



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 51 / MARZEC / 2017
MAGAZYN BEZPŁATNY



fot. A.

4-6 AKTUALNOŚCI

Piszemy o nowych inwestycjach realizowanych przez drogowców.

7 ROZMOWA

Podkomisarz Artur Putowski wyjaśnia czym jest Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa.

8-9 TEMAT NUMERU

Sprawdzamy, jakie zmiany dotyczyć będą transportu zbiorowego.

10 WYDARZENIE

Relacjonujemy przebieg akcji „Płynę po zdrowie”.



**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h
powyżej 3,5t**



tel. 41 346-06-96

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

BADANIA



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00

tel. 41 345-24-21 wew. 325

NA POCZĄTEK



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

W marcowym numerze „Pasażera” znaczną część pisma poświęcamy bezpieczeństwu. Razem z podkomisarzem Arturem Putowskim z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji, zachęcamy do zapoznania się z narzędziem, którym jest Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa. Tworzą ją mieszkańcy regionu, wskazując, gdzie może dochodzić do łamania prawa. Jak się okazuje, po 4 miesiącach funkcjonowania platformy, najwięcej zgłoszeń dotyczy zagrożeń drogowych. Z rozmowy „Pasażera” dowiadujemy się także, jakie działania planuje i realizuje policja, w kwestii poprawy bezpieczeństwa na drogach. Na łamach naszego magazynu relacjonujemy również spotkanie posła Bogdana Latosińskiego ze specjalistami zajmującymi się transportem zbiorowym. Wzięli w nim udział m.in. przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, Zarządu Transportu Miejskiego oraz Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego. Podczas dyskusji omawiano zapisy nowelizacji ustawy o transporcie zbiorowym. Zebrane uwagi zostaną przekazane do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Zachęcam także do obejrzenia naszej fotogalerii. Razem z Urzędem Miasta i Miejskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji zachęcamy Państwa do wzięcia udziału w akcji „Płynę po zdrowie”. Warto skorzystać z takiej okazji. Polecam.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

SKRZYŻOWANIE DO REMONTU

Miejski Zarząd Dróg przygotowuje się do rozpoczęcia kolejnej dużej inwestycji – przebudowy skrzyżowania ul. Domaszowskiej i al. Tysiąclecia Państwa Polskiego z al. Solidarności – i ogłasza przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej.

Planowana modernizacja zakłada budowę dwóch rond: jednego na wysokości ulicy Żniwnej i drugiego na skrzyżowaniu ulic Górnej i Wiejskiej z Domaszowską. Wzdłuż tej ostatniej, po obu stronach, powstaną też pasy rowerowe. Zgodnie z harmonogramem, dokumentacja wraz z zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej, ma być gotowa w połowie przyszłego roku. Pod koniec 2018 roku zostanie ogłoszony przetarg na wykonanie prac budowlanych. Roboty powinny się rozpocząć w 2019 roku i zakończyć rok później.

Inwestycja będzie kosztowała ok. 25 mln zł. 85 proc. dofinansuje Unia Europejska.



ZAGNAŃSKA BĘDZIE SZERSZA

Miejski Zarząd Dróg ogłosił również przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy odcinka ul. Zagnańskiej, pomiędzy ul. Witosa, a aresztem śledczym.

Droga ma być wyremontowana i poszerzona, a na skrzyżowaniu ul. Zagnańskiej

z ul. Witosa powstanie rondo turbinowe. Po obu stronach ulicy zostaną wybudowane nowe chodniki, ścieżka rowerowa oraz pętla autobusowa przy areszcie. Powstanie też nowe oświetlenie. Prace budowlane powinny się rozpocząć w 2019 roku. Zakładany czas realizacji to dwa lata. W późniejszym etapie MZD planuje także przebudowę ul. Zagnańskiej od tzw. węzła Skrzetle do skrzyżowania z ul. Witosa. Remontu doczeka się także ta ostatnia, przecinając ul. Warszawską i łącząc się z Radomską.



AUTOKARY W TRASIE

Pojazdy turystyczne należące do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji są chętnie wypożyczane. Korzystają z nich nie tylko turyści.

W lutym autokary zawiozły m.in. pracowników i kibiców Vive Tauronu Kielce na mecz w Celje. Przewiozły także księży z diecezji kieleckiej na XIII Mistrzostwa Polski w piłce halowej. Rywalizowało w nich 17 diecezji: częstochowska, gdańska, kielecka, koszaliński – kołobrzaska, legnicka, lubelska, łomżyńska, łódzka, opolska, przemyska, rzeszowska, sandomierska, siedlecka, świdnicka, tarnowska, toruńska i zamojsko – lubaczowska. W Mistrzostwach wzięło udział ponad 150 księży. Przedstawiciele naszej diecezji zdobyli tytuł mistrzowski.



NOWA TRASA 109

Autobusy linii 109 będą jeździły nieco zmienioną trasą.

Nowy przebieg to: Szajnowicza-Iwanowa/ Pusha – Grunwaldzka – Piekoszowska – Grunwaldzka – Żytńia – Paderewskiego – IX Wieków Kielc – Sandomierska – Poleska – Domaszowska – Morcinka – Sandomierska – Wikaryjska – Zagórze.

– Zmiana podyktowana jest prośbami mieszkańców ul. Domaszowskiej i Morcinka o zwiększenie obsługi komunikacyjnej w ich okolicy. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem chcemy, aby nową trasą autobusy zaczęły jeździć już od 18 marca – zapowiada Zbigniew Michnicki z ZTM.



POCIĄG POJEDZIE SZYBCIEJ

Będzie szybsza i bezpieczniejsza podróż, wygodne stacje i przystanki w województwie świętokrzyskim – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. właśnie ogłosiły przetarg na dokumentację projektową dla linii Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów.

Inwestycja oszacowana jest na blisko 600 mln zł. Podróżni skorzystają z wygodnych stacji i przystanków. Wykonawca opracuje dokumentację modernizacji 12 stacji m.in. Kielce, Suchedniów, Zagnańsk oraz 10 przystanków osobowych, w tym w Radkowicach i Klimontowie. Stacje i przystanki będą dostosowane także do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Przebudowane zostaną

również m.in. kładka dla pieszych w łącznej oraz przejście pod torami w Sitkówce Nowinach. Bezpieczeństwo pieszych zwiększy się dzięki nowym przejściom pod torami w Suchedniowie i Jędrzejowie. Prace projektowe rozpoczną się jeszcze w 2017 roku, a roboty zaplanowano na lata 2020-2022.



CIEPŁY GUZIK W NOWYCH AUTOBUSACH

Zarząd Transportu Miejskiego prowadzi postępowanie przetargowe na zakup nowych autobusów. W 2018 roku na ulice Kielc wyjedzie 25 pojazdów hybrydowych.

Według zapowiedzi przedstawicieli ZTM, autobusy zostaną wyposażone w tzw. ciepłe guziki. – Dzięki tym przyciskom pasażerowie mogą sami otwierać drzwi. Przyciski zamontowane są na zewnątrz i wewnątrz autobusu. Drzwi pojazdu są otwierane, kiedy jest taka potrzeba. Latem lepiej działa klimatyzacja, a zimą w autobusach jest cieplej – mówi Zbigniew Michnicki z ZTM.

Takie rozwiązania funkcjonują już m.in. w Warszawie, Poznaniu, Krakowie i Radomiu.



WYKŁĘTY TRAFIŁ DO KIN

Na ekrany kin wszedł film „Wykłęty” w reżyserii kielczanina Konrada Łęckiego. W premierze wziął udział prezydent Andrzej Duda.

„Wykłęty” to film, którego akcja toczy się w latach 1944-49 i przedstawia żołnierzy zbrojnego podziemia niepodległościowego, walczących z władzą ludową o powojenny kształt Polski. Scenariusz nawiązuje do losów ostatniego z Żołnierzy Wykłętych, Józefa Franczaka ps. „Lalek”. W tę postać wcielił się Wojciech Niemczyk, aktor teatru im. Żeromskiego w Kielcach. Gorące przyjęcie filmu przez kielecką publiczność wywołało u wszystkich aktorów wiele pozytywnych emocji. W scenach batalistycznych oraz w rolę statystów wcielili się m.in. członkowie Stowarzyszenia Rekonstrukcji Historycznej 4. Pułku Piechoty Legionów w Kielcach. Film obejrzą także pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, którzy wezmą udział w zorganizowanym pokazie.



MIESZKAŃCY ZDECYDUJĄ

W Kielcach trwa przygotowanie do kolejnej edycji budżetu obywatelskiego. Zgodnie z przyjętym regulaminem termin zgłaszania zadań przypada między 20 marca a 3 kwietnia.

Publikacja listy zadań nastąpi do 20 kwietnia. Natomiast lista zadań dopuszczonych

do głosowania i lista zadań odrzuconych pojawi się do 1 września.

Mieszkańcy mogą zgłaszać projekty, które przyczynią się do rozwoju miasta, służące ogółowi mieszkańców, polegające na budowie, przebudowie i modernizacji infrastruktury miejskiej. Żeby złożyć zgłoszenie należy zdobyć poparcie co najmniej 15 osób.

– W tym roku wprowadzono zmiany w regulaminie. Podstawowa polega na tym, że inwestycje będą mogły być realizowane tylko na gruntach należących do miasta. Wcześniej nieuregulowany stan własności komplikował nam plany. Zgłaszający będą mieli także więcej czasu na skorygowanie ewentualnych błędów i uzupełnienie dokumentacji – mówi Tadeusz Saylor, zastępca prezydenta Kielc. Głosowanie będzie prowadzone od 2 września do 18 września. Kielczanie będą mogli wybrać tylko jeden projekt duży i trzy projekty małe, który poprą. Ogłoszenie wyników i informacja, które projekty zostaną zrealizowane nastąpi 2 października 2017 r. W tym roku na budżet obywatelski miasto przeznaczyło 5 milionów złotych.



NOWE, OSZCZĘDNE OŚWIETLENIE

Przy kilkunastu kieleckich ulicach wymienione zostanie oświetlenie. Stare sodowe i siarkowe lampy zostaną wymienione na ledowe.

Przetarg na realizację inwestycji ogłosił Miejski Zarząd Dróg. W sumie pojawi się 850 nowych lamp. Wykonawcę inwestycji poznamy jeszcze w marcu, a prace mają zostać przeprowadzone na początku 2018 roku. Nowe oświetlenie zostanie zamontowane m.in. przy ulicach: Klonowej, Ślaskiej, Massalskiego oraz Ogrodowej.

GŁOSUJEMY NA NOWĄ LINIĘ NOCNA

Trwają konsultacje dotyczące przebiegu autobusowej linii nocnej N2. Ankieta przygotowaną przez Zarząd Transportu Miejskiego można znaleźć na stronie wypowiedzcie.kielce.eu/linianocna.html.

Zaczynaliśmy w Kielcach od trzech linii nocnych, a została jedna. Dwa lata temu próbowaliśmy uruchomić drugą, ale nie cieszyła się ona powodzeniem. Zobowiązaliśmy się wówczas wrócić do tematu. I teraz, przed sezonem letnim, jest na to najlepszy moment – tłumaczy Zbigniew Michnicki, kierownik działu transportu ZTM. Zainteresowani mogą wybierać spośród sześciu wariantów, opracowanych na podstawie propozycji i uwag zgłaszanych przez mieszkańców. Jedna osoba może oddać tylko jeden głos. Ankieta jest aktywna do 19 marca. – Wariant, który dostanie najwięcej głosów kielczan już w kwietniu zostanie przetestowany. Sprawdzimy jakie jest zainteresowanie pasażerów na wybranej trasie – zapowiada Zbigniew Michnicki.



fol. A.K.

REKLAMA

telbridge PRACA!

Rekrutacja:
Kielce
ul. Zagnańska 49
(piętro III)
e-mail: kielce@telbridge.pl
tel. 885 122 462

Zostań Telefonicznym Doradcą Klienta

(kampanie wychodzące, infolinia/opłacamy składki ZUS)

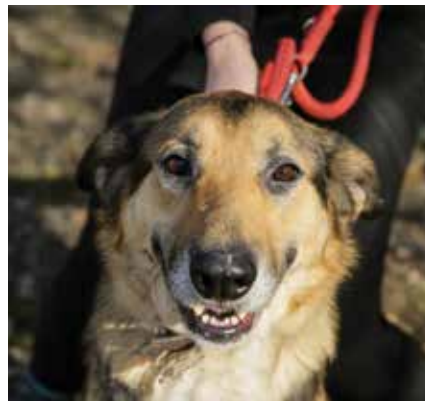
Zapraszamy

ZWIERZĘTA CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na nowy dom i nowych właścicieli. Skrzywdzone przez los i często właścicieli.

ULA

Spokojna, choć słuszych rozmiarów, około 5-letnia sunia. Bardzo przyjazna, garnie się do ludzi. Potrzebuje wybiegania. Dobrze reaguje na inne psy. Gotowa do adopcji.



BUNO

5-letni, nieduży piesek. Do schroniska trafił po wypadku. Miał liczne obrażenia, przeszedł operację złamanej miednicy. Dziś wraca do zdrowia. Ufną, bardzo oddany. Dobrze się czuje w towarzystwie innych zwierząt. Gotowy do adopcji.



BURY

Starszy, bo ok. 16-letni kotek, który w schronisku znalazł się po śmierci właściciela. Przyjacielsko nastawiony do ludzi i zwierząt. Będzie doskonałym towarzyszem dla osoby starszej. Gotowy do adopcji.



BURCIA

Niewielka, młoda kotka (ok. 2-3 lat). Zwierzątko nie ma ogonka, ma też lekki niedowład łapki, która kiedyś musiała być złamana. Chętna do zabawy. Toleruje inne kotki. Gotowa do adopcji.



fol. A.K.

JESTEŚMY TAM, GDZIE POTRZEBUJĄ NAS MIESZKAŃCY REGIONU

ROZMOWA Z PODKOMISARZEM ARTUREM PUTOWSKIM Z WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI



fol. A.K.

Pasażer: Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji przygotowuje coraz więcej narzędzi, dzięki którym łatwiej skontaktować się z policją. Mamy aplikację „Moja komenda” a także, od kilku miesięcy, narzędzie, które nazywa się „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa”. Jak się okazuje korzysta z niego coraz więcej osób.

Podkomisarz Artur Putowski: Rzeczywiście, zainteresowanie tym narzędziem jest coraz większe. Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa rozpoczęła działanie w październiku. Od tego momentu mieszkańcy regionu przekazali prawie 5 tysięcy zgłoszeń. Dzięki niej można w anonimowy sposób informować policję o różnego rodzaju zagrożeniach. Wystarczy wejść na stronę Policji – www.policja.pl, zapoznać się z regulaminem i wybrać jedną z 25 kategorii zagrożeń. Dodajemy datę zdarzenia i wtedy pojawia się kolor, który świadczy o statusie zgłoszenia. Zielony to nowe zgłoszenie, żółty świadczy o weryfikacji przez policję, a czerwony informuje o tym, że zdarzenie zostało potwierdzone. Strona jest bardzo intuicyjna. I każdy powinien sobie poradzić z jej obsługą. Dziennie można dokonać jednego zgłoszenia.

Na mapie możemy zaznaczyć rodzaj zagrożenia, ale nie możemy go szerzej opisać. Można to zrobić kontaktując się z koordynatorem mapy?

Jest też taka możliwość. Tak było w przypadku zagrożenia drogowego w gminie Piekoszów. Dzięki współpracy z koordynatorem, mieszkańiec dokładnie opisał, gdzie znajdują się drzewa, których konary mogą upaść na jezdnię. Policjanci sprawdzili zgłoszenie, poinformowali odpowiednie służby w gminie i konary zostały usunięte.

Które kategorie zagrożeń mieszkańcy wybierają najczęściej?

Tutaj zdecydowanie dominują zagrożenia drogowe. Wskazywane są miejsca, w których mogło dochodzić do przekroczenia prędkości. Tego typu informacji mieliśmy ponad 1200 z czego 714 zostało potwierdzonych. Chciałbym podkreślić, że policjanci sprawdzają zgłoszenie kilkakrotnie. Jesteśmy w danym miejscu, w ciągu kilku dni w różnych godzinach. Jak się okazuje kierowcy często przekraczają prędkość nie tylko na trasach krajowych, czy wojewódzkich, ale także uliczkach osiedlowych. I dla mieszkańców jest to dużym problemem. Chciałbym dodać, że historia zgłoszenia

nie kończy się wraz z potwierdzeniem. Policjanci później dane miejsce także mają na uwadze. Zagadnieniem bardzo często wskazywanym przez mieszkańców naszego regionu jest także parkowanie w niedozwolonym miejscu. Wiele osób przez źle zaparkowane samochody ma m.in. problemy z bezpiecznym przejściem przez ulicę, bo auta blokują chodniki. Dużo zgłoszeń dotyczy spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych.

W roku 2017 jednym z najważniejszych priorytetów dla świętokrzyskiej policji jest poprawa bezpieczeństwa na drogach.

Niestety tutaj wciąż dochodzi do wielu niepotrzebnych śmierci. Większość osób, które giną na drogach to piesi. I działania, które już prowadzimy i będziemy organizować mają to zmienić. Będziemy prowadzić, znane już mieszkańcom akcje, jak „Prędkość”, „Alkohol i narkotyki”, czy „Noś odbłaski, bądź widoczny”. Policji będzie zdecydowanie więcej na wszystkich trasach. Drogówkę wspierają także policjanci z prewencji. Duży nacisk będziemy kładli na spotkania i uświadamianie seniorów, bo jak się okazuje dzieci bardzo wiele wiedzą na temat tego, jak zachować się na drodze.

KIELECKI GŁOS ZOSTAŁ WYSŁUCHANY

Po konferencji w Kielcach na temat zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa wprowadza szereg nowych rozwiązań do nowelizowanego prawa. – To niebywały sukces naszego regionu. Większość zgłoszonych przez nas postulatów została przyjęta – cieszy się poseł Bogdan Latosiński.



08 fot. A.K.

Przypnijmy. Na początku lutego, z inicjatywy posła Bogdana Latosińskiego, w kieleckim ratuszu spotkali się parlamentarzyści, samorządowcy, przewoźnicy i związkowcy. Przyjechali też przedstawiciele resortu, w tym Bogdan Oleksiak, dyrektor Departamentu Transportu Drogowego. Stolica Świętokrzyskiego stała się ważnym miejscem do dyskusji, jedynym w kraju, w którym udało się zebrać racje różnych środowisk związanych z transportem.

– ZALEŻY NAM NA WPROWADZENIU ROZWIĄZAŃ, KTÓRE BĘDĄ SŁUŻYŁY PASAŻEROM I ODPOWIADAŁY NA ICH RZECZYWISTE POTRZEBY.

Interes przewoźników, samorządowców i mieszkańców powinien być wspólny – zapowiadał w Kielcach Bogdan Oleksiak.

Podczas debaty dyskutowano na temat, proponowanych przez obecny rząd, zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 roku. Jednym z najbardziej palących problemów jest brak w miastach i powiatach Planów Zrównoważonego Transportu Zbiorowego, czyli rzetelnej analizy potrzeb pasażerów i określenia bazy przystankowej, częstotliwości odjazdów, pojemności pojazdów etc. Brak dokumentu oznacza brak dopłat do ulgowych biletów, a więc pozbawienie prawa do zniżek sporej grupy uprawnionych pasażerów. Plany miały być gotowe do końca ubiegłego roku, ale tylko 30 proc. samorządów wywiązało się z ustawowego obowiązku. Dlatego rząd przedłużył czas pozostałym do 1 stycznia 2018 roku.

90 PROC. POSTULATÓW NA „TAK”

Uczestnicy spotkania zastanawiali się także nad taką organizacją transportu pu-

blicznego, aby był on dostępny w każdym miejscu w regionie, także na liniach, które nie są rentowne. Dziś w całym kraju, również w województwie świętokrzyskim, istnieje sporo białych plam, czyli miejscowości, do których – po likwidacji PKS-ów – transport nie dociera.

PORUSZANO RÓWNIEŻ TEMAT USZCZELNIENIA SYSTEMU WYŁUDZEŃ PRZEZ PRZEWOŹNIKÓW DOPLĄT DO ULGOWYCH BILETÓW, CO DZIŚ JEST SPORĄ PLAGĄ.

Tylko ostatnio do Sądu Rejonowego w Kielcach trafił akt oskarżenia przeciwko prywatnemu przewoźnikowi, który przez nieco ponad miesiąc działania miał wyludzić ponad 8 tys. zł dopłat do biletów ulgowych. Wojewódzki Zarząd Transportu bada obecnie jeszcze dziewięć

podobnych spraw. Urzędnicy spotkali się z sytuacjami, w których w ciągu roku ilość wydawanych biletów ulgowych z ulgą 95 proc. na przykład dla opiekuna osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji wzrastała z 300 do 3 tysięcy miesięcznie. Zastrzeżenie sprawdzających może budzić też sytuacja, gdy autobusem miała jechać tylko grupa dzieci w wieku poniżej czterech lat, a więc z ulgą 78 proc., bez opieki osoby dorosłej.

PO DEBACIE W KIELCACH POSEŁ BOGDAN LATOSIŃSKI SPOTKAŁ SIĘ Z JERZYM SZMITEM, PODSEKRETARZEM STANU W MINISTERSTWIE INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA, ODPOWIEDZIALNYM M.IN. ZA TRANSPORT DROGOWY ORAZ PRACOWNIKAMI RESORTU, PRZYGO-TOWUJĄCYMI NOWELIZACJĘ.

– Rozpoczęły się intensywne prace nad nowym prawem. Od tego momentu odbieram również mnóstwo telefonów od posłów z innych regionów, którzy popierają zgłaszane przez nas rozwiązania. Głos różnych środowisk został wysłuchany, nowelizacja zmierza w dobry kierunku. 90 proc. naszych postulatów zostało przyjęte. To ogromny sukces – zapewnia poseł Bogdan Latosiński.

PLANY DLA WSZYSTKICH

Najważniejsze zmiany w stosunku do obowiązującego prawa to m.in. nałożenie na wszystkie samorządy, a nie tylko na miasta i powiaty z liczbą mieszkańców powyżej 80 tys., obowiązku opracowania planów transportowych. Zakres tych dokumentów będzie jednak ograniczony do niezbędnych informacji. Plany nie muszą już zawierać pogłębionej analizy, ale powinny m.in. uwzględniać faktyczne przewozy na danych liniach, niezbędne do zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców, w tym linie o różnym poziomie frekwencji pasażerów wraz z informacją o ich liczbie w zależności od pory dnia.

Co ważne samorządy zyskają również prawo przyznania wyłączności dla operatora, realizującego pakiet linii. Pozwoli



to skupić w jednych rękach połączenia opłacalne i te nierentowne (dziś prywatni przewoźnicy często realizują tylko te pierwsze). Powstanie Centralna Ewidencja przewoźników i operatorów. Nie będzie też możliwości zatrzymywania się pomiędzy przystankami, co budziło spory niepokój części przewoźników, w tym przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Korzystanie ze wszystkich przystanków ma być uzgadniane z ich zarządcami. W przewozach międzywojewódzkich będą obowiązywać ulgi dla pasażerów. Pomoc państwa będzie pomocą de minimis, czyli o niewielkich rozmiarach, co nie spowoduje naruszenia konkurencyjności na rynku. – Wciąż natomiast problemem może pozostać uszczelnienie systemu dopłat i niedopuszczenie do wyludzeń pieniędzy przez nieuczciwych przewoźników. Jednak to trudna kwestia, której rozwiązanie znajduje się nie tylko w gestii Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, ale też Ministerstwa Finansów. Są pewne pomysły i rozwiązania w tej kwestii, które mogą się znaleźć w nowych przepisach – sugeruje poseł Bogdan Latosiński.

Nowelizacja trafi pod obrady Sejmu jeszcze w kwietniu. Nowe przepisy mają obowiązywać od 1 stycznia 2019 roku.

ZESPÓŁ SPECJALISTÓW

Problemy publicznego transportu zbioro-

wego, w tym konieczność opracowania i wdrożenia planów transportowych od lat monitoruje i próbuje naprawiać zespół złożony z posła Bogdana Latosińskiego, Elżbiety Śreniawskiej, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach i Jacka Sulka, dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego. Do współpracy zostali też zaproszeni: Marian Sosnowski, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego oraz Waldemar Wiedeński, Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego.

ZESPÓŁ SPOTYKAŁ SIĘ RÓWNIEŻ M.IN. Z PRYWATNYMI PRZEWOŹNIKAMI, NAMAWIAJĄC TĘ GRUPĘ DO WSPÓLNEGO LOBBOWANIA NA RZECZ POPRAWIENIA SYTUACJI W PUBLICZNYM TRANSPORCIE DROGOWYM.

– Na początku marca dyskutowaliśmy również na temat proponowanych przez rząd zmian w ustawie z 2010 roku. Cieszy nas, że zdecydowana większość postulatów, zgłaszanych podczas lutowej debaty, została wysłuchana i zapisana jako propozycja nowego prawa. Oczywiście nadal będziemy monitorować postęp prac legislacyjnych – zapowiada Elżbieta Śreniawska.

KIELCE PŁYNĄ PO ZDROWIE

Akcja „Płynę po zdrowie”, zorganizowana przez Urząd Miasta oraz Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji, cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców stolicy regionu. W jej ramach kielczanie mogą w weekendy za darmo korzystać z kieleckich pływalni.

Tej wiosny będzie to możliwe do końca kwietnia, z przerwą na Święta Wielkanocne. Akcja po raz pierwszy zorganizowana była jesienią 2013 roku. Przedstawiciele ratusza podkreślają, że zależy im na tym, żeby mieszkańcy Kielc zadbali o swoje zdrowie. Z pływalni korzystają zarówno osoby starsze, jak i dzieci. Wiele osób dzięki akcji zaczyna uczyć się pływać.

Dokładny harmonogram, w jakich godzinach, można za darmo skorzystać z pływalni znajduje się na stronie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Bezpłatne wejścia możliwe są przez kilka godzin zarówno w sobotę, jak i niedzielę na wszystkich kieleckich pływalniach.



fot. A.K.

GRZECHY WAŁĘSY



fot. A.K.

Informacje i dokumenty ujawnione niedawno przez Instytut Pamięci Narodowej potwierdzają jednoznacznie, że Lech Wałęsa współpracował w okresie PRL-u ze Służbą Bezpieczeństwa i był zarejestrowany, jako TW „Bolek”. Fakty te potwierdza nawet historyk Andrzej Friszke, który dotychczas bronił Lecha Wałęsy. W wywiadzie udzielonym niedawno dla „Gazety Wyborczej” mówi tak: „Nie mam wątpliwości, że te dokumenty są autentyczne. Świadczy o tym np. ich wielkość i szczegółowość. Nie ma możliwości, żeby tak obszerny opis sytuacji w stoczni odtworzyć po latach, np. po to, żeby skompromitować Wałęsę, jako przywódcę „Solidarności”. Nikt nie byłby w stanie tego zrobić”. Co więcej, Friszke przyznaje, że Wałęsa szczegółowo informował bezpiekę o sytuacji w stoczni i działalności swoich kolegów opozycjonistów, a jego postawa moralna jest „bardzo trudna do obrony”.

Nie przeszkadza to Lechowi Wałęsie zarzucać krytykom kłamstwa, kluczyć, odwracać przysłowiowego kota ogonem, czy wręcz arogancko sugerować, że obalenie komunizmu zawdzięczamy tylko jemu. Były prezydent jest skonfliktowany z obecnym rządem, zamieszanie wokół agenturalnej przeszłości sprowadza do „zemsty Jarosława Kaczyńskiego”. Ciężko nie odnieść wrażenia, że nikt nie szkodzi mu tak bardzo, jak on sam. Wałęsa już dawno temu mógł wyjawic wszystkie niewygodne informacje ze swojej przeszłości i przeprosić. Myślę, że bardzo wiele osób byłoby skłonne wybaczyć ze względu na jego niekwestionowane przez nikogo zasługi. Przecież polskie społeczeństwo zrehabilitowało wiele postaci, które pomimo współpracy z aparatem PRL, późniejszą niezłomną postawą udowodniło patriotyzm i wierność Polsce. Taką postacią był między innymi generał Ryszard Kukliński. Wa-

łęsa nie dał jednak innym szans na to, aby mu wybaczyć.

Ale mój problem z Lechem Wałęsą nie dotyczy tylko współpracy z bezpieką. Po 1989 roku były szef „Solidarności” zrobił bardzo wiele, aby podważyć swoją wiarygodność byłego lidera związkowego. Na Zachodzie jest znany przede wszystkim, jako legendarny przywódca masowego ruchu opozycyjnego w czasach PRL-u i noblista. Jednak tam mało kto wie, że Wałęsa zachęcał do „palowania” związkowców, którzy protestowali, gdy poprzedni rząd podwyższał wiek emerytalny. Porzucenie ideałów przyświecających twórcom tzw. pierwszej „Solidarności” i legendarnych 21 postulatów (głównie socjalnych i pracowniczych). To jeden z największych grzechów Wałęsy. Nie mniej istotny niż współpraca z SB, bo osadzony w pewnym politycznym kontekście polskiej transformacji. „Solidarność” była od samego początku ruchem, w którego działalność zaangażowały się miliony obywateli, pracowników z mniejszych lub większych zakładów. „Solidarność” to nie tylko Lech Wałęsa. W jego prezydenturze robotnicy upatrywali szansę na lepszą przyszłość. Zawiedli się, bo po objęciu stanowiska – Wałęsa (tak, jak wielu innych polityków) o zwykłych ludziach zapomniał. Rozpostarł parasol nad „terapią szokową” Balcerowicza, której efektem była wyprzedaż majątku narodowego, upadek wielu zakładów pracy, likwidowanie licznych gałęzi przemysłu, a co za tym idzie utrata pracy przez wielu Polaków. Po zakończeniu prezydentury też nie przypominam sobie, żeby Lech Wałęsa i jego obecni obrońcy, stawali w obronie ludzi pracy i wypowiadali się na tak ważne społecznie tematy, jak zwiększająca się liczba umów śmieciowych, niespotykane na skalę europejską zjawisko łamania praw pracowniczych, niewielkie

zarobki oraz niskie uzwiązkowanie. Byłego prezydenta obciąża więc bardzo wiele, ale z biegiem czasu coraz bardziej tracę nadzieję, że Lech Wałęsa kiedykolwiek zdecyduje się na zrobienie rachunku sumienia.

Posel na Sejm Bogdan Latosiński

NIE OTRZYMujesz 13 ZŁ ZA GODZINĘ? ZGŁOŚ SIĘ DO NAS!

Ruszyła wspólna akcja „Tygodnika Solidarność”, Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” oraz Państwowej Inspekcji Pracy, której celem jest wyegzekwowanie stosowania minimalnej stawki godzinowej przy umowach zlecenie. Jeśli Państwa wynagrodzenie jest niższe niż 13 zł (brutto) za godzinę, należy wypełnić formularz znajdujący się na stronie internetowej „Tygodnika Solidarność”, a związek przekaże informację o nieprawidłowościach właściwemu oddziałowi PIP. Ten na podstawie zgłoszenia dokona kontroli. Jeśli inspektor potwierdzi zarzuty, może nałożyć mandat lub skierować wniosek do sądu. Grzywna może wynieść nawet 30 tys. zł. Przypadki łamania prawa i niestosowania się pracodawców do minimalnej stawki godzinowej można zgłaszać również w Biurze Poselskim Bogdana Latosińskiego. Adres to ul. Planty 16a, pok. 206, Kielce (II piętro, siedziba świętokrzyskiej „Solidarności”). Oferujemy pomoc prawną oraz interwencję w Państwowej Inspekcji Pracy. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt pod numerem 41 34 32 116 lub 533 012 409. Zapewniamy całkowitą anonimowość.



Salon fryzjerski ALEXANDRA
ul. Kryształowa 4 Kielce
prezentuje promocje:

WIOSENNA METAMORFOZA

Skorzystaj z wiosennej oferty!
Wybrane zabiegi fryzjerskie: koloryzacja,
sombre, ombre, trwała ondulacja,
z upominkiem dla każdej klientki

Strzyżenie męskie tylko 10 zł!

Oferta rabatowa obowiązuje
od 01.03.2017 r. do 31.03.2017 r.

Studio Fryzjerskie Alexandra | Szczegóły promocji i zapisy:
ul. Kryształowa 4, Kielce | 41 345 57 87



Helenka ma 2 latka - od urodzenia choruje na rdzeniowy zanik mięśni. Jest to rzadka choroba genetyczna, która stopniowo osłabia mięśnie prowadząc do ich zaniku. Twój 1 % podatku zapewni jej codzienną rehabilitację oraz sprzęt ułatwiający funkcjonowanie.

Możesz też przekazać darowiznę na konto:

Fundacja Dzieciom „Zdążyć z Pomocą”
Alior Bank S.A.
15 1060 0076 0000 3310 0018 2615
Tytułem:
30440 Choczaj Helena
darowizna na pomoc
i ochronę zdrowia.

1% dla Helenki

KRS 0000037904
Cel: 30440
Choczaj Helena



Pole: Wyrażam zgodę

Za wszelką pomoc dziękujemy!