



PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 39 / MARZEC / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4-6

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o kobietach pracujących w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji.

7

ROZMOWA

Nowy szef Solidarności w MPK mówi o swoich planach na przyszłość.

8-9

TEMAT NUMERU

Wracamy do sprawy przyszłości dworca PKS w Kielcach.

11

OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński informuje o pracach rządu nad kolejnymi ustawami.



fol. A.K.

Zdrowych, Spokojnych i Rodzinnych Świąt Wielkanocnych

wypełnionych nadzieją budzącej się do życia wiosny i wiarą w sens istnienia. Pogody w sercu i radości płynącej ze Zmartwychwstania Pańskiego oraz smacznego Świąconego

życzą
Zarządy, Pracownicy
oraz organizacje związkowe
w MPK i KASP



Szanowni Państwo,

Przed najważniejszymi świętami w roku pojawia się wokół nas wiele pytań i wiele gotowych odpowiedzi. Co kupić? Co przygotować na świąteczny stół? Jak udekorować mieszkanie, by zbliżająca się Wielkanoc była wyjątkowa? Dla mnie, wierzę, że także dla Państwa, najważniejsze jest, aby ten szczególny czas był bardzo rodzinny i przepełniony radością. By tak się stało, wystarczy że rozejrzemy się dookoła, zobaczymy ludzi i budzącą się do życia przyrodę, obdarujemy świat i naszych bliskich optymizmem i nadzieją, które płyną ze Zmartwychwstania.

Do tego będziemy pielęgnować piękne Wielkanocne zwyczaje i zadbamy o chrześcijańską atmosferę tych Świąt, wpisanych od chrztu Mieszka, 1050 lat temu, w polską tradycję, która jest prawdziwą ostoją Ducha Narodu. O to Państwa proszę i takich Świąt Wielkanocnych serdecznie życzę!

Krzysztof Marek Słoń
Senator RP



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Magazyn „Pasażer” stworzyliśmy po to, żeby informować Państwa o najważniejszych wydarzeniach i zmianach, które dzieją się w naszym mieście a dotyczą komunikacji zbiorowej. Piszemy także o tym, co robią inne podmioty odpowiedzialne za zorganizowanie tej gałęzi funkcjonowania stolicy Kielc, a jest ich kilka. Otrzymałam ostatnio od czytelnika list, w którym Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji zostało obwinione za wszystkie „niedociągnięcia” związane z inwestycjami drogowymi, a także planowaniem i układaniem przejazdów. Właśnie dlatego, jeszcze raz chciałabym Państwu przypomnieć za jakie działania odpowiadają poszczególne instytucje. I tak: za inwestycje drogowe, w tym budowę nowych przystanków, projektowanie i prowadzenie prac, stan dróg i ich utrzymanie odpowiedzialny jest Miejski Zarząd Dróg. Siedziba tej instytucji mieści się przy ulicy Prendowskiej. Za przygotowanie rozkładów jazdy, ich zmiany, opracowanie map, które ostatnio zostały zawieszane na przystankach odpowiedzialny jest Zarząd Transportu Miejskiego, którego główna siedziba mieści się przy ulicy Głowackiego. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji odpowiada za przewóz pasażerów, robimy to na zlecenie miasta i według rozkładów przygotowanych przez ZTM. Ze swoich zadań wywiązujemy się zgodnie z zapisami obowiązującej umowy. Robimy wszystko, co w naszej mocy, by podróżowanie z nami należało do komfortowych. Mam nadzieję, że ta odpowiedź usatysfakcjonuje i wyjaśni naszym Czytelnikom wątpliwości. Kończąc chciałabym życzyć Państwu, Spokojnych, Ciepłych i Radosnych Świąt Wielkanocnych.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Póltawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

MPK Z HONOROWYM PRZEWODNICZĄCYM

Posel Bogdan Latosiński, został wybrany na stanowisko Honorowego Przewodniczącego NSZZ Solidarność MPK.

Parlamentarzysta będzie także pełnił funkcję społecznego doradcy Komisji Zakładowej. Przed wyborami do Sejmu, Bogdan Latosiński przez 23 lata pełnił funkcję szefa związku. Złożył rezygnację ponieważ zobowiązywała go do tego decyzja Zjazdu Krajowego NSZZ „Solidarność”, która zakazuje łączenia mandatu poselskiego z pełnieniem kierowniczej roli w związku. W Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji pracuje 630 osób, członkami Solidarności jest 550 osób.



REKLAMA

mobilni24.pl
DORADZTWO FINANSOWE
ul. Paderewskiego 42, 25-502 Kielce

Potrzebujesz szybko gotówki?
Skontaktuj się z nami!

pożyczka na dowolny cel
pożyczka chwilówka i ratalna
od 100 do 200 000 zł nawet do 120 miesięcy

730 008 903

DOM FINANSOWY **www.mobilni24.pl**
szybka decyzja - minimum formalności - elastyczność działania

NIE ZABLOKUJĄ CHODNIKÓW

Przy kilku najbardziej niewralgicznych ulicach w centrum Kielc, ustawione zostaną słupki uniemożliwiające wjazd i parkowanie samochodów na chodnikach.

Chodzi głównie o ulicę Paderewskiego, gdzie kierowcy nagminnie nie zwracają uwagi na zakaz parkowania i często blokują cały chodnik, przez co piesi mają problem z przemieszczaniem się. Ograniczniki zostaną zamontowane także przy skrzyżowaniu ulic Czerwonego Krzyża z Jana Pawła II. Słupki, które będą montowane niebawem, wyglądem będą zbliżone do tych znajdujących się przy ulicy Mickiewicza.



różnych źródeł. Pracownicy magistratu informują, że nie zdecydowali się na realizację bez społecznego poparcia. Podkreślają, że głosowanie internetowe nie jest do końca miarodajne, bo w ciągu dwóch dni przybyło np. 400 głosów przeciw, nie popartych żadnym uzasadnieniem. Dlaczego miasto chce budować parkingi? - Założenie jest takie, aby zwiększyć dostępność miejsc parkingowych na osiedlach. Parkingi miałyby być duże, ale jednocześnie usytuowane na obrzeżach, by nie przeszkadzały mieszkańcom. W dzień pełniłyby funkcję „Park&Ride” dla przyjezdnych, a w nocy mogłyby służyć mieszkańcom – informuje Artur Hajdorowicz, pełnomocnik prezydenta ds. rewitalizacji miasta.



BUDŻET OBYWATELSKI 2017



Ponad 20 wniosków wpłynęło do tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego. Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Kozak informuje, że wśród najciekawszych znajdują się wodny plac zabaw oraz tor do jazdy na rolkach i rowerach.

Dariusz Kozak przypomina, że na realizację projektów miasto przeznaczy 5 mln zł, z czego 1,5 mln na tzw. zadania małe, czyli warte 100-150 tys. zł. Wszystkie

zgłoszone projekty zostaną opublikowane do 18 marca, a do 18 maja zweryfikowane – jeśli będą błędy, wnioskodawca będzie mógł je skorygować. Lista zadań zakwalifikowanych do głosowania będzie gotowa do 20 maja, rozpocznie się ono dzień później i potrwa do 5 czerwca. Głosować można będzie przez internet oraz w tradycyjny sposób wysyłając pocztą list, lub wrzucając go do urn ustawionych w kieleckim ratuszu.

ZGŁOŚ SIĘ PO BEZPŁATNY CZUJNIK CZADU



W Kielcach trwa akcja „Stop dla czadu”, która ma uchronić mieszkańców przed zatruciem tlenkiem węgla. W jej ramach miasto kupuje, a strażnicy miejscy za darmo montują czujniki czadu.

Do tej pory zamontowano pierwszą partię 350 detektorów tlenu węgla. Trafiły do mieszkań wskazanych przez Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie. Pierwsze już zadziałały i dzięki temu uratowane zostało życie kilku osób. Teraz gmina przygotowuje się do zakupu kolejnej partii. Akcją objęte zostaną mieszkania, a następnie domy jednorodzinne, gdzie są piecyki gazowe bez zamkniętej komory lub gdzie pali się w piecu. Program adresowany jest do wszystkich mieszkańców Kielc.

– Wszystkich chętnych zainteresowanych wzięciem udziału w programie prosimy o osobiste lub telefoniczne zgłaszanie się do właściwych ze względu na miejsce zamieszkania: spółdzielni mieszkaniowych / wspólnot / lub do Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Kielcach, ul. Studzienna 2, pokój 34 i 36, tel. /41/ 331-25-24, 362-

68-88 w. 245 i 246 – mówi Anna Ciuleba, rzecznik prezydenta Kielc. Jak dodaje urzędnicy czekają na zgłoszenia do 15 kwietnia.

„Program ochrony mieszkańców Kielc przed zatruciami tlenkiem węgla” finansowany jest w całości ze środków własnych miasta Kielce. Dlatego urzędnicy podkreślają, żeby uważać na oszustów, którzy chcieliby wyludzić pieniądze za montaż tego typu urządzeń. Realizacja programu jest prowadzona przy współpracy z Miejskim Zarządem Budynków, Spółdzielniami Mieszkaniowymi i Komendą Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach.

PŁYWAJ ZA DARMO



Kielczanie po raz kolejny mogą bezpłatnie korzystać z miejskich basenów. W stolicy regionu trwa akcja „Płynę po zdrowie”.

– Organizujemy ją już po raz trzeci. Poprzednie edycje cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem, w sumie z naszych obiektów skorzystało ponad 12 tysięcy osób – informuje Wojciech Dębski, dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji.

Bezpłatne weekendowe wejścia na basen potrwają do 24 kwietnia z wyłączeniem Świąt Wielkanocnych.

Na pływalni Delfin (Krakowska 2) w godzinach 10:45-13 (sobota), 10-12:15 (niedziela), **Foka** (Barwinek 31) w godzinach 10-13 (sobota), 15-18 (niedziela), **Jurajska** (Jurajska 7) w godzinach 16:45-19 (sobota), 10-12:15 (niedziela), **Mors** (Toporowskiego 96) w godzinach 13:45-16 (sobota), 11:30-13:45 (niedziela), **Orka** (Kujawska 18) w godzinach 15-18 (sobota), 9-12 (niedziela).

21 POWODÓW DO DUMY

Wszyscy pamiętamy Kasię Piórecką – bohaterkę serialu „Zmiennicy”, która chcąc pracować jako kierowca taksówki, musiała udawać Mariana Koniuszko. Dziś jest już znacznie łatwiej, mimo to widok kobiety za kierownicą autobusu miejskiego nadal budzi zdziwienie wśród pasażerów.

W Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach, pań za kierownicą zasiada obecnie 21 i z roku na rok jest ich coraz więcej. I chociaż wciąż praca kierowcy uważana jest za typowo męską, to kobiety zapytane o wybór tego zawodu jednogłośnie mówią, że jeżdżą, bo jest to ich pasja. – Panie kierujące miejskimi autobusami są szczególną wizytówką naszego miasta. Świetnie wykonują pracę, a poza tym same potrafią rozwiązać wiele problemów technicznych, z którymi mężczyźni zazwyczaj mają problemy. Odbieramy wiele pozytywnych uwag, mówiących o jakości ich pracy. A jednocześnie cieszy nas fakt, że zajęcie, jakim jest kierowanie autobusem cieszy się dużym powodzeniem wśród płci pięknej – mówi Władysław Wotliński, dyrektor ds. zarządzania flotą MPK. Pasażerowie są do naszych pań przychylnie nastawieni. Często zwracają uwagę na dynamiczny sposób prowadzenia pojazdu a przede wszystkim dokładne wykonywanie manewrów w zatokach przystankowych. Jeśli zdarza się, że pasażerowie są nieuprzejmi, to na pewno mniej niż w stosunku do mężczyzn, chociaż oczywiście zdarzają się i tacy, którzy nie zwracają uwagi na kogo krzyczą. – Kobiety łagodzą obyczaje także w zajezdni. Mężczyźni zwracają większą uwagę na słowa, którymi się posługują – żartuje Władysław Wotliński.



ZAINWESTUJĄ W DROGI

W województwie świętokrzyskim zrealizowanych zostanie 29 zadań mających podnieść bezpieczeństwo w ruchu. Pieniądze będą pochodzić z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa – poinformowano podczas konferencji w Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim.

Na liście Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych znalazły się głównie mniejsze inwestycje takie jak budowa chodników, ścieżki rowerowej oraz sygnalizacji świetlnej. Zostaną one przeprowadzone między innymi w Stopnicy, Rudzie Maleńkiej oraz Stąporkowie. Rozbudowane zostaną także skrzyżowania w Ratajach Słupskich, Pacanowie, Słupi a w Skarżysku - Kamiennej powstanie rondo. W skali kraju Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych obejmuje 448 zadań. Ministerstwo wyda na te przedsięwzięcia 600 milionów złotych. Szczegóły można znaleźć na stronie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

REKLAMA

Podaruj **1%**
podatku

Fundacja udziela pomocy społecznej, w tym pomocy rodzinom i osobom w trudnej sytuacji życiowej, dzieciom i młodzieży oraz osobom bezrobotnym, osobom zagrożonym utratą pracy.

Każda Twoja złotówka
podarowana Fundacji trafia do
osób potrzebujących wsparcia



Fundacja jest organizacją pożytku publicznego utworzoną przez Region Świętokrzyski NSZZ „Solidarność”.

Fundacja działa bez zysku (non profit) i jej Zarząd pracuje w pełni społecznie.

Aby przekazać 1% podatku za rok ubiegły, wystarczy w zeznaniu podatkowym wpisać właściwą kwotę i KRS fundacji, tj.:

KRS 0000283723

FUNDACJA DLA DOBRA WSPÓLNEGO
25-502 Kńcio, ul. Płany 16A
tel. 41 34 477 03, tel./fax 41 34 477 38
e-mail: sd@fundacja.org.pl
NIP 9591796508, REGON 246175583
konto: PKO 14 161000033020029000950201606896

CZEKAJĄ NA DOM

Do Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach ciągle trafiają kolejne zwierzęta. Większość została porzucona, skrzywdzona potrzebuje dachu nad głową i ciepła.

SKORPION

To łagodny i wrażliwy pies. Ma ok. 3 lat. Opiekunowie podkreślają, że jest gotowy do adopcji, zdrowy, wysterylizowany. Nie przepada za innymi zwierzętami, ale nie reaguje na nie agresywnie.



foto: A.K.

RAGON

Jest psem z dość trudną przeszłością i niełatwym charakterem. Są jednak osoby, które potrafią zdobyć jego serce, przy nich staje się potulny i ciepły. Opiekunowie przekonują, że świetnie się sprawdzi w roli stróża. Z pewnością nie wpuści obcej osoby na posesję.



foto: A.K.

MARCEL

Ma 3 lata. Jest usposobieniem łagodności i radości. Bardzo lubi dzieci i dobrze porozumiewa się z innymi zwierzętami. Do tej pory mieszkał w bloku. Przyzwyczajony do mniejszych pomieszczeń, ale jednocześnie lubiący spacerować.



foto: A.K.

RADZI

To 3 letni kot, który bardzo lubi ludzi. Dobrze porozumiewa się z innymi zwierzętami. Jest gotowy do adopcji. Czekają na osobę, która da mu ciepły i bezpieczny dom.



foto: A.K.

W ZWIĄZKU TKWI SIŁA

ROZMOWA Z ANDRZEJEM TUTAJEM – NOWYM PRZEWODNICZĄCYM NSZZ SOLIDARNOŚĆ W MPK



foto: A.K.

Pasażer: Przez 23 lata przewodniczącym Solidarności w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji był Bogdan Latosiński. Tymczasem, po jego rezygnacji, w ciągu zaledwie 3 miesięcy, związek wybrał już drugiego przewodniczącego. Co się dzieje w organizacji związkowej?

Andrzej Tutaj: Nie chciałbym komentować decyzji mojego związkowego kolegi. W oświadczeniu, które złożył Sylwester Pytlak, czytamy że powodem rezygnacji są powody osobiste. Mnie takie tłumaczenie wystarczy i nie widzę potrzeby, żeby mówić o szczegółach.

Jakie są Pana pierwsze odczucia związane z nowymi obowiązkami. Bierz Pan na siebie dużą odpowiedzialność, jako przewodniczącego bardzo silnej organizacji związkowej.

To rzeczywiście duża odpowiedzialność. Związek obecnie liczy około 550 osób. To armia ludzi więc jest i stres, tym bardziej, że dotychczas nie kierowałem tak dużą organizacją. 550 pracowników to tyle samo charakterów i tyle samo problemów, które w tym pokoju, czyli pokoju

przewodniczącego NSZZ „Solidarność”, codziennie się krzyżują.

Czy jest coś, co chciałby Pan w funkcjonowaniu zakładowej „Solidarności” zmienić?

Moim zdaniem związek dotychczas funkcjonował bardzo dobrze, więc nie widzę potrzeby wprowadzania jakichś większych zmian. Ponieważ bardzo interesuję się historią, dlatego też chciałbym połączyć nasze zakładowe wyprawy z poznawaniem dziedzictwa historycznego i kulturowego naszego kraju i kontynentu. Chciałbym także, aby imprezy organizowane przez związek również były powiązane z historią. Ludzie na nowo zaczęli się tym interesować a ja chciałbym im wyjść naprzeciw. Przez to chciałbym jeszcze bardziej zintegrować naszych członków.

Jaki jest Pana pomysł na przyciągnięcie do organizacji związkowej nowych, zwłaszcza młodych pracowników MPK?

To właśnie wśród młodych pracowników MPK, chciałbym szerzyć wiedzę historycz-

ną, przez to chciałbym ich zintegrować ze starszą częścią zespołu. Widzę ich, angażujących się w różnego rodzaju organizacje, grupy rekonstrukcyjne, biorących udział w patriotycznych manifestacjach. Chciałbym pomóc im w dotarciu do często zapomnianych miejsc związanych z naszą historią. Jako związek mamy różne możliwości wsparcia. Dysponujemy przecież wysokiej klasy autokarem, mamy także specjalny fundusz, który mógłby takie działania dofinansować. Wiadomo, że niestety dzisiaj każdy goni za czasem. Działalność w związku wymaga odrobiny poświęcenia, tego też oczekiwałbym właśnie od tych młodych ludzi – większego zaangażowania. Ale pokażę im też, że to zaangażowanie może dawać frajdę.

Poznał Pan już oczekiwania załogi?

Są pewne postulaty, może się wydawać np., że nowy przewodniczący zaraz wydziera jakieś pieniądze na podwyżki. To naturalny ludzki odruch. Oczywiście będę starał się rozmawiać na ten temat z Zarządem spółki. Normalne jest to że z nowym, czymkolwiek by ono nie było, człowiek zawsze wiąże jakieś nadzieje. Postaram się nie zawieść.

DWORZEC PKS W RĘKACH MIASTA

Zarząd Transportu Miejskiego będzie administrował dworcem PKS. Obiekt niebawem stanie się najnowocześniejszym centrum komunikacyjnym w regionie.



fol. A.K.

Decyzję w tej sprawie, na ostatniej sesji Rady Miasta, podjęli kieleccy radni. Początkowo, obiektem miał zarządzać dotychczasowy właściciel czyli spółka PKS II. Takie rozwiązanie okazało się jednak niemożliwe ze względów prawnych. Administratorem musi być podmiot publiczny.

JAK INFORMOWALIŚMY, GRUNTOWNY REMONT DWORCA MA ZOSTAĆ PRZEPROWADZONY DZIĘKI DOTACJI UNIJNEJ.

Zanim jednak miastu uda się ją pozyskać, konieczne jest wyłożenie około 800 tysięcy złotych z budżetu Kielc. – Środki te zostaną przeznaczone m.in. na przeprowadzenie takich prac, które pozwolą na miarę komfortowe korzystanie z budynku – informuje Barbara Damian, zastępca dyrektora ZTM. Obiektowi przejmowanemu przez miasto bowiem daleko do ideału. Przez ostatnie lata nie inwestowa-

no w budynek, spółka PKS II zrezygnowała nawet z ogrzewania pomieszczeń.

Jak podkreśla Barbara Damian, zmiana właściciela będzie bardzo pozytywna dla przewoźników korzystających z obiektu. Z tego samego powodu zmniejszy się także opłata pobierana od przewoźników za zatrzymywanie na dworcu. Za wjazd autobusem mieszczącym do 15 pasażerów będzie trzeba zapłacić 85 groszy natomiast za większe pojazdy trzeba będzie zapłacić złotówkę. To drastyczny spadek cen w porównaniu z dotychczasowymi. Do tej pory za wjazd autobusem do 30 pasażerów przewoźnicy płać 5 złotych, a powyżej 30 osób – 15 złotych. Ustalono je kilka lat temu, podczas negocjacji z miastem. Według dotychczasowego właściciela dworca, firmy PKS II, była to optymalna stawka.

– Stawki narzuca nam ustawa o transporcie. Nie możemy ustalić wyższej – mówi Marian Sosnowski, dyrektor ZTM. Przyznaje, że z tego powodu co najmniej do czasu remontu, miasto będzie musiało dokładać do utrzymania obiektu. – Bardzo ostrożnie szacuje-

my, że w tym roku może to być ok. 800 tys. złotych. Ile dokładnie, trudno powiedzieć, bo możliwe, że np. spróbujemy podnieść ceny za sam postój autobusów na parking przy dworcu – wyjaśnia dyrektor ZTM.

Złotówka za wjazd to znacznie mniej niż na sąsiednim dworcu busów, gdzie stawka również została ustalona zarządzeniem prezydenta i wynosi 2,8 złotych. Dochodzi tam do około 380 wjazdów dziennie. Mimo to miasto nie zamierza starać się o przyciągnięcie na dworzec PKS dodatkowych przewoźników. – W tym krótkim okresie przejściowym jaki został do czasu remontu, nie miałoby to sensu. Musielibyśmy podpisać nowe, krótkoterminowe umowy z przewoźnikami, a oni uzyskać zgody na zmianę swoich dotychczasowych zezwoleń co trwa i kosztuje – tłumaczy Sosnowski. Natomiast na pewno zmieni się sytuacja po remoncie dworca wówczas ZTM będzie chciał przyciągnąć jak największą liczbę przewoźników. – Teraz jest ok. 450 wjazdów, PKS II mówił docelowo o 1,5 tys., my szacujemy je na tysiąc dziennie. Możliwe, że pojawi się projekt uchwały, który spowoduje, że wszyscy przewoźnicy będą musieli korzystać z centrum komunikacyjnego – podkreśla dyrektor ZTM.

Od początku 2017 roku w życie wejdą wojewódzkie plany transportu publicznego nakazujące samorządom utworzenie i administrowanie takimi centrami przesiadkowymi, jakim w przypadku stolicy województwa świętokrzyskiego jest właśnie dworzec PKS.

KIELECKI DWORZEC CZEKA GRUNTOWNA MODERNIZACJA, ALE JAK ZAPOWIADA PREZYDENT WOJCIECH LUBAWSKI, OBIEKT ZACHOWA SWÓJ NIEZWYKŁY CHARAKTER.

Jak informowaliśmy, miasto przygotowuje projekt, dzięki któremu chce zdobyć pieniądze na stworzenie nowoczesnego centrum komunikacyjnego. Plany są bardzo konkretne. Prezydent zapewnia, że cen-



fol. A.K.

trum komunikacyjne przy ulicy Czarnowskiej będzie wyjątkowe, nowoczesne i będzie stało na bardzo wysokim poziomie. – Kiedy już formalnie staniemy się właścicielem obiektu, natychmiast rozpocznie się przygotowanie dokumentacji, w której określimy, jak to miejsce ma się zmienić. Później ogłosimy konkurs dla architektów. Kielce zostaną w sposób komfortowy połączone z największymi miejscowościami regionu – mówi Wojciech Lubawski. Dodaje, że dworzec powinien zachować swój niepowtarzalny charakter i kształt.

OBIEKT PRZYPOMINAJĄCY UFO JEST WYRÓŻNIKIEM I TAK MA POZOSTAĆ. WPROWADZONE ZMIANY I ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA MAJĄ PODKREŚLAĆ TĘ WYJĄTKOWOŚĆ.

Wykorzystane do tego celu będzie m.in. różnego rodzaju podświetlenie. Spodek nocą ma wyglądać jakby przygotowywał się do odlotu.

Budowę dworca PKS w Kielcach rozpoczęto w 1975 roku, budynek oddano do użytku 20 lipca 1984. Zaprojektowali go: architekt Edward Modrzejewski, inż. Jerzy Radkiewicz i inż. Mieczysław Kubala (odpowiedzialny za komunikację). Docelowo w założeniu miał obsługiwać 1500 autobusów i 24 000 pasażerów w ciągu doby. Przez wiele lat był wizytówką Kielc i jedną z największych atrakcji turystycznych.



fol. A.K.

OTWARTY NA WYBORCÓW

Biskup senior diecezji kieleckiej Kazimierz Ryczan, prezydent Kielc Wojciech Lubawski, wojewoda świętokrzyski Agata Wojtyśzek, parlamentarzyści, radni a także przedstawiciele NSZZ Solidarność z całego regionu wzięli udział w oficjalnym otwarciu biura poselskiego – Bogda-

na Latosińskiego. Parlamentarzysta podczas uroczystości poinformował, że jego biuro jest zawsze otwarte dla potrzebujących pomocy i wsparcia. Dlatego zadbał m.in. o zorganizowanie pomocy prawnej. Bogdan Latosiński mówił, że w jego działalności parlamentarnej bardzo ważne są

postulaty Solidarności, bo mimo pracy w ramach klubu PiS, przede wszystkim czuje się reprezentantem Związku. Więcej informacji na temat funkcjonowania biura znajduje się poniżej.



foto: Michał Jakóbczyk

OGŁOSZENIE

Serdecznie zapraszam do odwiedzania Biura Poselskiego Bogdana Latosińskiego, które mieści się przy ulicy Planty 16a / pok. 206 w Kielcach. Biuro otwarte jest codziennie w godzinach 08.00-16.00. W każdy poniedziałek między 11.00 a 13.00 można skorzystać z darmowych porad prawnych. Wcześniej należy zapisać się na wizytę, dzwoniąc pod numer telefonu (41) 34 32 116 lub wysyłając e-mail na adres: bogdan.latosinski@sejm.pl. Także

w poniedziałki, ale w godzinach 08.00-11.00, odbywają się dyżury poselskie. Działają również filie Biura Poselskiego – Senatorskiego Bogdana Latosińskiego i Krzysztofa Słonia w Chmielniku (ul. Jana Pawła II 8) oraz w Pierzchnicy (ul. Rynek 27). Dyżury poselskie i senatorskie odbywają się w Pierzchnicy w czwarte poniedziałki miesiąca oraz w Chmielniku w trzecie poniedziałki miesiąca między 17.00 a 19.00. Szczegółowe informa-

cje o dyżurach poselskich, prawniczych oraz dyżurach w filiach, a także ewentualnych zmianach terminów tychże dyżurów, znajdują się na stronie internetowej Biura Poselskiego www.bogdan-latosinski.pl oraz na profilu facebookowym.

Dyrektor Biura Bartosz Oszczepalski

„Wiara jest celem Zmartwychwstania. Jest jego owocem”.
Jan Paweł II

Zdrowych, pogodnych i radosnych Świąt Wielkanocnych
pełnych wiary, nadziei i miłości. Spędzonych w rodzinnym gronie

życzy
Bogdan Latosiński Poseł na Sejm RP



BUDUJEMY POLSKĘ SOLIDARNĄ CZ. II

Miesiąc temu w pierwszej części felietonu, pisałem o wprowadzonym przez rząd programie „500 plus” skierowanym do polskich rodzin oraz propozycji Ministerstwa Rozwoju, aby przedsiębiorcy starający się o publiczne kontrakty musieli zatrudniać pracowników na umowy o pracę. Dziś przedstawię Państwu informacje o innych zrealizowanych lub planowanych projektach rządu, których celem jest poprawa sytuacji polskich pracowników oraz osób najbardziej dotkniętych biedą i wykluczeniem.

Kilka tygodni temu, rząd przyjął nowelizację ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej, która upoważnia pacjentów, którzy ukończyli 75 lat do nabywania bezpłatnych leków i wyrobów medycznych. Chodzi o produkty znajdujące się w wykazach Ministerstwa Zdrowia (pierwszy z nich ukaże się 1 września bieżącego roku). W tym roku rząd ma przeznaczyć na ten cel 125 milionów złotych, w przyszłym 560 milionów, a w kolejnych latach ta kwota ma być stopniowo zwiększana.

Jedną z obietnic wyborczych Prawa i Sprawiedliwości, było obniżenie wieku emerytalnego. Już w styczniu prezydent Andrzej Duda przedstawił opinii publicznej projekt ustawy, który zakłada obniżenie wieku emerytalnego do 60 lat w przypadku kobiet i 65 lat w przypadku mężczyzn. „Solidarność” wraz z OPZZ pozytywnie zaopiniowały ten projekt, ale jednocześnie zasugerowały, że w ustawie powinien znaleźć się zapis o uzależnieniu przejścia na emeryturę od stażu pracy, czyli okresu płacenia składek ubezpieczeniowych. Jest to rozwiązanie idące naprzeciw tym, którzy legitymują się wieloletnim okresem zatrudnienia, ale jednocześnie utracili zdolność do kontynuowania zatrudnienia i nie osiągnęli powszechnego wieku emerytalnego – 60 lat życia dla kobiet i 65 lat życia dla mężczyzn. Mam nadzieję, że w toku prac nad tą bardzo ważną dla Polaków ustawą, postulaty „Solidarności” zostaną uwzględnione. Nowe

przepisy dotyczące wieku emerytalnego mają obowiązywać od 1 stycznia 2017 roku.

W grudniu ubiegłego roku prezydent Andrzej Duda przedstawił projekt dotyczący podwyższenia kwoty wolnej od podatku z 3 do 8 tysięcy złotych. Nie wiadomo jeszcze w jakiej formie i kiedy to rozwiązanie wejdzie w życie. W tym roku na pewno projekt będzie dopracowywany w komisjach i dostosowywany do realiów budżetowych. Jest to obietnica wyborcza, która zostanie zrealizowana, ale na to potrzeba czasu. Czas jest również potrzebny do tego, aby wprowadzić korzystne dla polskich pracowników zmiany w prawie pracy. Są one przygotowywane w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, przy znacznym udziale wiceministrów z rekomendacji „Solidarności”: posła Stanisława Szweda i profesora Marcina Zielenieckiego. Chodzi między innymi o minimalną stawkę godzinową: 12 złotych dla umów zleceń (projekt został skierowany do Sejmu, zmiany mają obowiązywać już od lipca 2016 roku). W przygotowaniu jest także projekt likwidacji „syndromu pierwszej dniówki”. Projekt zmian w Kodeksie Pracy będący obecnie na etapie konsultacji społecznych, wprowadzi obowiązek potwierdzania pracownikowi na piśmie, podstawowych ustaleń związanych z zawarciem umowy o pracę jeszcze przed dopuszczeniem go do objęcia stanowiska. Dzięki temu zmniejszy się liczba zatrudnionych w szarej strefie, do czego prowadzą dotychczasowe przepisy, które sprzyjają ciąglemu odwiekaniu pisemnego potwierdzenia zatrudnienia przez pracodawcę.

Rząd Prawa i Sprawiedliwości pracuje. Działa systematycznie i realizuje obietnice wyborcze. Dlatego bawi mnie nadgorliwość opozycji, która po 100 dniach sprawowania władzy przez Beatę Szydło już wieszczy, że praktycznie wszystkie obietnice wyborcze oprócz programu „500 plus” nie zostały zrealizowane. Który rząd w III RP spełnił wszystkie swoje

obietnice wyborcze w ciągu zaledwie trzech miesięcy?! Na pewno nie był to rząd Platformy Obywatelskiej i PSL-u, który przez osiem lat zrobił bardzo niewiele w temacie poprawy losu najuboższych. Tymczasem działacze tych partii oczekują od nowego rządu cudów i to zrealizowanych w błyskawicznym tempie. Dziś politycy Platformy mogą przebiegać Prawo i Sprawiedliwość w zgłaszaniu różnych postulatów. Dziś Grzegorz Schetyna może mówić, że program „500 plus” powinien mieć jeszcze szerszy zakres, ale dlaczego brakowało mu tyle determinacji w trakcie trwania rządów jego partii? PO przez 8 lat mogła wprowadzić program pomocowy w takiej formie, w jakiej uważała to za konieczne. Jednak tak się nie stało. Dopiero dojście do władzy PiS-u doprowadziło do przełomu w polityce prorodzinnej, który zaowocował właśnie programem „500 plus”. PO może dzisiaj składać projekt ustawy zakładający podwyższenie w trybie natychmiastowym kwoty wolnej od podatku do 8 tysięcy złotych, ale kto uwierzy w to, że przyświeca im realna troska o los najuboższych, skoro podczas ich rządów ta kwota wzrosła jedynie o 2 złote? W trakcie lutych obrad Sejmu zapytałem posłów opozycji dlaczego wykazali się taką bezradnością w tej sprawie, skoro według danych GUS-u aż 3 miliony Polaków jest dotkniętych ubóstwem, a Trybunał Konstytucyjny (którego notabene teraz PO zaciekle broni) wydał w tej sprawie wyrok orzekający, że dotychczasowe przepisy ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych są niezgodne z Konstytucją? To czego nie zrobiła Platforma, w stosownym czasie zrobimy my.

Festiwal manipulacji Platformy Obywatelskiej trwa w najlepsze, ale na szczęście obecnie już mało kto wierzy w słowa działaczy tej partii.

Poseł na Sejm RP Bogdan Latosiński

Filharmonia Futura zaprasza na widowisko multimedialne

Szeherazada

Kielce - Filharmonia
Świętokrzyska
19 marca 2016, 19:00

Historia opowiedziana
muzyką, tańcem i światłem

scenariusz, muzyka reżyseria:

Mikołaj Blajda

wokal:

Rasm Al Mashan

Orkiestra Filharmonia Futura

organizator:



Partnerzy:



www.filharmoniafutura.pl



SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325