



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 70 / PAŹDZIERNIK / 2018
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-5 AKTUALNOŚCI

Piszemy o rozbudowie ogrodu botanicznego w Kielcach.

6-7 ROZMOWA

Z prezes MPK Elżbietą Śreniawską rozmawiamy o przyszłości regionu.

12-13 TEMAT NUMERU

Informujemy o przebiegu remontu dworca autobusowego w Kielcach.

14 WYDARZENIE

Informujemy o inwestycjach, które ułatwiają życie kielczanom.



Materiał finansowany ze środków KW PIS



Elżbieta Śreniawska

Kandydatka PIS do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego



Wydawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce, www.mpk.kielce.pl, pasazer@mpk.kielce.pl, Skład: S.Q.A.D
Reklama: reklama@mpk.kielce.pl, tel. 41 345 24 21 wew. 435, nakład 20 000 egzemplarzy **Druk:** Drukarnia im. Adama Półtawskiego, ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

APEL

Szanowni Czytelnicy, Drodzy Pasażerowie i wszyscy korzystający z transportu publicznego, Członkowie i Sympatycy NSZZ Solidarność



Oświadczenie

21 października zadecydujemy o przyszłości naszych małych ojczyzn, miast, gmin i powiatów województwa świętokrzyskiego na najbliższe pięć lat. Od Państwa głosów zależy kierunek zmian w zarządzaniu, oświata, służbą zdrowia oraz zmian w transporcie publicznym. Zwracam się do Państwa z gorącym apelem o wsparcie i oddanie swojego głosu na Panią Elżbietę Śreniawską Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach lista nr 10, poz. 1. Panią Elżbietę Śreniawską znam osobiście ponad 11 lat. Współpracowałem z Nią jako Przewodniczącą NSZZ Solidarność, Przewodniczącą Rady Nadzorczej Spółki, a obecnie jako Poseł RP. Po latach współpracy mogę zaświadczyć o Jej determinacji w realizowaniu trudnych i odpowiedzialnych zadań. Doświadczenie, fachowość pozwoliła na realizację ważnych zadań w spółce pracowniczej i wierzę głęboko, że zostanie wykorzystana dla skutecznej zmiany istotnych dla przyszłości naszego województwa problemów w służbie zdrowia, finansach czy też transporcie pasażerskim. Dlatego ośmielam się prosić o Państwa głos. Wszystkim Państwu z góry dziękuję za udział w wyborach i oddanie głosu.

Bogdan Latosiński
Poseł na Sejm RP
Długoletni członek i Przewodniczący NSZZ Solidarność

Apel Załogi MPK do Mieszkańców Kielc oraz Gmin Powiatu Kieleckiego

W związku z kandydowaniem Pani Prezes MPK Kielce Elżbiety Śreniawskiej do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, lista Prawa i Sprawiedliwości – pozycja numer 1, zwracamy się do mieszkańców Kielc i powiatu kieleckiego z gorącym apelem o wsparcie naszej kandydatki. To osoba godna zaufania, doświadczona i rzetelna. To doskonały specjalista jeśli chodzi o ekonomię, zarządzanie a także transport publiczny. Dzięki ogromnej pracy Pani Prezes, przy wsparciu Załogi Spółki, udało się uratować kilkaset miejsc pracy i wyprowadzić zakład pracy z zapaści finansowej. Przypomnijmy, że w 2007 roku był już wniosek o postawienie spółki w stan likwidacji. Elżbieta Śreniawska od 10 lat zarządza Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji (spółka pracownicza z rozdrobnionym kapitałem). Robi to skutecznie kierując i realizując postawione przez pracowników, będących jednocześnie właścicielami spółki cele. Jej zaangażowanie, determinacja i fachowość pozwoliły na zrealizowanie umowy prywatyzacyjnej i wykonanie planu inwestycyjnego. Firmie udało się zainwestować w ciągu kilku lat ponad 100 mln zł. Dobry wynik wyborczy liderki listy PIS, będzie kolejnym osobistym sukcesem Pani Elżbiety Śreniawskiej. Jej fachowość i skuteczność została zauważona na polu ogólnopolskim. W czerwcu reprezentanci ponad trzystu zakładów pracy, zrzeszonych w Izbie Gospodarczej Komunikacji Miejskiej wybrali Ją na Przewodniczącą Rady Nadzorczej organizacji. Ten fakt jest docenieniem dotychczasowych dokonań Pani Elżbiety Śreniawskiej, ale też u honorowaniem przez mieszkańców naszych wspólnych dokonań w dziedzinie transportu publicznego. My pracownicy Spółki MPK, ludzie Solidarności apelujemy o oddanie głosu na osoby doświadczone, wiarygodnych i sprawdzonych kandydatów. Ludzi, którzy będą gwarantem realizowania zadań oczekiwanych przez Wyborców. Jesteśmy pewni, że kompetencje i doświadczenie, Elżbiety Śreniawskiej przyda się w pracy samorządu i pozwoli na realizację zadań stawianych przez Mieszkańców województwa świętokrzyskiego. Zwracamy się również z apelem do mieszkańców okręgu nr 5 obejmującym osiedla Baranówek, Białogon, Podkarczówka w Kielcach – o wsparcie w wyborach samorządowych naszego kolegi Arkadiusza Ślipikowskiego, który swoim doświadczeniem i wiedzą mogłoby służyć Mieszkańcom w Radzie Miasta Kielce. Arkadiusz Ślipikowski kandyduje z 2 miejsca na liście PIS.

BOISKA DLA NAJMŁODSZYCH

Pięć miniboisk powstało w Kielcach. Trzy z nich wybudowano na osiedlach Barwinek, Uroczysko i Ślichowice. Dwa zostały wzbogacone o place zabaw chodzi o miejsca zorganizowane na osiedlu Podkarczówka i ul. Chęcińskiej.

W sumie inwestycja realizowane przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji kosztowała ponad 1 mln 600 tys. zł. Wszystkie obiekty posiadają nawierzchnię poliuretaniczną z wyznaczonymi liniami oraz bramkami typowymi do piłki ręcznej. Są ogrodzone, a za bramkami ustawiono piłkochwyty. – Jeśli Kielce mają być miastem sportu, to musimy organizować miejsca ćwiczeń już dla najmłodszych czyli 5 – 7 latków. Takich boisk powinno być jeszcze w mieście 15. I miasto ma taki plan, żeby je wybudować – mówi prezydent Kielc Wojciech Lubawski.



fol. UM Kielce

DROGOWY REMONT TRWA

Początek października, przyniósł w stolicy regionu początek remontu kolejnych ulic.

Jak informowaliśmy dzięki rządowej dotacji uda się przeprowadzić modernizację ulic Radiowej, Kościuszki oraz Kaczorowskiego. Prace od połowy września prowadzone są już przy ulicy Radiowej. Od początku października na ulicy Kościuszki. Ulica Radiowa będzie wyremontowa-

na od alei IX Wieków Kielc do ronda przy Galerii Korona, ul. Kościuszki od ul. Kaczorowskiego do alei Tysiąclecia Państwa Polskiego. Ulica Kaczorowskiego zostanie wyremontowana w całości. Prace obejmują wymianę nawierzchni, chodników oraz odtworzenie miejsc parkingowych. W sumie będą kosztowały niecałe 2 mln zł.



fol. A.K.

DOBRE MIEJSCE DLA SENIORÓW

Przy ul. Krzemionkowej 1 w Kielcach został otwarty dwunasty Klub Seniora. Powstał w ramach rządowego programu „Senior plus”.

Miasto na ten cel przeznaczyło 107 tysięcy złotych, a dotacja państwa przekazana przez wojewodę świętokrzyskiego wyniosła 150 tysięcy złotych. W placówce prowadzone będą warsztaty i spotkania. Seniorzy będą mogli także uczestniczyć w organizowanych wycieczkach, kursach językowych, szkoleniach komputerowych czy wyjściach do kina, teatru lub na basen. – Takie placówki są bardzo w mieście potrzebne. Świadczy o tym zainteresowanie jakim się cieszą. Seniorzy dzięki nim zyskują drugie życie – mówi prezydent Kielc Wojciech Lubawski i podkreśla, że polityka senioralna jest dla miasta bardzo ważna. Kluby Seniora kierują swoją ofertę



fol. UM Kielce

do osób starszych, samotnych, które zakończyły okres aktywności zawodowej, emerytów oraz osób niepełnosprawnych, umożliwiając im pomoc w zagospodarowaniu wolnego czasu. Kluby oferują całodniowy dostęp do zgromadzonego w placówce sprzętu rehabilitacyjnego, do różnego typu pracowni, oferując m.in. udział w zajęciach z tkactwa, majsterkowania, krawiectwa, hafciarstwa i szycia pod kierunkiem instruktora.

SPRAWDŹ, GDZIE GŁOSUJESZ

Urzednicy z kieleckiego ratusza zachęcają, żeby przed wyborami sprawdzić miejsce w którym będziemy mogli oddać głos w wyborach samorządowych.

W marcu uchwałą Rady Miasta dokonano zmian w siedzibach i granicach obwodów głosowania.

Komisja nr 48 z ulicy Jana Nowaka – Jeziorańskiego 67 (Przedszkole Samorządowe nr 5) została przeniesiona do Klubu Seniora przy ulicy Jana Nowaka – Jeziorańskiego 75.

Komisja nr 58 z ulicy Wikaryjskiej 2 (Dzienny Ośrodek Socjoterapii „RAFAEL”) została przeniesiona do Rejonowego Przedsiębiorstwa Zieleni i Usług Komunalnych przy ulicy Sandomierskiej 249.

Komisja nr 73 z ulicy Karczówkowskiej 10 (Klub „MRÓWKA”) została przeniesiona do Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji Hala Widowiskowo – Sportowa przy ulicy Żytniej 1.

Komisja nr 75 z ulicy Krakowskiej 374 (Klub Sportowy „STELLA”) została przeniesiona do Świętokrzyskiej Wojewódzkiej Komendy OHP Mobilne Centrum Informacji Zawodowej przy ulicy Zenobiusza Klembońskiego 3.

Ponadto prosimy mieszkańców ulic:

Aleja Solidarności, Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego, Aleja Jerzego Szajnowicza – Iwanowa, Biskupa Wincentego Kadłubka, Daleka, Duża,

Edmunda Massalskiego, Generała Tadeusza Kościuszki, Grunwaldzka, Józefa Szermentowskiego, Karbońska, Kredowa, Króla Kazimierza Wielkiego, Mała, Mariana Raciborskiego, Marszałkowska, Oficerska, Piekoszowska, Permska, Pocieszka, Podklasztorna, Przecznicza, Skrajna, Sylwestra Kowalczewskiego, Sylurska, Targowa, Warszawska, Wielkopolska, Wojewódzka o sprawdzanie gdzie będą głosować.

INFORMACJĘ O WŁAŚCIWEJ SIEDZIBIE OBWODOWEJ KOMISJI WYBORCZEJ MOŻNA UZYSKAĆ:

1. Na stronie internetowej www.um.kielce.pl w zakładce „sprawdź gdzie głosujesz”,
2. Osobiście w siedzibie Urzędu Miasta Kielce przy ul. Karola Szymanowskiego 6 lub telefonicznie pod numerami : 41 36 76 575; 41 36 76 593; 41 36 76 582 w godzinach pracy tj. poniedziałek, wtorek, środa 7.45 do 16.45, czwartek, piątek 7.45 do 15.15.

KIELCE MIASTEM PRZYJAZNYM DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W kieleckim ratuszu rozpoczęły się konsultacje dotyczące „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce”.

W dokumencie znajdują się wytyczne architektoniczne obejmujące: chodniki, przejścia dla pieszych, przystanki komunikacji zbiorowej, tymczasową organizację ruchu podczas prac remontowych, miejsca parkingowe, tereny rekreacyjne oraz informację uniwersalną (piktogramy, kolorystyka itp.). Standardy oparte są na zasadach projektowania uniwersalnego, zwanego także projektowaniem dla wszystkich. Takie podejście ma w założeniu stworzyć, już na etapie projektowania, publiczną przestrzeń dostępną w jak największym stopniu dla możliwie jak największej grupy osób, niezależnie od ich wieku oraz stopnia sprawności fizycznej i intelektualnej, bez konieczności jej póź-

niejszej adaptacji. Dokument ma służyć mieszkańcom i zarządzającym, planistom, projektantom oraz wykonawcom. Mają być zestawem wymogów dla realizowanych w Kielcach przestrzeni publicznych: nowych bądź przebudowywanych. Szczegółowe informacje na idea.kielce.eu.



fol. A.K.

OGRÓD BOTANICZNY W ROZBUDOWIE

Jesienna słoneczna pogoda zachęca kielczan do spacerów po ogrodzie botanicznym. Miejsce to dostępne jest dla zwiedzających od lipca, ale wciąż prowadzone są tu prace.

W części znajdującej się od strony ulicy Jagiellońskiej powstają oczka wodne z wodospadem.



fol. A.K.

Już wykopano trzy zbiorniki, trwa ich uszczelnianie. Każde z oczek wodnych będzie obsadzone innym rodzajem roślinności. Wokół zbiorników powstaną trasy spacerowe. Będzie można przechadzać się także nad wodą, gdzie powstaną kładki. Ta część ogrodu będzie dostępna dla zwiedzających w przyszłym roku.

WNIOSEK GOTOWY

Urzednicy z kieleckiego ratusza starają się o pozyskanie ponad 80 milionów złotych dotacji unijnej na inwestycje drogowe.

Projekt „Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską” obejmuje m.in.:

- Rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Witosa;
- Rozbudowę ul. Witosa na odcinku od ul. Zagnańskiej do ul. Warszawskiej;
- Budowę przedłużenia ul. Witosa do ul. Radomskiej;
- Rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 745 w ciągu ul. Szybowcowej na odcinku od ul. Radomskiej (DK 73) do granicy Miasta Kielce;
- Budowę ul. Karczunek (drogi gminnej) łączącej ul. Witosa z ul. Jeleniowską;
- Przebudowę/rozbudowę istniejących i budowę nowych skrzyżowań;
- Zapewnienie dostępu komunikacyjnego terenów przyległych poprzez budowę dróg serwisowych, dojazdowych, skrzyżowań i zjazdów;
- Budowę chodników i ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych;
- Budowę obiektów mostowych;
- Budowę systemu odwodnienia wraz z oczyszczalniami wód deszczowych;
- Budowę oświetlenia ulicznego;
- Przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Głównym celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Kielcach oraz Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym. Inwestycja ma rozpocząć się w 2019 roku a zakończyć się dwa lata później.



fol. A.K.

KIERUNEK WOJEWÓDZTWO

ROZMOWA Z ELŻBIETĄ ŚRENIAWSKĄ PREZES MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI W KIELCACH

06



fot. A.K.

Od 9 lat jest pani prezesem MPK. Jak w tym czasie zmieniła się komunikacja miejska w stolicy regionu?

Tych zmian było bardzo wiele, na wielu płaszczyznach. Jeśli ktoś podróżuje autobusami miejskimi na co dzień, mógł się przyzwyczaić do nowych pojazdów, ich wyposażenia, automatów do zakupu biletów, możliwości płacenia kartą. Aplikacji, które ułatwiają korzystanie z komunikacji. Jednak jeśli ktoś wsiądzie do autobusu po kilku latach przerwy nie zawsze od razu potrafi się w nim odnaleźć, bo jest pozytywnie zaskoczony. W Kielcach z pewnością nie mamy się czego wstydzić, zarówno

porównując się z miastami polskimi, jak i europejskimi. W mijającym roku, staliśmy się obiektem wielu niesłusznych ataków, ale myślę że wystarczy wsiąść do autobusu, żeby przekonać się, jaka jest prawda. Mamy nowe pojazdy i nowoczesne wyposażenie.

W komunikację inwestują zarówno władze miasta, jak i MPK.

Potwierdzam, że wiele zmian do których doszło w sprawach komunikacji było możliwych dzięki bardzo dobrej współpracy między spółką, a władzami miasta. Samorząd pozyskał ogromną dotację unijną, dzięki której wybudowano i prze-

budowano wiele tras. Zakupiono nowoczesne autobusy. My także, zakładając spółkę pracowniczą zobowiązaliśmy się do inwestowania. W ciągu 10 lat mieliśmy zainwestować 75 mln zł. Zainwestowaliśmy ponad 116 mln zł. Kupujemy nowe pojazdy i nadal to będziemy robić. W najbliższym czasie podpiszemy umowę z PGNiG na budowę stacji tankowania gazem ziemnym. Obiekt będzie gotowy w ciągu roku i wówczas pojawią się także nowe, ekologiczne autobusy. Dostosowujemy się do wytycznych rządowych i przepisów europejskich. Średnia wieku naszego taboru wynosi poniżej 8 lat. Trzeba pamiętać, że koszt jednego nowego,

krótkiego autobusu to ok. 1 mln – 1 mln. 200 tysięcy złotych. Pojazdy elektryczne są 2 razy droższe, a te z napędem wodowym są 4 razy droższe. To wymaga od nas sporego wysiłku.

Zdecydowała się Pani na strat do Sejmiku Województwa. Jest Pani liderką w okręgu obejmującym Kielce i powiat kielecki. Temat transportu będzie dla pani oczkiem w głowie? Obecnie sytuacja transportu zbiorowego w regionie jest raczej słabo oceniana.

Wynika to z wielu zaniechań. Przez wiele lat doprowadzono do upadku PKS-ów, których pojazdy docierały nawet do najmniejszych miejscowości. Co prawda pojawił się transport prywatny, ale trzeba pamiętać, że przewoźnicy prywatni kierują się przede wszystkim chęcią zysku, a nie organizowaniem dojazdów. To rola samorządów, które mam wrażenie, starały się zapomnieć o tym problemie, w wielu wypadkach ignorując nawet polskie prawo i nie tworząc planów transportowych. W naszym regionie też było

z tym bardzo ciężko. Zdecydowanie widzę tu znacznie mocniejszą rolę zarówno marszałka, jak i radnych. Do wielu miejscowości w ogóle nie dociera transport zbiorowy i to trzeba zmienić. Przypomnę, że MPK prowadzi działalność komercyjną. Na zlecenie samorządów, dojeżdżamy do miejscowości, które są pomijane przez prywatnych przewoźników. Takie linie są bardzo potrzebne, ale tutaj konieczne jest zaangażowanie samorządów. W pracy Sejmiku Województwa z pewnością transport publiczny będzie dla mnie ważny, ale swoje doświadczenie zawodowe mogę wykorzystać zarówno w kwestiach ekonomii, jak i na przykład służby zdrowia. Z pewnością, ważne będzie też doświadczenie nauczyciela akademickiego. Kierunek, który chciałabym realizować, to nowoczesne i dobrze zarządzane województwo. Myślę, że dotychczasowa formuła zarządzania regionem już się wyczerpała i konieczne są zmiany.

Minister Inwestycji i Rozwoju – Jerzy Kwieciński regularnie przypomina, że

Szanowni Państwo!

Już niebawem, każdy z nas będzie mógł wziąć udział w wyborach samorządowych. Wybierać będziemy prezydentów, burmistrzów i wójtów, a także radnych Sejmiku Województwa, rad miast i gmin. Od Państwa decyzji wiele zależy.

Nasz region, od lat znajduje się na samym dnie wielu rankingów. Mimo szumnych obietnic, omijają nas inwestorzy, a nieudolność Marszałka i rządzącej województwem – koalicji PSL – PO, może doprowadzić do utraty ogromnych kwot z Unii Europejskiej.

Dlatego tak ważne są zbliżające się wybory. To właśnie Państwo mogą, dzięki głosowaniu, zmienić losy naszego regionu. Doprowadzić do zmiany Marszałka, zmienić koalicję nieudolnie zarządzającą województwem. Postawmy więc na sprawdzonych kandydatów, na osoby doświadczone. Takie, jak Elżbieta Śreniawska – prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. To osoba, która otwiera listę numer 10, w okręgu obejmującym Kielce i powiat kielecki.

Elżbieta Śreniawska, to osoba z dużym doświadczeniem zawodowym. Sprawdzająca się, jako sprawny menadżer, ekonomista i nauczyciel akademicki. Osoba zarządzająca spółką, zatrudniającą kilkaset osób. Świetnie zna tematykę transportu drogowego. Jednocześnie, Elżbieta Śreniawska, to żona, matka i babcia, kochająca swoją rodzinę. Właśnie na takie osoby warto oddać głos, żebyśmy mogli wspólnie budować naszą małą Ojczyznę.

Anna Krupka,
Pełnomocnik PiS do spraw wyborów samorządowych w regionie.

Krzysztof Lipiec,
Prezes PiS w regionie świętokrzyskim.

Świętokrzyskie ma problem z wydawaniem pieniędzy unijnych, co grozi konsekwencjami finansowymi. To temat, którym z pewnością będą musieli zająć się radni Sejmiku Województwa kolejnej kadencji.

– Ewidentnie widać, że jest problem z wydatkowaniem pieniędzy unijnych. W poprzedniej perspektywie było wiele zastrzeżeń, do rodzaju inwestycji finansowanych z dotacji unijnych. Mam na myśli słynne już domy weselne. Teraz, ministerstwo mówi o naszym regionie „maruderzy”, którzy mają problem w wydaniu pieniędzy. Jestem z wykształcenia ekonomistą, więc temat właściwego gospodarowania finansami publicznymi, a także budżetem województwa jest mi bliski. Trzeba działać w taki sposób, żeby doszło do poprawy jakości funkcjonowania całego regionu. Ważnym zadaniem dla zarządu i radnych będzie wypracowanie takiego sposobu pozyskiwania i wykorzystywania pieniędzy w kończącej się perspektywie 2020, aby je maksymalnie wykorzystać. Chodzi o to, żeby nasz region stał się konkurencyjny.

Należy pamiętać, że przed nami przełomowy rok 2020, konieczne jest przygotowanie planu działań, który zminimalizuje skutki zastoju gospodarczego. Jakie Pani zdaniem działania należy podjąć?

Konieczne jest przygotowanie nowej Strategii Rozwoju Województwa po roku 2020. To będzie swoistego rodzaju drogowskaz, który pomoże mieszkańcom, przedsiębiorstwom oraz jednostkom publicznym funkcjonować rozwijając się i realizować. Świętokrzyskie powinno być regionem silnym stawiającym na rozwój przedsiębiorczości, ale powinniśmy też wykorzystywać nasze walory, którymi z pewnością są zasoby przyrodnicze.

Jest Pani postrzegana, jako silna kobieta. Menadżer, który świetnie radzi sobie w męskim świecie, ale jaka jest Elżbieta Śreniawska prywatnie?

Jestem żoną, matką czwórki dzieci i babcią 4 wnucząt. Życie rodzinne jest dla mnie ogromnie ważne. Przy licznej rodzinie przydają się takie umiejętności, jak dobra organizacja. Lubię spędzać czas w gronie najbliższych, lubimy rozmawiać, wspólnie wypoczywać. Rodzina to mój największy sukces i skarb.

07



KANDYDAT DO SEJMIKU
HENRYK MILCARZ
Głosuj na Milcarza bo dobry

MIEJSCE 1 LISTA SLD LEWICA RAZEM

HENRYK MILCARZ ZAWSZE Z LUDŹMI I DLA LUDZI

Henryka Milcarza spotkać można wszędzie: na koncercie utalentowanej młodzieży, meczu amatorskiej ligi, występach wiejskich gospodyń, zawodach strażackich, uroczystościach upamiętniających ważne postaci i chwile. W kościele, filharmonii, teatrze i na gospodarczych, prozdrowotnych konferencjach. Wszędzie ma znajomych, wszędzie rozmawia o tym, co się dzieje w ich życiu, w regionie i w kraju. I zawsze, jeśli może, służy pomocą, podejmując interwencje w obronie słabszych, w trudnych dla obywateli sytuacjach. Tak było właśnie, **kiedy Henryk Milcarz przez dwie kadencje był posłem. Z poselskiej mównicy upominał się o sprawy mieszkańców naszego regionu i o należną mu pozycję.** Protestował przeciwko pominięciu województwa świętokrzyskiego przy dokonywaniu podziału unijnych środków. Zdając sobie sprawę, co dla rozwoju regionu oznacza komunikacja, Henryk Milcarz żądał zaniechania działań zmierzających do likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach oraz protestował przeciw anulowaniu przetargu na budowę odcinka drogi S7 od Skarżyska do granic województwa świętokrzyskiego. Nie zapominał też o walorach rodzinnej gminy Zagnańsk, zabiegając o przyznanie środków na ratowanie narodowego dobra, jakim jest dąb Bartek. W 2014 roku **Henryk Milcarz został radnym Sejmiku**

Świętokrzyskiego V kadencji. I tu także zajmuje się konkretnymi, ludzkimi sprawami, a nie polityką. Jako członek Komisji Rolnictwa Gospodarki Wodnej i Ochrony Środowiska uczestniczy w podejmowaniu uchwał w zakresie skupu płodów rolnych, sytuacji socjalno-bytowej ludności wiejskiej, gospodarki wodnej, w tym ochrony przeciwpowodziowej, ochrony i kształtowania środowiska. A jako członek Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą współdziała w tworzeniu strategii rozwoju województwa, przeciwdziałaniu bezrobociu, w aktywizacji lokalnego rynku pracy, rozwoju turystyki, promocji walorów województwa, a także współpracy zagranicznej. Gdy Henryk Milcarz był przez dwie kadencje (od 1998 do 2005 roku) przewodniczącym Rady Powiatu Kieleckiego, zasłynął z tego, że **łagodził obyczaje.** Na prowadzonych przez niego sesjach radni z różnych, czasem bardzo skrajnych opcji, nie spierali się o politykę, lecz ramię w ramię podejmowali uchwały poprawiające życie mieszkańców. Przyniesione fakty dowodzą, że Henryk Milcarz nie traci czasu na polityczne spory, na zajmowanie się wydumanyymi, dętymi sprawami. **Ma słuch uliczny i wrażliwość.** Wie, o czym ludzie mówią, jakie są ich bolączki, życzenia. Jest otwarty na dialog, nie dzieli ludzi według poglądów, woli wszystkich jednoczyć wokół wspólnych spraw, w myśl zasady, że razem można zdziałać więcej. **Czy jest parlamentarzystą, czy radnym, zawsze jest między ludźmi i z ludźmi.**

SZANSA NA ZMIANĘ W KIELCACH!



ARTUR GIERADA KANDYDAT NA PREZYDENTA MIASTA KIELCE
Nadchodzące wybory samorządowe mogą przynieść zmiany na stanowisku prezydenta w Kielcach, rządzonych nieprzerwanie od 16 lat przez Wojciecha Lubawskiego. Jednym z jego rywali jest Artur Gierada. „Mieszkańcy są gotowi na zmianę, ja i moi współpracownicy również” deklaruje kandydat na prezydenta Kielc startujący z komitetu Koalicji Obywatelskiej.

Dlaczego zdecydował się pan ubiegać o urząd prezydenta Kielc? Przez ponad 10 lat był Pan posłem Platformy Obywatelskiej w parlamencie.

Artur Gierada: Bycie posłem jest ogromnym zaszczytem, jednak wyrostem z samorządu i w tym samorządzie czuję się najlepiej. Najważniejsze są dla mnie potrzeby i problemy mieszkańców dlatego startuję w tych wyborach. Wiem, że Kielce potrzebują zmiany, nowych pomysłów i kompleksowego programu, dlatego doświadczenie, które zdobyłem jako parlamentarzysta jest bardzo cenne.

Obecny prezydent Kielc startuje do wyborów z poparciem PiS-u. Pan natomiast jest kandydatem Koalicji Obywatelskiej. Czy nie lepszym wyjściem w takiej sytuacji byłaby kandydatura np. z własnego komitetu wyborczego?

Artur Gierada: Startuję jako kandydat Koalicji Obywatelskiej bo jestem posłem Platformy i nie będę oszukiwał mieszkańców, że nagle jestem kimś innym, straciłbym wtedy w ich oczach wiarygodność a ona jest w polityce najważniejsza. Ale co najważniejsze, będę przekonywał w tych wyborach, że mniej istotne jest to z jakiego komitetu startuję, a ważniejsze jest co chcę w Kielcach zmienić. Cześć ludzi nie lubi partii politycznych, ale w wyborach samorządowych najbardziej liczy się konkretny człowiek i to co ma do zaproponowania mieszkańcom. Będę Wszystkich przekonywał, że najlepszy program ma Artur Gierada i on jest najlepszym kandydatem na prezydenta.

Skoro o tym mowa, to co jako prezydent zmieniłby Pan w Kielcach w pierwszej kolejności?

Artur Gierada: Po pierwsze, Kielce potrzebują zmiany w mieście, by było więcej miejsc pracy, szczególnie takiej z wysokimi zarobkami. Po drugie, Kielce muszą wspierać mieszkańców, by nasze miasto przestało się wyludniać. Po trzecie, musimy poprawić poczucie bezpieczeństwa wśród mieszkańców. To są moje priorytety na najbliższe 5 lat i wiem, że są to priorytety mieszkańców Kielc.

Materiał finansowany ze środków KKW Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska

ARTUR GIERADA (ur. 21 kwietnia 1979 r. w Kielcach)

Kielczanin. Przedsiębiorca, samorządowiec oraz Poseł na Sejm RP VI, VII i VIII Kadencji. W latach 2002-2007 Radny i Wiceprzewodniczący Rady Miasta Kielce (najmłodszy Radny w historii Miasta). Od grudnia 2017 r. Przewodniczący Świętokrzyskiej Platformy Obywatelskiej. Żonaty, Ojciec 8-letniej Livi i 3-letniego Gerarda. Pomysłodawca oraz lider inicjatywy CEL: Nowe Kielce. Kandydat KKW Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska na Prezydenta Miasta Kielce.

Również Pana hasło wyborcze nawiązuje do zmian. Co dokładnie oznacza hasło "Gotowi na zmiany"?

Artur Gierada: Gotowi na zmianę to jednocześnie diagnoza potrzeb mieszkańców oraz deklaracja moja i moich współpracowników. Tak, jesteśmy gotowi na zmianę w Kielcach jako mieszkańcy ale też ja jestem gotowy, by te zmiany w mieście wprowadzać od pierwszego dnia mojej prezydentury. Pokazujemy mieszkańcom, że widzimy i rozumiemy problemy z którymi się na co dzień spotykają. Pokazujemy też, że są przygotowane rozwiązania, gotowe pomysły, które można wdrożyć pierwszego dnia po wyborach.

Ma Pan konkretny plan na rozwiązanie problemów, z którymi zmagają się Kielce?

Artur Gierada: Przygotowaliśmy cały program pod nazwą "Cel: Nowe Kielce" to taki plan jak krok po kroku wprowadzać zmiany w naszym mieście. Po pierwsze, potrzeba więcej miejsc pracy, szczególnie takiej z wysokimi zarobkami. Program "Lepsze miejsca pracy", ma na celu zapewnić dobre warunki dla inwestorów oraz lokalnych przedsiębiorców, dzięki czemu w Kielcach będą powstawać lepiej płatne i bardziej rozwojowe miejsca pracy. Kolejny problem to wyludnianie się Kielc, który wiąże się z brakiem dobrego programu rozwoju miasta. Program "Wsparcie dla kielczan" to pomysły i rozwiązania, które mają zachęcić kielczan do pozostania w mieście oraz zachęcić innych do osiedlenia się w Kielcach. Program ma sprawić, by Kielce były przyjaznym miastem do życia dla wszystkich mieszkańców, bez wyjątku. Po trzecie, bardzo ważne jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim mieszkańcom Kielc. Program "Bezpieczne Kielce" to m.in stworzenie Centrum Monitoringu Miasta, dzięki czemu odpowiednie służby będą mogły szybciej reagować na pojawiające się zagrożenia. To także takie inicjatywy jak "Szybka reakcja" czy "Akcja bezpieczny kielczanin". Wszystko po to, by kielczanie znowu czuli się bezpiecznie w swoim mieście. Cały program znajdą Państwo na stronie www.gotowinazmiane.pl.

Jak ocenia Pan swoje szanse w walce z obecnym prezydentem Wojciechem Lubawskim?

Artur Gierada: Startuję w tych wyborach bo wiem, że Kielce potrzebują zmiany. Ta zmiana musi być realna, zdecydowana. Potrzebujemy nowego kierunku a nie kontynuacji którą reprezentuje obecny Prezydent Wojciech Lubawski, czy małej korekty, którą proponują inni kandydaci. To będzie wyrównana rywalizacja, jednak jestem przekonany, że kielczanie wybiorą zmianę a także konkretny program i osobę, która chce zmian w Kielcach i jest przygotowana do tego, by od pierwszego dnia wprowadzać zmiany w mieście.

Co Pana zdaniem oznaczają dla Kielc nadchodzące wybory?

Artur Gierada: To będą najważniejsze wybory w Kielcach od wielu lat. Przez najbliższe 5 lat można bardzo dużo zmienić w mieście. Pamiętajmy jednak, że 5 lat to jeszcze więcej czasu by nic nie robić, by nic się nie zmieniło. Kielc po prostu nie stać na to by zmarnować kolejne 5 lat. To jest ten moment w historii Kielc gdzie będzie trzeba podjąć ważną decyzję, czy wybieramy przeszłość czy decydujemy się na zmianę i przyszłość Kielc.

Arkadiusz
Ślipkowski

Kandydat PIS
do Rady Miasta
Kielce, okręg 5

pozycja 2

Mam 43 lata, dwie piękne córki, żonę, mieszkamy na Zalesiu. Zdobyłem wykształcenie w zakresie: mgr Politologii na Uniwersytecie Zielonogórskim, studia podyplomowe z zakresu Problemów Politycznych i Społecznych ukończone na WSP im. J. Korczaka w Warszawie, studia podyplomowe z zakresu Zarządzania Transportem ukończone na WSH im. B. Markowskiego w Kielcach. Od 2013 pracuję w MPK Kielce, zarządzam transportem na stanowisku Z-cy Kierownika.

Zwracając się do Państwa o głos w nadchodzących wyborach samorządowych jednocześnie zobowiązuję się do realizacji programu przedstawionego przez Pana Premiera Mateusza Morawieckiego tzw. „Piątka Samorządowa” mający ogromne znaczenie dla naszych dzielnic, które są słabo rozwinięte komunikacyjnie, a drogi obecnie nie spełniają standardów dróg miejskich. Poprawa dostępności do komunikacji miejskiej oraz dostosowanie jej rozkładów do potrzeb mieszkańców będzie również moim celem.

Oddając głos na moją osobę gwarantuję Wam swój głos w Naszych sprawach w Radzie Miasta.

OD 12 LAT W CENTRUM DZIAŁANIA

Przez 12 lat udowodniłem, że jestem człowiekiem dotrzymującym słowa i na poważnie traktującym mieszkańców – z **Jarosławem Karysiem**, radnym miasta Kielce rozmawia Paweł Kozłowski.



Jest pan radnym od 2006 roku. Jak Kielce zmieniły się przez ostatnich 12 lat?

Jarosław Karyś: – Myślę, że gdybyśmy cofnęli się dwanaście lat wcześniej, wielu miejsc nie poznalibyśmy. Miasto rozwinęło się, a rozwój ten dotyczy także Śródmieścia Kielc, w którym mieszkam.

Kandyduje Pan po raz kolejny. Jakie są Pana priorytety na nową kadencję Rady Miasta?

Jest to program, który określiłem mianem „Piątka dla Centrum Kielc”. Po pierwsze – Wsparcie dla Rodziny i Seniorów – nowe place zabaw oraz porządkowanie już istniejących, wsparcie dla klubów seniora. Po drugie – Bezpieczne Kielce – dalsze

podnoszenie bezpieczeństwa w mieście poprzez rozbudowę monitoringu, skierowanie większej liczby patroli staży miejskiej na obrzeża osiedli. Po trzecie – Poprawa i przebudowa ulic w centralnej części Kielc do tej pory pomijanych w tym takich jak: Słowackiego, Wiśniowa, Bukowa, Nowy Świat, Równa, Wspólna, Złota i wiele innych. Po czwarte komunikacja – nowe bezpłatne linie autobusowe komunikujące osiedla zewnętrzne z centrum miasta. Po piąte – Parkingi – budowa nowych i porządkowanie już istniejących miejsc parkingowych w osiedlach. Przez 12 lat udowodniłem, że jestem człowiekiem dotrzymującym słowa i na poważnie traktującym mieszkańców.

Grzegorz
BANAŚ

KANDYDAT DO SEJMIKU
DLA REGIONU

Szanowni Państwo

To od wyników wyborów do Sejmiku, zależeć będzie status gospodarczy i społeczny naszego Regionu.

Zrównoważony rozwój małych Ojczyzn, wzmocnienie potencjału gospodarczego województwa - to według mnie główne filary wzrostu.

Jako Państwa reprezentant w regionalnym parlamencie, w tym właśnie zakresie zamierzam wykorzystać zdobytą wiedzę i doświadczenie.

Dlatego w niedzielę 21 października, proszę o Wasz głos.

LISTA PIS. OKRĘG NR 3. KIELCE, POWIAT KIELECKI. MIEJSCE NR 1

- Rodowity kielczanin.
- Wykształcenie wyższe, absolwent Politechniki Świętokrzyskiej, Akademii Górniczo-Hutniczej.
- Przewodniczący Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w FSS „SHL” i TEMA Polska (1992-2005).
- Radny Rady Miasta Kielce (1998-2005).
- Wojewoda Świętokrzyski w okresie rządów Premiera Jarosława Kaczyńskiego.
- Senator RP VII kadencji.
- Doradca w Parlamencie Europejskim (2012-2014).
- Przedsiębiorca, prezes prywatnej spółki.
- Członek założyciel Stowarzyszenia „Nadzieja Rodzinie”.
- Ojciec trzech córek, dziadek dwumiesięcznej Janiny Renaty.
- Właściciel czteroletniego teriera "Pepe".

Lata lecą, Kielce kwitną...



Sfinansowany przez: KWW Porozumienie Samorządowe W. Lubawski

WOJCIECH LUBAWSKI

MÓJ PROGRAM: WWW.LUBAWSKI.PL

UFO W REMONCIE

Rozpoczął się remont kieleckiego dworca autobusowego. Na początku, pracownicy firmy Budimex, która wygrała przetarg na przeprowadzenie prac, zabrali się za rozbiórkę kilku obiektów.



fol. A.K.

Jak informuje kierownik kontraktu – Grzegorz Tomporowski, zaczęto od rozbiórki budynku technicznego na zapleczu stacji. W następnej kolejności prowadzone będą prace porządkowe na placu w pobliżu głównego budynku.

– Wyburzenie budynku technicznego pozwoli uwolnić teren pod wykonanie przekładki sieci teletechnicznych i elektrycznych. Odkopujemy także tunele wejściowe one również muszą zostać zniszczone, a na ich miejsce powstaną nowe przystosowane do odświeżonej koncepcji – wyjaśnia w rozmowie z Radiem Kielce Grzegorz Tomporowski.

Prace rozbiórkowe głównego budynku, według planu mają rozpocząć się w styczniu. Wtedy na placu budowy pojawią się dźwigi i sprzęt specjalistyczny. Zgodnie z założeniem, bryła budynku oraz główna stalowa konstrukcja się nie zmienia. Metalowe elementy zostaną jedynie oczyszczone, a w niektórych miejscach wzmocnione. Jak informowaliśmy, pro-

jekt modernizacji obiektu przygotowali architekci: Marcin Kamiński i Bartosz Bojarowicz. Kiedy rozpoczęli projektowanie, w rozmowie z „Pasażerem” mówili: „Mamy do czynienia z pewnym paradoksem, bo chcieliśmy zmienić w tym budynku wszystko, nie zmieniając nic.

Dworzec powstawał w bardzo dobrym okresie dla architektury i złym dla budownictwa.

– Ma swoich autorów i miejsce w świadomości kielczan. Chcemy go tylko w kilku punktach, które są wynikiem oszczęd-



fol. A.K.

ności, braku możliwości technicznych i ustępstw, udoskonalić. Długo szukaliśmy wiedzy na temat tego, jak budynek był projektowany, jak ten pomysł powstawał, co było główną ideą. Staraliśmy się do niej wrócić, zachowując jak najwięcej” – opowiadali architekci. „Dworzec okrągły, w całości oszklony miał być bezpiecznym miejscem, służącym nie tylko kielczanom, ale tym, którzy do miasta przyjeżdżają, naszym gościom.

OSOBA, KTÓRA WYSIADAŁA NA DWORCU PO RAZ PIERWSZY MUSIAŁA CZUĆ SIĘ PEWNIŁ. MUSIAŁA WIEDZIEĆ GDZIE JEST I W KTÓRYM KIERUNKU POWINNA IŚĆ.

W fazie projektowania ta idea została całkowicie zgubiona. Dlatego wszystkie zbędne funkcje, niezwiązane z komunikacją, wyrzuciliśmy lub przesunęliśmy w inne rejony. Zaplanowaliśmy drobne korekty wjazdu i wyjazdu z dworca” – tłumaczy-

li w rozmowie z „Pasażerem” architektki. Największe zmiany czekają jednak wnętrza budynku. Do hali dworcowej, tak jak dotychczas, będziemy wchodzić dwoma tunelami wejściowymi. Główne wejście będzie miejscem promującym Kielce. Na lustrach będzie wyświetlana informacja o najważniejszych wydarzeniach w mieście i regionie. Informacja będzie podążać za podróżnym, który nie ma zwykle czasu, by zatrzymać się i w spokoju przestudiować afisz – podkreślali architektki.

– Prezydent Kielc Wojciech Lubawski podkreśla, że to jedna z najważniejszych inwestycji ostatnich lat. – Po pierwsze, to miejsce z pewnością jest już kultowe, bo kojarzy się z Kielcami, a dzięki przeprowadzonym pracom zyska nowe życie.

– To nie będzie zwykła poczekalnia na autobus, czy bus. To będzie miejsce, w którym będzie można odpocząć, skorzystać z oferty mediateki, dowiedzieć się, co

się w mieście będzie działo – tłumaczy Wojciech Lubawski. Z realizacji inwestycji cieszą się przedstawiciele MPK. – Kielce zasługują na centrum komunikacyjne z prawdziwego zdarzenia. Realizacja tego planu zdecydowanie odmieni centrum miasta – mówi Elżbieta Śreniawska prezes MPK.

– Zmodernizowany dworzec, który zamieni się w centrum komunikacyjne, zostanie oddany dla pasażerów w połowie 2020 roku. Koszt inwestycji, to prawie 69 milionów złotych. Większość tej kwoty pochodzi z dofinansowania unijnego.

Budowę dworca autobusowego rozpoczęto w 1975 roku. Budynek oddano do użytku 20 lipca 1984. Zaprojektowali go: architekt Edward Modrzejewski, inżynier Jerzy Radkiewicz i inżynier Mieczysław Kubala (odpowiedzialny za komunikację). Według planów, obiekt miał obsługiwać 1500 autobusów i 24 000 pasażerów w ciągu doby.

OGŁOSZENIE WYBORCZE



LATA LECA... ...DOŚWIADCZENIE ROŚNIE

**MÓJ PROGRAM:
WWW.LUBAWSKI.PL**

**WOJCIECH
LUBAWSKI**

Wojtuś Lubawski
przedszkole przy ul. Okrzei 4 (1958 r.)

fol. A.K.

INWESTYCJE W KOMUNIKACJĘ

Nowe ulice, autobusy a także ich wyposażenie. To wszystko ma sprawić, że w stolicy regionu świętokrzyskiego będzie żyło się lepiej.



fot. A.K.

W ciągu ostatnich lat, w Kielcach przeprowadzono inwestycje drogowe warte kilkaset milionów złotych. Urzędnicy z kieleckiego ratusza nie spoczywają jednak na laurach i składają kolejne wnioski o unijne dofinansowanie.

JAK INFORMOWALIŚMY, PRZEBUDOWANA ZOSTANIE ULICA WITOSA, KTÓRA ZOSTANIE POŁĄCZONA Z ZAGNAŃSKĄ I RADOMSKĄ.

W wakacje zakończyły się prace przy budowie ulicy Pileckiego. Południowa część miasta, wciąż jest jednak placem budowy, bo trwa przebudowa ulicy Wapiennikowej. Docelowo, ulica Pileckiego ułatwi mieszkańcom Bukówki dojazd do centrum miasta, odciążą także Wrzosową. Razem z przebudowywaną ulicą Wapiennikową stworzy spójny ciąg komunikacyjny i wylot w kierunku Staszowa. Nowa droga została wyposażona w obustronne buspasy. Za zakładami PREMA zlokalizowana została pętla autobusowa, która zastąpiła tę, funkcjonującą przy ul. Ko-

chanowskiego. Przypomnijmy, w ramach trwającej inwestycji zostaną wybudowane dwie nowe jezdnie ul. Wapiennikowej. Dodatkowo budowana jest nowa kanalizacja deszczowa, sieci wodociągowe, oświetlenie uliczne. Powstają także przystanki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe. Inwestycja przewiduje rozbudowę wielu skrzyżowań m.in. Ściegiennego i Husarskiej. To jedne z najważniejszych prac drogowych w Kielcach, które mają zakończyć się w przyszłym roku.

— Inwestycje i to duże czekają też Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji oraz Kieleckie Autobusy Spółkę Pracowniczą. — Jesteśmy na etapie wybierania nowych autobusów. W najbliższym czasie kupimy ich pięć. Takie inwestycje są konieczne, bo wiek taboru nie może przekraczać 5 lat – wyjaśnia Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

— Nowe pojazdy kupuje także KASP. — W naszej bazie przy ulicy Jagiellońskiej pojawiły się dwa nowe autobusy marki Temsa. Tę markę mamy już w naszej flocie, spraw-

da się, dlatego znów w nią zainwestowaliśmy – mówi Bogdan Latosiński, przewodniczący rady nadzorczej KASP.

— Zmieniają się pojazdy komunikacji miejskiej, zmienia się też ich wyposażenie.

JAK PISALIŚMY W POPRZEDNIH NUMERACH, ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO OGŁOSIŁ PRZETARG NA ZAKUP I MONTAŻ AUTOMATÓW DO SPRZEDAŻY BILETÓW I TZW. TABLIC KORALIKOWYCH, KTÓRE POKAZUJĄ PRZEBIEG TRASY.

W te urządzenia zostaną wyposażone wszystkie pojazdy komunikacji miejskiej. Pierwsze tablice zostaną zamontowane w najbliższych dniach. Kolejne, jak informują przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego na początku roku 2019.

— Te rozwiązania są bardzo praktyczne i oczekiwane przez pasażerów. Ułatwiają życie i zachęcają do korzystania z komunikacji miejskiej – podkreśla prezydent Wojciech Lubawski.

Janusz KOZA

OSTATNI NA LIŚCIE PIS

DO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Janusza Kozę znam od wielu lat. To samorządowiec najwyższej próby, człowiek niezwykle pracowity, sumienny, konsekwentny, a przede wszystkim zawsze wierny ideałom niepodległościowym. Jestem przekonany, że jako radny Sejmiku będzie nadal troszczył się o rozwój Województwa Świętokrzyskiego i Kielc. Janusz Koza zawsze na pierwszym miejscu stawia dobro wspólnoty!

I dlatego warto na niego głosować!

Jan Józef Kasprzyk

Minister - Szef Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych





**Witold
BOROWIEC**

DOŚWIADCZENIE I SKUTECZNOŚĆ

POROZUMIENIE SAMORZĄDOWE
Wojciech Lubawski

Kandydat do RADY MIASTA KIELCE
lista nr 15 pozycja nr 1



**Zbigniew
Piątek**

Kandydat na Wójta
Gminy Piekoszów

PiS

Szanowni Państwo,
Ubiegam się o kolejną kadencję Wójta Gminy Piekoszów. Przez pięć lat sprawowania tego urzędu dobrze poznałem potrzeby mieszkańców. Realizuję inwestycje nakierowane na równomierny rozwój Gminy a pięć filarów mojego dalszego działania jest gwarancją kontynuacji dobrych zmian we wszystkich aspektach życia mieszkańców gminy. Czuję, że jestem potrzebny. Widać, że gmina pięknieje dzięki realizowanym inwestycjom, na które pozyskujemy pieniądze unijne i rządowe. Proszę o Państwa głos w nadchodzących wyborach.

5 FILARÓW PIĄTKA:

1. RODZINA

Zwiększenie liczby miejsc w żłobku, przedszkolach, klubie seniora.

2. BEZPIECZEŃSTWO

Tworzenie kolejnych bezpłatnych programów prozdrowotnych.

3. ROZWÓJ

Budowa dróg, chodników, rozbudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, gazyfikacja, kontynuacja poprawy jakości wody, rozbudowa oświetlenia ulicznego, uruchomienie posterunku Policji.

4. AKTYWNOŚĆ OBYWATELSKA

Uchwalenie budżetu obywatelskiego dla każdej miejscowości.

5. BAZA SPORTOWA

Budowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego i boisk szkolnych.