



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 46 / PAŹDZIERNIK / 2016  
MAGAZYN BEZPŁATNY



for. A.K.

4-6

## AKTUALNOŚCI

Informujemy m.in. o nowym pomysle na promocję stolicy regionu.

7

## TEMAT NUMERU

Nowe UFO – czyli coraz bliżej przebudowy dworca PKS.

8-9

## ROZMOWA

Podkomisarz Artur Putowski radzi, jak jesienią bezpiecznie poruszać się po drogach.

11

## OKIEM POSŁA

Bogdan Latosiński pisze o przygotowywanych przez rząd zmianach w transporcie publicznym.



## OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY  
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00  
w soboty 7.00-14.00  
tel. 41 345-76-25

## HOLOWANIE POJAZDÓW 24h powyżej 3,5t



tel. 41 346-06-96

# PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

## BADANIA



kierowców operatorów wózków kierowców przewożących osoby operatorów sprzętu kierowców ciężarówek pracujących na wysokościach

## Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00  
tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

# SERWIS OGUMIENIA



### OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach  
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych  
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych  
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości  
pompowanie kół azotem  
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach  
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00  
tel. 41 345-24-21 wew. 325



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

W oddanym w Państwa ręce numerze „Pasażera”, dużo miejsca poświęcamy bezpieczeństwu. Wspólnie z podkomisarzem Arturem Putowskim z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji podpowiadamy, jak się zachowywać na drodze, żeby uniknąć potrącenia albo wypadku. Ważne, żeby być widocznym, a wystarczy niewiele, bo kilka odblasków. Bezpieczeństwo jest bardzo istotne dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Dbamy o nie każdego dnia, przewożąc tysiące pasażerów. W związku z tym, zdarza się, że kierowcy muszą podejmować zdecydowane kroki, ale zawsze robią to w trosce o pasażera. To oznacza, że jednorazowo w pojeździe można przewieźć określoną liczbę osób, rowerów i wózków. Zasady bezpiecznego podróżowania autobusem są jasno określone przez przepisy, dlatego prosimy o współpracę i wyrozumiałość. Dzięki temu, wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe bezpiecznie dotrą do celu. W październikowym „Pasażerze” piszemy także o zmianach, które czekają kielecki „Spodek”. Po wielu latach popadania w ruinę, wreszcie przyszedł czas na modernizację. Z niecierpliwością, podobnie jak wielu mieszkańców regionu, czekamy na projekty i efekty przebudowy. Ta ma się rozpocząć już w przyszłym roku. Jak będzie wyglądało nowe „UFO”? Być może spełni marzenia najmłodszych kielczan, którzy wzięli udział w naszym konkursie i narysowali komunikację marzeń. Efekty ich pracy w naszym fotofelietonie.

### Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

### Skład

S.Q.A.D

### Reklama

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 20 000 egzemplarzy

### Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego  
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

## KIELCE EXPOCITY. RUSZA NOWA KAMPANIA PROMOCYJNA KIELC



fol. A.K.

Rusza kampania promocyjna Kielc, jako miasta przyjaznego i otwartego zarówno na nowoczesne pomysły gotowe do wdrożenia, jak i oferującego wiele ciekawych inicjatyw już działających, wśród których każdy znajdzie coś dla siebie.

Kielce Expo City będzie promowało miasto wykorzystując wydarzenia, które odbywają się w stolicy regionu. Synergia to najlepsze hasło, jakie przyświeca ruszającej kampanii wizerunkowej Kielc funkcjonującej pod nazwą KIELCE ExpoCity – Kielce Miastem Wystaw. Miasto, dzięki takim firmom, jak między innymi Targi Kielce, wyróżnia się na tle innych regionów. Wydarzeń o charakterze wystawienniczym jest w mieście coraz więcej, a ich znaczenie na rynku rośnie. Inicjatorzy kampanii KIELCE ExpoCity, Urząd Miasta Kielce oraz Targi Kielce, postanowili stworzyć markę, dzięki której turyści będą mogli w prosty sposób znaleźć interesujące ich wydarzenia, a w Kielcach dostrzec potencjał spotkań. Do ruszającej kampanii wizerunkowej mają zostać włączone kieleckie instytucje kreujące wydarzenia biznesowe, kulturalne oraz naukowe. – Kielce są miastem z ogromnym potencjałem. Są miejscem, gdzie zawiera się nie tylko korzystne kontrakty, ale gdzie można wspaniale, aktywnie spędzić czas – mówi Wojciech Lubawski, Prezydent Miasta Kielce. – Dlatego ten projekt ma pokazać mieszkańcom innych miast i cudzoziemcom, że Kielce są miejscem dobrym do

życia, przyjaznym dla przedsiębiorców i turystów. Ma pokazać, że można tu z powodzeniem prowadzić swój biznes, otrzymując profesjonalne wsparcie, uciekając równocześnie od korków, gwaru i spalin – dodaje. Działania promocyjne prowadzone będą głównie w obszarze Internetu i mediów społecznościowych. W październiku ruszy platforma internetowa, całkowicie dedykowana KIELCE ExpoCity, gdzie znajdą się artykuły oraz informacje o wydarzeniach, które w najbliższym czasie będą miały miejsce w Kielcach.

## PRZYGOTOWANIA DO PRZEBUDOWY PLACU WOLNOŚCI

Miejski Zarząd Dróg złożył wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla przebudowy placu Wolności w Kielcach.

Według założeń po zakończeniu prac w tym miejscu pojawi się więcej zieleni z alejkami spacerowymi. Powstaną także place zabaw dla dzieci, oczko wodne, a od strony ulicy Ewangelickiej pojawi się amfiteatr. Urzędnicy z kieleckiego ratusza chcą, żeby pod płytą powstał parking na ponad 260 samochodów. Architekci, którzy wygrali konkurs na zagospodarowanie tego miejsca, ostateczny projekt mają przedstawić w połowie przyszłego roku. Na razie nie wiadomo jednak z jakich środków inwestycja zostanie sfinansowana. Jak informuje rzecznik MZD Jarosław Skrzydło dofinansowanie unijne można wykorzystać tylko na prowadzenie prac na placie. Szacowany koszt inwestycji to 40 milionów złotych. Projekt nowego placu Wolności przygotowuje krakowska pracownia eM4 Brataniec.



fol. A.K.

## MODLITWA ZA LUDZI PRACY



fol. archiwum prywatne

Przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach wzięli udział w 34. Ogólnopolskiej Pielgrzymce Ludzi Pracy na Jasną Górę. Wydarzenie, w którym uczestniczyło ok. 25 tys. osób, było hołdem dla uczestników i ofiar Radomskiego Czerwca. Patronem spotkania był ks. Roman Kotlarczyk.

„My jesteśmy strażnikami pamięci. A to jest akurat dobra pamięć o tych, którzy się zaangażowali dla dobra wspólnego, dla Ojczyzny, w walce o godność człowieka, o jego prawa, godność pracy, którzy, tak jak ks. Kotlarz, zapłacili wysoką cenę. Myślę, że jest to powód do dumy, że mamy tak wspaniałych ludzi, którzy myślą o dobru całej Ojczyzny” – mówił w rozmowie z KAI abp Józef Kupny, krajowy duszpasterz ludzi pracy.

W pielgrzymce uczestniczyli przedstawiciele NSZZ „Solidarność” z całego kraju. – Udział w tym wydarzeniu miał dla nas szczególny charakter. Pamiętamy o tym, co stało się przed laty, ale też modlimy się za powodzenie i realizację naszych planów – mówi poseł Bogdan Latosiński. Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Elżbieta Śreniawska stwierdziła, że duże wrażenie robiła liczba osób, które przyjechały na Jasną Górę.

– Przedstawiciele naszej firmy, biorą udział w pielgrzymce od lat – przypomniiała. Pielgrzymki Ludzi Pracy zapoczątkował bł. ks. Jerzy Popiełuszko odprawioną w maju 1982 r. na Jasnej Górze Drogą Krzyżową dla robotników Huty Warszawa. W roku następnym na spotkanie świata pracy przybyło już 4 tys. robotników. Po śmierci ks. Jerzego Popiełuszki pielgrzymki sta-

wały się wydarzeniem, podczas którego ludzie pracy, zwłaszcza skupieni pod sztandarami „Solidarności”, mieli jedyną okazję by zmanifestować swą jedność i zaangażowanie w walkę o wolność Ojczyzny, godność człowieka pracy i prawa pracownicze. Nigdy jednak pielgrzymki Ludzi Pracy nie traciły charakteru religijnego. Pasażer/episkopat.pl

## SMOLEŃSK ZROBIŁ WRAŻENIE

Załoga MPK wzięła udział w zorganizowanym pokazie filmu „Smoleńsk” w reżyserii Antoniego Krauzego. Jak podkreślali widzowie film wywarł duże wrażenie. – Z pewnością jest to obraz, który powinien obejrzeć każdy z nas – podkreślał po seansie poseł Bogdan Latosiński.

Antoni Krauze, twórca wielokrotnie nagrodzonego dramatu historycznego „Czarny Czwartek. Janek Wiśniewski padł”, odsłania kulisy tragedii, która wstrząsnęła całą Polską. Poruszającą muzykę do filmu skomponował Michał Lorenc, autor oprawy dźwiękowej takich produkcji, jak: „Poznań 56”, „Historia Roja”, „Przedwiośnie” i „Czarny Czwartek. Janek Wiśniewski padł”. 10 kwietnia 2010 roku rządowy samolot Tupolew 154 z Prezydentem RP Lechem Kaczyńskim i towarzyszącymi mu 95 osobami – członkami oficjalnej delegacji zmierzającej do Katynia – ulega katastrofie w Smoleńsku. Wszyscy pasażerowie giną na miejscu. Tragedia wywołuje ogromne poruszenie w Polsce i na świecie. Nina (Beata Fido) – dziennikarka pracująca dla dużej, komercyjnej stacji telewizyjnej – próbuje dowiedzieć się, jakie były powody katastrofy. Wyjście do kina zorganizowała KZ. NSZZ „Solidarność”.



fol. archiwum prywatne

## NIE CHCĄ DROGI



fol. A.K.

Mieszkańcy Ślichowic protestują przeciwko budowie nowej drogi przebiegającej przez ich osiedle.

Inwestycja planowana jest od wielu lat, jednak dopiero teraz pojawiła się szansa na finansowanie. Planiści i drogowcy przedstawili dwa warianty przeprowadzenia trasy. Pierwszy, zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zakłada, że nowa ulica poprowadzona będzie między zabudową przy ul. Malików, a osiedlem Ślichowice. Z kolei drugi zakłada wyprowadzenie drogi poza zabudowania osiedla, kilkadziesiąt metrów za ulicą Malików.

Mieszkańcy zdecydowanie mówią nie, pierwszemu wariantowi. Podkreślają, że nie chcą żeby pod ich oknami przejeżdżały dziennie setki samochodów. Obawiają się także dużego hałasu i znacznego pogorszenia bezpieczeństwa. – Do tej pory żyliśmy w spokojnej okolicy. Teraz planuje się tu dwupasmową drogę o parametrach drogi wojewódzkiej. To jakieś nieporozumienie. Dlaczego droga nie może ominąć osiedla, to kwestia 300 metrów. Nigdzie w cywilizowanym świecie nie buduje się dróg przez środek osiedla – argumentowali mieszkańcy podczas konsultacji społecznych. Nie mówią „nie” drugiej koncepcji. Jednak przedstawiciele ratusza podkreślają, że będzie ona mniej korzystna dla miasta. Artur Hajdorowicz dyrektor Biura Planowania Przestrzennego kieleckiego magistratu twierdzi, że wybierając drugi wariant – droga zostanie wybudowana w polach i nie rozwiąże problemu komunikacyjnego osiedla.

Przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg podkreślają, że przy podejmowaniu decyzji, brany będzie pod uwagę nie tylko głos mieszkańców, ale również względy ekonomiczne i środowiskowe. Z myślą

o inwestycji wykupiono już część gruntów. Prace mają kosztować ponad 100 mln. złotych.

## KOLEJNE AUTOBUSY BEZ DOWODÓW



fol. A.K.

Pracownicy Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego po raz kolejny skontrolowali miejskie autobusy w Skarżysku-Kamiennej, a także w Sandomierzu, Starachowicach, Ostrowcu Świętokrzyskim i stolicy województwa.

– I tym razem doszło do zatrzymania dowodów rejestracyjnych, powtórnie w Skarżysku-Kamiennej, ale też w Starachowicach. Pewna poprawa zaczyna być jednak widoczna – zapewnia Waldemar Wiedeński, Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego.

Do ponownych kontroli doszło na początku i pod koniec września, równocześnie we wszystkich miastach prezydenckich. Podczas pierwszej zabrano cztery dowody rejestracyjne, trzy w Skarżysku-Kamiennej i jeden w Starachowicach. A dwa tygodnie później dwa, oba w Starachowicach. Wrzesniowe kontrole to kontynuacja sierpniowych działań, kiedy to na siedem skontrolowanych pojazdów w Skarżysku-Kamiennej w sześciu przypadkach stwierdzono nieprawidłowości, a dwoma autobusami nie można było kontynuować jazdy. Kontrolujący zauważyli: wycieki płynów eksploatacyjnych, zużyte bieżniki opon i nieszczelność układów pneumatycznych. – Tym razem w Skarżysku-Kamiennej na dziewięć skontrolowanych na początku września autobusów zatrzymaliśmy trzy dowody, a już dwa tygodnie później żadna z siedmiu kontroli nie stwierdziła naruszeń. To każe optymistycznie patrzeć na sytuację tamtejszego transportu miejskiego – mówi Waldemar Wiedeński.

## RUSZAJĄ TARGI TRANSEXPO



06 fot. A.K.

**Od 11 do 13 października Kielce staną się stolicą transportu zbiorowego. Będzie to możliwe dzięki organizacji w mieście targów TRANSEXPO.**

Na ponad 10 tysiącach metrów kwadratowych powierzchni, nowości będzie prezentowało aż 164 wystawców, w tym 36 firm z zagranicy. Podczas tegorocznej edycji wydarzenia tradycyjnie będzie można zobaczyć pojazdy lokalnego transportu zbiorowego, autobusy turystyczne, pojazdy specjalistyczne i gospodarcze, holowniki, auta wsparcia technicznego. Na stoiskach nie zabraknie części i wyposażenia autobusów, a także wyposażenia obiektów zaplecza technicznego. Wystawcy zaprezentują także wszystko to co można wykorzystać w eksploatacji autobusów. Na uwagę z pewnością zasługują prezentowane co roku systemy informatyczne stosowane w transporcie, a także nowości w systemach biletowych. Będzie można również podziwiać infrastrukturę przystankową. Obecność potwierdzili najważniejsi przedstawiciele branży. Podczas Międzynarodowych Targów Transportu Zbiorowego TRANSEXPO obok najnowocześniejszych autobusów będzie można zobaczyć bardziej wiekowe pojazdy. A to za sprawą III Wystawy Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej – Zabytkowe Autobusy. Zaprezentowanych zostanie sześć różnych pojazdów dokumentujących montaż przemysłowy autobusów miejskich prowadzony przez Izbę w latach 1993-1998.



fot. A.K.

## CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na ciepły i bezpieczny dom. W zamian dają ogromną dawkę przyjaźni, oddania i miłości.

### TWISTER

Całkiem spory, bo 20-kilogramowy piesek w wieku około dwóch lat. W schronisku znajduje się od niedawna. Jest bardzo przyjazny w kontaktach z ludźmi. Przed adopcją zostanie bezpłatnie wykastrowany.



fot. A.K.

### PATROL

Okolo 4-letni piesek, ważący blisko 20 kilogramów. Bardzo przyjazny dla ludzi, w kontaktach z pieskami zachowuje się jednak różnie. Energiczny, wesoły, ale nie jest rozrabiaką. Przed adopcją zostanie wykastrowany.



fot. A.K.

### WINIA

Młoda (półroczna) kotka kochająca ludzi i akceptująca inne koty i psy. Idealna do mieszkania. Po operacji, ale w tej chwili już zdrowa i gotowa do adopcji.



fot. A.K.

### LOL

Niezwykle wesoły i skory do zabawy kotek w wieku ok. 2,5-3 miesięcy. Przyjazny dla wszystkich. Gotowy do adopcji.



fot. A.K.

## JAK BĘDZIE WYGLĄDAŁO NOWE „UFO”?

**Architekci z Wielkiej Brytanii, Hiszpanii i Danii są zainteresowani opracowaniem koncepcji remontu dworca PKS i stworzeniem centrum komunikacyjnego. Na konkurs, zorganizowany przez kielecki oddział Stowarzyszenia Architektów Polskich oraz Urząd Miasta do 6 października wpłynęły już 34 zgłoszenia.**



fot. A.K.

Jak informuje prezes stowarzyszenia Wojciech Gwizdak zdecydowana większość, bo aż 33 pracowni muszą teraz uzupełnić dokumenty. Jest to konieczne, żeby spełnić wymogi formalne konkursu.

**– UCZESTNICY MUSZĄ PRZYGOTOWAĆ I UZUPEŁNIĆ POTĘŻNĄ DOKUMENTACJĘ. TO NAWET KILKASET STRON.**

Ma to związek z ostatnimi zmianami w prawie zamówień publicznych. Obawiam się, że może to zniechęcić część architektów. Szczególnie tych z zagranicy. Na razie jednak czekamy na prace konkursowe – mówi Wojciech Gwizdak. Pracownicy architektoniczne miały złożyć dokumenty do 10 października. W połowie miesiąca komisja konkursowa podejmie decyzję, kto przejdzie do dalszego etapu. Ostatecznie prace powinny wpłynąć do kieleckiego oddziału SARP do 6 grudnia. Przewodniczącym komisji jest Kazimierz Łatak z Krakowa. W jej skład wchodzi także Zbigniew Maćków i Włodzimierz Tracz. Ratusz reprezentuje Artur

Hajdorowicz, pełnomocnik prezydenta ds. rewitalizacji miasta. Wojciech Gwizdak, podkreśla, że przed architektami postawiono trudne i wymagające zadanie.

**DOTYCHCZASOWA BRYŁA DWORCA POWINNA ZACHOWAĆ SWÓJ CHARAKTER, A JEDNOCZEŚNIE STAĆ SIĘ NOWOCZESNYM OBIEKTEM I SPEŁNIAĆ FUNKCJE KOMUNIKACYJNE.**

Architekci mają zaprojektować elewację, wnętrze oraz teren wokół budynku. Ostatecznie projektanta nowego dworca poznamy pod koniec roku. Nagroda jest 30 tysięcy złotych oraz zaproszenie do negocjacji w sprawie wykonania szczegółowego opracowania koncepcji przebudowy budynku. Przyznane zostaną także nagrody dodatkowe 20 i 10 tysięcy złotych oraz dwa wyróżnienia po 5 tysięcy złotych. Według planu władz miasta przebudowa ma się rozpocząć w przyszłym roku. Pieniądze na realizację inwestycji mają pochodzić z dotacji unijnej. Budowę

dworca PKS rozpoczęto w 1975 roku, a budynek ostatecznie oddano do użytku 20 lipca 1984 roku. Budynek zaprojektowali Edward Modrzejewski oraz Jerzy Radkiewicz i Mieczysław Kubala. Docelowo w założeniu miał obsługiwać 1500 autobusów i 24 000 pasażerów w ciągu doby. Dworzec ma 14 metrów wysokości i trzy kondygnacje. W marcu 2013 roku właścicielem budynku stała się spółka PKS 2. Pod koniec marca 2016 roku miasto odkupiło dworzec za 20 mln zł. Docelowo ma powstać tu centrum komunikacyjne. Stąd mają odjeżdżać zarówno autobusy, jak i busy.

**OBIEKT MA ZOSTAĆ SKOMUNIKOWANY Z DWORCEM PKP. W PLANACH MIASTA JEST STWORZENIE TUTAJ M.I.N. MEDIATEKI, A TAKŻE DWORCA ROWEROWEGO.**

Będą tu również działały punkty gastronomiczne. Przebudowany dworzec ma zostać oddany do użytku w 2018 roku.

## ODBLASKI RATUJĄ ŻYCIE

ROZMOWA Z PODKOM. ARTUREM PUTOWSKIM Z WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI



fol. A.K.

**Pasażer:** Jesień, to krótsze dni i ograniczona widoczność na drodze. Jak w tym okresie piesi mogą zadbać o bezpieczeństwo?

**Podkom. Artur Putowski:** Zasada jest prosta: im jestem bardziej widoczny, tym bardziej bezpieczny. Niejednokrotnie pieszym wydaje się, że kierujący doskonale widzą ich w światłach reflektorów. To błędne założenie. Kierujący samochodem ma ograniczony kąt widzenia. To, że my widzimy nadjeżdżające auto, nie oznacza, że jego kierowca widzi nas. W ubiegłym roku na 107 osób, które zginęły w wy-

padkach, aż połowę stanowili piesi. I niestety w większości przypadków to oni byli sprawcami tych tragicznych zdarzeń.

**To znaczy? Jak doszło do tych wypadków?**

Kiedy rozmawiam z kierowcami – uczestnikami wypadków drogowych, to często okazuje się, że potrącony był ubrany na ciemno, nie miał żadnego odbłasku, a sprawę pogarszały trudne warunki atmosferyczne: pojawienie się mgły, deszcz. Po zmroku pieszy widoczny jest z odległości 20-30 metrów. Prawdopodobień-

stwo, że kierowca uniknie potrącenia jest naprawdę małe. Piesi nie zdają też sobie sprawy, że w zderzeniu z samochodem są na przegranej pozycji. Nic ich nie chroni. Prawdopodobieństwo śmierci pieszego potrąconego przez samochód jadący z prędkością 50 km/h wynosi aż 60 proc.! Przy 80 km/h nie ma żadnej szansy przeżycia. Najbardziej niebezpieczny moment, w których dochodzi do największej liczby wypadków, to wejście na jezdnię, nawet w miejscu oznakowanym. Zdarza się, że robimy to z marszu, bez wcześniejszego rozejrzenia się. Zasada „spójrz w lewo, w prawo i ponownie w lewo” napraw-

fol. A.K.



dę się sprawdza. Oczywiście jako piesi mamy na przejściu bezwzględne pierwszeństwo, ale nie możemy go wymuszać, zaskakiwać kierowcy. Samochód nie stoi w miejscu. Kierowca może zasłabnąć, także auto może nie być w pełni sprawne. Nie bądźmy zbyt pewni siebie. Zbliżając się do przejścia zachowajmy ostrożność. Również kierowcy powinni zdawać sobie sprawę z niebezpieczeństwa i przed przejściem zwolnić. Niedopuszczalne jest wyprzedzanie w tym miejscu. Kary za takie zachowanie są dotkliwie – 500 zł i 10 punktów karnych.

**Jakie są największe grzechy pieszych i zarazem najczęstsze przyczyny wypadków drogowych?**

Wejście bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd, wejście na ulicę na czerwonym świetle, przekraczanie jezdni w niedozwolonym miejscu i chodzenie nieprawidłową stroną drogi. Pamiętajmy, że jeśli nie ma chodnika, to idziemy lewą stroną pobocza lub jezdni, przodem do nadjeżdżającego pojazdu. I nigdy nie przechodzimy przez jezdnię na czerwonym lub pulsującym zielonym świetle sygnalizatora. Zdarza się, że policjanci patrolujący skrzyżowania w mieście widzą jak właśnie w ten sposób przez ulicę przebiega matka z dzieckiem. Funkcjonariusze edukują maluchy w szkołach, że czerwone światło oznacza „stój”, a rodzic mówi „idziemy, nic nie jedzie”. W takich sytuacjach wciąż pozostajemy bezradni.

**Jednym ze sposobów na zwiększenie naszego bezpieczeństwa na drodze jest noszenie odbłasków. Jak wybrać te najlepsze i gdzie je umieścić, by były widoczne?**

W świetle obowiązujących przepisów każdy pieszy, poruszający się po zmierzchu po drodze w obszarze niezabudowanym, ma obowiązek używać elementy odbłaskowe, chyba że porusza się po chodniku. Odblask ratuje życie! Za jego

brak możemy zostać ukarani mandatem w wysokości do 100 zł. Ustawodawca nie określił jak powinien wyglądać taki element odbłaskowy. To może być opaska, zawieszka, kamizelka. Ważne, aby był on widoczny dla kierującego – gdy idziemy lewą stroną jezdni powinien znajdować się np. na prawej ręce. Opaska zakładana na rękę będzie widoczna z przodu i z tyłu z odległości 150 metrów. Kierowca jadący z prędkością 100 km/h przy właściwej reakcji zatrzyma się ok. 60 metrów od pieszego i uniknie zderzenia. Dodatko-



wo, kiedy przechodzimy przez jezdnię powinniśmy skierować odbłask w stronę nadjeżdżających pojazdów. Odblaski już za kilka złotych można kupić w supermarketach, na stacjach benzynowych czy w sklepach z odzieżą odbłaskową. Przepisy nakazujące ich noszenie obowiązują od dwóch lat. I co cieszy – świadomość konieczności ich posiadania jest wśród pieszych coraz większa.

## KOMUNIKACJA MARZEŃ

**Ponad 300 prac wpłynęło na konkurs plastyczny zorganizowany przez Zarząd Transportu Miejskiego i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach. Uczniowie kieleckich szkół na rysunkach przedstawili komunikację marzeń. Rozstrzygnięcie odbyło się w „Dniu bez samochodu”.**

– Wyobraźnia dzieci jest ogromna, prace zrobiły na nas bardzo duże wrażenie – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Nagrody, wśród nich rower i tablety, ufundowali m.in. poseł Bogdan Latosiński oraz prezydent Kielc Wojciech Lubawski. – Dzieci narysowały m.in. pojazdy ze skrzydłami, a nawet z napędem atomowym. Koresponduje to w pewnym sensie z na-

szymi planami. Obecnie mamy w autobusach napęd hybrydowy oraz elektryczny, ale w przyszłości chcemy stosować tak zwane ogniwa paliwowe, które pozwolą na jeszcze lepszą ochronę środowiska – powiedział Marian Sosnowski. „Dzień bez samochodu” był elementem Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.



fot. A.K.

## NIE WYLAĆ DZIECKA Z KĄPIELĄ CZ.1



Polski transport publiczny kuleje. Nie jest to przesadnie odkrywca teoria, ale dopiero po skonfrontowaniu z tezami i danymi zawartymi w artykule „Wykluczenie komunikacyjne w Polsce”, opublikowanym na portalu Nowe Peryferie, uświadomiamy sobie jak wielki to problem. W tekście pada zarzut, że w Polsce zderegulowano rynek usług transportowych, przyjmując wolnorynkowe założenia rozwoju transportu publicznego. Taki model sprawił, że likwidowane są połączenia, które z czysto komercyjnego punktu widzenia są nieopłacalne, z powodu niskiej gęstości zaludnienia, dużych odległości między miejscowościami lub wysokich kosztów utrzymania kursów. Całkowite uwolnienie rynku w regionach z niskim popytem na usługi komunikacyjne doprowadziło do upadku wielu PKS-ów. W bardzo wielu małych miejscowościach i ośrodkach większych jedynym funkcjonującym środkiem transportu są szkolne autobusy.

O zaniedbaniach w dziedzinie transportu za czasów rządu PO-PSL pisałem kilka miesięcy temu w felietonie „Interwencja państwa potrzebna od zaraz”. Od wielu lat, teraz jako poseł, a wcześniej radny sejmiku województwa świętokrzyskiego informuję opinię publiczną i instytucje państwowe (np. NIK) o różnego rodzaju patologii związanych z transportem w naszym regionie. To wszystko działa się przy bierności władz samorządowych, które nie potrafiły nawet opracować i wdrożyć planu transportowego i dokonać analizy potrzeb przewozowych. Mamy dzisiaj polityczny klimat do tego, aby naprawić polski transport zbiorowy. W Sejmie trwają obecnie prace nad no-

welizacją ustawy dotyczącej tej problematyki. Niestety, jako osoba od wielu lat zawodowo zajmująca się tematyką transportową, nie mogę zgodzić się z wieloma pomysłami dotyczącymi zmian w ustawie, które zaproponowało Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa. Swoje uwagi przesłałem do resortu.

Jedną z dotychczasowych propozycji jest wprowadzenie zasady, że „przewozy o charakterze użyteczności publicznej będą mogły być tworzone przez organizatorów wyłącznie na liniach, które nie będą obsługiwane przez przewoźników komercyjnych na zasadach rynkowych”. Problem w tym, że linii, na których nie ma przewoźników komercyjnych jest bardzo mało. Linie te są przeważnie nierentowne i bardzo często brakuje połączeń w porach, w których występuje mniejsze natężenie ruchu pasażerskiego. Jednocześnie mamy do czynienia z przepełnieniem środków transportu w godzinach szczytu. Proponowana przez resort zasada przyczyni się do jeszcze większej dominacji prywatnych przewoźników, którzy sami nie są w stanie zaspokoić potrzeb społecznych – poza okresami szczytów komunikacyjnych.

Kolejnym pomysłem, z którym nie mogę się zgodzić, jest przyznanie prywatnym przewoźnikom możliwości ubiegania się o dopłaty z budżetu państwa w tytule honorowania ulg ustawowych, co ma umożliwić udostępnianie biletów z ulgą dla przewoźników komercyjnych i użyteczności publicznej. Oznacza to, że nie zostanie zlikwidowany problem wyludzeń dopłat poprzez drukowanie biletów z ulgą, przy jednoczesnym przyjmowaniu całej opłaty

od pasażera lub niewykonywanie kursów i drukowanie pustych biletów. A skoro problem wyludzeń nie zniknie, to po co tworzyć linie użyteczności publicznej?

Muszę również skrytykować pomysł likwidacji ograniczenia możliwości wysiadania pasażerów na przystankach wyłącznie ujętych w rozkładzie jazdy. Ze względu na bezpieczeństwo pasażerów oraz przepisy ruchu drogowego, kierowca nie może zatrzymać pojazdu „gdzie popadnie”. Skoro sprawa dotyczy transportu publicznego, to baza przystankowa musi zostać uporządkowana. Nie wzbudza mojego uznania również propozycja wprowadzenia zróżnicowania opłat za korzystanie z przystanków ze względu na wielkość autobusu z podziałem na pojemność przestrzeni pasażerskiej. Uważam, że gabaryty pojazdu przewoźnika nie przesądzą o liczbie przewożonych przez niego osób. Koszty utrzymania przystanków muszą rozkładać się równomiernie na poszczególnych przewoźników.

Kolejny pomysł dotyczy wprowadzenia obowiązku projektowania nowych kursów w połowie przedziału między kursami już istniejącymi. Ma to zapobiec odjazdom autobusów minutę przed lub po ostatnim kursie. Tymczasem kursy nie powinny być projektowane „z automatu”, ale muszą one uwzględniać szczyty komunikacyjne oraz związane z nimi potrzeby. Zmianie ma ulec także przepis dotyczący potwierdzenia zgłoszenia przewozu, który będzie mógł być cofnięty przez organizatora po pisemnym ostrzeżeniu i ponownym stwierdzeniu naruszeń. Ministerstwo chce złagodzić obecne rygorystyczne ograniczenia. Niestety, istniejące rozdrobnienie kompetencji na wiele instytucji, ogranicza możliwość kontroli przewoźników przez samorządy i tym samym ułatwia naginanie przepisów przez prywatnych przewoźników.

Moją akceptację wzbudza natomiast propozycja resortu dotycząca zwolnienia autobusów, wykonujących przewozy regularne na liniach do 50 kilometrów, z opłat za przejazdy na odcinkach płatnych dróg krajowych. W kolejnym felietonie przedstawię swoje propozycje i wnioski zmian w ustawie o publicznym transporcie drogowym, które wysłałem do Ministerstwa.

**Poseł Bogdan Latosiński**

Produkty przyjazne dla środowiska naturalnego  
i skuteczne w działaniu

**Amway**  
**home**

Tylko w ofercie **Amway**



O Amway i Amway Home dowiesz się więcej na [www.amway.pl](http://www.amway.pl)

Wszystkie produkty Amway Home zawierają Bioquest Formula, co oznacza, że zapewniają wysokiej jakości rezultaty i są: skoncentrowane, biodegradowalne i testowane dermatologicznie.

# KIELECKI TEATR TAŃCA

## INAUGURACJA SEZONU 2016/2017 PAŹDZIERNIK 2016



**30 MIĘDZYNARODOWE WARSZTATY  
TAŃCA JAZZOWEGO 13-16 października 2016 r.**



Balet Opery na Zamku  
w Szczecinie  
**POLOWANIE NA  
CZAROWNICE**  
Choreografia CATHY MARSTON

**13 października 2016 r.**  
godz. 19:30, duża scena  
KTT, Pl. Moniuszki 2B, Kielce

ul. Piłsudskiego 100, Kielce, Tel. 41 367 67 12



Alias Cie | Ciąto/Umyst | Kielecki Teatr Tańca  
**SIDEWAYS RAIN**

Choreografia GUILHERME BOTELHO

Produkcja SIDEWAYS RAIN: Alias  
Produkcja w Polsce: Fundacja Ciąto/Umyst  
Koprodukcja w Polsce:  
Alias Cie / Kielecki Teatr Tańca

**PREMIERA**  
**14 października 2016 r.**  
godz. 19:30, duża scena  
KTT, Pl. Moniuszki 2B, Kielce



ul. Piłsudskiego 100, Kielce, Tel. 41 367 67 12

**KIELECKI** Pl. Moniuszki 2B  
**TEATR** 25-334 Kielce  
**TAŃCA** tel. 41 367 67 12  
warsztaty@ktt.pl  
MIEJSKA impresariat@ktt.pl  
INSTYTUCJA www.ktt.pl  
ARTYSTYCZNA

Bilety do nabycia w kasie KTT  
/dla uczestników warsztatów zniżki/  
Pl. Moniuszki 2B, Kielce, rezerwacje: tel. 41 367 67 12