na rok liczba uczestników rowerowej majówki jest coraz większa. W 2016 roku w wyprawie wzięło udział ponad tysiąc osób. Od lat trasę przemierzają także przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.

– Nie ukrywam, że czekam na to wydarzenie. Rowerowej Majówce towarzyszy wyjątkowa atmosfera. To dzień, który łączy. W wyprawie biorą udział zarówno rodzice z dziećmi, jak i nastolatki, nie



KOMU PRZESZKADZA MPK?



fol. A.K.

Dziesięć lat temu, pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach, podjęli strajk w obronie swoich miejsc pracy. Strajk wybuchł ze względu na pojawienie się pomysłu sprzedaży firmy, a dokładnie warunków na jakich miało dojść do transakcji. Zabrakło w tej propozycji gwarancji zatrudnienia, określenia zasad pracy oraz rozwoju usług przewozowych. Protest był także pokłosiem wieloletnich zaniedbań, jakich dopuściło się ówczesne kierownictwo zakładu i sytuacji w jakiej znajdowało się wówczas MPK. Na szczęście wszystko skończyło się dobrze.

DZIĘKI DETERMINACJI PRACOWNIKÓW, URATOWANO NIE TYLKO MIEJSCA PRACY, ALE RÓWNIEŻ TRANSPORT MIEJSKI W KIELCACH.

Po proteście trwającym 18 dni (14-31 sierpień 2007 r.) w ramach porozumienia z miastem, założono spółkę pracowniczą Kieleckie Autobusy. Spółka przejęła większość akcji MPK (35 proc. pozostało w rękach miasta).

Pracownicy wzięli w swoje ręce losy firmy. Dlaczego o tym piszę? Ponieważ w związku z ogłoszonym przez Zarząd Transportu Miejskiego przetargiem na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach, niektóre środowiska zaczęły sugerować, że przetarg jest „ustawiony pod MPK”. Takie sugestie deprecjonują zasługi spółki z okresu ostatnich 10 lat. Dwie firmy złożyły do Krajowej Izby Odwoławczej wniosek w którym zaskarżony został m.in. zapis o tym, że wykonawcy muszą wskazać dane osobowe co najmniej 350 pracowników, zatrudnionych na umowę o pracę jako osób, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia. Kontrowersje wzbudził również zapis o wymogu posiadania minimum 100 autobusów a także zajezdni znajdującej się w Kielcach i mogącej pomieścić co najmniej 150 pojazdów. Wymagany jest także kanał naprawczy pozwalający na usuwanie usterek na miejscu, bez potrzeby wysyłania pojazdów do producenta. Nie jestem w stanie zrozumieć tych zarzutów. Przetarg nie dotyczy sprawy błahej, tylko obsługi komunikacji miejskiej

w stolicy regionu. Jego wynik wpłynie na komfort podróży pasażerów w przyszłości oraz zdecyduje o jakości transportu zbiorowego na najbliższe lata.

PRZY TAK POWAŻNYCH PRZETARGACH, ORGANIZATOR MUSI USTALIĆ BARDZO PRECYZJNIE KONKRETNE WYMAGI. TO DZIĘKI TYM ZAPISOM UDA SIĘ WYBRAĆ SOLIDNĄ FIRMĘ, DOBRZE PRZYGOTOWANĄ DO WYKONANIA ZADANIA.

Taka firma, musi dysponować odpowiednią bazą, sprzętem oraz personelem. Zbyt wiele mieliśmy w Polsce sytuacji w których bez żadnej społecznej kontroli, oddawano tzw. usługi publiczne (transportowe, wodociągowe, energetyczne) prywatnym spółkom (często z zagranicznym kapitałem) nie dbającym o interes społeczny oraz dobro pracowników. Warto też zadać pytanie: czy naprawdę dziwne jest to, że wymaga się od prze-

woźnika określonej liczby pracowników zatrudnionych na pełen etat? Przecież jakość usług publicznych zależy również od tego, czy dana firma jest w stanie zapewnić stabilność ekonomiczną załozdze. Nie ludźmy się, że możemy mieć w Polsce dobry i sprawny transport z kierowcami zatrudnionymi na śmieciówki lub na pół etatu. To osoby, które są zmuszone do dorabiania w innych firmach i pracy powyżej 10-12 godzin dziennie. Co powoduje znaczne zmęczenie.

MPK JEST SPÓŁKĄ PRACOWNICZĄ DEMOKRATYCZNIE ZARZĄDZANĄ PRZEZ ZARZĄD PRZY WSPÓŁPRACY Z AKCJONARIATEM PRACOWNICZYM. ZARZĄDZAJĄCY WIEDZĄ, ŻE NA NICH SPOCZYWA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZARÓWNO ZA KONDYCJĘ FINANSOWĄ ZAKŁADU, JAK I WARUNKI PRACY.

Aby wyprowadzić na prostą firmę zadłużoną i zaniedbaną przez poprzednie kierownictwo, trzeba było zdecydować się na liczne wyrzeczenia. Pracownicy przez lata nie mieli wypłacanych należnych im dywidend. Woleli, żeby w zamian unowocześniono tabor, który wówczas był w kiepskim stanie. Warto przypomnieć, że najnowszy autobus miał wtedy 8 lat, najstarszy 27, a średnia wieku taboru wynosił 15 lat. Ważny jest również wymóg posiadania zajezdni w Kielcach. Przetargowi konkurenci zapowiadają, że w razie wygranej, taka zajezdnia powstanie, ale czy nie skończy się tak, że jej budowa będzie odkładana, a firmy będą dążyć do przejęcia zajezdni MPK? Spora część osób nie kibicujących MPK, podnosi argument o potrzebie wymiany autobusów, którą podobno gwarantować ma jedynie nowy przewoźnik. Dokładnie takie argumenty padały 10 lat temu. Mówiono, że tylko inwestor zagraniczny podola temu zadaniu. Pytano skąd załoga weźmie pieniądze na wymianę taboru i na inne wydatki w tym na przemalowanie wszystkich 160 autobusów na barwy żółto – czerwone(wszystkie były w barwach zielonych). Czas pokazał, że załoga

MPK stanęła na wysokości zadania. I dziś chciałbym wszystkim pracownikom za to serdecznie podziękować i jednocześnie pogratulować. Pracownicy dotrzymali słowa, „Dali Radę”. Pakiet gwarancji pracowniczych został dotrzymany. Zapisana kwota inwestycji, mówiąca o konieczności wyłożenia 76 mln zł. została zrealizowana a nawet przebita. I to o niebagatelną kwotę, bo inwestycje w spółce sięgnęły 100 mln. zł. Czy zrobiłby to inwestor zagraniczny, śmiem twierdzić ze 100 procentową pewnością, że nie. Pieniądze zostałyby zagarnięte przez właściciela i służyłyby do innych celów. Teraz Ci sami pseudofachowcy od transportu podnoszą krzyk, że wszystkie autobusy obsługujące nowy kontrakt powinny być nowe. Pojawia się tu także argument o stosowaniu takich zasad w innych miastach. To twierdzenie jest nieprawdziwe. Nigdy w żadnym mieście w Polsce, nie było przetargu na obsługę komunikacyjną całego miasta i zapisu mówiącego o konieczności posiadania pełnego tylko nowego taboru. Jest to tylko i wyłącznie chwyt propagandowy, świadczący o braku odpowiedzialności lub znajomości specyfiki transportu publicznego. Gdyby wszystkie autobusy realizujące kontrakt od 2018 roku były nowe – to wszystkie do końca kontraktu by się równocześnie starzały. Nie byłoby nowych inwestycji. A taka sytuacja jest niebezpieczna dla prawidłowego i dobrego funkcjonowania transportu. Przyjęcie więc w przetargu, zapisu średniego wieku taboru jest znacznie lepszym i bezpieczniejszym rozwiązaniem. Taki system pozwala na systematyczną coroczną wymianę taboru, wprowadzając autobusy coraz bardziej nowoczesne. Awaryjność takiej floty, jest cały czas na odpowiednio niskim i bezpiecznym dla prawidłowego funkcjonowania transportu poziomie. Co ciekawe w obecnej flocie MPK Kielce najstarsze autobusy, które będą wystawione do obsługi nowego kontraktu, będą miały właśnie 10 lat. I będzie ich tylko kilka. Wierzę, że postępowanie wygra firma, która pokazała, że warto jej zaufać. Jej pracownicy to sprawdzeni i dobrzy fachowcy, mieszkańcy tego miasta oraz sąsiadujących gmin, którym zależy na dobrym, tanim, sprawnym i bezpiecznym transporcie publicznym. Wierzę również

w to, że pasażerowie nadal pamiętają, jak trudna była sytuacja kieleckiego transportu przed pamiętnym strajkiem i powołaniem spółki pracowniczej. Nikt kto dobrze życzy miastu, nie chce powrotu „starego”. Znający się na tej dziedzinie widzą, ile trudu musieliśmy włożyć, aby uzdrowić transport autobusowy w Kielcach oraz w okolicy, zwłaszcza po upadku kieleckiego PKS-u.

ZA OFERTĄ MPK STOJĄ NIE PRZECHWAŁKI LECZ DOBRA KONDYCJA FINANSOWA FIRMY, STABILNOŚĆ, WYSOKIE STANDARDY PRACY ORAZ FAKT, ŻE JESTEŚMY DOCENIANI PRZEZ NIEZALEŻNE I OBIEKTYWNE GREMIA.

Chodzi m.in. o samorządowe pismo „Wspólnota”, które kilka lat temu przeprowadziło badania i okazało się, że Kielce mają najlepszą komunikację miejską w Polsce. W przeciwieństwie do zagranicznych potentatów, podatki płacimy w Kielcach i jesteśmy trwale związani ze stolicą regionu. I to nie tylko poprzez część akcji MPK należących do miasta. Większość z nas pracuje na rzecz kieleckiej komunikacji niemal całe życie zawodowe.

Posel na sejm RP Bogdan Latosiński



fol. A.K.

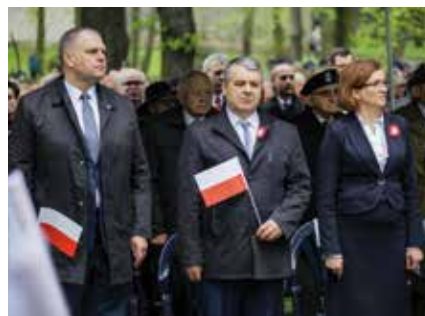
VIVAT 3 MAJA!



Parlamentarzyści, samorządowcy a przede wszystkim setki mieszkańców Kielc wzięły udział w wojewódzkich obchodach Święta Konstytucji 3 Maja. Uroczystości, które zorganizowała wojewoda Agata Wojtysek odbyły się w Parku Miejskim w Kielcach. Wcześniej w bazylice katedralnej odprawiono nabożeństwo w intencji Ojczyzny.



– To bardzo ważne, że mieszkańcy tak licznie wzięli udział w obchodach. Takie uroczystości jednoczą, uczą patriotyzmu i przypominają historię – mówi poseł Bogdan Latosiński.



Po zakończeniu oficjalnych obchodów odbył się Piknik Historyczny. Dużym zainteresowaniem cieszyły się pokazy grup historycznych a także prezentacja rzemiosła i rękodzieła związanego z zanikającymi zawodami. Na zakończenie kielczanie wspólnie z zespołem „Patrol” śpiewali pieśni patriotyczne.



REKLAMA

telbridge PRACA!

Rekrutacja: Kielce
ul. Zagnańska 49 (piętro III)
e-mail: kielce@telbridge.pl
tel. 885 122 462
Zapraszamy

Zostań Telefonicznym Doradcą Klienta

(kampanie wychodzące, infolinia/opłacamy składki ZUS)

Podopieczni Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach czekają na nowy, ciepły dom i kochających właścicieli. Za opiekę potrafią odwzajemnić się bezgraniczną miłością.

RUFINKA

Kotka ma około 1,5 roku. Do schroniska trafiła przed niespełna miesiącem. Rufinka nie ma oka, ale nie przeszkadza jej to w normalnym funkcjonowaniu. Nie toleruje innych kotów. Lubi towarzystwo ludzi. Wysterylizowana, gotowa do adopcji.



AXEL

Okolo 6-letni pies, który do schroniska trafił przed kilkoma miesiącami. Średniej wielkości, spokojny. Bardzo lubi zabawę i długie spacerzy. Pozytywnie nastawiony do innych zwierząt. Wykastrowany, gotowy do adopcji.



KREDKA

Okolo 14-letnia kotka. Do schroniska trafiła z dusznościami. Lubi spokój i lepiej będzie się czuła w domu, w którym nie ma dzieci. Pozytywnie nastawiona do ludzi i innych zwierząt. Gotowa do adopcji.



REKLAMA

E1 GOKART
HALOWY TOR KARTINGOWY

LOKALIZACJA:
ul. Olszewskiego 30, KIELCE
tel. 797 383 710
e1gokart.pl

GODZINY PRACY TORU:
Poniedziałek - Piątek 14:00 - 22:00
Sobota - Niedziela 11:00 - 22:00
Wakacje i ferie
Poniedziałek - Niedziela 11:00 - 23:00

GOKARTY DLA DZIECI OD LAT 6
KAWIARNIA WYŚCIGOWA

TOR O POWIERZCHNI 4500 m²
20 PROFESJONALNYCH GOKARTÓW

Wynajem autobusów miejskich już od 300 zł brutto

Ktoś inny obiecał i nie przyjechał?
Potrzebny pilnie transport?
Wesele? Urodziny?
Impreza Firmowa?
a może wieczór Paniński/Kawalerski?

Z MPK dasz radę

Więcej szczegółów: | tel/fax (041) 346 01 37, tel. 510 127 908
 Dział Marketingu i Reklamy | e-mail: reklama@mpk.kielce.pl



SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach
 sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
 prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
 naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
 pompowanie kół azotem
 komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
 sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325