



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 77 / MAJ / 2019  
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

5

## AKTUALNOŚCI

Informujemy o kończącym się remoncie siedziby Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.

7

## OŚWIADCZENIE

Prezes MPK odnosi się do fałszywych informacji umieszczonych w internecie.

8

## ROZMOWA

Rozmawiamy z Patrykiem Czubą szefem Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego.

10

## OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latoński pisze o szansach na rozwój regionu, jakie dałaby budowa lotniska.

## O STOŁACH I BANKIETACH PAŃSKICH

Jak ucztowano w dawnych wiekach



wystawa w Muzeum Narodowym w Kielcach od 4 czerwca do 29 września 2019 roku  
Dawny Pałac Biskupów Krakowskich w Kielcach, pl. Zamkowy 1  
[www.mnki.pl](http://www.mnki.pl)

REKLAMA

### Diagnostyka, Terapia 98% SKUTECZNOŚCI KONKURENCYJNE CENY



[www.bj-med.pl](http://www.bj-med.pl)

Przywróć w naturalny sposób równowagę w swoim organizmie!  
Oczyść ciało z toksyn, usuń chorobotwórcze patogeny, odzyskaj energię,  
witalność i zdrowie!

#### Gabinet BJ-Med oferuje:

- Diagnostykę biorezonansową szwajcarskim aparatem F-Scan – odczyt patogennych częstotliwości takich jak: borelioza, pasożyty, bakterie, wirusy, grzyby, pleśń i ich neutralizacja.
- Nowoczesną rehabilitację-elektrostymulację (skuteczna przy chorobach tarczycy – Hashimoto, reflukse żołądka, bólach kręgosłupa itp.) – Terapia metodą dr Żenni.
- Plazmoterapię – Generator Rife'a – skutecznie eliminuje patogeny w tym boreliozę i koinfekcję.
- Testy na nietolerancję pokarmową – Food - Detective.
- Inne zabiegi detoksykacyjne i lecznicze takie jak: Ion-Detox (usuwanie toksyn z organizmu, metali ciężkich, oczyszczanie krwi, limfy, wątroby, nerek)
- Terapie pijawkami (skuteczna przy zaparciach, żylakach, nadciśnieniu, hemoroidach, chorobach wątroby, bólach stawów, przy bólach i zmianach zwyrodnieniowych kręgosłupa)
- Świecowanie/ konchowanie uszu (łagodzi wiele dolegliwości takich jak: przewlekły stres, zapalenie zatok, szumy w uszach, usuwa zalegającą woskowinę)



**CO 6-TY ZABIEG GRATIS!**  
(przy zakupie karnetu)

Masz pytanie? Zadzwoń!  
**574 174 860**  
Kielce ul. I. Paderewskiego 14, II p. lok 5





foto: A.K.

## Szanowni Państwo!

Ostatnio w stolicy regionu dochodzi do wielu zmian. W kwietniowym numerze, pisaliśmy o naszych uwagach dotyczących planowanej korekty rozkładów jazdy autobusów miejskich w stolicy regionu. Uwagi przekazaliśmy do Urzędu Miasta. W oddanym w Państwa ręce magazynie, prezentujemy odpowiedź na pismo przesłane do nas, przez prezydenta Bogdana Wentę. Mamy nadzieję, że nasze sugestie, jako przewoźnika z dużym doświadczeniem, zajmującego się przez lata obsługą komunikacyjną Kielc, będą brane pod uwagę m.in. przez tworzących rozkłady jazdy.

Nasze sugestie, to sugestie praktyków, które mogą być bardzo przydatne. Kolejnym ważnym problemem z którym zwracamy się do władz miasta, jest sytuacja kierowców MPK. Pracując przez cały dzień nie mają możliwości spędzenia przerwy śniadaniowej w przyzwyczajonych warunkach, nie mają nawet możliwości skorzystania z toalety. Wierzymy, że do rozwiązania tego problemu dojdzie niebawem. W majowym numerze „Pasażera” pokazujemy, jak wygląda nasza siedziba, po zakończeniu prac remontowych. Zachęcamy także nasze Pasażerki do korzystania z badań profilaktycznych. Rozmawiamy również z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego. Ważnym aspektem tej rozmowy jest informacja o kontroli pojazdów należących do MPK. Inspektorzy sprawdzili ich 50 i w żadnym nie stwierdzono usterek. To pokazuje, że dbamy o bezpieczeństwo Państwa – naszych Pasażerów. Zachęcam do lektury!

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

### Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

### Skład

S.Q.A.D

### Reklama

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 20 000 egzemplarzy

### Druk

Cztery Asy  
www.czteryasy.pl

# ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM ONKOLOGII RADZI: BĄDŹ ŚWIADOMA

## Dobre samopoczucie nie gwarantuje zdrowia

O tym, dlaczego kobiety w wieku dojrzałym nie powinny zaniedbywać badania cytologicznego mówi dr Leszek Smorąg – ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w Świętokrzyskim Centrum Onkologii



Dr Leszek Smorąg, ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w ŚCO przypomina, że kobiety po 50 roku życia nadal powinny korzystać z bezpłatnego badania cytologicznego, bo dobre samopoczucie i brak objawów choroby nie oznacza, że nie potrzebują profilaktyki.

**Często kobiety mówią: po co mam się badać, skoro nic mi nie dolega, dobrze się czuję, nie mam żadnych niepokojących objawów, więc po co mi ta cytologia?**

– Właśnie na tym polega sens badania profilaktycznego, że wykonujemy je u osób zdrowych. Badania profilaktyczne są przeznaczone dla osób, które nie mają żadnych objawów choroby. W momencie kiedy pacjentka ma już objawy toczącego się procesu nowotworowego, kwestia jej wyleczenia może być problematyczna. Natomiast kiedy pacjentka trafi do nas w początkowym stadium choroby, które możemy wychwycić właśnie dzięki profilaktycznemu badaniu cytologicznemu, leczenie będzie polegało na trwającym kilkanaście minut zabiegu wycięcia chorego fragmentu szyjki macicy. Następnego dnia pacjentka wychodzi do domu i podlega tylko kontroli onkologicznej. Natomiast gdy choroba jest już bardziej rozprzestrzeniona, chora wymaga wielogodzinnego zabiegu operacyjnego a często także radio-chemioterapii.

**O badaniu cytologicznym zapominają również kobiety dojrzałe, które już mają dorosłe dzieci, są po menopauzie, a ich życie seksualne trochę zwalnia. Te panie uważają, że cytologia ich już nie dotyczy, bo zakończyły prokreację, nic im nie dolega, więc unikają wizyt u ginekologa i położnej. Czy rzeczywiście są zwolnione z profilaktyki?**

– Wracamy do punktu wyjścia: cytologiczne badania profilaktyczne są dla kobiet, które nie mają objawów choroby. Proszę pamiętać, że dobre samopoczucie nie zastępuje badań pro-

filaktycznych, a badania profilaktyczne nie zastępują chodzenia do ginekologa. Badanie cytologiczne to jedno, ale kobiety w późniejszym wieku też powinny odwiedzać ginekologa, żeby wykluczyć zmiany w jajnikach, czy zmiany w endometrium, czyli błonie śluzowej macicy.

**Dlaczego mówi się, że badanie cytologiczne jest badaniem ratującym życie?**

– Dlatego, że wykonana w odpowiednim momencie cytologia może zaoszczędzić kobiecie bardzo obciążającego i uciążliwego leczenia. Cytologia wykonana na czas, gdy możemy pacjentce zagwarantować pełne wyleczenie, faktycznie ratuje jej życie.

**Czy wystarczy raz zrobić cytologię, czy trzeba badać się regularnie?**

– W Polsce przyjęto schemat wykonywania badań cytologicznych co trzy lata. W krajach skandynawskich, gdzie jest bardzo niska zachorowalność na raka szyjki macicy, kobiety wykonują badanie cytologiczne co pięć lat. Naszym problemem nie jest częstotliwość wykonywania badania, ale niska zgłaszalność kobiet. W Polsce niewiele ponad 20 procent kobiet uprawnionych do tego badania, korzysta z bezpłatnej cytologii.

**Ile prawdy jest w stwierdzeniu, że kobieta, która regularnie wykonuje cytologię, nie umrze na raka szyjki macicy?**

– Z prawdopodobieństwem graniczącym z pewnością można powiedzieć, że taka kobieta nie umrze na raka szyjki macicy. Rak szyjki macicy rozwija się średnio powyżej 10 lat, więc jeśli w tym czasie kobieta będzie regularnie co trzy lata wykonywała cytologię, mamy przynajmniej trzykrotnie szansę na wykrycie tego raka we wczesnej postaci. Od każdej reguły są wyjątki, są również bardzo złośliwe postaci raka, o charakterze neuroendokrynnym, jasnokomórkowym i zdarzają się w skali kraju pojedyncze pacjentki, które pomimo regularnego wykonywania cytologii, jednak na tego raka mogą zachorować i umrzeć. Ale proszę pamiętać, że co roku w Polsce umiera na raka szyjki macicy aż 1600 kobiet. Gdyby każda Polka regularnie co trzy lata wykonywała cytologię, te, które miały pecha i jednak zachorowały i umarły, można by policzyć na palcach dwóch rąk. Dlatego regularnie, co trzy lata powinny badać się kobiety w okresie największego ryzyka zachorowania, czyli w wieku 25-59 lat.

**Czyli polisę ubezpieczającą nas przed rakiem szyjki macicy realizujemy w ten sposób, że mimo, iż nie mamy żadnych objawów, regularnie co trzy lata wykonujemy**

**bezpłatne badanie cytologiczne? I dopiero wtedy jesteśmy spokojne, że nie grozi nam rak szyjki macicy?**

To jest trzyletnia polisa na życie. Pod warunkiem, że będziemy ją odnawiać co trzy lata. Podobnie jest z ubezpieczeniem samochodu, jak nie odnowimy przeglądu, tracimy polisę. **Dziękuję za rozmowę.**

**Zbadaj się – nagrody i udogodnienia czekają.**

Świętokrzyskie Centrum Onkologii zaprasza mieszkanki województwa świętokrzyskiego w wieku 25 – 59 lat na bezpłatne badania cytologiczne. W ramach jednej wizyty wykonywane są dwa badania: cytologia konwencjonalna i na podłożu płynnym, co pozwala wykryć więcej nieprawidłowych komórek. Świętokrzyskie Centrum Onkologii zapewnia paniom w wieku 25-59 lat:

- bezpłatny dowóz na cytologię do ŚCO w Kielcach lub do miejsca stacjonowania cytomammbusa / cytobusa oraz powrót do miejsca zamieszkania
- możliwość zorganizowania opieki dla osoby niesamodzielnej (dziecka lub osoby z niepełnosprawnościami) na czas badania.

Aby zamówić bezpłatny transport na cytologię, wystarczy zebrać minimum 5 uprawnionych do tego badania kobiet i zadzwonić na dedykowaną projektowi infolinię: 609 99 00 33.

**Panie, które wykonają bezpłatną cytologię w cytobusie, cytomammbusie lub w poradni ginekologicznej Świętokrzyskiego Centrum Onkologii, otrzymują upominki.**

**Na pacjentki, które ułożą najciekawsze hasło zachęcające do profilaktyki, czeka w nagrodę sprzęt AGD. Zadzwoni i zarejestruj się na bezpłatne badanie cytologiczne: 609 99 00 33. Zamów bezpłatny transport na badanie do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii i z powrotem (także dla osób z niepełnosprawnościami) – 609 99 00 33. Zamów bezpłatny przyjazd cytobusa – mobilnego gabinetu położnej ŚCO do Twojej miejscowości: 609 99 00 33.**

*Projekt „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy poprzez działania zachęcające kobiety z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do badań profilaktycznych” jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.*

## ZMIANY W ZTM



fol. A.K.

**Tomasz Szymkiewicz już oficjalnie dyrektorem Zarządu Transportu Miejskiego.**

Wygrał drugi z konkursów, jakie władze Kielc ogłosiły na to stanowisko. Pierwszy, jak informowaliśmy, został unieważniony, bo żaden z kandydatów, piszących test, nie osiągnął wymaganej liczby punktów w pisanym teście. Szymkiewicz do tej pory

pracował w Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim. Był zastępcą dyrektora Zakładu Obsługi Urzędu, po zwolnieniu z tej funkcji pracował na stanowisku inspektora. W 2016 roku brał udział w konkursie na dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg, ale wówczas powierzono tę funkcję Włodzimierzowi Sępniewi.

wą, przebiega przebudowa ulicy Olszewskiego. Obecnie budowany jest wiadukt. Docelowo ulica ta zostanie połączona z Witosa i Zagnańską.

## REMONTOWY RUCH

**W stolicy regionu drogowcy prowadzą intensywne prace remontowe i modernizacyjne.**

Bardzo dobrze, bo ze znacznym wyprzedzeniem terminu, idzie remont ulicy Wapiennikowej. Obecnie układana jest ostatnia warstwa asfaltu. Jeśli tempo prac nie ulegnie zmianie, to zakończą się one w połowie czerwca, na dwa miesiące przed planowanym terminem. Drogowcy zapewniają również, że zgodnie z umo-

## W PEŁNYM BLASKU

**Trwają prace remontowe siedziby MPK, mieszczącej się przy ulicy Jagiellońskiej w Kielcach.**

Jak informowaliśmy, poprawi się nie tylko estetyka budynków, ale także ich funkcjonalność. Termomodernizacją objęte zostaną wszystkie budynki znajdujące w zajezdni, czyli administracyjno-socjalny, warsztaty i myjnia autobusowa. – Cieszymy się, że remont przebiega zgodnie z planem i kielczanie już mogą oglądać efekty – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Pieniądze na przeprowadzenie modernizacji pochodzą z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

REKLAMA



**Dominik  
TARCZYŃSKI**

KANDYDAT DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

MIEJSCE

**4**

Materiał wyborczy KW Prawo i Sprawiedliwość





# Wybory do Unii Europejskiej - ważny wybór dla Polaków

Pozostały dwa tygodnie do wyborów europejskich. To najgorętszy czas, który wykorzystujemy, by zaprezentować wyborcom jak najwięcej argumentów na rzecz danego kandydata czy formacji. Ja w trakcie takich spotkań przedstawiam mój dorobek, zarówno jako Posła Ziemi Świętokrzyskiej, a obecnie także jako Wiceministra Sportu i Turystyki.

Odkąd zostałam posłem, stale i skutecznie zabiegam o sprawy województwa świętokrzyskiego, przyczyniam się do angażowania w naszym regionie środków rządowych i realizacji ważnych inwestycji.

Dzięki moim staraniom laboratorium Głównego Urzędu Miar powstanie właśnie w Kielcach. Inwestycja to nowe miejsca pracy, nowe firmy, szansa na rozwój współpracy między nauką a biznesem. Dzięki mojej poprawce złożonej do ustawy budżetowej możliwy był remont zabytkowej Bramy Wschodniej w Sanktuarium Świętego Krzyża. Tam bije serce naszego regionu. Ponad rok temu zaangażowałam się w konsultacje rządowego projektu szybkiego połączenia województwa świętokrzyskiego z zaplanowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym. I jest sukces! Dwa tygodnie temu rząd przyjął wykaz linii kolejowych o znaczeniu państwowym, a w nim dwie gwarantujące szybki dojazd do CPK i Warszawy z naszego regionu. Pierwsza - tzw. szprycha nr 7 umożliwia połączenie przez Centralną

Magistralę Kolejową, Opoczno - Końskie - Kielce - Busko-Zdrój - Tarnów - Nowy Sącz po Muszynę. Druga, szprycha nr 7 gwarantuje szybki dojazd przez Warkę - Grójec - Radom - Ilżę - Ostrowiec Świętokrzyski do Stalowej Woli, Rzeszowa, Sanoka. Na tych połączeniach skorzysta całe Świętokrzyskie. Z Kielc do CPK i Warszawy dojedziemy w godzinę 20 min. Pomogłam w pozyskaniu 7 mln zł dofinansowania hali sportowej przy Szkole Mistrzostwa Sportowego Polskiego Związku Piłki Ręcznej w Kielcach. W tej sprawie prowadziłam jeszcze jako Poseł rozmowy w Ministerstwie Sportu i Turystyki, w którym obecnie jestem wiceministrem. I cały czas na tym stanowisku województwo świętokrzyskie jest w moim sercu. Mam swój udział w zdobyciu środków na stadion lekkoatletyczny w Bielnie, na boiska wielofunkcyjne w gminach Daleszyce, Morawica, Mniów, Nowa Słupia i Chęciny. Dzięki mojemu zaangażowaniu możliwe jest powstanie hal sportowych w Chmielniku i Piotrkowicach. Z sukcesem zabiegałam o przeznaczenie 5 mln zł z rezerwy budżetowej

na budowę Zespołu Placówek Oświatowych w Piotrkowicach. Widzimy jak rząd Prawa i Sprawiedliwości, Premiera Mateusza Morawieckiego troszczy się o takie regiony jak województwo świętokrzyskie, jak bardzo wzmacnia Polskę B, C i D, które poprzednia władza zaniedbywała. Nasz rząd, w którym mam zaszczyt zasiadać daje takim województwom jak świętokrzyskie duży impuls rozwojowy. Nasz region może taki impuls zdobyć także dzięki działaniom europosłów w Unii Europejskiej. Tam eurodeputowani mogą walczyć o swoje regiony. W tym widzę swoją rolę. Pokazałam skuteczność jako Poseł. Będę z pełnym zaangażowaniem, ba - z zawziętością, zabiegała o nasz region w Unii Europejskiej. Dla Świętokrzyskiego dam się nawet pokroić! Chcę bronić rodziny i wartości, na których oparta jest nasza tożsamość narodowa i europejska, czyli wartości chrześcijańskie, na których została ukształtowana Europa. Będę stawała w obronie Kościoła Katolickiego rozumianego jako wspólnota wiernych, który ostatnio w haniebny sposób

został zaatakowany. Tutaj na Ziemi Świętego Krzyża musimy powiedzieć: dość! A w Unii Europejskiej śmiało i odważnie będziemy mówić o wartościach, przypominać Europie o tym, jaki jest jej kręgosłup moralny. To właśnie Prawo i Sprawiedliwość daje rękojmię, że będzie odważnie stawało w obronie naszych wartości w przeciwieństwie do tych, którzy z jednej strony powołują się na tradycję, a z drugiej na oczach milionów Polaków pokazują akceptację dla agresywnych, cynicznych, wulgarnych ataków na Kościół i wierzących Polaków. Wszyscy mamy to ciągle przed oczami. Ale tych ludzi można odsunąć tak, jak odsunęliśmy ich w wyborach samorządowych w naszym województwie. To dzięki działaniom m.in. Świętokrzyskiego Zespołu Samorządowego, na którego czele miałam zaszczyt być, przemalowaliśmy województwo z zielonego na niebieski. Dziś wsłuchuję się w głosy mieszkańców Ziemi Świętokrzyskiej.

Za nasze wartości, ja w europarlamencie dam się pokroić!



Anna  
**KRUPKA**  
Świętokrzyskie+

miejsce 10 | lista



## ZNÓW MIJAJĄ SIĘ Z PRAWDĄ

Ucieszyła mnie ogromna troska jednego z portali o los kierowców Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Przedstawiciele tej witryny martwią się, że kierowcy pracują „po kilkanaście godzin dziennie” i nie mają zapewnionego „zaplecza socjalnego”. Ta udawana troska, szybko zmienia się w kłamstwo.



fol. A.K.

W ostatnim czasie, Państwowa Inspekcja Pracy i Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadziły kontrole w naszej firmie. Żadna z nich nie potwierdziła rewelacji, o których piszą „fachowcy” z wyżej wspomnianego portalu.

W dokumentach pokontrolnych nie ma żadnych uwag dotyczących przekroczeń, wynikających z ustawy o czasie pracy kierowców w komunikacji miejskiej. Kilka drobnych zastrzeżeń dotyczy grupy kierowców prowadzących autokary turystyczne, obsługiwane przez MPK. Chcę jednak zdecydowanie podkreślić, że stosujemy się do wszystkich obowiązujących nas przepisów.

Państwowa Inspekcja Pracy rzeczywiście zwróciła uwagę, na zaległości urlopowe sięgające 2017 roku, ale sprawa ta dotyczy kilku osób. Nie mogły one wykorzystać urlopu, z powodu długich absencji chorobowych, urlopów tacierzyńskich, macierzyńskich, albo pobierania zasiłków rehabilitacyjnych. Przy tak dużym zespole,

tego typu przypadki są nieuniknione. Chcę podkreślić, że po analizie dokumentów i przedstawionym uzasadnieniu, ani Państwowa Inspekcja Pracy, ani Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego nie nałożyły na MPK żadnych kar.

Proponuję Panom z portalu mocno się wyspać, zanim zabiorą się za tworzenie kolejnego tekstu o MPK, bo dla nas bezpieczeństwo pasażerów jest najważniejsze. Gwarantuję, że mogą oni czuć się bezpiecznie.

Problemem nierozwiązanym, na który wielokrotnie zwracaliśmy uwagę, pozostaje brak punktów socjalnych i toalet przy kieleckich pętach autobusowych. Ostatnio, przedstawiciele pracowników MPK pisali w tej sprawie do prezydenta Bogdana Wenty. Cieszy, że po naszych licznych interwencjach, także prowadzący portal zauważyli problem. Dobrze byłoby, gdyby zauważyli też, że to nie do MPK należy tworzenie tego typu infrastruktury w mieście.

W tekście pojawia się również kwestia kar za zużyte paliwo. Do tych słów także muszę się odnieść. W każdym przedsiębiorstwie, również naszym, obowiązują tzw. normy zużycia paliw. Uwzględniają one kilka elementów, takich jak rodzaj i typ autobusu, obsługiwana linia, porę roku oraz fakt czy autobus posiada klimatyzację. Na tej podstawie zestawiane jest zużycie paliwa, które następnie jest analizowane. Nie znajdujące uzasadnienia zużycie obciąża kierowców, ale zbiorowy układ pracy przewiduje również premię za oszczędność. Ot i cała tajemnica. Może to niektórych boli, ale Państwowa Inspekcja Pracy oraz Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego działa w oparciu o fakty, nie mity.

Dlatego Panowie, proponuję dla ochłody szklankę zimnej wody, ale nie lodowatej, żeby nie zaszkodziła.

**Elżbieta Śreniawska**  
Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji

## KONTROLE NA PLUS

### ROZMOWA Z PATRYKIEM CZUBĄ, ŚWIĘTOKRZYSKIM WOJEWÓDZKIM INSPEKTOREM TRANSPORTU DROGOWEGO

Kontrole przeprowadzane przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego nie omijają Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Tylko w tym roku inspektorzy sprawdzili niemal 50 pojazdów kieleckiego przewoźnika. Efekt? Brak zastrzeżeń.

08



fot. A.K.

#### Na początek proszę przypomnijmy, jakie kompetencje ma Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Kielcach?

– Inspekcja Transportu Drogowego została powołana w 2001 roku na podstawie ustawy o transporcie drogowym. To był wymóg narzucony przez Unię Europejską, żeby w Polsce istniała instytucja stricte do kontroli transportu ciężkiego, czyli autobusów, samochodów ciężarowych. Zajmujemy się kontrolą tego transportu, jak również kontrolą czasu pracy kierowców. Do naszych kompetencji należy także kontrola przewozu materiałów niebezpiecznych. Możemy sprawdzić także stan trzeźwości kierowców. Prowadzone

kontrole mają charakter stacjonarny i dynamiczny. Wykorzystujemy do tego pojazdy oznakowane, nieoznakowane, jak i radiowozy.

#### Gdzie na co dzień możemy spotkać inspektorów?

– Z reguły nasze działania prowadzone są z dnia na dzień, więc nie mamy ustalonych grafików z góry. Po prostu, tam, gdzie jest potrzeba, wysyłamy patrole. Generalnie jesteśmy na drogach, ale to nie wszystko. Staramy się wychodzić z inicjatywą do społeczeństwa, a naszą pracą można zobaczyć z bliska. Ma to miejsce na przykład podczas różnych festynów profilaktyczno-dydaktycznych, które organizujemy jako

Inspekcja Transportu Drogowego. Ostatnim takim fajnym przedsięwzięciem był piknik w Miedzianej Górze „Jednoślądem bezpiecznie do celu”. Bardzo ciekawa impreza, która wzbudziła duże zainteresowanie. Podczas tego wydarzenia zaprezentowaliśmy nasze pojazdy służbowe, w tym motocykle. Cieszyły się one bardzo dużym zainteresowaniem.

#### Państwa priorytetem jest bezpieczeństwo. Zgadza się?

– Oczywiście, że tak. Bez bezpieczeństwa i skupienia się na nim, nasza praca nie miałaby najmniejszego sensu. Doskonale wiemy, że to dla nas najważniejszy cel w zadaniach, które na co dzień realizuje-



my. Stawiamy na bezpieczeństwo na drodze, jak również bezpieczeństwo transportu i pojazdów.

### **Weryfikujecie Państwo między innymi stan tych pojazdów, sprawdzacie tachografy?**

– Tak. To jest akurat kontrola tak zwanego „czasu pracy” kierowców. Praktycznie każda kontrola wiąże się ze sprawdzeniem tych urządzeń, czyli tachografów cyfrowych i analogowych. Warto dodać, że od tych drugich powoli odchodzimy, co nie zmienia faktu, że jeszcze nie do końca jest wszystko w porządku.

### **Polacy lubią przy nich kombinować?**

– Nie dotyczy to tylko Polaków. Kierowcy ze wszystkich krajów próbują wraz z przedsiębiorcami ominąć przepisy. Wiadomo, że mamy pogoń za każdym dodatkowym pieniądzem i tego nie unikniemy. Ale udaje się nam wychwycić te zachowania w dość dużej skali.

### **Czy społeczeństwo jest wyczulone na niedopatrzania w transporcie drogowym? Otrzymujecie skargi?**

– Jak najbardziej. Skargi przychodzą do naszego inspektoratu, czy to w formie elektronicznej, czy pisemnej. Rozpatrujemy je m.in. zwracając uwagę na zagrożenie dla bezpieczeństwa.

### **Wpłynęła do Państwa także skarga dotycząca MPK. Czego dotyczyła?**

– Chodziło o stan techniczny jednego z pojazdów. Podjęliśmy działania w tym kierunku. W ciągu kilku dni skontrolowaliśmy 50 pojazdów należących do MPK. Co się okazało, nie stwierdziliśmy żadnych usterek technicznych, co daje nam obraz bezpiecznej dla mieszkańców komunikacji miejskiej w Kielcach.

### **Jak wyglądały kontrole kieleckich autobusów?**

– Większość naszych inspektorów jest przeszkolona pod kątem diagnostyki samochodowej, więc mają wiedzę teoretyczną, którą wykorzystują również w praktyce i to pomaga podczas kontroli.

Weryfikowaliśmy generalnie stan techniczny. Kontrola była wnikliwa i dotyczyła znacznej liczby pojazdów, ponieważ jak wspomniałem wcześniej, skupiamy się na przewozie osób, a ta gałąź wymaga szczególnego nadzoru. W całym województwie corocznie dokonujemy kontroli komunikacji miejskiej, taka miała miejsce też w Kielcach.



## **Bez bezpieczeństwa i skupienia się na nim, nasza praca nie miałaby najmniejszego sensu.**

### **Chyba nieczęsto Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Kielcach ma do kontrolowanego podmiotu tak krótką, bądź brak listy zastrzeżeń.**

– Ma to oczywiście związek z tym, że jednak Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji dysponuje stosunkowo nową flotą pojazdów, więc tutaj usterek technicznych raczej nie możemy się spodziewać i tak było podczas kontroli przeprowadzonej przez naszych inspektorów. Generalnie komunikacja miejska, jak i podmiejska jest w dobrym stanie, dlatego pasażerowie mogą czuć się w niej jak najbardziej bezpiecznie.

### **Przed nami wakacje, a co za tym idzie – dużo wyjazdów i dużo pracy dla inspektorów, którzy będą kontrolować autokary.**

– Nasz grafik jest cały czas napięty. Ale fakt, przed nami wyjazdy, wycieczki, podróże i oczywiście na nich się skupimy, bo kontrole przy transporcie osób są bardzo potrzebne. Co jednak nie zmienia fak-

tu, że nie możemy odstąpić od innych czynności. Sugeruję, że jeżeli rodzice nie są pewni co do stanu technicznego pojazdu przewoźnika, dzień, bądź dwa dni przed wyjazdem, mogą zgłosić do nas telefonicznie, że autokar wyjeżdża, a my podejmiemy się kontroli. Także kierowców. Inspektorzy Transportu Drogowego obligatoryjnie sprawdzają trzeźwość, szczególnie przy przewozie osób. Nie ma wyjątków i każdy kierowca jest poddany badaniom alkotestem, bądź alkomatem. No i od wyniku zależy, czy będzie kontynuował podróż, czy jednak nie.

### **Spoczywa na Państwu duża odpowiedzialność.**

– To prawda, ale dysponujemy wyspecjalizowaną kadrą. Zwróćmy uwagę, że inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego z Kielc regularnie reprezentują Główny Inspektorat Transportu Drogowego z Warszawy na arenie międzynarodowej. Dotyczy to choćby rozmaitych spotkań przy Komisji Europejskiej, grup roboczych w czasie Euro Control Route, czyli organizacji zrzeszającej wszystkie służby kontrolne odnośnie transportu w Europie. Mamy na tym polu dość duże sukcesy, a nasi inspektorzy są ekspertami w wielu grupach i wiodą tam znaczącą rolę. To ludzie z wieloletnim doświadczeniem spędzający bardzo dużo czasu na drogach. Ponadto regularnie poszerzają swoją wiedzę podczas wymian międzynarodowych, w których biorą udział, nawet jako prelegenci i wykładowcy.



## POROZMAWIAJMY O OBICACH



fot. A.K.

Województwo świętokrzyskie znajduje się poza głównymi krajowymi arteriami komunikacyjnymi – drogowymi i kolejowymi. Omijają nas autostrady A1, A2, A4, kluczowe linie kolejowe, a dróg ekspresowych jest za mało. Ma to negatywne przełożenie na tempo rozwoju gospodarczego regionu świętokrzyskiego i wiąże się z nawarstwianiem wielu problemów społecznych, takich jak wykluczenie transportowe. W tej sytuacji jest nam ciężko dogonić lepiej rozwinięte regiony kraju, a wręcz zaryzykuję stwierdzenie, że ta przepaść będzie się powiększać. Jest to całkowicie sprzeczne z ideą zrównoważonego rozwoju, którą zawsze popierałem. W tym temacie pojawia się wiele problemów, które trzeba rozwiązać i wierzę w to, że wraz z innymi parlamentarzystami ponad politycznymi podziałami będziemy forsować infrastrukturalne koncepcje, które są priorytetowe z punktu widzenia interesów województwa. Chodzi m.in. o przyspieszenie prac nad prze-

budową drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi ekspresowej. Przebudowa tej drogi ma ogromne znaczenie dla całego regionu, gdyż będzie ona łączyć Świętokrzyskie z Centralnym Portem Komunikacyjnym, którego powstanie i lokalizacja są już przesądzone. Nie mniej ważna z perspektywy otwarcia na zachodni i południowy kierunek Europy, jest przebudowa do standardu drogi ekspresowej drogi krajowej nr 78 z Jędrzejowa do Siewierza, która łączy region z autostradą A1, a następnie z A4.

Dodatkowym problemem jest to, że Kielce jako stolica województwa do chwili obecnej nie doczekały się budowy lotniska. Projekt stworzenia Portu Lotniczego w Obicach został porzucony przez układ PO – PSL rządzący województwem w poprzedniej kadencji, mimo starań byłego Prezydenta Kielc Wojciecha Lubawskiego, który ten projekt zainicjował w 2006 roku. Tymczasem Polskie Stronnictwo Lu-

dowe, forsowało plan przeobrażenia lotniska w Masłowie, tak by służyło również przelotom pasażerskim, a nie było tylko obiektem o charakterze sportowym. Jednak po latach i ta koncepcja odeszła do lamusa. Jednym słowem – jako Kielczanie i mieszkańcy województwa świętokrzyskiego zostaliśmy „z niczym”. W związku z tym, coraz częściej mówi się o potrzebie sprzedaży gruntów w Obicach, które pierwotnie miały być zagospodarowane właśnie pod lotnisko.

Jako inicjator i autor podpisanego przez wszystkich parlamentarzystów Prawa i Sprawiedliwości Ziemi Świętokrzyskiej specjalnego apelu, do ówczesnej Premier Beaty Szydło popierającego zlokalizowanie Centralnego Portu Lotniczego w podkieleckich Obicach, uważam że zanim dojdzie do sprzedaży terenów, samorządowcy, europosłowie, parlamentarzyści, przedsiębiorcy i wszyscy, którym zależy na dobru naszego regionu, powinni usiąść przy wspólnym stole i zastanowić się, czy faktycznie w obliczu infrastrukturalnych i rozwojowych problemów województwa, powinniśmy ostatecznie porzucić ten pomysł. Jestem przekonany, że inwestorzy byliby zdecydowanie bardziej skłonni do lokowania u nas kapitału, gdyby lotnisko jednak funkcjonowało. Na pewno ułatwiłoby to dotarcie do Kielc osobom, które co roku m.in. odwiedzają Targi Kielce. Targi już teraz mogą poszczycić się dużą liczbą odwiedzających, ale lotnisko pomogłoby te liczby jeszcze zwiększyć. Konkludując, lotnisko w Obicach jest zbyt kluczową dla naszego regionu ideą, żeby decyzję o przyszłości tego miejsca, podejmować natychmiastowo i z pominięciem szeroko zakrojonej dyskusji publicznej.

**Posel Bogdan Latosiński**  
Kielce, dnia 10.05.2018 r.

## SZANOWNNY PANIE PREZYDENCIE,

Komisja Zakładowa ZZ PTP w MPK, dziękuje Panu za udzielenie odpowiedzi, na uchwały dotyczące problemów związanych z funkcjonowaniem transportu publicznego w Kielcach, podjęte przez nasz związek. Odnosząc się do Pana odpowiedzi informujemy:

**Ad.1** Z satysfakcją przyjmujemy informację, że dostrzega Pan problem ograniczonego dostępu do toalet przez kierowców wykonujących usługę na rzecz miasta, jednocześnie deklarując naprawę tego stanu rzeczy poprzez złożenie obietnicy udostępnienia pełnego węzła sanitarnego w Centrum Komunikacyjnym przy ul. Czarnowskiej 12. Jednak będzie to możliwe dopiero po jego oddaniu do użytkowania. Mamy nadzieję, że deklaracja o zleceniu ZTM oceny możliwości umieszczenia toalet na pętlach autobusowych, które do dnia dzisiejszego nie są

tego w Centrum Komunikacyjnym przy ul. Czarnowskiej 12. Jednak będzie to możliwe dopiero po jego oddaniu do użytkowania. Mamy nadzieję, że deklaracja o zleceniu ZTM oceny możliwości umieszczenia toalet na pętlach autobusowych, które do dnia dzisiejszego nie są

wyposażone w tak potrzebne urządzenia, doprowadzi w najbliższym czasie do rozwiązania tego problemu.

**Ad. 2** Zgadza się z Panem, że rozkłady jazdy powinny być planowane w taki sposób, aby uwzględniały czasy przejazdów dla poszczególnych linii autobusowych, ze zróżnicowaniem przejazdu pomiędzy przystankami w zależności od pory dnia, a tym samym natężenia ruchu drogowego oraz potoków pasażerskich. Opracowujący je powinni uwzględnić nasze uwagi dotyczące zapisów zawartych w Kodeksie Pracy, jak również obowiązujących przepisach „o czasie pracy kierowcy”. Niestety w chwili obecnej ZTM nie bierze tych przepisów pod uwagę. Regułą jest także brak konsultacji i brak reakcji na nasze uwagi. Bardzo często zdarza się, że rozkłady w godzinach szczytu nie przewidują występujących korków i kierowcy nawet na chwilę nie opuszczając pojazdów odnotowują opóźnienia. W godzinach pozaszczytowych zaś rozkłady w większości przypadków są ułożone w sposób nie uwzględniający zmniejszonego natężenia ruchu drogowego, jak również dużo mniejszych potoków pasażerskich. Takie opracowanie powodują, że na jednych liniach kierowcy przerwę śniadaniową mają tylko teoretycznie, na innych zaś występują bardzo duże przerwy. Tak jak np. na linii nr. 2 generującej dla MPK bardzo duże, niczym nie uzasadnione koszty. Mamy jednak nadzieję, że podejmie Pan w tym celu działania, aby podległe Panu służby zobowiązać do pewnego rodzaju współpracy z przewoźnikiem wykonującym usługę. Chodzi o zmiany uwzględniające przede wszystkim uzasadnione potrzeby i uwagi pasażerów.

**Ad.3** Ze zdziwieniem i niedowierzaniem czytamy Pana odpowiedź dotyczącą naszego stanowiska w sprawie wadliwie sporządzonego SIWZ dla przetargu na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach oraz ponownego zatrudnienia osoby, która jest współodpowiedzialna za zapisy, które w sposób „kompromitujący” obciążają osoby mające wpływ na „jego” treść. Jak Panu wiadomo w naszym stanowisku, nie chodzi o kary dotyczące nieprawidłowości podczas „wykonywania usługi”, lecz o brak w SIWZ zapisu dotyczącego kary za całkowite (mimo wygrania i podpisania umowy) odstąpienie od realizacji umowy, który w razie spełnienia się najgorszego scenariusza groziłby komunika-

cyjnym paraliżem miasta. W tym kontekście, rolą prawnika była ocena specyfikacji pod względem formalno – prawnym. Patrząc na specyfikację z całą pewnością można stwierdzić, że nie dopełnił on swoich obowiązków. Zadajemy ponownie pytanie, czy znany jest Panu jakikolwiek przetarg, szczególnie mając na względzie przetarg na wykonywanie usług, a w tym przypadku chodziło o całościową obsługę komunikacyjną miasta (stolicy województwa) w którym nie ma zabezpieczenia w postaci kary finansowej za nie przystąpienie do realizacji kontraktu i odstąpienie od podpisanej umowy przed jej rozpoczęciem. Prawo w tym przypadku przewiduje dość znaczną i pokaźną karę finansową, gdyż może ona sięgać do 10% kontraktu, czyli w tym konkretnym przypadku 60 mln zł. Umieszczenie w specyfikacji kary za nieprzystąpienie do wykonywania usług niewątpliwie mogło zmienić rozstrzygnięcie przetargu, bo firma nie przygotowana do jego realizacji nie zaryzykowałaby ogromnej kary nie mając przygotowanego zaplecza i kierowców. Czy wyobraża Pan sobie co by się stało, gdyby zwycięzca przetargu z różnych przyczyn, odstąpił od realizacji kontraktu? Z jakim paraliżem komunikacyjnym musieliby zmierzyć się mieszkańcy Kielc? Firma z Radomia miała mieć tabor, bazę, kierowców, ale co stałoby się z komunikacją, gdyby ich deklaracje pozostały tylko na papierze? A przecież brak kary za odstąpienie od kontraktu, mogły skutkować takim zakończeniem. Co wtedy?

Przypominamy również, że w ZTM pracowały osoby powiązane wcześniej ze Spółką Michalczewski, a aktywność mediów społecznościowych i prowadzona narracja ukierunkowana na atak na MPK, również nie była przypadkowa i jak sądzimy bezinteresowna.

Co do pozostałych jak Pan to określił „błędnych” zapisów SIWZ tj:

- kolor autobusów – „**kremowo-czerwone**”, dziwnym zbiegiem okoliczności barwy występujące na autobusach firmy z Radomia (firmy startującej w przetargu), czy ten zapis nie spowodowałby, że około 30 autobusów 10 letnich z Radomia, które kończyły kontrakt radomski bez zmiany barwy były przewidziane do jazdy na ulicach Kielc?
- autobusy niskopodwoziowe, odnośnik – naczepy, powinno być niskopodłogowe.

dziwnym zbiegiem okoliczności można nazwać zmianę zapisów w SIWZ dotyczących wyposażenia bazy autobusowej – z pierwotnego zapisu „**8 stanowisk** – kanałów naprawczych” na zapis „**6 stanowisk** – kanałów naprawczych lub **podnośników**”. Ta zmiana, jak również dodanie słowa „lub podnośników” dawało możliwość obniżenia wymogu posiadania kanału naprawczego wobec składającego ofertę, co można określić jako znaczne obniżenie bezpieczeństwa pasażerów, albowiem na podnośnikach nie da się naprawić układu hamulcowego i kierowniczego itp. Ponadto obniżenie wymogu dokonane zostało samodzielnie przez ZTM.

**Dwa miesiące później komisja przetargowa wizytując bazę przedstawioną przez firmę „Michalczewski” mieszczącą się przy ul. Prześlawowej w swoim protokole z ogłędzin stwierdza, że baza ta jest wyposażona w „budynek warsztatowy wyposażony w 6 (!) stanowisk naprawczych”, w których mogłyby zostać umieszczone podnośniki. Brak kanałów naprawczych! Zbieg okoliczności?**

Panie Prezydencie

My, pracownicy, jednocześnie związkowcy pracujący w spółce pracowniczej wiemy, że to nie przypadki i błędy, ale celowe i dobrze zaplanowane działanie, które miało doprowadzić do zwycięstwa w przetargu przez konkurenta i „przejęcia naszej spółki”. A gdyby ten ruch się nie udał, dano możliwość odstąpienie od realizacji kontraktu bez poniesienia jakichkolwiek finansowych kosztów. Wina zaś za spowodowanie chaosu komunikacyjnego w mieście miała spaść na „błędy” zawarte w tak przygotowanej specyfikacji przetargowej.

Spółka Michalczewski proponowała MPK wykup, wynajem bazy lub podzelenie wykonywania usług. Czy to nie potwierdzało chęci zniszczenia dobrze prosperującej spółki pracowniczej? Przypominamy również, że miasto posiada ponad 30% udziałów w MPK, co oznacza, że wszystkim nam – udziałowcom powinno zależeć na jej rozwoju.

### Z wyrazami szacunku

Komisja Zakładowa Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach



 HELIOS

**SUPERWTOREK**

**14,50 zł**

**BILET DO KINA**

**WE WTOREK POLECAMY!**



PREMIERA 24.05

Helios Kielce  
ul. Świętokrzyska 20  
rezerwacja: 41 332 13 30-32

[www.helios.pl](http://www.helios.pl)

REKLAMA

**U NAS rozPŁYNIESZ się!**

**Koral**

kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6  
tel. 41 311 47 02  
[www.koralmorawica.pl](http://www.koralmorawica.pl)