



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 80 / SIERPIEŃ / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o nowej atrakcji turystycznej Kielc.

7

WYDARZENIE

Samorządy inwestują w lokalne połączenia.

8

TEMAT NUMERU

W MPK będą pracować niepełnosprawni kierowcy.

10

OKIEM POSŁA

Strajk z 2007 roku zmienił komunikację w Kielcach.

 HELIOS



SUPERWTOREK

14.50zł

**BILET DO KINA
W KAŻDY WTOREK**

POLECAMY!

PREMIERA 15.08

Helios Kielce
ul. Świętokrzyska 20
rezerwacja: 41 332 13 30-32

www.helios.pl

REKLAMA

Redakcja radia eM Kielce realizowała projekt „Z kulturą na ty”, w ramach którego na przełomie maja i czerwca odbywały się warsztaty literackie, aktorskie i radiowe. W przedsięwzięciu uczestniczyła młodzież siedmiu kieleckich liceów, która mogła rozwijać swoje zainteresowania oraz poszerzyć wiedzę zdobytą w szkole. Projekt miał za zadanie edukację kulturalną oraz włączenie uczniów do wspólnych, twórczych poszukiwań, inspirowanych literaturą, teatrem i formami medialnymi. Pierwszą

część poprowadził dramaturg, dramaturg oraz reżyser teatralny Mateusz Pakuła, kolejną aktorzy Teatru im. Żeromskiego Ewelina Gronowska i Wojciech Niemczyk, a ostatnią Aleksandra Niemczyk, dziennikarka i prezenterka radia eM, a także współautorka projektu. Uczniowie stwierdzili, że dzięki projektowi poznali inną stronę poezji, poszerzyli swoje horyzonty, mogli rozwinąć umiejętności i zainteresowania, a warsztaty pomogły im zrozumieć siebie. Kilka osób zwróciło uwagę, że w dzisiejszych czasach młodzi ludzie odchodzą od kultury, dlatego takie inicjatywy są potrzebne. Projekt „Z kulturą na ty” został dofinansowany ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, pochodzących z Funduszu Promocji Kultury.

DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW MINISTRA KULTURY I DZIEDZICTWA
NARODOWEGO POCHODZĄCYCH Z FUNDUSZU PROMOCJI KULTURY

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego

RADIO
eM





foto. A.K.

Szanowni Państwo!

Wsierpniowym numerze „Pasażera” sporo miejsca poświęciliśmy zmianom, w komunikacji zbiorowej, jakie w najbliższym czasie czekają mieszkańców regionu. A to za sprawą funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dzięki temu programowi, przygotowanemu przez rząd Prawa i Sprawiedliwości, samorządy będą mogły inwestować w komunikację. I przywracać połączenia, które zostały zlikwidowane w ostatnich latach. Jak mogliście Państwo przeczytać na łamach „Pasażera” w bardzo wielu miejscowościach nie ma komunikacji zbiorowej. Wielu mieszkańców regionu nie ma się, jak dostać do urzędów, przychodni czy szkół. Teraz jest szansa, że wreszcie się to zmieni a do regionu z rządowej kasy wpłynie ponad 21 mln zł.

Z oddanego w Państwa ręce „Pasażera” dowiecie się także o bardzo interesującym projekcie realizowanym przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Chodzi o wsparcie osób niepełnosprawnych, które będą mogły znaleźć zatrudnienie w naszej firmie. Specjalnie dla nich przystosowano autobus, który będą mogły prowadzić. Obecnie trwają szkolenia przyszłych kierowców. To program innowacyjny w skali całego kraju. Niebawem będziemy informować o jego efektach.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

NOWA ATRAKCJA NA KADZIELNI

Na liście kieleckich atrakcji pojawiła się nowa czyli wodospad.

Woda wypływa ze szczytu skalnej ściany od strony ulicy Pakosz. Jest pompowana z jeziora i spada do niego. Turyści bardzo chętnie oglądają wodospad z punktu widokowego. Jak podkreśla wiele osób, miłym doznaniem jest wsłuchiwanie się w szum wody. Wodospad jest jednym z wielu elementów, które pojawiły się ostatnio na Kadzielni i które mają ułatwić i uprzyjemnić spędzanie czasu w tym miejscu. Atrakcja jest czynna w godzinach 8.00 – 20.00, w miarę skracania się dnia, woda będzie wyłączana wcześniej. Wodospad będzie działał do jesieni.

04



fol. A.K.

KRWIODAWCY Z MPK

Na nich pracownicy Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa mogą zawsze liczyć.

To kierowcy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach, którzy regularnie oddają krew. Część z nich zrzeszona jest w Klubie Honorowych Dawców Krwi. Co roku oddają ok. 50 litrów tego cennego leku. W tej grupie jest Grzegorz Sroka. Jak podkreśla, kierowcy reagują także w sytuacjach, kiedy w centrum nagle brakuje jakiejś grupy krwi, albo płytek krwi. – Nie ma nic cenniejszego od daru życia. Dlatego tak bardzo jesteśmy dumni z naszych pracowników, że czują potrzebę niesienia pomocy. Zarząd Spółki będzie wspierał każdego z nich w działaniu i za-

chęcał, aby do klubu wstępowali kolejni pracownicy – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Obecnie w Klubie Honorowych Dawców Krwi jest 30 członków w tym 2 kobiety. Klub istnieje od 1981 roku i może poszczycić się oddaniem dotychczas kilku tysięcy litrów krwi.



fol. A.K.

MIESZKAŃCY ZDECYDUJĄ

Po raz kolejny mieszkańcy Kielc, będą mogli zdecydować na jaki cel powinny zostać przeznaczone pieniądze z budżetu obywatelskiego.

W tegorocznej edycji do podziału jest 7 mln zł. Zadania zgłaszane do Budżetu Obywatelskiego podzielone zostały na trzy kategorie:

- zadania inwestycyjne małe (koszt realizacji pojedynczego zadania nie przekracza kwoty 150 000 zł) – łączna kwota 4 mln zł
- zadania inwestycyjne duże (koszt realizacji pojedynczego zadania przekracza kwotę 150 000 zł) – łączna kwota 2 mln zł
- zadania nieinwestycyjne (koszt realizacji pojedynczego zadania nie przekracza kwoty 30 000 zł) – łączna kwota 1 mln zł



fol. A.K.

Ostatnia kategoria jest nowością. Zgłaszane projekty mają mieć charakter społeczny, kulturalny, oświatowy, sportowy lub inny, mający na celu podniesienie jakości życia kielczan.

Mieszkańcy czas na zgłaszanie pomysłów mają do 22 sierpnia. Weryfikacja złożonych dokumentów potrwa przez miesiąc. Głosowanie rozpocznie się 9-go, a zakończy 23 października.

REMONTY KIELECKICH ULIC

W stolicy regionu trwają intensywne prace drogowe. Jedne z największych i najważniejszych modernizacji prowadzona jest przy ulicy Witosza i Zagnańskiej w Kielcach.

Inwestycja jest elementem nowego układu komunikacyjnego północnej części miasta – połączy ona nową trasą drogi krajowe numer 73 i 74. Inwestycja warta jest ponad 130 mln zł. W związku z remontem wprowadzane są zmiany w ruchu, dotyczą one także autobusów komunikacji miejskiej.



fol. A.K.

Prace remontowe prowadzone są także na skrzyżowaniu ulic Szybowcowej i Radomskiej. Jak informuje Miejski Zarząd Dróg w związku z budową nowego ronda, ruch w ciągu ul. Radomskiej odbywa się w obu kierunkach, tymczasową jezdnię zlokalizowaną po zachodniej stronie skrzyżowania. Na skrzyżowaniu ruchem steruje sygnalizacja świetlna.

MPK W NOWEJ SZACIE



fol. A.K.

Trwają prace remontowe siedziby MPK, mieszczącej się przy ulicy Jagiellońskiej w Kielcach.

Jak informowaliśmy poprawi się nie tylko estetyka budynków, ale także ich funkcjonalność. Termomodernizacją objęte zostały wszystkie budynki znajdujące w zajezdni, czyli administracyjno-socjalny, warsztaty i myjnia autobusowa. – Cie-

szymy się, że remont przebiega zgodnie z planem i kielczanie już mogą oglądać efekty – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Pieniądze na przeprowadzenie modernizacji pochodzą z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

KADRÓWKA ZNÓW W KIELCACH

Uczestnicy Marszu Szlakiem I Kompanii Kadrowej po raz kolejny wkroczyli do Kielc.

Był to już organizowany po raz 39. po wojnie przemarsz, upamiętniający wydarzenia z 1914 roku. Wówczas strzelcy I Kompanii Kadrowej na rozkaz Józefa Piłsudskiego wymaszerowali z krakowskich Oleandrów w kierunku Warszawy,

przekraczając granice zaboru rosyjskiego, wkraczając do Kielc, dając nadzieję na odzyskanie wolności. Konsekwencją „Kadrówki” było powstanie Legionów Polskich, aktywnie walczących o odzyskanie niepodległości podczas I wojny światowej. W tegorocznym marszu, w 105. rocznicę wydarzeń z udziałem oddziałów strzeleckich, w trasę wyruszyło około 350 osób. Dotarli oni do Kielc 12 sierpnia. Komendantem marszu, po raz 4., był Dionizy Krawczyński prezes Stowarzyszenia Rekonstrukcji Historycznej „Jodla”.



fol. A.K.

REKLAMA

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

USUNIĘCIE ZAĆMY JEST MOŻLIWE W CIĄGU KILKU TYGODNI

O prawie 70 procent zmniejszyła się kolejka oczekujących na usunięcie zaćmy w województwie świętokrzyskim.

– W wielu placówkach zabieg można przeprowadzić w ciągu tygodnia czy dwóch – mówi dyrektor ŚwOW NFZ, **Małgorzata Kiebzak**. – To efekt zniesienia od 1 kwietnia limitów na te zabiegi.

Kilka przykładowych danych:

- Na koniec stycznia 2019 roku, a więc, kiedy zabiegi były jeszcze limitowane, na operacje w naszym województwie czekało 7 093 osoby.
- Obecnie, na dzień 19 lipca lista oczekujących wynosi 2 179 osób, czyli kolejka skróciła się o prawie 70 procent.
- Terminy wyznaczone na operacje chorych zgłaszających się na początku roku w niektórych placówkach, przede wszystkim w szpitalach, wyznaczane były na rok 2020, a sporadycznie nawet na rok 2021.
- Obecnie, pacjent, który przyjdzie ze skierowaniem ma wyznaczany zabieg za tydzień, dwa, a najpóźniej za 4-5 miesięcy.

06



WAŻNE! Osoby, które oczekują na te świadczenia, mogą przenieść skierowanie do placówki, gdzie badanie czy operacja zostaną przeprowadzone w krótszym terminie, niż ten, który mają wyznaczony obecnie.

W ustaleniu czasu oczekiwania w poszczególnych jednostkach pomoże wyszukiwarka NFZ – Informator o Terminach Leczenia: terminyleczenia.nfz.gov.pl

Jak posługiwać się wyszukiwarką?

Po otwarciu przeglądarki, w ramce obok pytania „jakiego świadczenia szukasz?” należy wpisać słowo np. **zaćma** – wtedy pojawi się pełna nazwa zakresu: zabiegi w zakresie soczewki (zaćma). Należy wybrać nazwę województwa lub wpisać miejscowość, aby sprawdzić, gdzie czas oczekiwania, jest najkrótszy.

Czas oczekiwania można też sprawdzić na stronie: www.nfz-kielce.pl/dla-pacjentow/listy-oczekujacych-na-swiadczenia-opieki-zdrowotnej

ZAPRASZAMY DO NOWEGO PUNKTU OBSŁUGI

Od 1 lipca przeniesiony został Punkt Obsługi dla klientów Świętokrzyskiego OW NFZ w Kielcach, który obecnie mieści się poza siedzibą Funduszu. Pacjenci, którzy:

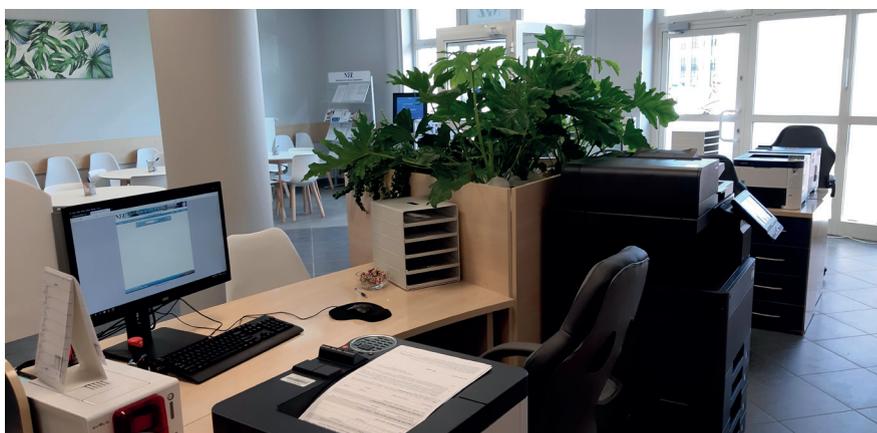
- potwierdzają zlecenie na wyroby medyczne,
- składają wniosek na leczenie uzdrowskowe,

- wyrabiają kartę EKUZ,
- zakładają i potwierdzają Profil Zaufany

zamiast na ul. Jana Pawła II powinni się ze zleceniami, wnioskami i dokumentami udać na **al. IX Wieków Kielc 2a** (tuż przy rondzie u zbiegu ul. Paderewskiego i al. IX Wieków Kielc, obok zielonego, szklanego budynku).

Nowy Punkt Obsługi do końca wakacji jest czynny w dni robocze: poniedziałek w godz. 8.30 – 17.00; wtorek-piątek w godz. 8.30 – 16.00.

Od 1 września godziny przyjęć w poniedziałek pozostają bez zmian, natomiast od wtorku do piątku czekamy na klientów w godz. 8.30 do godz. 15.30.



BEZ KOMUNIKACYJNYCH PŁAM

W województwie świętokrzyskim może powstać prawie 80 nowych połączeń autobusowych. Wojewoda świętokrzyski Agata Wojtysek zakończyła nabór wniosków do rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Chce skorzystać z niego 24 samorządy.



fol. A.K.

Wnioski, które trafiły do wojewody pochodzą z całego regionu. W sumie jest ich 78. Najwięcej złożyła gmina Staszów, która chce zorganizować 7 nowych połączeń. Po 6 chcą zaplanowały powiaty opatowski i gmina Raków. Pięć wniosków złożyły gmina Morawica i powiat kielecki. Ten ostatni stara się o prawie pół miliona złotych. Według planu kieleckiego starostwa powstałyby dwie nowe linie a trzem już działającym wydłużone zostałyby trasy. Planowane połączenia przebiegałyby przez Strawczyn-Łopuszno przez Korczyn, Kielce-Rudki przez Bieliny i Nową Słupię oraz Starą Słupię, a także Kielce-Sędziejowice przez Morawicę i Chmielnik. Nowe linie pojawiłyby się na trasach: od Kielc przez Górno, Łągów, Raków, Daleszyce i z powrotem do Kielc.

Z zainteresowania programem cieszy się poseł Bogdan Latosiński, zajmujący się transportem zbiorowym od lat i od lat apelujący do zarządzających regionem o przywracanie połączeń. – Od lat transport zbiorowy w regionie był systematycznie niszczone. Wiele razy występowałem w tej sprawie. Próbowałem zainteresować

tyg ogromnym problemem poprzedni zarząd województwa na czele z marszałkiem Adamem Jarubas. Niestety zainteresowania nie było, a w międzyczasie kolejne miejscowości były odcinane od świata. Z czasem rosła grupa osób, które miały problem z dojazdem do szkoły, pracy, lekarza. Wiele razy pisałem także na ten temat na łamach „Pasażera”. Dopiero rząd Zjednoczonej Prawicy dostrzegł potrzeby mieszkańców i poszukiwał rozwiązania. Liczba złożonych wniosków świadczy o skali wykluczenia komunikacyjnego w regionie. Widać, że potrzeby są ogromne – mówi Bogdan Latosiński.

Radna Sejmiku Województwa i jednocześnie prezes MPK Elżbieta Śreniawska podkreśla, że wprowadzenie rządowego rozwiązania ma ogromne znaczenie i skorzysta z niego wielu mieszkańców regionu. – Brak komunikacji zbiorowej, prowadzi do wykluczenia społecznego a z takim stanem rzeczy nie możemy się zgadzać – mówi Elżbieta Śreniawska.

Bogdan Latosiński ma nadzieję, że współpraca między samorządami a rządem,

będzie się układała spójnie i sprawie uda się uruchomić nowe połączenia komunikacyjne. W regionie na ten cel przeznaczone zostało 21 mln zł. Wnioski złożone przez samorządy będą teraz oceniane. Wojewoda decyzje podejmie do 20 sierpnia. Autobusy na nowych trasach mogą zacząć kursować już od 1 września tego roku. Ze wstępnych informacji wynika, że w kilku powiatach, dzięki staraniom ich władarzy, uda się takie połączenia uruchomić. Pozostaje jeszcze wiele do zrobienia, zarówno w województwie świętokrzyskim, jak też w pozostałych regionach, gdzie występować nadal będą tzw. białe plamy – dodaje Bogdan Latosiński. W całym kraju na tworzenie nowych połączeń w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych przeznaczone zostało ponad 300 mln zł. Odwiedzająca region świętokrzyski wicepremier Beata Szydło poinformowała, że o problemie białych plam komunikacyjnych, dowiedziała się podczas rozmów z mieszkańcami województwa świętokrzyskiego. Ich uwagi zostały dostrzeżone przez rząd, który sprawnie zareagował.

MPK KIELCE JAKO PIERWSZE W POLSCE DA SZANSE NIEPEŁNOSPRAWNYM KIEROWCOM

Autobusy dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych to w Polsce standard, chyba że mowa o ich... prowadzeniu. W Kielcach kierowcy z ograniczeniami ruchowymi będą mogli wozić pasażerów dzięki innowacyjnemu projektowi realizowanemu przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach.



fot. A.K.

MPK przystosowało jeden ze swoich autobusów do prowadzenia przez osoby niepełnosprawne. Pierwsi kursanci już zdobywają na nim wymagane do przewozu pasażerów uprawnienia.

– Wszyscy doświadczają teraz braków kadrowych jeżeli chodzi o kierowców. Doziliśmy do wniosku, że w poszukiwaniu pracowników nie powinny nam przeszkadzać ograniczenia ruchowe kandydatów. Rozwój techniki jest obecnie bardzo duży i możliwe jest przystosowanie autobusów miejskich do prowadzenia przez osoby niepełnosprawne. Uważam, że to maszyny powinny dostosowywać się do ludzi, a nie odwrotnie i cieszę się, że wykorzystaliśmy okazję i daliśmy szansę na zdobycie uprawnień nowym kierowcom. To innowacja w skali kraju. Mamy już jeden przystosowany autobus, który służy obec-

nie do szkolenia, następnie będzie jeździł z pasażerami – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK Kielce.

Pojazdem przystosowanym został dwunastometrowy autobus marki Solaris. Przygotowaniem zajęła się Szkoła Jazdy Krzysztof. – Zamontowaliśmy adaptory i uchwyty, zmieniliśmy kokpit, aby umożli-



fot. A.K.

liwić prowadzenie osobom niepełnosprawnym. Autobus ma też dodatkowe pedały hamulca i sprzęgła, lusterka, kierunkowskazy, fotel instruktora i oznaczenie. Nie było to łatwe, ale poradziliśmy sobie z tym zadaniem – mówi Krzysztof Bąk, właściciel Szkoły Jazdy Krzysztof. – Szkolenie przebiega bardzo sprawnie, kursanci świetnie radzą sobie z jazdą, a jednocześnie to bardzo mądzy ludzie. Sam projekt jest świetnym przedsięwzięciem, bo sprawia, że pokrzywdzeni przez los ludzie nie są dodatkowo krzywdzeni ograniczeniami technicznymi i mają pełny dostęp do wykonywania zawodu.

– W szkoleniu bierze udział 8 kierowców. Po jego zakończeniu, co powinno stać się do końca roku, autobusem tym odbywać będą się kursy po Kielcach. Nie wykluczamy, że jeżeli pojawi się zapotrzebowanie,

będziemy dostosowywać kolejne pojazdy. Planujemy też kolejne nabory kierowców w ramach tego przedsięwzięcia – dodaje prezes Elżbieta Śreniawska.

Projekt „Kierowca kategorii D zawód pilnie poszukiwany” realizowany jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 8: „Rozwój edukacji i aktywne społeczeństwo”, działanie: „Rozwój i wysoka jakość szkolnictwa zawodowego i kształcenia, ustawicznego”, poddziałanie 8.5.3: Edukacja formalna i pozaformalna osób dorosłych. Jest on przeznaczony dla osób powyżej 24. roku życia, zamieszkałych w województwie świętokrzyskim. Jego celem jest lepsze dopasowanie systemu kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy. Także ułatwienie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia



fot. A.K.

”
Pojazdem przystosowanym został dwunastometrowy autobus marki Solaris. Przygotowaniem zajęła się Szkoła Jazdy Krzysztof.

oraz wzmacnianie systemu kształcenia zawodowego i jego jakości poprzez organizację praktycznej nauki zawodu kierowca kategorii D. Zawodu poszukiwanego w sektorze zielonej gospodarki.

– Ucieszyłem się, gdy zobaczyłem to ogłoszenie. To bardzo dobry pomysł i szansa na rozwój dla nas. Autobus jest bardzo dobrze przygotowany i wszystko idzie po naszej myśli. Mam nadzieję na szybkie zdanie egzaminu i jeżeli pojawi się taka możliwość – jazdę po kieleckich ulicach z pasażerami – mówi Mariusz Dziub, jeden z kursantów.



fot. A.K.



fot. A.K.



fot. A.K.

FESTYN CHARYTATYWNY

fundacja Serca dla Maluszka

dla Ani Szczygieł

Ani Szczygieł choruje na rzekomy zespół mniema. Potrzebuje systematycznej rehabilitacji oraz specjalnych sprzętów ortopedycznych. Może podjąć się jej w gospodarstwie funkcjonalnym.

W programie:

- animacje dla dzieci,
- malowanie twarzy,
- namiot strażacki,
- konkursy sportowe,
- pokazy sztuk walki,
- grill,
- kawiarenka z domowym ciastem,
- licytacje
- i wiele innych.

ZAPRASZAMY !!!

Kielce, Park Miejski im. Stanisława Staszica
17.08.2019 r. godz. 10.00

Organizatorzy:
Adrianna Tyjas, Krzysztof Łódzki

Patronat:

ROZWAŻANIA W KOLEJNĄ ROCZNICĘ STRAJKU

W sierpniu mija dwunasta rocznica strajku w MPK Kielce. W 2007 roku, pracownicy naszej spółki podjęli nierówną walkę o swoje miejsca pracy i przyszłość kieleckiego transportu. Z tej walki wyszliśmy zwycięsko.

Strajk był częściowo pokłosiem długoletniego sporu załogi z ówczesnym zarządem. A spór dotyczył m.in. podwyżek wynagrodzeń. Pogarszająca się sytuacja przedsiębiorstwa była potęgowana przez niezrozumiałe decyzje Zarządu Transportu Miejskiego. Chodziło m.in. o zakaz korzystania przez MPK z dwudrzwiowych autobusów, mimo że na krótko przed tym orzeczeniem firma kupiła dziesięcioletnie, dwudrzwiowe MAN-y, i w związku z powyższym pojazdy nie były wykorzystywane. Czarę goryczy przelały pogłoski o tym, że miasto planuje sprzedać MPK, francuskiemu koncernowi Veolia, a konkretnie polskiej filii tej firmy, która przejęła PKS-y w innych częściach kraju. Z informacji, które do nas docierały, wynikało że warunki pracy kolegów ze sprywatyzowanych zakładów uległy znacznemu pogorszeniu. Niestety późniejsze miesiące pokazały, że obawy te nie były bezpodstawne. W pewnym momencie przekazano nam, że przedsiębiorstwo ma zostać sprywatyzowane z pominięciem gwarancji zatrudnienia, pakietów socjalnych oraz rozwoju usług przewozowych. Wszystko po to, aby inwestor mógł zaoszczędzić 74 miliony złotych. Wówczas zdecydowaliśmy się na strajk ostrzegawczy, który w założeniu miał być mniej inwazyjny dla pasażerów, ale w obliczu lekceważącej postawy zarządu, byliśmy zmuszeni do podjęcia strajku okupacyjnego. Odbył się on przez 18 dni i obfitował w wiele dramatycznych momentów. Jako załoga pamiętamy je do końca życia, wśród nich była próba pacyfikacji zajezdni na Pakoszu. W tamtych dniach otuchy dodawali nam mieszkańcy Kielc, którzy w atmosferze kłamliwej nagonki kierowanej ze strony zarządu, złożyli około 20 tysięcy podpisów pod petycją wspierającą strajkujących. Strajk wygraliśmy, a po jego zakończeniu wzięliśmy jako pracownicy odpowiedzialność za firmę, powołując spółkę pracowniczą Kieleckie Autobusy, która przejęła większość udziałów MPK Kielce. Zasada ograniczająca kupno nie więcej niż dziesięciu udziałów przez jednego pracownika uniemożliwiła koncentrację własności w rękach najbardziej zamożnych inwestorów, tak jak to się stało w przypadku



Wierzę jednak, że i z tego kryzysu wyjdziemy cało...

innych przekształconych w spółki pracownicze zakładów. Okazało się, że pracownicy mogą być bardzo gospodarnymi i rozsądnymi właścicielami. W MPK dbano o różnorodne formy wsparcia dla pracowników, nie zapominając jednak o inwestycjach w rozwój firmy. W tym czasie rozpoczęła się okres głębokich reform, które ustabilizowały sytuację finansową firmy, pozostawiając wiele do życzenia przed strajkiem. Dzięki zainwestowaniu przez spółkę 106 milionów złotych, udało się odnowić tabor, którego średni wiek wynosił aż 18 lat. Inwestycje były możliwe tylko dzięki wyrzeczeniom pracowników, godzących się na niepobieranie dywidend z tytułu współwłasności. Kielecka komunikacja miejska stała się bardziej nowoczesna, a fakt ten docenili dziennikarze samorządowego pisma „Wspólnota”, którzy w 2014 roku wskazali Kielce jako miasto z najlepszą komunikacją miejską w Polsce. To nie oznacza, że od 2007 roku doświadczamy jedynie sielanki. Dziesięć lat później, przy okazji następnego przetargu na obsługę komunikacji miejskiej, przeżyliśmy kolejne ataki na spółkę oraz załogę. Mieszkańcom Kielc przedstawiono narrację, w ramach której specyfikacja przetargu była sporządzona w taki sposób, żeby nam sprzyjać. Tymczasem było odwrotnie! SIWZ de facto faworyzował naszego konkurenta – firmę Michalczewski z Radomia. Koronnym dowodem potwierdzającym tę tezę jest to, że usunięto zapis o karze umownej za odstąpienie od umowy, co jest sytuacją bezprecedensową w tak poważnych przetargach. Oczywiście jest to, że nie miało to służyć nam, gdyż byliśmy przygotowani na kontynuowanie usługi. Brak kary miał na celu zabezpie-

czenie konkurenta, w rzeczywistości nieprzygotowanego do realizacji kontraktu. Jeśli ten scenariusz by się ziścił, doszłoby do niespotykanego dotąd chaosu komunikacyjnego w Kielcach. Pisałem już o tym, ale jeszcze raz przypomnę o innych zapisach dostosowanych do konkurenta, takich jak: wymóg posiadania „6 kanałów naprawczych lub stanowisk” (czyli akurat tyle ile miała w swojej bazie autobusowej firma z Radomia) komplikujący sprawne usuwanie usterek; możliwość zastąpienia myjni wodnej, parową, na której o wiele dłużej trwa proces czyszczenia pojazdów itp. Jednym słowem – specjalnie dla oferenta obniżono standardy jakości, a głównym wymogiem w przetargu, od którego zależała przyszłość komunikacji miejskiej na kolejne lata, była jak najniższa stawka. Tak skonstruowana specyfikacja umożliwiła wygranie przetargu przy pomocy „dumpingowej” stawki za wozokilometr – 6,07 zł brutto, która diametralnie różniła się od stawki obowiązującej Michalczewskiego we Wrocławiu, gdzie radomskie przedsiębiorstwo obsługuje jedynie kilka linii za 8,13 zł brutto. A przecież nasza propozycja – 6,16 zł za wozokilometr – i tak była niska biorąc pod uwagę skalę potrzeb i wyzwań, takich jak stałe podnoszenie jakości transportu i wynagrodzenia dla kierowców, których trzeba przekonać do podjęcia pracy ze względu na deficytowy charakter tego zawodu na współczesnym rynku pracy. Dopiero wyrok Sądu Rejonowego w Kielcach rozstrzygnął spór na naszą korzyść.

Gdy plan zaskodzenia firmie, poprzez ustawienie przetargu nie powiódł się, po zmianie władzy w Kielcach, osoby decyzyjne próbują narazić nas na straty manipulując rozkładami i siatkami połączeń. Tak abyśmy jak najwięcej jeździli, na gorzej wynagradzanym kontrakcie unijnym, a niepłatne trasy dojazdowe były jak najdłuższe. A że przy okazji szkodzi to pasażerom, uskarżającym się o likwidowanie połączeń? To „reformatorów” nie interesuje. Wierzę jednak, że i z tego kryzysu wyjdziemy cało, a za kilka lat znów będę mógł napisać o kolejnej przetrwanej próbie.

Poseł Bogdan Latosiński

POD KOGO TA USTAWKA?



fol. A.K.

Przez kilka miesięcy przed ogłoszeniem przetargu na komunikacyjną obsługę Kielc, w trakcie postępowania i po ogłoszeniu wyników, jeden z portali społecznościowych prowadził nagonkę na Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji.

Celem było niszczenie naszego wizerunku w oczach opinii publicznej. Sugestie wskazujące, że organizator przetargu czyli Zarząd Transport Miejskiego „ustawił” przetarg pod naszą firmę, miał odwrócić uwagę od faktu, że wiele zapisów przetargowych ułatwi wygraną firmie Michalczewski z Radomia. Na dowód poniżej zamieszczam fragmenty Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Widoczne są wprowadzane zmiany, zmiany dające szansę nie posiadającej odpowiedniej i bezpiecznej dla pasażerów infrastruktury firmy z Radomia. Zapisy dotyczą zmniejszającej się liczby kanałów naprawczych – przypomnę, że to niezbędny element do codziennej kontroli autobusów a także liczby pracowników m.in. dyspozytorów. Przy kanałach naprawczych pojawił się nagle zapis „lub stanowisk”, który dawał pole do popisu naszemu konkurentowi. Przypominam również, że specyfikacja przetargowa nie zawierała standardowego zapisu o karze umownej za nie przystąpienie do realizacji kontraktu np. z powodu braku kierowców. Za wywołany takim działaniem chaos komunikacyjny musieliby zapłacić Pasażerowie, nie przewoźnik

Posel Bogdan Latosiński

Poniżej fragment modyfikacji SIWZ z 19.04.2017 r. Tekst specyfikacji „8 kanałów” zastąpiono zapisem:

... „6 kanałów lub stanowisk naprawczych” ...

Kłamstwa na jednym z portali społecznościowych z dn. 19.04.2017 r. głośny:

Serwis pojazdów

ZTM wymaga określonej liczby stanowisk naprawczych i potencjału technicznego (8 kanałów naprawczych i 25 pracowników technicznych). To kolejny zapis, który idealnie pasuje do infrastruktury MPK Kielce! Jak wnoszą odwołujący, na bazie swojego kilkunastoletniego doświadczenia, do realizacji zadania wystarczy 15 pracowników technicznych, a pojazdy zupełnie nowe, które chcieliby wprowadzić do Kielc są objęte gwarancją producenta i w związku tym nie ma potrzeby budowy kompleksowo urządzonej i wyposażonej bazy technicznej z tak dużą liczbą kanałów naprawczych. Odpowiedzialność za serwis pojazdów bierze na siebie producent. Wystarczającym zapisem byłby wymóg dysponowaniu określoną liczbą taboru zastępczego na czas dłuższych serwisów i napraw.

Pracownicy

Nieuzasadnione jest wskazanie przez wykonawców już na tym etapie danych osobowych co najmniej 350 kierowców, 25 technicznych i 6 dyspozytorów (tytu właśnie ma MPK), jako osób które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia. W chwili, w której tak naprawdę nie wiadomo, jaka firma będzie realizowała zlecenie i to dopiero od 2018 roku, nie wolno wymagać pełnej listy pracowników, wystarczy zapewnienie wykonawcy, że w chwili rozpoczęcia świadczenia usług będzie dysponował określoną listą pracowników spełniających kryteria i zatrudnionych na podstawie wskazanej formy zatrudnienia.

Po oględzinach „bazy” firmy konkurencyjnej, komisja przetargowa sporządziła notatkę, która mówiąc ogólnie trochę rozminęła się z faktami, a co warto podkreślić zauważyła 6 (!) stanowisk naprawczych w budowie. Poniżej fragment sporządzonej notatki:

Po oględzinach nieruchomości stwierdziła co następuje:

Lp.	Baza transportowa	Opis
1	Teren o powierzchni 25 000 m ²	Teren utwardzony, odpowiedni planowane dwa infrazy, ze szlabkami
2	Dokument potwierdzający dysponowaniem terenu	3 stanowiska do tamponowania nowa miata w miejscu starej dostarczony dokument z 26.06.17r
3	Ogrodzenie terenu	Planowana dodatkowe osłoki nie więcej parkingowych ogrodzony stali
4	Utwardzenie	Utwardzona kamieniem szpatunko betonowa, część utwardzona tłuczniem
5	Monitoring terenu	Monitoring wizyjny, do monitora - rzeźbi, obiekt chroniony cofado - bowa
6	Budynek warsztatowy	18 m dł. pomieszczenie biurowe
7	Kanały naprawcze lub podnośniki	Plan na budowę, 6 stanowisk 1 kanał i podnośnik zbudowane na części starej bazy
8	Dyspozytornia	12 budynek biurowo - admini - strażackim
9	Mycznia	Stanowisko myjni i czyszczenia oc przed przelocowaniem - stawał na nam. 26 x 17 m

Tymczasem prawda jest taka, że MPK posiada 23 kanały oraz 6 stanowisk naprawczych (podnośników kolumnowych), zatrudnia 9 dyspozytorów i ponad 100-tu pracowników technicznych dbających o dobry stan autobusów.

Wyłączenie kanałów miało ogromne znaczenie, ponieważ brak kanałów u przewoźnika uniemożliwia sprawną diagnozę i naprawę układu hamulcowego i kierowniczego np. ściągnięcia koła pojazdu. Brak kanałów naprawczych we Wrocławiu w konkurującym z nami przewoźnika spowodował, że po kontroli blisko 1/3 taboru została ściągnięta z linii, jako niesprawne, dalsze kontynuowanie jazdy zagrażałoby bezpieczeństwu Pasażerów.

ZAWODY ROBOTÓW MARSJAŃSKICH



13-15 WRZEŚNIA
Politechnika Świętokrzyska w Kielcach

Zobacz rywalizację
najlepszych robotów
marsjańskich z całego świata

Weź udział w spotkaniach
z inspirującymi ludźmi

Wejdź do niezwyklej
Strefy Pokazów
Naukowo-
Technologicznych



roverchallenge.eu

PARTNERZY

Organizatorzy



Partnerzy



Projekt „Świętokrzyskie – hard to pronounce, easy to do business in” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

Patroni Honorowi



Patroni Medialni



Partnerzy Wspierający



Data Partner



Współorganizatorzy konferencji



European Rover Challenge – zadanie finansowane w ramach umowy 822/P-DUN/2019 ze środków Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego przeznaczonych na działalność upowszechniającą naukę.