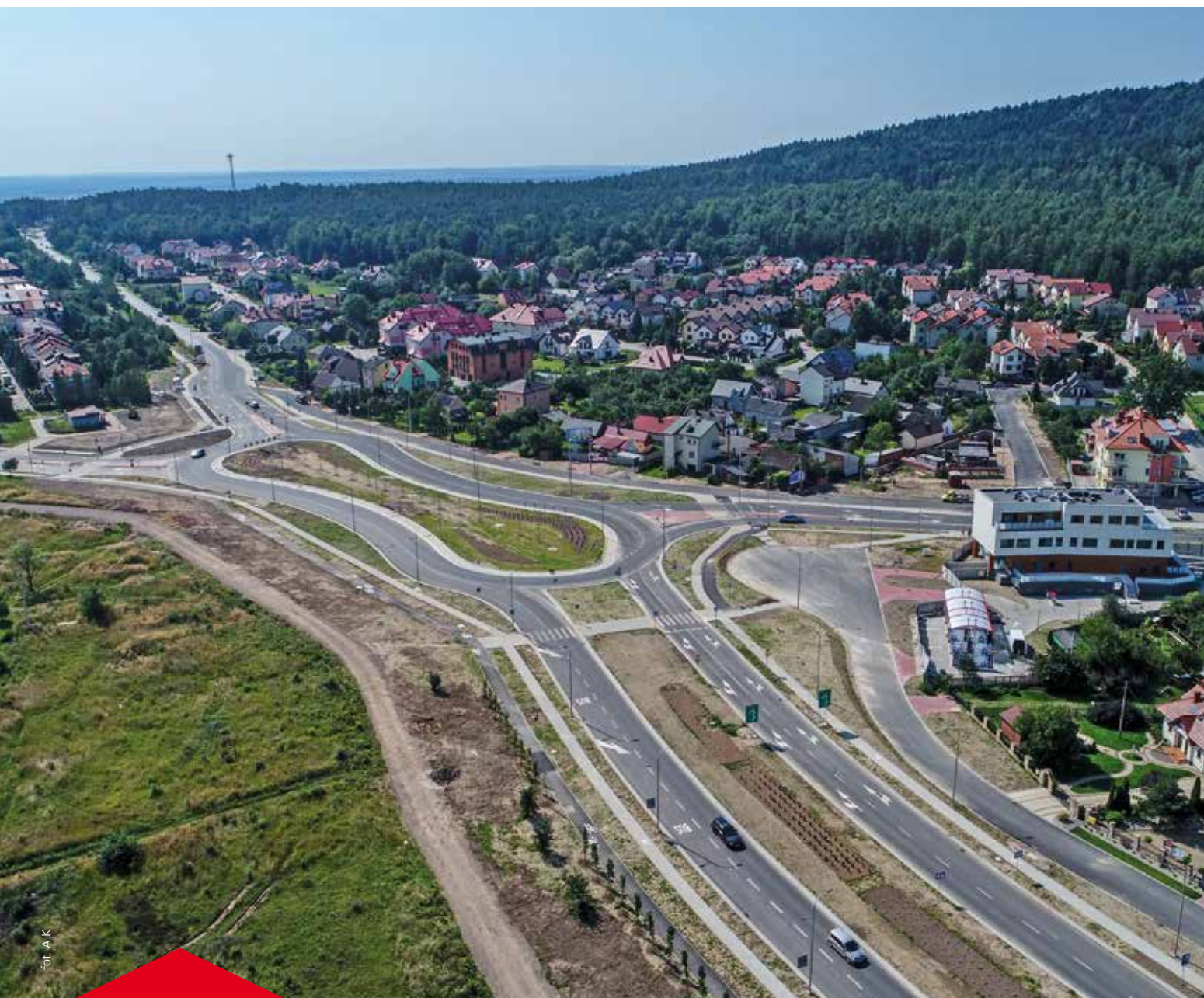




# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 68 / SIERPIEŃ / 2018  
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-6

## AKTUALNOŚCI

Piszemy o inwestycjach realizowanych i planowanych przez Miejski Zarząd Dróg.

7

## INTERPELACJA

Przedstawiciele nowego związku zawodowego MPK o współpracy z ZTM.

8-9

## TEMAT NUMERU

Udowadniamy, że MPK to firma, która dba o bezpieczeństwo pasażerów.

10-11

## OKIEM POSŁA

Bogdan Latosiński zastanawia się nad przyszłością NSZZ Solidarność.



# U NAS rozPŁYNIESZ się!



**Koral**  
kryta pływalnia

Morawica • ul. Szkolna 6  
tel. 41 311 47 02  
www.koralmorawica.pl

**Qchnia** polska

**KIELCE, UL. ŻYTANIA 8**  
**TEL. 530 422 222**

## OBIADY DOMOWE

**TANIE I SMACZNE**

 <b>OBIADY</b> regeneracyjne dla firm	 <b>CATERING</b> dla firm	 <b>CHRYCINY</b> komunie, bierzmowania	 <b>PRZYJĘCIA</b> weselne
 <b>CATERING</b> dla Ciebie	 <b>OBIADY</b> dla grup	 <b>SPOTKANIA</b> rodzinne	 <b>STYPY</b> pożegnania

**NA KAŻDĄ KIESZCENIĘ**

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 – 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 – 18.00



fot. A.K.

Szanowni Państwo!

W sierpniowym numerze „Pasażera” wiele miejsca poświęcamy na odniesienie się do informacji rozpowszechnianych przez portal Kielecka Platforma Komunikacyjna. Długo znosiliśmy szkalowanie bez reakcji, ale ludzie prowadzący tę stronę przekroczyli wszelkie możliwe granice. Dłużej nie możemy pozwalać na rozpowszechnianie fałszywych informacji, które mogą doprowadzić do zaniepokojenia, naszych pasażerów. Dlatego też zdecydowaliśmy się w tej sprawie wejść na drogę prawną. Decyzję taką podjęliśmy nie dlatego, że obawiamy się krytyki, bo z krytycznych uwag wyciągamy wnioski. Udowodniliśmy to wielokrotnie, ale podjęliśmy ją dlatego, że na portalu pojawia się wiele kłamstw, uderzających w dobre imię spółki. Autorzy sugerowali między innymi, że MPK świadczy usługi nieubezpieczonymi autobusami oraz że część z nich nie ma ważnych przeglądów technicznych. Podczas specjalnej konferencji prasowej pokazaliśmy dokumenty wśród nich zaświadczenia z firmy ubezpieczeniowej pokazując, że te zarzuty to stek bzdur. Szanowni Państwo! Autobusy, którymi podróżujecie są bezpieczne! Są codziennie sprawdzane, pod wieloma względami. Dysponujemy profesjonalnym serwisem. Pojazdy są też ubezpieczone. O tym, jak ważne jest dla nas bezpieczeństwo świadczy 60 letnia historia spółki. Więcej informacji na ten temat znajdą Państwo na kolejnych stronach „Pasażera”. Podczas konferencji poinformowaliśmy także o planowanych inwestycjach. Od wielu lat inwestujemy w tabor i nadal będziemy to robić. Zgodnie z wytycznymi rządu przygotowujemy się do inwestycji ekologicznych i do zakupu nowych autobusów. Zamierzamy kupić 60 autobusów zasilanych gazem CNG. Chcemy także wybudować stację tankowania gazem. Myślę, że realizacja tych zamierzeń sprawi, że komunikacja miejska w Kielcach będzie należała do najlepszych w Polsce.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

#### Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

#### Skład

S.Q.A.D

#### Reklama

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 20 000 egzemplarzy

#### Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego  
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



## MIEJSKIE REMONTY

**Dzięki rządowej dotacji Miejski Zarząd Dróg w Kielcach przeprowadzi remonty kilku ważnych ulic. Prace będą polegały głównie na wymianie nawierzchni.**

Do tej pory wyremontowano fragment ulicy Batorego. Kolejne będą ulice: Kwasa oraz Turystyczna na odcinku od Warszawskiej do Marszałkowskiej. Obecnie prowadzone są prace na ulicy Panoramicznej. Tu demontowane są chodniki, pojawiły się nowe obsadzenia krawężników i niedługo zebrana zostanie stara warstwa asfaltu. Równolegle prowadzone będą remonty na ulicy Grunwaldzkiej (na wysokości szpitala), Radiowej, Kościuszki i Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego. Te inwestycje drogowe powinny się najpóźniej zakończyć w połowie grudnia.



fol. A.K.

## OLSZEWSKIEGO DO PRZEBUDOWY

**Miejski Zarząd Dróg wybrał wykonawcę, który zajmie się przebudową ulicy Olszewskiego. Chodzi o przedłużenie tej trasy w kierunku północnym.**

Kluczowym elementem całej inwestycji, umożliwiającym skomunikowanie tej części miasta z ulicami Zagnańską i Witosa będzie wiadukt poprowadzony nad torami linii kolejowej nr 8. Realizacja tego przedsięwzięcia będzie bardzo skomplikowana, bo budowa prowadzona będzie bez wyłączenia ruchu kolejowego. Poza tym wiadukt będzie największym tego typu



fol. Kielce Park Technologiczny

obiektem inżynierskim w stolicy regionu. Będzie liczył około 200 metrów długości. Całe przedsięwzięcie realizowane jest w ramach 85 proc. dofinansowania z Unii Europejskiej w ramach programu Polska Wschodnia, projektu pn. „Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach”. Koszt to około 30 mln złotych, z czego 24 mln to koszt samych robót budowlanych. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski podkreśla, że to jedna z najważniejszych inwestycji drogowych realizowanych w mieście.

## PILECKIEGO PRZEBUDOWANA

**Kierowcy już korzystają z przebudowanej ulicy rotmistrza Witolda Pileckiego w Kielcach.**

Na zakończenie tych prac z niecierpliwością czekali głównie mieszkańcy południowej części miasta. Docelowo ulica Pileckiego ułatwi mieszkańcom Bukówki dojazd do centrum Kielc. Odciążą też często zakorkowaną Wrzosową. Jak podkreślają drogowcy razem z budowaną ulicą Wapiennikową, stworzą spójny ciąg komunikacyjny i wylot w kierunku Staszowa. Co ważne dla komunikacji miejskiej przy ulicy pojawiły się obustronne buspasy. W ramach inwestycji powstała także ścieżka rowerowa i pętla autobusowa usytuowana za zakładami PREMA.



fol. A.K.

## TVP ZAPRASZA NA KIELECKI FESTIWAL

**Już niebawem, bo 7 i 8 września w Kielcach w Amfiteatrze Kadzielnia Telewizja Polska S.A. zaprezentuje najnowszą produkcję festiwalową.**

W zjawiskowej scenerii kieleckiego amfiteatru w ramach Festiwalu Muzyki Tanecznej, pojawią się artyści i zespoły polskiej i zagranicznej sceny disco i dance. Na wielkiej multimedialnej scenie pojawi się niezwykła scenografia oraz wyjątkowe efekty specjalne. Producentem wydarzenia i podmiotem odpowiedzialnym za kształt artystyczny festiwalu jest TVP. Miasto Kielce jako Partner Strategiczny jest odpowiedzialne za zorganizowanie imprezy o charakterze masowym. 7 wrze-



fol. A.K.

śnia wystąpią: Akcent, Bayer Full, Boys, Weekend, Sławomir, Piękni i Młodzi. Na scenie pojawią się również: Cliver, Power Play, Top Girls, Andre, Baby Full, Marlena Drozdowska i Grzegorz Wilk. Gośćmi specjalnymi w tym dniu będą Loona i Måns Zelmerlöw. 8 września, w sobotnią noc na scenie Kadzielni zabłysną gwiazdy zagranicznej muzyki dance. Dzięki mega-hitom takich wykonawców jak: Kate Ryan, Gromee&Lukas Meijer, Oceana, In-Grid, Velvet, Shaun Backer ten wieczór zapowiada się dyskotekowo. W tym dniu swoje przeboje zaśpiewają również: Papa D oraz Stachursky. Tegoroczny Festiwal Muzyki Tanecznej to kontynuacja współpracy jaką w zeszłym roku Miasto Kielce nawiązało z TVP organizując w sierpniu na Kadzielni koncert pn. „Gwiazdy Letniego Nieba”. Umowa o współpracy pomiędzy Miastem Kielce, a TVP została zawarta na najbliższe 3 lata. Organizatorzy liczą na to, iż tegoroczne wydarzenie przycią-

gnie do amfiteatru fanów dobrej zabawy, a przed telewizory kilka milionów widzów. Dla Kielc to przede wszystkim szansa na dalszy rozwój turystyki eventowej. Bilety do nabycia w cenie 25 zł, 35 zł, 45 zł i 60 zł na eBilet.pl, w salonach: Empik, Media Markt, Saturn oraz u partnerów afiliacyjnych eBilet.pl i w Polskim Biurze Podróży w Kielcach przy ul. Sienkiewicza 26. W dniu koncertu bilety będą dostępne również w kasie amfiteatru.

## KURTINY DLA OCHŁODY

**W związku z upałami, na Placu Artyistów i Placu Literatów pojawiły się kurtyny wodne.**

Kurtyny działają od 11 do 17.00. Nadzorują je strażacy z OSP Niewachłów. W centrum Kielc znajdują się 2 pitniki, należące do miasta. Są zlokalizowane: przy BWA oraz pomniku Henryka Sienkiewicza. Są tak skonstruowane, że mogą z nich korzystać zarówno ludzie, jak i zwierzęta. W walce z upałami pomagają także Wodociągi Kieleckie, które udostępniły poidełka w następujących miejscach: ul. Bernardyńska 34, ul. Kasprowicza (park im. Dygasińskiego na Bocianku), ul. Łopuszniańska 54, ul. Ogrodowa (park miejski im. S. Żeromskiego), ul. Spacerowa (skwer im. Szarych Szeregów) oraz ul. Sienkiewicza 28 (między ulicami Dużą i Małą).



fol. A.K.

Woda jest regularnie badana przez wodociągowe laboratorium oraz stację sanitarno-epidemiologiczną. Mogą ją pić osoby w każdym wieku, bez filtrowania, gotowania i uzdatniania.

## KIELCE MIASTO LEGIONÓW

**53. w historii i 38. po wojnie Marsz Szlakiem I Kompanii Kadrowej dotarł do Kielc.**

Członkowie Związku Piłsudczyków, organizacji strzeleckich, harcerze, żołnierze Wojska Polskiego i osoby cywilne co roku upamięniają w ten sposób szlak bojowy z sierpnia 1914 roku. Wówczas maszerowano pod dowództwem Józefa Piłsudskiego. Marsz Szlakiem I Kompanii Kadrowej co roku pokonuje tę samą, historyczną trasę. Wyrusza 6 sierpnia z kra-

kowskich Oleandrów, by przez Słomniki, Miechów, Wodzisław, Jędrzejów, Chęciny i Szewce – dotrzeć 12 sierpnia do Kielc. „Kadrówka” dała początek Legionom Polskim, które przyczyniły się do odzyskania przez Polskę niepodległości w 1918 roku. – Jesteśmy z tego bardzo dumni, że Józef Piłsudski jest honorowym obywatelem naszego miasta. Jesteśmy bardzo wdzięczni ludziom, którzy biorą udział w marszu na wzór tego sprędy 104 lat. To oni podtrzymują historię, uczą młodych patriotyzmu. To piękny marsz – mówił Wojciech Lubawski, prezydent Kielc, który wraz z sekretarzem miasta Januszem Kożą, witał maszerujących w Kielcach.



fol. UM Kielce



## ARCHITEKCI CHCĄ PRACOWAĆ DLA KIELC

**Kolejny krok do realizacji wartej 200 milionów inwestycji, czyli budowy siedziby Głównego Urzędu Miar.**

Kielecki oddział Stowarzyszenia Architektów Polskich zakończył nabór ofert na pracownię, które są zainteresowane przygotowaniem projektu. W sumie zainteresowanych jest 28 pracowni architektonicznych z Polski i zagranicy. Jak będzie wyglądała siedziba GUM dowiemy się późną jesienią, bo wówczas architekci zaprezentują swoje wstępne prace. Siedziba tej państwowej instytucji powstanie na działce przy ulicy ks. Jerzego Popiełuszki. W sumie powstanie tam 25 laboratoriów. Kompletna dokumentacja ma być gotowa pod koniec 2019 roku. Rok później wybrany zostanie wykonawca robót. Inwestycja ma się zakończyć w 2023 roku.



fol. A.K.

## Z MYŚLĄ O KIELCZANACH

**Prezydent Kielc Wojciech Lubawski zdecydował o wydłużeniu czasu pracy Biura Rejestracji Pojazdów, które obecnie jest czynne do godz. 18.00.**

Dłużej jest także czynne Biuro Obsługi Interesanta od strony placu Konstytucji 3 Maja. Dla ułatwienia w Wydziale Komunikacji zostały zainstalowane również terminale płatnicze, dzięki którym osoby rejestrujące pojazd lub odbierające prawo jazdy mogą zapłacić kartą bezpośrednio



fol. A.K.

przy okienku i załatwić wszystkie formalności w jednym miejscu. By poprawić obsługę, dla osób rejestrujących samochody uruchomiono także dodatkowe, szóste okienko.

## KLASY POD PATRONATEM MPK



fol. A.K.

**W nadchodzącym roku szkolnym patronatem MPK, zostaną objęci przyszli technicy mechanicy samochodowi i kierowcy mechanicy kształcący się w klasach pierwszych w Zespole Szkół Awans w Kielcach.**

Uczniowie mogą liczyć na praktyki i szkolenia organizowane w MPK. Wyróżniający się aktywnością i wiedzą otrzymają zaś gwarancję zatrudnienia. MPK uczestniczyć będzie także w dostosowaniu programu nauczania, którego realizacja pozwoli uczniom nabyć pożądaną na rynku pracy zarówno kompetencje zawodowe jak i kompetencje kluczowe. Dzięki tej inicjatywie przyszli mechanicy będą lepiej przygotowani do wejścia na rynek pracy i być może na stałe zwiążą przyszłość zawodową z MPK Kielce. Część zajęć praktycznych będzie odbywać się w szkole, a część w naszej firmie. Uczniowie odbywający praktyki/staże będą mogli współuczestniczyć w realizacji projektów realizowanych przez firmę we współpracy m.in. z Narodowym Funduszem Ochrony

Środowiska i Gospodarki Wodnej, Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Narodowym Centrum Badań i Rozwoju. Zapoznają się z realiami rynku pracy. Nabędą umiejętności z zakresu obsługi i naprawy pojazdów o różnych napędach w tym autobusów i pojazdów osobowych z napędem gazowym i elektrycznym. Nasza wykwalifikowana kadra, w tym instruktorzy praktycznej nauki zawodu, podzielią się z młodymi ludźmi wiedzą i przygotowują ich do pracy w zawodzie. Szkoląc uczniów na praktykach/stażach przeszkolimy przyszłych kandydatów do pracy w naszej firmie. Rekrutacja do klas branżowych nadal trwa.

## NOWY ZWIĄZEK ZAREJESTROWANY

**Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego zarejestrowany przez sąd.**

– Cieszymy się, że nasz nowy związek został zarejestrowany. Już teraz odnotowujemy spore zainteresowanie, bo zapisało się do niego ponad 300 osób – mówi Bogdan Latosiński, szef ZZPTP i wieloletni szef Solidarności w MPK. Jak informowaliśmy decyzję o utworzeniu nowych struktur podjęto podczas zgromadzenia delegatów. Za podjęciem takiej decyzji była większość biorących udział w spotkaniu. Jak mówi Bogdan Latosiński, związkowcy Solidarności z MPK przez wiele miesięcy byli ignorowani i nie otrzymywali wsparcia od struktur regionalnych i krajowych. Dlatego wyszli ze struktur Solidarności i postanowili stworzyć nowy związek. – Mamy wiele spraw do załatwienia, więc ostro bierzemy się do pracy. Na początek czekają nas rozmowy z Zarządem Transportu Miejskiego w sprawie przygotowywania rozkładów jazdy – zapowiada Bogdan Latosiński.



fol. Agata Kulik

## INTERPELACJA ZWIĄZKU ZAWODOWEGO PRACOWNIKÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO

**Pan Dyrektor Marian Sosnowski ZTM Kielce**

**Kielce, dnia 09 sierpnia 2018**

Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego działający przy MPK Kielce wyraża stanowczy protest przeciwko działaniom ZTM, które ostatnio wpisują się w zbiorowe ataki skierowane pod adresem Spółki pracowniczej, jaką jest MPK.

Sygnalizowane przez MPK od dawna złe czasy przelotu na poszczególnych liniach powodują przyspieszenia na jednych odcinkach, a opóźnienia na drugich (np. OZ) i nakładane na nas z tego powodu kary (ich liczba i wielkość) są całkowicie nieuzasadnione.

Brak właściwej współpracy i uzgodnień za pośrednictwem MZD z wykonawcami remontów dróg i wynikający z tego powodu chaos w dokumentacji przekazywanej do MPK, powoduje naliczanie kolejnych kar. Przykładem może być sytuacja z 30 i 31 lipca br, gdzie w jednym piśmie wskazuje się konieczność jazdy objazdem, po czym w ciągu kilkunastu godzin zmianę się odwołuje.

Przy naszych oszczędnościach kadrowych i okresie urlopowym powoduje to ogromne uciążliwości i wywołuje duże zamieszanie. Naszym zdaniem są to celowe działania mające na celu zdyskredytowanie, ośmieszanie nas w oczach Pasażerów oraz nakładanie dodatkowych kar.

Brak porozumienia pomiędzy instytucjami miejskimi oraz celowe przetrzymywanie odpowiedzialności z tego powodu na MPK, które jest tylko jednym z użytkowników dróg, powoduje całkowite niezrozumienie i rozgoryczenie wśród pracowników

Uwagi kierowane do ZTM, a służące poprawie komunikacji w mieście, pozostają bez echa, a całkowite ignorowanie nas pracowników, którzy z całego serca starają się służyć temu miastu, jest dla nas niezrozumiałe.

Ubiegłoroczny źle przygotowany przez ZTM przetarg jednoznacznie wskazywał na nieudane próby przejścia spółki pracowniczej przez podmiot prywatny. Dobrym przykładem celowego i świadomego działania było wycofanie się ZTM z pierwotnych zapisów SIWZ mówiących o konieczności posiadania przez przewoźnika co najmniej 8 kanałów i ich zamiana na 6 kanałów lub podnośników, gdzie przy takiej liczbie taboru obsługa bez posiadania kanałów byłaby niemożliwa. Zmniejszenie przez ZTM (bez wyroku Sądu) do 6 stanowisk (nie kanałów) było dziwnym trafem zbieżne z utajnioną pierwotnie ofertą Spółki Michalczewski, gdzie był budynek (ruina) posiadający akurat 6 stanowisk podnośnikowych.

Kolejnym przykładem jest przeoczony zapis o progach poprzecznych w 5 szt. autobusów typu MIDI, o którym zapisie dowiedzieliśmy się po podpisaniu umowy. Przeoczony przez nasze służby ten drobny szczegół, bo dotyczący tylko 5 szt autobusów, ujawniony przez ZTM po kilku miesiącach jest kolejnym działaniem ukierunkowanym przeciwko MPK.

Nadmieniamy również, że utajniona oferta Sp-ki Michalczewski wg doniesień medialnych (KPK, Szczyrk się Otwiera) miała zakupić autobusy MAN, który we wszystkich tego typu autobusach na końcu mają progi poprzeczne i również z tego powodu nie odrzucono oferty. Niedopuszczalne jest również zrzucanie odpowiedzialności na nas za obecne uciążliwości związane z wysokimi temperaturami w autobusach. Skutki wysokich temperatur odczuwane są w całej Polsce. Zamiast wspólnie zastanowić się jak temu zaradzić prowadzi się wraz z portalami nagonkę na MPK.

Tymczasem przypominamy, że nie wszystkie autobusy, którymi dysponuje miasto mają klimatyzację. W tych pojazdach w których jest zamontowana, kierowcy zgodnie z zapisami SIWZ uruchamiają ją, gdy na zewnątrz temperatura wynosi powyżej 23 stopni. Należy pamiętać, że wpływ na to mają także pasażerowie. Jeśli pojazdy mają trzy pary szerokich drzwi, które są otwierane na przystankach, to temperatura nawet w chłodnym pojeździe podnosi się. Nie należy zapominać o kierowcach jeżdżących w autobusach w taki upał. W kabinie temperatura dochodzi do 50 stopni, a nasi pracownicy muszą przebywać w nich ponad 10 godzin. Wszystkim nam powinno zależeć, żeby nie wywoływać dodatkowych emocji z tym związanych, bo poza włączeniem klimatyzacji, kierowca nie jest w stanie w inny sposób obniżyć temperatury. Pomiar temperatury telefonem wykonywane w autobusach przez portale, czy też pojedyncze sygnały od pasażerów traktowane są przez ZTM jako jedynie nieomyłne źródło informacji, a to nie potwierdza się w praktyce.

Szukające jest dla również, że w XXI wieku, przy takim poziomie dofinansowania inwestycji ze strony UE, nadal pozostaje nierozwiązany problem toalet w mieście. Przy wybudowanej właśnie pętli przy ulicy Pileckiego nie umieszczono toalet, stwierdzając, że jest to w gestii MPK Kielce. Z niezrozumieniem i szokiem przyjmujemy wypowiedź przedstawicieli ZTM, aby to MPK zajęło się toaletami. Jeśli tak ma być, to wnioskujemy o nieodpłatne przekaza-

nie nam terenów pod budowę toalet, ponieważ nie mamy tytułu prawnego do władania wyznaczonymi pod toalety terenami.

Przypominamy, że dzięki naszej wspólnej, ciężkiej pracy w Komisji Transportowej pod przewodnictwem Pana Prezydenta Wojciecha Lubawskiego udało się rozwiązać wiele problemów, upłynnić ruch poprzez budowę bus pasów, poprawić warunki socjalne poprzez budowę mini dworców wraz z węzłami sanitarnymi Zdumiewa nas, że zamiast woli współpracy dla dobra Kielc stosuje się metodę szcucia i oczerniania Spółki wykorzystując do tego m.in. wspomniane portale. Informacje umieszczane na Kieleckim Portalu Komunikacyjnym, jak również ich tempo i aktualności wskazują jednoznacznie na źródło ich pochodzenia czyli ZTM. Zdziwiający są takie działania oraz współpraca ze wspomnianymi portalami mając na uwadze fakt, że Gmina Kielce posiada ponad 33% udziałów w Spółce.

Powyższe i inne niewymienione w piśmie przykłady świadczą o skoordynowanych, celowych działaniach mających doprowadzić do chaosu i rozbitcia Załogi MPK, jak również podważenia wiarygodności spółki pracowniczej wśród mieszkańców Kielc, a w efekcie zniszczenia Spółki z 650 miejscami pracy i przejęcia Spółki przez forowanych prywatnych przedsiębiorców. Dalsze utrzymywanie takich trendów spowoduje zdecydowana reakcja obronna i osłonową ze strony reprezentacji Załogi, czyli związków zawodowych. Nie pozwolimy na wybiórcze i skoordynowane działania wymierzone w Spółkę MPK, w której Gmina Kielce jest również znaczącym udziałowcem. Jednocześnie oświadczamy, że dalsze podejmowane przez nas działania będą adekwatne do tych podejmowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego.

Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego

Przewodniczący  
**Bogdan Latosiński**

Do wiadomości:

1. Pan Wojciech Lubawski, Prezydent Miasta Kielce
2. Dariusz Kozak, Przewodniczący Rady Miejskiej w Kielcach
3. Elżbieta Śreniawska, Prezes MPK
4. Załoga MPK



## BEZPIECZEŃSTWO PASAŻERÓW JEST NAJWAŻNIEJSZE

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach zdecydowało się na podjęcie kroków prawnych wobec portalu Kielcka Platforma Komunikacyjna. Chodzi o informacje szkalujące spółkę. Władze firmy podkreślają, że bezpieczeństwo i komfort pasażerów są dla nich najważniejsze. I na dowód przedstawiają twarde dowody, pokazujące, że portal wielokrotnie mijał się z prawdą.**



08 fot. Agata Kulik

Autorzy materiałów sugerowali między innymi, że MPK świadczy usługi nieubezpieczonymi autobusami oraz że część z nich nie ma ważnych przeglądów technicznych. – Dłużej nie możemy pozwalać na rozpowszechnianie fałszywych informacji, które mogą doprowadzić do zaniepokojenia, naszych pasażerów. Dlatego też zdecydowaliśmy się w tej sprawie wejść na drogę prawną. Decyzję taką podjęliśmy nie dlatego, że obawiamy się krytyki, bo z krytycznych uwag wyciągamy wnioski. Udowodniliśmy to wielokrotnie, ale podjęliśmy ją dlatego, że na portalu pojawia się wiele kłamstw, uderzających w dobre imię spółki. – mówi Elżbieta Śreniawska prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. I dodaje, władze spółki są otwarte na wszelkie uwagi, ale jest ogromna różnica między krytyką a fałszowaniem rzeczywistości. – To, co się stało w ostatnich dniach przekroczyło

zasady krytyki i było zwykłym fałszem. Nie ma możliwości, żeby jakkolwiek autobus wyjechał w trasę bez badania technicznego i ubezpieczenia – zapewnia prezes MPK. Podczas specjalnej konferencji zorganizowanej w MPK zaprezentowano dokumenty potwierdzające te słowa m.in. zaświadczenie z firmy ubezpieczeniowej. – Zrobiono wielką awanturę wokół wykorzystywanego przez nas autobusu, który zdaniem prowadzących portal, jest o 40 centymetrów za krótki i nie spełnia norm wymaganych przez Zarząd Transportu Miejskiego. Tymczasem pojazd ten oficjalnie występuje pod nazwą „Solaris Urbino 15”. Nikt ich nie mierzy linijką w centymetrach. Ich rozmiar podaje się w metrach, a w tym przypadku producent zaokrąglił długość do 15 metrów. Co więcej dla pasażerów nie ma to żadnego znaczenia, ponieważ pojazdy posiadają wymaganą normami liczbę miejsc. Zarówno siedzą-

cych, jak i stojących – informuje Elżbieta Śreniawska.

Do zachowania prowadzących portal odniósł się także Poseł Bogdan Latosiński przewodniczący Rady Nadzorczej KASP. – Nasilony atak na nas rozpoczął się przy okazji ogłoszenia przez Zarząd Transportu Miejskiego przetargu na obsługę komunikacyjną miasta. Wzmógł się, kiedy się okazało, że wystartowała w nim spółka Michalczewski. Ciężko nie odnieść wrażenia, że portal mocno wspierał ten podmiot i chciał zaszkodzić MPK. Obrzydzić spółkę pasażerom – mówi Bogdan Latosiński. Jak dodał ataki cały czas trwają, a prowadzący portal używają coraz więcej nieprawdziwych informacji. Podczas konferencji poseł przedstawił dokumenty dotyczące kontroli prowadzonej w firmie Michalczewski m.in. przez Państwową Inspekcję Pracy. Z tych dokumentów

wynika, że w 2016 r. inspektorzy WITD z Radomia przeprowadzili kontrolę w siedzibie przewoźnika. Jednym z celów było zweryfikowanie czasu pracy 20 losowo wybranych kierowców, w okresie luty – marzec 2016 r. Kontrola zakończyła się wydaniem decyzji administracyjnej o nałożeniu kary pieniężnej w wysokości 30 000 zł. Warto zaznaczyć, że kontrolerzy stwierdzili naruszenia na kwotę 54 500 zł, jednak zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, łączna kwota kar została ograniczona do 30 000 zł. Jednocześnie w trakcie kontroli stwierdzono naruszenia w zakresie prawa pracy, a w szczególności dotyczące czasu pracy kierowców. Najczęściej występującym naruszeniem prawa pracy było niezachowanie przeciętnie 5-dniowego tygodnia pracy oraz przekroczenie przeciętnie 48-godzinnej normy tygodniowej czasu pracy. Ponadto ustalono występowanie naruszeń w zakresie odpoczynku tygodniowego oraz zapewnienia co najmniej raz na 4 tygodnie niedzieli wolnej od pracy. Dodatkowo stwierdzono również nieprawidłowości w zakresie sposobu naliczania dodatku za pracę w godzinach nadliczbowych, zaniżenie w wypłacie stawki minimalnej (13 zł) za pracę zleceniobiorcy oraz inne naruszenia w zakresie prawa pracy i bezpieczeństwa i higieny pracy. W spółce zapowiedziano kolejne kontrole. – Tymczasem kielecki portal mocno lansuje spółkę Michalczewski. Zastanawia mnie, jaki ma w tym cel. Mamy nadzieję, że prowadzący portal



fot. A.K.

zostaną ukarani za szerzenie nieprawdy – mówi poseł Bogdan Latosiński. I zapowiada szereg inwestycji, które spółka chce prowadzić. Jak tłumaczy do najważniejszych należy zakup 60 autobusów zasilanych gazem ziemnych. – Złożyliśmy już wniosek do Centrum Unijnych Projektów w sprawie zakupu dwóch autobusów elektrycznych oraz niezbędnej do ich obsługi infrastruktury – informuje Elżbieta Śreniawska. Prezes podkreśla, że wspólnie z PGNiG spółka zamierza wybudować stację zasilania gazem. – Te inwestycje sprawią, że komunikacja miejska w Kielcach będzie się stale rozwijać i korzystać z najnowszych rozwiązań – zapowiada prezes MPK. Stwierdził, że jest mu przykro, iż niektóre środowiska starają się obrzydzić mieszkańcom MPK, publikując w Internecie kłamliwe informacje. Taka sytuacja nasiliła się po tym, jak ogłoszono przetarg na obsługę komunikacyjną miasta. W jego opinii w przetargu faworyzowano firmę Michalczewski. Parlamentarzysta przedstawił także dokumenty świadczące o tym, że radomski przewoźnik borykał się ze sporymi problemami w wypełnianiu kontraktów w innych miastach.

Zarząd MPK poinformowały jednocześnie o planach inwestycyjnych. Firma zamierza kupić 60 autobusów zasilanych gazem CNG. Spółka złożyła także wniosek do Centrum Unijnych Projektów w sprawie zakupu dwóch autobusów elektrycznych oraz niezbędnej do jej obsługi infrastruktury – stwierdziła na antenie Radia Kielce

prezes MPK Elżbieta Śreniawska uzasadniając wniosek zarządu spółki do prokuratury w sprawie naruszenia dóbr i wizerunku firmy.

Gość Radia Kielce podkreśla, że w tej sprawie przygotowano już zawiadomienia do prokuratury a wczoraj podczas konferencji prasowej, zaprezentowała dokumenty, potwierdzające że wszystkie autobusy MPK są dopuszczone do ruchu.

REKLAMA



## JAKA PRZYSZŁOŚĆ ZWIĄZKÓW?

**W ostatnim czasie media informowały, że NSZZ „Solidarność” rozważa odebranie honorowego członkostwa Lechowi Wałęsie. Chodzi o zaangażowanie byłego prezydenta w działania antyrządowej opozycji.**

Nie mam wątpliwości co do tego, że Lech Wałęsa już dawno temu przeszedł na „złą stronę mocy”. W swoim artykule, napisanym kilka lat temu pt. „Lechu, tak nie wolno”, skrytykowałem Go za popieranie neoliberalnej terapii szokowej, która doprowadziła do złodziejskiej prywatyzacji, niszczenia zakładów pracy i polskiego przemysłu. Jej efekty to także utrata źródeł utrzymania milionów polskich pracowników i likwidacja szkół. Pisałem wówczas o wspieraniu rządów odpowiedzialnych za antypracowniczą politykę niszczenia i uelastyczniania prawa pracy, utrwalanie wyzysku w zakładach pracy, czy rozpowszechniania umów śmieciowych.

**OSKARŻYŁEM WAŁĘSĘ O ZDRADĘ IDEALÓW „SOLIDARNOŚCI” I ODDALENIE SIĘ OD INTERESÓW KLASY PRACUJĄCEJ. TAK POSTRZEGAŁEM JEGO HANIEBNE SŁOWA NAWOŁUJĄCE DO „PAŁOWANIA” PROTESTUJĄCYCH PRZECIWKO PODNIESIENIU WIEKU EMERYTALNEGO PRZEZ RZĄD PO-PSL.**

Z tych słów nie wycofuję się, bo uważam że Wałęsa jest symbolem tego, że nie wszystko w związku się udało. Jednocześnie mam świadomość, że jest to już melodia przeszłości, a sam Wałęsa zaangażowany po stronie liberałów nigdy się nie zmieni i nie zrozumie swoich błędów. Odebranie mu honorowego członkostwa być może dla wielu oddanych i aktywnych członków ma znaczenie symboliczne i ja to szanuję, ale nie mogę się oprzeć wrażeniu, że nie jest to najważniejsza kwestia nad którą powinniśmy obecnie debatować. Ewentualne odebranie honorowego członkostwa Lechowi Wałęsie nawet jeśli jest moralnie słuszne, to nie sprawi, że problemy trapiące organizację znikną jak za dotknięciem czarodziejskiej różdżki.

Odnoszę się między innymi do doświadczeń moich oraz pracowników MPK Kielce, które opisywałem w kilku ostatnich felietonach. Przez ponad 30 lat mojego

członkostwa w „Solidarność”, żyłem w przekonaniu że jesteśmy jedną drużyną, która w obliczu antyzwiązkowej nagonki w mediach głównego nurtu i establishmentie politycznym, wspiera się i dąży do tego samego celu. Jak bardzo złudne było to przekonanie, pokazały mi ostatnie 2,5 roku w trakcie których mam zaszczyt pełnić funkcję Posła na Sejm RP. Pomimo szumnych deklaracji wsparcia ze strony zarówno Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność”, jak i Przewodniczącego Komisji Krajowej Piotra Dudy w czasie, gdy obejmowałem mandat oraz zobowiązania do wierności ideałom „Solidarności” bez względu na przynależność partyjną czy klubową, które jak każdy poseł wywodzący się ze związku podpisałem i z całym swoim przekonaniem realizuję, byłem i jestem wraz z całą załogą MPK sukcesywnie ignorowany i odcinany od struktur związkowych. Mimo regularnej pomocy, którą przez lata otrzymywały od nas komisje zakładowe „Solidarności” w całym kraju, dziś traktuje nas się jak osoby gorszej kategorii, którym można nawet odmówić spotkania z władzami związku, czy nie odpisywać na liczne pisma.

„Elita” związku odcięła się od swoich korzeni, gdy dostała się na salony. Zapomniała o zwykłych członkach, którzy jeździli na demonstracje, wspierali związek w trudniejszych czasach, gdy rządziła formacja, która nie uznawała dialogu ze stroną społeczną.

**DZIŚ CI LUDZIE NIE SĄ JUŻ POTRZEBNI, BO WAŻNIEJSZE JEST OBSADZANIE PRZYSŁOWIOWYCH STOŁKÓW, ROZDAWANIE POSAD I TO NIEJEDNOKROTNIENIE LUDZIOM, KTÓRYCH POGLĄDY LUB PRZESZŁOŚĆ NIE LICUJĄ Z WARTOŚCIAMI ZNAJDUJĄCYMI SIĘ W DEKLARACJI PROGRAMOWEJ „SOLIDARNOŚCI”.**

Wiele mówi się o potrzebie „odmładzania” struktur i takie słowa padają nawet z ust tych, którzy dzierżą władzę od nie-

pamiętnych czasów, ale ich działania przeczą deklaracjom. Młodzi dostępu do stanowisk nie mają i nie są w stanie przebić się przez twardy mur cementowany przez „klany”, koterie i układy.

Jako parlamentarzystę reprezentującego klub Prawa i Sprawiedliwości cieszy mnie to, że obecnie mamy dobry, polityczny klimat do forsowania wielu propracowniczych i prospołecznych zmian. Chodzi m.in. o wprowadzenie minimalnej stawki godzinowej, ograniczenia handlu w niedzielę, obniżenia wieku emerytalnego oraz program 500 plus. Jest to jednak krótki okres w całej historii III RP, złożonej głównie z działań wymierzonych przeciwko polskiemu pracownikom.

**NALEŻY UMIEĆ MYŚLEĆ NAPRZÓD I SZYKOWAĆ SIĘ RÓWNIEŻ NA GORSZE CZASY. W TYM CELU ZARÓWNO „SOLIDARNOŚĆ”, JAK I INNE ZWIĄZKI ZAWODOWE MUSZĄ ZABIEGAĆ O NOWYCH CZŁONKÓW, PROMOWAĆ OSOBY ZE ŚWIEŻYMI POMYSŁAMI I SPRAWIAĆ, ŻEBY ZWIĄZKI ZAWODOWE DLA MŁODYCH LUDZI JAWIŁY SIĘ JAKO ATRAKCYJNE I WARTO ZAANGAŻOWANIA W ICH DZIAŁALNOŚĆ.**

Jest to szczególnie ważne z punktu widzenia cały czas bardzo niskiego uzwiązkowienia w Polsce w porównaniu do krajów Europy Zachodniej. Bazując na własnych doświadczeniach oraz patrząc na działania władz związku w skali krajowej, nie widzę jednak realnej chęci do tego żeby zmierzyć się z tymi problemami. Nie zajmuje się tym również prasa związkowa, na czele z „Tygodnikiem Solidarność” skupionym głównie na bieżącej polityce. Bardzo tego żałuję, bo wydaje się, że teraz gdy strona związkowa nabrała trochę wiatru w żagle, pojawiła się okazja do tego żeby się wzmocnić i reformować. Bez tego problemy, które teraz nie zostaną rozwiązane, w przyszłości mogą ulec nawarstwieniu i ujemnie wpłynąć na

liczbę wartościowych osób angażujących się w działalność związkową. Zniechęcić może to, co dzieje się za kulisami. Jeśli nie będzie właściwej reakcji, nawet jeśli dojdzie do wymiany pokoleniowej, być może dziwaczne wypowiedzi Wałęsy odejdą na zawsze do lamusa, tak jak i On, ale problemy zostaną. Artykuł krytykujący Lecha

Wałęsę zakończyłem pytaniem o to co się stało z ideałami, które ponoć kiedyś wyznawał, skoro swego czasu zachęcał rządzących do pałowania związkowców. Dzisiaj chciałbym zadać podobne pytanie władzom „Solidarności”. Co dziś zostało z tych ideałów i wartości o które od wielu lat podobno wspólnie walczyliśmy?

**Bogdan Latośński**

Poseł na Sejm RP z rekomendacji NSZZ „Solidarności”

Były Przewodniczący Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w MPK Kielce

Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w Kielcach

Poniżej kopia listu doręczonego Panu Prezydentowi Lechowi Wałęsie w dniu **14 listopada 2013 r.** na który nie dostałem odpowiedzi do dnia dzisiejszego.

## LECHU, TAK NIE WOLNO

**Piszę wprost, jako związkowiec, samorządowiec i mieszkaniec dramatycznie doświadczony ojczyzny zarówno przez swoich jak i obcych z pominięciem godności, przywilejów i zaszczytów jakich dostąpiłeś z woli Narodu.**

W dramatycznym, pełnym napięć i nieprzespanych nocy Sierpniu 80 i w latach następnych, miałeś bezpośrednie poparcie ponad 10 milionowej rzeszy Polaków, nie licząc sympatyków z kraju i zagranicy. Byłem, jako młody człowiek, wraz z rodziną wśród nich. To co wówczas czyniłeś było klarowne, oczywiste i konieczne. Twój podpis sfinalizował Gdańskie Porozumienie otwierające drogę do ustanowienia wolnych, niezależnych związków zawodowych, zniesienie cenzury i zagwarantowanie przez komunistów podstawowych dla Narodu praw obywatelskich i ludzkich.

Byłem z Tobą w czasie trudnego procesu tworzenia Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego w czasie stanu wojennego i podczas wyborów prezydenckich. Zapamiętałem deklarację, wzniosłe obietnice, głoszone przez Ciebie z których nic konkretnego nie wynikało. Wbrew Twojej „dewizie” zamiast w skarpetkach puścić złodziei, puszczono ale robotników i miliony mieszkańców naszego KRAJU. Miałeś rozliczyć aferzy-

stów i nic. Dla poprawy zapewne swojego samopoczucia umocniłeś lewą nogę, która w konsekwencji stała się złowieszczą. Nie zrobiłeś nic aby mając nazwisko i międzynarodową pozycję, ustrojowa zmiana systemu z gospodarki planowanej na kapitalistyczną, służyła rzeczywistym potrzebom i interesom Polaków, Ojczyźnie, a nie złodziejskim klikom. Stałeś się od dawna obojętny na dramatyczny los załóg pracowniczych ich rodzin tracących pracę. Brak Twojego głosu, stanowczego sprzeciwu w uprawianej przez ostatnie lata strategii, patologicznych prywatyzacji i zawłaszczania olbrzymiego majątku przez wpływowe grupy powiązane z władzą i układem biznesu. Nie słyhać Twojego sprzeciwu wobec likwidowania stoczni, przemysłu okrętowego, motoryzacyjnego, metalowego i innych kluczowych dla Kraju sektorów gospodarki.

Wbrew temu co było u podstaw powstania Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność” stanąłeś z boku toczącej przez Solidarność walki z obecną koalicją o odrzucenie podwyższenia wieku kobiet i mężczyzn uprawniającego do świadczenia emerytalnego, mimo zebranych przez związek 2,5 miliona podpisów.

Obojętne stały się dla Ciebie patologie na trwałe zdomowione w zakładach pracy.

Elastyczny czas pracy, zatrudnienie milionów ludzi w Polsce na umowy śmieciowe, powszechny wyzysk, niskie płace i rosnące bezrobocie to realia znane z XIX wieku. Czy o taką POLSKĘ chodziło, taki katalog praw?

Nie możesz milczeć. Nie wolno Ci nie zauważyć ponad 2 milionowej rzeszy POLAKÓW desperacko szukających chleba za granicami Kraju. A co z brakiem opieki lekarskiej, nagminnie likwidowaniem szkół i łamaniem przez współczesne rządzących podstawowych norm. Nie wolno dezertować w obliczu dramatu wielu milionów POLAKÓW.

**PANIE PREZYDENCIE**

Ja prosty i zwykły robotnik zwracam się z pytaniem, co stało się z Tymi ideałami, łącznymi na obchodach kolejnych rocznic nie ma razem z Panem robotników, ludzi okłamywanych, wyzyskiwanych oraz oszukiwanych. Gdzie Oni są, czy zasłużyli sobie na to, aby z ust swojego pierwszego Przywódcy, „IDOLA” słyszeli słowa, że powinno ICH się „PAŁOWAĆ”, jak to powiedziałeś podczas batalii o nie podnoszenie wieku emerytalnego.

Ze związkowym pozdrowieniem

**Bogdan Latośński**

Przewodniczący NSZZ „Solidarność” w MPK Kielce

## ZAPRASZAMY DO ŚWIATA FILMÓW!

PREMIERA  
20 / 07 / 2018



**KRZYSIU,  
GDZIE  
JESTEŚ?**

PREMIERA  
24 / 08 / 2018



**MROCZNE  
UMYSŁY**

PREMIERA  
07 / 09 / 2018



**ZAKONNICA**

