



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 44 / SIERPIEŃ / 2016
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4-5 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o zmianie na stanowisku dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

6-7 TEMAT NUMERU

Pracownicy MPK wspierają Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa.

8-9 ROZMOWA

Zbigniew Michnicki z ZTM informuje, jak będzie zmieniała się komunikacja w stolicy regionu.

11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński pisze m.in. o podwyżce płacy minimalnej.

NUTRILITE™
najlepiej sprzedająca się
marka witamin
i suplementów diety
na świecie*.

NUTRILITE™
Exclusively from **Amway**

O Nutriline dowiesz się więcej na www.amway.pl

* Źródło: Euromonitor International Limited



SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325



foto: A.K.

Szanowni Państwo,

Oddajemy w Państwa ręce kolejny numer pisma „Pasażer”. Tym razem przedstawiamy historie naszych pracowników, którzy honorowo oddają krew. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji wspiera Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa od lat. Do odwiedzenia Centrum zachęcamy także Państwa. W wakacje krwi brakuje prawie stale. Pomóc może każda zdrowa osoba. Do tego, dzięki decyzji władz miasta i radnych, osoby które podzielą się najcenniejszym z leków, będą mogły skorzystać z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Darmowe bilety można otrzymać w Zarządzie Transportu Miejskiego. Skoro jesteśmy już przy tej instytucji, chciałabym polecić rozmowę ze Zbigniewem Michnickim. Jakie są najbliższe plany wobec dworca PKP, jakie nowe rozwiązania przydatne dla rowerzystów pojawią się w mieście, tego dowiedzą się Państwo z przeprowadzonego przez nas wywiadu. Jesienne zmiany przygotowuje nie tylko ZTM, ale także Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Dla naszych najmłodszych Pasażerów, uczniów i studentów przygotowaliśmy specjalne promocje. Więcej informacji na ten temat znajdą Państwo na naszej stronie internetowej mpk.kielce.pl.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

PRZYSTANKI Z WADAMI



04 fot. A.K.

Na szereg usterek przy budowie kieleckich przystanków autobusowych wskazuje ekspertyza Naczelnej Organizacji Technicznej. – To są raczej niedociągnięcia niż wady i wszystkie zostaną szybko usunięte – zapowiada odpowiedzialny za inwestycję Miejski Zarząd Dróg.

Wybudowane w ubiegłym roku przystanki i zatoki autobusowe Naczelna Organizacja Techniczna sprawdziła właśnie na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg. Fachowcy mieli potwierdzić prawdziwość płynących od pasażerów sygnałów. Wiaty były krytykowane m.in. za słabą ochronę przed deszczem. – Docierały do nas różne uwagi od użytkowników i postanowiliśmy poddać je ocenie niezależnych fachowców. Chcieliśmy, aby chłodnym okiem, bez emocji i od strony stricte technicznej porównali realizację inwestycji z dokumentacją projektową – tłumaczy Jarosław Skrzydło, rzecznik prasowy MZD. Przygotowana przez dr inż. Jerzego Sendkowskiego, wieloletniego pracownika Politechniki Świętokrzyskiej i rzeczoznawcę budowlanego, ekspertyza techniczna wykazała, że każdy z 81 przystanków ma usterki. Analiza potwierdziła m.in. nieprawidłowy montaż blach osłonowych na bocznych ścianach, nieszczelność drzwi gablot informacyjnych, źle zamocowane szyby boczne czy rysy na powierzchni betonu w przypadku 30 zatok. – Dodatkowo przy intensywnych opadach sześć wiat, dwie przy ul. Grunwaldzkiej, a także te przy Żytniej, IX Wieków Kielc, Źródłowej i Okrzei jest zalewanych. To kwestia wadliwego montażu rynien, co zostanie poprawione – mówi Jarosław Skrzydło. Do wymiany są też kosze na śmieci. Twór-

cy ekspertyzy wyszczególnione w analizie usterki określili jako niedociągnięcia wykonawcze. – W skali całego przedsięwzięcia to są detale i wszystkie zostaną usunięte przez wykonawcę bezpłatnie w ramach gwarancji. Prace nie spowodują większych utrudnień czy niedogodności dla pasażerów – zapewnia Jarosław Skrzydło. – Równocześnie z wynikami ekspertyzy wykonawca otrzymał też szereg uwag zgłoszonych przez nas w wyniku przeglądu pogwarancyjnego. Takie przeglądy będziemy powtarzać co roku przez kolejne cztery lata i na bieżąco usuwać zauważone usterki – dodaje. Po uwagach pasażerów na temat braku ochrony przed słońcem MZD pracuje nad przyciemnianiem dachów, oklejając je specjalną folią w 90 proc. zatrzymującą promienie słoneczne. Koszt to ok. 30 tys. zł, które inwestor musi zapłacić z własnego budżetu.

UTRUDNIENIA POTRWAJĄ DŁUŻEJ

Dłużej niż zakładano potrwa remont ulicy Szkolnej w Kielcach. Pierwotnie planowano, że prace zakończą się w połowie sierpnia. Tymczasem wykonawca poprosił o przedłużenie terminu realizacji inwestycji do końca września.

W ramach prac układana jest nowa nawierzchnia, budowane są także chodniki, oświetlenie i kanalizacja deszczowa. Przebudowana zostanie także skrzyżowanie ulicy z Karczówkowską. Po remoncie mieszkańcy będą mieli do dyspozycji 300 miejsc parkingowych.



fot. A.K.

LINIA NOCNA DOJEDZIE „NA STOK”

Jedyna kielecka linia nocna N1 dojedzie do osiedla „Na Stoku”. Jak informuje Zbigniew Michnicki z Zarządu Transportu Miejskiego z prośbą o wprowadzenie takiego rozwiązania zwrócili się mieszkańcy osiedla.

Autobus po wykonaniu przejazdu z os. Ślichowice do os. Świętokrzyskiego po obecnej trasie, pojedzie dalej przez ul. Sikorskiego – Orłąt Lwowskich – Jaworskiego – al. Solidarności – IX Wieków Kielc – Czarnowska – Żelazna – Grunwaldzka – Jagiellońska – Krakowska – Podklasztorna – Kółłataja – Jagiellońska – Grunwaldzka – Piekoszowska – Grunwaldzka – Szajnowicza – Iwanowa – Massalskiego – os. Ślichowice.



fot. A.K.

ZMIANY W MIEJSKIM ZARZĄDZIE DRÓG

Do końca sierpnia powinien zostać rozstrzygnięty konkurs na stanowisko dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Komisja będzie wybierać wśród 4 kandydatów. Z nieoficjalnych informacji wynika, że o stanowisko starają się m.in. były prezydent Kielc Włodzimierz Stępień oraz były dyrektor MZD Stanisław Kamiński. Poprzedni dyrektor Piotr Wójcik zrezygnował z zajmowanego stanowiska, szefował kieleckim drogowcom przez 13 lat. W tym czasie w mieście przeprowa-

dzono kilkadziesiąt inwestycji drogowych. W tym najważniejszych dotyczących przebudowy węzła Żytniej i Żelaznej.



fot. A.K.

MIESZKAŃCY BOCIANKA ZDECYDOWALI

Po zakończeniu konsultacji społecznych, mieszkańcy kieleckiego osiedla Bocianek, mogą dojechać bezpośrednio do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii. Jak informowaliśmy, pismo w tej sprawie podpisało kilkaset osób. Dojazd do ŚCO jest możliwy dzięki zmianie trasy kursowania linii nr 102.

Linia kursuje ulicami:

OS. ŚWIĘTOKRZYSKIE – Sikorskiego – Orłąt Lwowskich – Biskupa Mieczysława Jaworskiego – al. Solidarności – Świętokrzyska – Warszawska – IX Wieków Kielc – Paderewskiego – Żytnia – Grunwaldzka – Jagiellońska – Artwińskiego – Podklasztorna – Piekoszowska – Szajnowicza – Iwanowa (wjazd na pętlę przy ul. Puscha) – Massalskiego – os. Ślichowice – Massalskiego – Szajnowicza – Iwanowa – Malików – Miedziana – Kruszelnickiego. Trasa powrotna w odwrotnej kolejności bez wjazdu w ul. Artwińskiego.



fot. A.K.

CZEKAJĄ NA DOM

Porzucone i bardzo często skrzywdzone. Czekają na bezpieczny dom i ciepło. Za nawet drobny gest potrafią odwdziżyć się miłością i przywiązaniem. Podopieczni ze Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na dom.

SPIEWAK

1,5-letni piesek, sporych rozmiarów (ok. 25 kg). Bardzo wesoły i przyjazny, nie sprawia kłopotu. Chętnie się przytula. Gotowy do adopcji.



fot. A.K.

ŚLEPUŚ

Porzucony na jednym z kieleckich osiedli 3-letni piesek. Średnich rozmiarów (ok. 12 kg), niewidomy. Wesoły i bardzo przyjaźnie nastawiony do ludzi. Gotowy do adopcji.



fot. A.K.

SKORPIONEK

Wbrew swojemu imieniu bardzo łagodny i przyjaźnie nastawiony, także do dzieci. Pies ma 3 lata i jest średniej wielkości. Gotowy do adopcji.



fot. A.K.

SABRINA

Przywieziona do schroniska przez Straż Miejską kotka ma ok. 3 miesięcy. Jest odważna, garnie się do ludzi i jak każdy mały kot lubi zabawę. Kotka zostanie w przyszłości bezpłatnie wysterylizowana.



fot. A.K.

KREW MIERZONA W KILKusetlitrowych beczkach

Krwiodawcy w MPK są gotowi na każde wezwanie. I choć dziś z nikim nie ścigają się już o palmę pierwszeństwa, to wciąż można ich spotkać w Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa. – Oddaną przez nas krew można już liczyć w tysiącach litrów – zapewnia Grzegorz Sroka, przewodniczący klubu.



06 fot. A.K.

PIERWSI W WYŚCIGU

Klub Honorowych Krwiodawców w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach działa od kilkadziesiąt lat. – Kiedy przejmowałem prowadzenie klubu w 1978 roku on już funkcjonował – wspomina Gabriel Lesiak, który na swoim koncie ma około 30 litrów oddanej krwi.

W różnych okresach liczba członków się zmieniała, ale zawsze było to, co najmniej 40-50 osób. Były takie momenty, że z MPK do stacji krwiodawstwa płynęło rocznie 150 litrów krwi. – To były inne czasy. Co roku rywalizowaliśmy z dużymi kieleckimi zakładami, m.in. z Chemarem, Iskrą czy Białogonem o palmę pierwszeństwa w ilości oddawanej krwi i zawsze wygraliśmy – chwali się Gabriel Lesiak. Taka wygrana to było święto. W kieleckim teatrze była organizowana feta, na której wręczano krwiodawcom wojewódzkie i państwowe odznaczenia. – Często też wyjeżdżaliśmy na wycieczki np. na Zamek Królewski do Warszawy, na Węgry. To też była nagroda dla członków klubu za ich poświęcenie – mówi Gabriel Lesiak. – Bo do oddawania krwi nikogo nie trzeba było specjalnie namawiać. Pracownicy sami się do nas zgłaszali i kiedy tylko było trzeba reagowali. Gdy dzwoniли ze stacji

krwiodawstwa, że brakuje krwi od razu tam szliśmy – dodaje.

ZAWÓD PODWYŻSZONEGO RYZYKA

Dziś klub skupia 50 członków, w tym 35 aktywnych, czyli takich, którzy oddają krew co najmniej dwa razy w roku. Głównie mężczyźni: kierowców i pracowników administracji. Słabszą płęć reprezentuje na razie tylko jedna pani. – Chcąc zostać honorowym dawcą krwi trzeba spełnić szereg warunków. Nie można cierpieć na przewlekłe choroby np. cukrzycę czy choroby tarczycy. Wykluczeni są także ci, którzy w ostatnim czasie mieli wykonywany zabieg np. gastroskopię. Nie każdy więc może przystąpić do klubu – zwraca uwagę Grzegorz Sroka, obecny przewodniczący klubu.

Dziś także do oddawania krwi nikogo w MPK nie trzeba specjalnie namawiać. – Zawód kierowcy jest w grupie podwyższonego ryzyka. Zdarzają się wypadki. Dlatego jesteśmy szczególnie wyczuleni i odpowiadamy na każde wezwanie i potrzebę osób chorych czy czekających na operację. Mam listę wszystkich członków wraz z ich grupą krwi i w ciągu 24 godzin jestem w stanie uruchomić tych, którzy mają tę właściwą. Jeśli tylko możemy coś ofiarować drugiemu człowieko-

wi, to dopóki zdrowie nam na to pozwoli, będziemy to robić – obiecuje Grzegorz Sroka.

REGULARNIE CO 8 TYGODNI

Członkowie klubu oddają krew regularnie. – Są tacy, którzy bardzo pilnują terminów i jak tylko mija wymaganych osiem tygodni przerwy od razu organizują wyjście, co nie zawsze jest łatwe, bo muszą znaleźć zamiennika. Mimo to chęci i zapału nie brakuje. Oddaną przez nas krew można liczyć w tysiącach litrów. Jednego roku dostaliśmy 200-litrową beczkę, która miała symbolizować ile krwi już „przelaliśmy”. To robiło naprawdę duże wrażenie – wspomina Grzegorz Sroka. Ściany pomieszczeń MPK zdobi też kilkadziesiąt dyplomów z podziękowaniami od stacji krwiodawstwa.

Dziś wycieczek już nie ma, ale krwiodawcy z MPK co roku na początku sierpnia uczestniczą w maratonie wędkarskim w Polańcu. – Spotykamy się z innymi honorowymi dawcami z całego województwa i bardzo jest nam ten wyjazd potrzebny. Przez 15 lat zdążyliśmy się dobrze poznać. Polaniec to dla nas doskonała okazja, by oderwać się od codziennych problemów i porozmawiać z ludźmi o podobnych zainteresowa-

niach – przyznaje Grzegorz Sroka.

Od początku roku członkowie klubu oddali już ponad 23 litry krwi, a w ubiegłym ponad 50. Wówczas też były przewodniczący zakładowej „Solidarności” Sylwester Pytlak został odznaczony krzyżem Zasłużony Honorowy Dawca Krwi. – Jesteśmy dumni z naszych krwiodawców i jako zarząd spółki zawsze będziemy ich wspierać – podkreśla Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

KRWIODAWCY JEJDZĄ ZA DARMO

Od początku roku decyzją radnych wszystkie osoby, które oddadzą krew mają prawo do darmowych przejazdów komunikacją miejską przez 30 dni. Imienne bilety elektroniczne są wydawane w Punkcie Sprzedaży Biletów ZTM przy ul. Głowackiego 4 na podstawie zaświadczenia wydanego przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kielcach. To rzadki przywilej, dotychczas zarezerwowany jedynie dla Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi, czyli takich, którzy oddali co najmniej 18 litrów tego cennego daru w przypadku mężczyzn lub 15 l w przypadku kobiet.



07 fot. A.K.

TRANSPORT ZBIOROWY W KIELCACH STALE SIĘ ZMIENIA

ROZMOWA ZE ZBIGNIEWEM MICHNICKIM Z ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO



08

Pasażer: Zarząd Transportu Miejskiego przejął dworzec PKS, jak wygląda ją przygotowania do przebudowy?

Zbigniew Michnicki: Przygotowywana jest koncepcja przebudowy dworca. Zanim stworzyliśmy ten dokument rozmawialiśmy z wieloma osobami m.in. twórcami budynku, inżynierami. Oni powiedzieli nam m.in. jakie technologie wykorzystano podczas prac. Przeprowadziliśmy także inwentaryzację, pomógł przy tym skaner 3d. Wszystkie te dokumenty pomogą w przyszłości architektom. Niebawem zostanie ogłoszony konkurs. Z niecierpliwością będziemy czekać na prace, które pokażą jak ten obiekt będzie wyglądał w przyszłości. Przygotowaniem konkursu dla architektów zajmuje się dy-

rektor Artur Hajdorowicz, pełnomocnik prezydenta ds. rewitalizacji miasta.

Najważniejszą funkcją będzie ta komunikacyjna, ale w tak dużym budynku będą też inne?

– Tak. Na pewno znajdzie się tam miejsce w którym będzie można zjeść posiłek, napić się. Odpocząć chwilę przed podróżą. Rozważane jest także stworzenie medioteki, ale to tylko jeden z pomysłów. Przedstawiciele ratusza i ZTM szukają pomysłów na to miejsce. Myślę, że dobrym rozwiązaniem byłoby także stworzenie dworca rowerowego. Młodzi ludzie, którzy przyjeżdżają do Kielc, mogliby po mieście poruszać się rowerami, wypożyczyć je. Dojechać m.in. do szkół a po zajęciach

rowerami na dworzec wrócić. Dyskusje na ten temat jeszcze trwają.

Firmy przewoźowe są zainteresowane współpracą?

– Z dnia na dzień, nie można zmienić zezwoleń, którymi dysponują przewoźnicy. Rozmawiamy z nimi, ale o konkretnych kwestiach możemy mówić po zakończeniu remontu. W tym czasie, korzystanie z dworca będzie utrudnione. Musimy precyzyjnie się do tego przygotować. Tak, żeby zarówno pasażerowie, jak i przewoźnicy jak najmniej odczuli skutki prowadzonych prac. Po ich zakończeniu wrócimy do rozmów z przewoźnikami. Rozmawiamy także z osobami, które prowadzą działalność gospodarczą w budynku.

Kielecka komunikacja zmieniła się dzięki pieniądзом unijnym i nadal będzie się zmieniała. ZTM jest jednym z partnerów przygotowujących duży projekt komunikacyjny.

– Chcemy być gotowi, kiedy zostanie ogłoszony konkurs. Chodzi nie tylko o dokumentację, ale także pierwsze prace przygotowawcze. Jak już informowaliśmy, w ramach tego projektu zostaną zakupione m.in. nowe autobusy. Chcemy, żeby były to pojazdy ekologiczne. Na razie jednak jest zbyt wcześnie, żeby mówić o konkretnych. W ramach nowego projektu na pewno zamontowane zostaną także nowe tablice elektroniczne. Ustaliliśmy, że będzie ich trzydzieści. Taka liczba powinna zabezpieczyć potrzeby pasażerów. Już dziś przygotowujemy się do ich montażu i staramy się o pozwolenia na przyłączenie do sieci. Dzięki nowemu projektowi zostanie także rozbudowany system głosowy w autobusach.

Zarząd Transportu Miejskiego współpracuje z Miejskim Zarządem Dróg. Chcicie Państwo, żeby w Kielcach powstała kolejna pętla autobusowa.

– Chcielibyśmy, żeby wybudowano ją u zbiegu ulic Radomskiej i Starogórskiej. Wystąpiliśmy z takim wnioskiem do MZD. Po połączeniu przez drogowców ulic Witosza z Radomską zabrakłoby miejsca postojowego dla autobusów MPK, które obecnie zatrzymują się przy ulicy Szybowcowej. Uzyskaliśmy już zgodę. Pętla ma obsługiwać kilka autobusów. Wielkością będzie zbliżona do tych, które powstały między innymi przy ulicach Olszewskiego i Kleckiej. Wcześniej jednak trzeba będzie wykupić grunty pod tę inwestycję. Ma się to stać w ramach przebudowy ulic

Zagnańskiej i Witosza oraz jej połączenia z Radomską. Inwestycja ma być finansowana dzięki pieniądзом unijnym.

W ostatnim czasie, w kursowaniu autobusów wprowadzono zmiany. To efekt konsultacji społecznych, ale pojawiły się sugestie, że nie były one dobrze nagłośnione.

– Nie zgadzam się z tą opinią. O konsultacjach informowały wszystkie media. W sumie wzięło w nich udział prawie 3 tysiące osób. To dużo. Informacje pojawiły się także w skrynkach pocztowych oraz spółdzielniach mieszkaniowych. Rzeczywiście wypełniać ankiety można było w punktach sprzedaży biletów, ale zależało nam na tym, żeby wynik był obiektywny, żeby nie kopiowano ankiet. Przypomnę, że konsultacje dotyczyły przebiegu wszystkich linii, a jest ich 67. Generalnie cały czas jesteśmy otwarci na sugestie pasażerów. Jeśli to tylko możliwe, wprowadzamy zmiany. Po konsultacjach m.in. mieszkańcy osiedla Bocianek mogą dojechać do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii

Jeśli już jesteśmy przy zmianach, to czy jesienią możemy spodziewać się jakiś niespodzianek, jeśli chodzi o kursowanie autobusów?

– Jesienią wracamy do rozkładów powakacyjnych, co oznacza, że będzie więcej kursów niż w lipcu i sierpniu. Większych zmian nie planujemy.



09

WIARA PEŁNA RADOŚCI

Kilkaset tysięcy osób ze 187 krajów, w tym m.in. Włoch, Francji, Hiszpanii, USA i Niemiec wzięło udział w 31. Światowych Dniach Młodzieży. Przemieszczanie się po Krakowie ułatwiały im także autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.

Dwa autobusy przegubowe i czterech kierowców kursowało codziennie od 26 do 31 lipca na trasie Proszowice – dworzec autobusowy Czyżyny, wożąc młodzież na spotkania z Ojcem Świętym, liturgie, katechezy, koncerty i przedstawienia. Podobnie obchody Światowych Dni Młodzieży wyglądały w Kielcach i regionie. – To było wyjątkowe wydarzenie. Uczest-

nictwo w Światowych Dniach Młodzieży pozostanie w pamięci na zawsze – mówi poseł Bogdan Latoś. Na kilka dni przed wyjazdem do Krakowa, podczas tzw. Dni w Diecezjach, w parafiach diecezji kieleckiej gościliśmy ponad 1700 zagranicznych gości, m.in. z Włoch, Francji, Hiszpanii, Ukrainy, Holandii, Białorusi czy bardziej odległych Kanady, Brazylii, Chile,

Gwinei, Kenii, Kambodży i Japonii. Ich pobyt wypełniły m.in. pielgrzymka do Wiślicy, liczne spotkania, wycieczki po mieście i regionie, a także występy artystyczne, w tym koncert „Alleluja czyli Happy Day” z muzyką gospel, ale też popularnymi hitami w Amfiteatrze Kadzielnia. Z diecezji kieleckiej do Krakowa wyruszyło w sumie ponad 3 tys. osób.



WALCZYMY Z WYZYSKIEM



W lipcu, Rada Ministrów zdecydowała o rekordowej podwyżce płacy minimalnej o 150 złotych. To najwyższa podwyżka od 10 lat. Od nowego roku płaca minimalna ma wynosić po raz pierwszy 2000 zł brutto. Rząd w ten sposób przebił nawet postulaty związków zawodowych. Ponadto Sejm przyjął ustawę o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. Ustawa mówi o wprowadzeniu minimalnej stawki godzinowej w wysokości 12 złotych brutto, ale dzięki waloryzacji od 1 stycznia 2017 r. będzie ona wynosić 13 złotych brutto. To milowy krok nie tylko dlatego, że po raz pierwszy ta kwota została ustalona w ramach kompromisu pomiędzy stroną związkową a pracodawcami, ale również dlatego, że ustawa ma szansę znacznie polepszyć sytuację osób pracujących na umowach śmieciowych. A tych w Polsce jest niestety bardzo dużo. W Polsce według ostatnich danych zatrudnionych jest ok. 15 mln pracowników, z tego ok. 1,5 mln na takich właśnie warunkach. Pod tym względem jesteśmy niechlubnym liderem w Europie. Dodatkowo w trakcie rządów PO – PSL drastycznie wzrosła liczba osób zatrudnionych na śmieciówkach w instytucjach państwowych, co jest również ewenementem na skalę europejską. Dotychczas osoby pracujące na tego typu umowach, nie były objęte żadnymi regulacjami dotyczącymi minimalnego wynagrodzenia. Dochodziło z tego powodu do skandalicznych sytuacji, w których pracownicy ochrony i personel sprzątający zarabiali po 4-5 zł na godzinę. Sytuacja dotyczy zarówno prywatnego biznesu, jak i instytucji publicznych. Wysoka liczba tzw. „poor workers”, czyli „ubogich

pracujących” jest wstydem dla naszego kraju. Autorzy raportu „Outsourcing usług ochrony oraz utrzymania czystości w instytucjach publicznych” informują, że „najniższa stawka, z którą spotkano się podczas badań, wynosiła 3,40 złotych netto na umowie o dzieło, a następnie 3,70”. Ustawa poprzez wprowadzenie sztywnych regulacji zmieni ten stan rzeczy. Wzmacnia także Państwową Inspekcję Pracy, która w końcu będzie mogła kontrolować firmy bez uprzedzenia. Chodzi zarówno o kontrole pod kątem łamania prawa pracy i ewentualnego omijania regulacji o minimalnym wynagrodzeniu. Projekt zakłada również uchylenie przepisu, zgodnie z którym wysokość wynagrodzenia pracownika w okresie pierwszego roku pracy, nie może być niższa niż 80 proc. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. Oznacza to, że po wejściu w życie proponowanej nowelizacji, każda osoba niezależnie od stażu pracy będzie miała prawo do pełnego minimalnego wynagrodzenia. Warto przy okazji przypomnieć, że niedawno rząd Prawa i Sprawiedliwości uchwalił ustawę likwidującą syndrom pierwszej dniówki, która ma skutecznie zapobiegać zatrudnianiu na czarno i zmuszać pracodawców do podpisania umowy o pracę już w pierwszym dniu pracy. Widać, że troska partii rządzącej o pracowników ma szerszy zakres i nie ogranicza się tylko do gestów. Przeciwno projektowi o minimalnym wynagrodzeniu zagłosował niemal cały klub Nowoczesnej (wyłamała się zaledwie jedna posłanka) i przeważająca większość posłów klubu Kukiz15. Argumenty liberałów zadziwiała. Przedstawiciele opozy-

cyjnych ugrupowań twierdzili, że takie regulacje zniszczą polskich przedsiębiorców. Szkoda, że nie zauważają iż to niskie płace i opieranie polskiego kapitalizmu na wyzysku taniej siły roboczej niszczy polskich pracowników oraz gospodarkę. Zmusza wielu młodych, ludzi do wyjazdu zagranicę, bo w Polsce nie znajdują pracy. Zadziwiające jest to, że po upadku doktryny Balcerowicza są jeszcze politycy, którzy biorą pod uwagę jedynie dobro przedsiębiorców, a nie interesuje ich los pracowników. Głodowe płace oddziałują źle również na polskich przedsiębiorców, bo ubożsi pracownicy mniej wydają, popyt jest tłumiony, a gospodarka mniej zarabia. Liberalowie lubią też powtarzać, że podwyższenie wynagrodzeń nie powinno się odbywać poprzez zwiększanie regulacji, ale za pomocą obniżania podatków dla przedsiębiorców i ograniczania rzekomo „wysokich kosztów pracy”, co z kolei spowoduje to, że rynek sam przyczyni się do wzrostu płac. Po pierwsze gdyby tak było, to osoby pracujące na śmieciówkach zarabiałoby w Polsce dużo, bo umowy te, nie są obłożone takimi samymi podatkami i składkami jak umowy o pracę. A tak przecież nie jest. Po drugie w Polsce koszty pracy wbrew obiegowemu mitowi nie są wcale duże. Według raportu Europejskiego Urzędu Statystycznego Polska ma jedno z najniższych kosztów pracy w Unii Europejskiej. Wynika z niego, że w 2013 r. godzinne koszty pracy w UE wynosiły średnio 23,7 euro (najwięcej w Danii – 40 euro, najmniej w Bułgarii – 3,7 euro, a w Polsce jedynie 7,6 euro). Ponadto gdy w latach 2008-2012 koszty pracy w całej UE wzrosły o 10,2%, u nas ten wzrost wynosił jedynie 0,1 % (w Bułgarii 44 %). Eurostat wskazał też pozapłacowe koszty pracy jako procent całości wynagrodzenia. W 2013 r. średnio wynosiły one 23,7% całego wynagrodzenia. Największe były w Szwecji – 33,3%, we Francji – 32,4%, a w Polsce tylko 16,7 % - czyli również znacznie poniżej średniej unijnej. Nie dajmy się więc zwieść bałamutnym argumentom. Wzrost wynagrodzeń najuboższych musi być stymulowany przez państwo, a rząd Prawa i Sprawiedliwości realizuje postulaty i obietnice wyborcze w tej kwestii.

Poseł na Sejm RP Bogdan Latoś

ZAPRASZA

RMF

NA ŻYWO W



FESTIWAL MAGICZNE ZAKOŃCZENIE WAKACJI

ŚWIĘTOKRZYSKA GALA KABARETOWA 2016

27 sierpnia godz. 19⁴⁵

KIELCE - AMFITEATR KADZIELNIA

PARANIENORMALNI
KABARET MORALNEGO NIEPOKOJU
 MARCIN DANIEC - JERZY KRYSZAK
 ANDRZEJ PONIEDZIELSKI
KABARET POD WYRWIGROSZEM
KABARET NOWAKI - FORMACJA CHATELET
KABARET NA KONIEC ŚWIATA
KABARET K2 - KABARET Z KONOPI
 Prowadzenie **KABARET SKECZÓW MĘCZĄCYCH**
 z gościnnym udziałem **PAULINY SYKUT-JEŻYNA**
 Oprawa muzyczna **THE JOBERS**

PUNKTY SPRZEDAŻY BILETÓW:

KIELCE: Polskie Biuro Podróży, ul. Sienkiewicza 26

sieć sklepów: EMPIK / Media Markt

Informacje i zamówienia grupowe 77 44 105 33

Bilety w Internecie:



ORGANIZATORZY

HUGO POLSKA



PARTNER



PATRONI MEDIALNI



www.echednia.eu

WWW.MAGICZNEZAKONCZENIEWAKACJI.PL

ZAPRASZA

RMF

NA ŻYWO W



FESTIWAL MAGICZNE ZAKOŃCZENIE WAKACJI

PRZEBÓJ LATA

RMF FM i TELEWIZJI POLSAT

28 sierpnia godz. 19⁴⁵

KIELCE - AMFITEATR KADZIELNIA

SYLWIA GRZESZCZAK - ENEJ
CUGOWSCY - TABB & SOUND'N'GRACE
FEEL - MARGARET - IRA
NATALIA NYKIEL - ANTEK SMYKIEWICZ
NATALIA SZROEDER - C-BOOL - BEMY
 GOŚCIE SPECJALNI **ALVARO SOLER**
MÅNS ZELMERLÖW
ANITA LIPNICKA - 20 LAT NA SCENIE
 PRÓWADZENIE **MACIEJ ROCK i KAMIL BALEJA**

PUNKTY SPRZEDAŻY BILETÓW:

KIELCE: Polskie Biuro Podróży, ul. Sienkiewicza 26

sieć sklepów: EMPIK / Media Markt

Informacje i zamówienia grupowe 77 44 105 33

Bilety w Internecie:



ORGANIZATORZY

HUGO POLSKA



PARTNER



PATRONI MEDIALNI



www.echednia.eu

WWW.MAGICZNEZAKONCZENIEWAKACJI.PL