



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 37 / STYCZEŃ / 2016  
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

## 4-5 AKTUALNOŚCI

W tym numerze piszemy m.in. o zmianach w kieleckiej Radzie Miasta.

## 6-7 TEMAT NUMERU

Przedstawiamy wyniki ankiet, które wypełnili pasażerowie korzystający z komunikacji miejskiej.

## 8-9 ROZMOWA

Sylwester Pytlak, nowy przewodniczący Solidarności w MPK mówi o pomysłach na rozwój związku.

## 11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński ocenia zmiany dotyczące Trybunału Konstytucyjnego.





**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h  
powyżej 3,5t**



**tel. 41 346-06-96**

## OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

**ZAPRASZAMY**  
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00  
w soboty 7.00-14.00  
tel. 41 345-76-25

# PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

## BADANIA



kierowców

operatorów wozków

kierowców przewożących osoby

operatorów sprzętu

kierowców ciężarówek

pracujących na wysokościach

**Zapraszamy do korzystania z naszych usług**

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00  
**tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156**

# SERWIS OGUMIENIA



wymianę opon w profesjonalnych montażownikach  
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych  
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych  
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości  
pompowanie kół azotem  
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach  
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

**poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00**  
**tel. 41 345-24-21 wew. 325**

## NA POCZĄTEK



fol. A.K.

Szanowni Państwo,

Oddajemy w Państwa ręce kolejny numer naszego magazynu „Pasażer”. Informujemy w nim o wynikach badań, przeprowadzonych na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego, a dotyczących oceny komunikacji miejskiej. Szczegółowe wyniki poznamy w najbliższych miesiącach, ale już dziś wiadomo, że efekty naszej pracy zostały ocenione dobrze. Pragnę zapewnić, że nadal systematycznie będziemy prowadzić działania zmierzające do tego, by komunikacja miejska w stolicy regionu stała na wysokim poziomie. W tym numerze przedstawiamy także sylwetkę nowego przewodniczącego NSZZ Solidarność w MPK. Sylwester Pytlak pracuje w firmie od 1990 roku, teraz jest okazja, żeby poznać go bliżej. Przed szefem związku stoi wiele wyzwań, bo organizacja liczy ponad pół tysiąca osób. Chcemy także zachęcić Państwa do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących stworzenia w Kielcach 8 parkingów „Park & Ride”, czyli „Parkuj i Jedź”. Ich działanie polega na tym, że kierowcy zostawiają swoje auta i kontynuują podróż po mieście transportem publicznym. Takie rozwiązanie ma dawać oszczędność czasu, zredukować ruch kołowy, ale przede wszystkim wpłynąć na poprawę czystości środowiska. Będzie to także ułatwienie dla mieszkańców kieleckich osiedli. Ankiety dotyczące tej inwestycji znajdują Państwo wkrótce na stronie Urzędu Miasta w Kielcach.

### Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl

### Zespół

Beata Stąpór  
pasazer@mpk.kielce.pl

### Skład

S.Q.A.D

### Reklama

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 20 000 egzemplarzy

### Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego  
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach



## ZMIANY W KIELECKIEJ RADZIE MIASTA

**Dariusz Kozak z Prawa i Sprawiedliwości został nowym przewodniczącym Rady Miasta w Kielcach.**

Radni związani z PiS, Porozumieniem Samorządowym oraz niezrzeszeni zdecydowali, że modyfikacja składu prezydium jest konieczna, bo osoby do tej pory pełniące te funkcje, nie spełniały oczekiwań większości rady. Nowymi wiceprzewodniczącymi zostali Robert Siejka (niezrzeszony) oraz Władysław Burzawa (PS).

W sesji, podczas której doprowadzono do zmian, brali udział posłowie Anna Krupka i Bogdan Latosiński, a także senator Krzysztof Słoń.

**Dariusz Kozak jest radnym trzecią kadencją, reprezentuje mieszkańców północnej części miasta. Bardzo często interweniuje w ich sprawach. W ostatnich wyborach uzyskał jeden z najlepszych wyników. Od 5 lat jest przewodniczącym klubu PiS w Radzie Miasta. Ma żonę i dwójkę dzieci.**



fol. A.K.

## BILET ZA KREW

**Przypominamy, że honorowi krwiodawcy od nowego roku mogą bezpłatnie korzystać z kieleckiej komunikacji miejskiej. W życie weszła bowiem uchwała kieleckiej Rady Miasta nadająca uprawnienia do darmowych przejazdów dla Honorowych Dawców Krwi.**

Imienne bilety elektroniczne, wydawane na 30 dni, są dostępne w Punkcie Sprzedaży Biletów ZTM przy ul. Głowackiego 4. Do otrzymania takiego dokumentu konieczne jest przedstawienie zaświadczenia wydanego przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kielcach.



fol. A.K.

## KRWIODAWCY Z MPK NAGRODZENI

Ponad 50 litrów krwi, oddali w minionym roku krwiodawcy z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Za dzielenie się tym cennym darem zostali nagrodzeni. W tej grupie był przewodniczący Zakładowej Solidarności w MPK – Sylwester Pytlak, który został odznaczony krzyżem zasłużony honorowy dawca krwi pierwszego stopnia. Odznaczenie to nadawane jest osobom, które oddadzą co najmniej 18 litrów krwi. – Musimy sobie zdać sprawę z tego, że krew jest takim lekiem, którego nie da się zastąpić. Bez niej nie odbędzie się żaden zabieg czy operacja, dlatego zawsze będę zachęcał do jej oddawania. Jestem dumny także z tego, że moi koledzy z pracy zawsze chętnie odpowiadają na apel o pomoc – mówi Sylwester Pytlak. Z postawy pracowników zadowoleni są przedstawiciele zarządu spółki. – Nie ma nic cenniejszego od daru życia. Dlatego jesteśmy niezmiernie dumni z naszych pracowników. Zarząd Spółki będzie wspierał każdego z nich i zachęcał, aby do klubu wstępował kolejny pracownik – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Klub honorowych dawców krwi, działający w MPK zrzesza 32 osoby. Niedawno w jego szeregach wstąpiła pierwsza kobieta.

## MNIEJ PASAŻERÓW W AUTOBUSACH

**Po kilku latach tendencji wzrostowej, liczba pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej w Kielcach w 2015 roku, okazała się niższa niż w rekordowym 2014 roku. Jak informuje zastępca dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego – Barbara Damian, w ubiegłym roku autobusy kieleckiego MPK przewiozły 35,5 mln pasażerów.**

Największy spadek miał miejsce w październiku. Prawdopodobnie wpływ na to miała pogoda, która skłaniała do tego, żeby drogę do pracy pokonać pieszo lub rowerem. Ważnym czynnikiem, który mógł mieć wpływ na taką sytuację, była przedłużająca się i uciążliwa przebudowa przystanków. W ubiegłym roku, co trzeci pasażer korzystał z komunikacji miejskiej kasując bilet jednorazowy. Pozostałe przejazdy, a więc około 20 milionów, odbywały się na podstawie biletów okresowych. Z elektronicznego biletu, czyli Kieleckiej Karty Miejskiej, pasażerowie skorzystali blisko 900 tys. razy. Najwięcej osób od wielu lat podróżuje liniami nr 46, 34, 35 i 4.



fol. A.K.

## ZMIANY W KOMUNIKACJI

Urzednicy z Zarządu Transportu Miejskiego zdecydowali o likwidacji linii 42, kursującej od ulicy Biskupa Czesława Kaczmarka do Obic. Autobusy tej linii wozili pasażerów dość krótko, bo od września

2014 r. W miejsce zlikwidowanych połączeń pojawią się nowe, wykorzystujące linię 45, której wybrane kursy zostały wydłużone do Obic.

W kierunku tej miejscowości autobusy pojadą o 7.30 i 13.56, w kierunku Kielc odpowiednio o 8.35 i 15.02. W kierunku Brzezin – o 5.19 i 16.05, a w kierunku Kielc – o 6. 20 i 17.23.

**Z nowym rokiem Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji także wprowadza zmiany w rozkładach jazdy. Szczegółowych informacji należy szukać na przystankach.**

Jednocześnie zachęcamy do śledzenia stron [ztm.kielce.pl](http://ztm.kielce.pl) oraz [mpk.kielce.pl](http://mpk.kielce.pl) gdzie na bieżąco zamieszczane są informacje o zmianach w komunikacji.



## FERIE W MIEŚCIE

**Miejskie instytucje przygotowały ciekawe propozycje dla dzieci, które spędzą ferie w Kielcach.**

**Już 19 stycznia w CENTRUM GEOEDUKACJI rusza kolejna edycja GEO-ferii.**

Na uczestników czekają prelekcje, warsztaty, doświadczenia, pokazy, wszystkie z motywem geologicznym. Oferta GEO-ferii obejmuje zarówno zajęcia dla osób indywidualnych jak i grup zorganizowanych. Organizowane zajęcia są bezpłatne. Wymagana jest jednak wcześniejsza rezerwacja.

**ENERGETYCZNE CENTRUM NAUKI** zaprasza na Ferie z Energią. W programie przygotowano atrakcje dla grup szkolnych oraz całych rodzin.



mat. ECN

ECN zaprasza na zajęcia, podczas których uczestnicy będą poznawać tajemnice energii. Będzie można zwiedzać wystawę, a także wziąć udział w zajęciach prowadzonych w Laboratorium „Generator Mocy”. Zwiedzający dowiedzą się skąd bierze się prąd, poznają paliwa kopalne, a także stworzą ekologiczną baterię. Od wtorku do piątku oferta kierowana jest do grup szkolnych, natomiast w weekendy do całych rodzin. Bilety w cenie 15 zł można kupić przez stronę: [bilety.ecn.kielce.p](http://bilety.ecn.kielce.p)

**MUZEUM ZABAWEK I ZABAWY**

także przygotowało ciekawą ofertę dla najmłodszych kielczan. Podczas ferii zorganizowanych w placówce będzie można brać udział w zajęciach plastycznych, rytmicznych, a także poznać tajniki gier planszowych.

Ferie w muzeum zakończy turniej grywalizacji. Więcej informacji znajduje się na stronie [www.muzeumzabawek.eu](http://www.muzeumzabawek.eu)

## CZEKAJĄ NA DOM

„Kto posiada kota, nie musi obawiać się samotności” pisał Daniel Defoe. A czy Państwo posiadają już czworonożnego przyjaciela? Jeśli nie, polecamy wizytę w Schronisku dla bezdomnych zwierząt w Dyminach. Tam na nowy dom czekają zdrowe, wysterylizowane i przygotowane do adopcji zwierzęta.

## ROSIK

Ten sympatyczny rudzielec ma już pięć lat. Kocha pieszczoty i kontakt z ludźmi. Jego miękka i niezwykle gładka sierść, sprawia, że każdy, kto go zobaczy chce go nieustająco głaskać. Rosik to kot rasy europejskiej z dużymi zielonymi oczami.



fol. A.K.

## HAWRANEK

Hawranek to inteligentny, wyrozumiały i bardzo przyjazny kot, który bardzo szybko się przywiązuje. Ma siedem miesięcy i jest gotowy do adopcji.



fol. A.K.

## SAPKA

Sapka to niespełna roczny uroczy zwierzak, który w swoim krótkim życiu przeżył wiele trudnych chwil. Nadal jednak jest ufnym i bardzo przyjaznym zwierzęciem. Sapka jest kotkiem niedowidzącym.



fol. A.K.



## KIELCZANIE DOCENIAJĄ KOMUNIKACJĘ MIEJSKĄ

**Prawie 5 tysięcy kielczan z ponad 2 tys. gospodarstw domowych oraz kilkaset osób spotkanych na przystankach autobusowych, wypełniło ankiety dotyczące satysfakcji z podróżowania komunikacją miejską. Badanie przeprowadzono na zlecenie ZTM.**



foto A.K.

W badaniu trwającym pomiędzy 9. października a 10. listopada 2015 r., wybrana grupa mieszkańców naszego miasta miała okazję wyrazić swoje zdanie na temat ogólnej satysfakcji z komunikacji miejskiej.

**BADANI OCENILI 7 KLUCZOWYCH OBSZARÓW SPRAWNIE DZIAŁAJĄCEJ KOMUNIKACJI. NALEŻAŁY DO NICH: PUNKTUALNOŚĆ, CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA, CZAS PODRÓŻY, KOSZT PRZEJAZDU, MOŻLIWOŚĆ PODRÓŻOWANIA BEZ PRZESIADK, KOMFORT PODRÓŻY ORAZ CZYTELNOŚĆ I DOSTĘPNOŚĆ INFORMACJI DLA PASAŻERÓW.**

– W skali od 1 do 5, pasażerowie ocenili kielecką komunikację średnio na 4. To świetny wynik

zważywszy na to, że badanie przeprowadzono w czasie utrudnień spowodowanych remontami dróg i wymiany przystanków – informuje Marian Sosnowski, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego.

**NAJWYŻSZE OCENY PRZYZNALI NAJMŁODSI (PONIŻEJ 18 LAT) I NAJSTARSZY (POWYŻEJ 66 LAT) PASAŻEROWIE. NAJNIŻSZE OCENY PRZYZNAŁA GRUPA 26-45 – LATKÓW.**

Okazało się, że większość badanych pasażerów nie dysponuje własnym samochodem, którym mogłaby odbyć analogiczną podróż. Osoby te średnio niżej oceniają satysfakcję z korzystania z miejskiego transportu zbiorowego, co prawdopodobnie jest wynikiem braku alternatywnej

możliwości przemieszczania się. Za to osoby posiadające samochód, zwykle wybierają podróż komunikacją miejską z własnej woli, akceptując poziom oferowanych usług. W ich ocenie satysfakcja z komunikacji jest na wyższym poziomie. – Najwyższą ocenę (4,1) dostaliśmy za czytelność i dostępność informacji dla pasażerów. Najniższą (3,6) za koszt przejazdów. Zdziwiło nas to, ponieważ ceny biletów w Kielcach są jednymi z niższych w porównaniu z innymi miastami w Polsce – mówi Marian Sosnowski.

**PASAŻEROWIE NA „CZWÓRKĘ” OCENILI MOŻLIWOŚĆ PODRÓŻOWANIA BEZ PRZESIADK, GORZEJ KOMFORT PRZEJAZDÓW (3,9) I PUNKTUALNOŚĆ (3,7).**

– Pamiętajmy, że ankiety przeprowadzono w gorącym okresie, kiedy trwały remonty drogowe, wymieniano przystanki. Teraz punktualność autobusów jest na dość dobrym poziomie. W dalszym ciągu na bieżąco analizujemy rozkłady i kiedy trzeba, wprowadzamy korekty – tłumaczy dyrektor ZTM.

Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, które świadczy usługi transportu publicznego w Kielcach, podkreśla, że uzyskane oceny są dla niej pozytywnym zaskoczeniem. – Tylko dwa zagadnienia zawarte w kwestionariuszu dotyczą bezpośrednio świadczonych przez nas usług. To punktualność, oceniona na 3,7 i komfort podróży – 3,9. Pamiętajmy, że na punktualność wpływa nie tylko praca naszych kierowców, ale także warunki panujące na drogach. Ankiety były przeprowadzane w okresie modernizacji zatok i wiat przystankowych co zdecydowanie pogorszyło sprawne kursowanie autobusów – mówi Elżbieta Śreniawska. Dodaje, że tabor, jakim dysponuje miejski przewoźnik, jest jednym z najmłodszych w Polsce. Wiele pojazdów to nowe autobusy marki Solaris, mające nie więcej niż 8 lat. – W planach są kolejne zakupy. Mamy także nadzieję, że gmina Kielce także wzbogaci się o nowoczesny tabor – informuje prezes MPK. Ankieterzy zbadali także napelnienie pojazdów. I tu okazało się, że autobus przewozi zwykle 30 pasażerów, co przekłada się na wskaźnik zajęto-



foto A.K.

ści miejsc na poziomie zaledwie 30 proc. Najwyższy łączny potok pasażerów, zaobserwowano na przystanku Grunwaldzka – Mielczarskiego w obu kierunkach, przy czym potok był dwukrotnie większy w stronę centrum. Drugim badanym, co do liczby pasażerów, przystankiem był ten przy ul. Jana Pawła II. Centrum przesiadkowe na ul. Żytniej oraz przystanki zlokalizowane przy Alei IX Wieków Kielc nie zostały uwzględnione w badaniu.

**- JESTEŚMY ZADOWOLENI Z DOŚĆ WYSOKIEJ OGÓLNEJ OCENY, ALE NIE ZAMIERZAMY OSIĄŚĆ NA LAURACH.**

Będziemy starać się np. poprawić komfort podróży i dążyć do jak najwyższej oceny w kolejnych badaniach – zapewnia Marian Sosnowski. Wykonawca przeprowadził także pomiary natężenia ruchu drogowego w okresie czasowym 6:00-10:00 w typowe dni robocze (wtorek-czwartek) pomiędzy 27.10 a 5.11.2015r.

W tym czasie z obserwacji badających, wynika że do centrum miasta wjeżdża łącznie 13 548 pojazdów, z czego ponad 12 tys. to samochody osobowe. Wśród pozostałych typów pojazdów przeważają samochody dostawcze oraz autobusy. W tym samym czasie centrum opuszcza 10 889 pojazdów, z czego ponad 9 tys. samochodów osobowych.

**DO GODZIN NAJWYŻSZEGO SZCZYTU, POD WZGLĘDEM RUCHU DROGOWEGO W CENTRALNEJ CZĘŚCI MIASTA, NALEŻY CZAS MIĘDZY 8 A 9. ŁĄCZNIE W TYM OKRESIE PRZEZ MIASTO PRZEJEŻDŻA 7523 POJAZDÓW.**

Między 7 a 8 ruch ogółem jest nieznacznie mniejszy a dodatkowo w okresie tym przypada szczyt natężenia ruchu samochodów osobowych oraz szczyt ruchu wjazdowego do centrum.

**Całościowe wyniki „Kompleksowego Badania Ruchu – Kielce 2015” poznamy w połowie roku. Jego koszt to 148 tys. zł.**

## „TRUDNO BĘDZIE DORÓWNAĆ POPRZEDNIKOWI”

– ROZMOWA Z SYLWESTREM PYTLAKIEM NOWYM PRZEWODNICZĄCYM NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” W KIELECKIM MPK



fol. A.K.

### SYLWESTER PYTLAK

Związany z MPK od 1999 roku, wówczas rozpoczął pracę jako kierownik autobusu. W 2009 r. został dyspozytorem i tę funkcję pełnił do momentu wyboru na stanowisko przewodniczącego NSZZ „Solidarność”. Do niedawna jeden z dwóch zastępców przewodniczącego. Miłością do kierownicy zaraził go ojciec, dziś już emerytowany kierownik kieleckiej komunikacji.

**Przejmując Pan funkcję przewodniczącego NSZZ Solidarność w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach, po 23 latach przewodniczenia Bogdana Latońskiego. Jakie są Pana pierwsze odczucia związane z nowymi obowiązkami?**

**Sylwester Pytlak:** Po takim poprzedniku czeka mnie bardzo ciężkie zadanie. Nawet nie myślę o tym, by mu dorównać i zdążyć sobie sprawę z tego, że ciężko będzie mi go zastąpić. Charyzma, oddanie i zaangażowanie Bogdana jeszcze przed długie lata będą nieosiągalne nie tylko dla mnie, ale dla wielu z nas, związkowców. Stoi przede mną całkowicie nowe zadanie. Choć przez kilka lat pełniłem funkcję zastępcy przewodniczącego to jednak zarządzanie z nowej pozycji jest zupełnie czymś innym. Wierzę, że pod moim przewodnictwem związek nadal będzie się rozwijał.

**Został Pan w końcu wybrany przez przedstawicieli liczącej ponad 500 członków zakładowej Solidarności. To duża odpowiedzialność.**

Wydaje mi się, że mam łatwiejsze zadanie niż mój poprzednik, kiedy został wybrany na przewodniczącego. On musiał przez lata związek budować, potem konkurować z innymi związkami. To były inne, trudne dla wszystkich czasy. Staje na czele dość licznej organizacji, wielu związkowców jest udziałowcami spółki, więc wszyscy gramy do jednej bramki.

**Czy jest coś, co chciałby Pan, jako przewodniczący, zmienić w funkcjonowaniu związku?**

Nie planuję żadnej rewolucji. Jeśli coś dobrze funkcjonuje to nie ma co tego zmieniać. Będę kontynuował politykę mojego poprzednika. Chciałbym także, jak on, pracować na rzecz usprawnienia komunikacji miejskiej, współpracując na bieżąco z miejskimi spółkami współodpowiedzialnymi za organizację komunikacji.

**Ma Pan jakiś pomysł na przekonanie do wstąpienia do związku młodych pracowników, którzy rozpoczynają pracę w MPK? To pokolenie nie pamięta idei Solidarności i często ze społecznością związkową spotyka się pierwszy raz.**

Rzeczywiście młodzi ludzie znają Solidarność tylko z opowiadań albo z książek. Nie narzekam jednak na brak zainteresowania przystąpieniem do związku. Już po przejęciu funkcji przewodniczącego przeze mnie zgłosiło się kilku pracowników chętnych do przyłączenia się do nas.

**To co ich w takim razie przyciąga?**

Myślę, że wspólnota. Związek jest często traktowany także jako ochrona przed problemami zarówno zawodowymi jak i osobistymi. Związkowcy nierzadko szukają tu pomocy i wsparcia. I mogą na nas liczyć.

**Czy koledzy patrzą teraz na Pana inaczej?**

Ile ludzi to tyle poglądów i charakterów. Nie spotkałem się jeszcze z jakimiś atakami czy agresją. Pracując jako dyspozytor przez lata miałem bezpośredni kontakt praktycznie ze wszystkimi pracownikami. Teraz spotykam się raczej z sympatią i życzliwością. Koledzy są chętni do pomocy, chcą się angażować.

**Solidarność MPK, jest właścicielem ośrodka wypoczynkowego w Rowach, który przez ostatnie lata zyskał ogromną popularność. Czy związek planuje dalsze inwestycje w to miejsce?**

Jesienią nie zdążyliśmy wymienić okien we wszystkich domkach, skończymy to teraz. Jeśli chodzi o kolejne decyzje, to czekają mnie jeszcze rozmowy z komisją związkową. Kiedy zapadną decyzje na pewno o tym poinformujemy. Z pewnością ośrodek w Rowach będzie rozwijany.



## NOWE PARKINGI W KIELCACH

**W stolicy województwa świętokrzyskiego ma powstać osiem parkingów typu Park & Ride. W sumie mają one pomieścić 2970 samochodów, a ich budowa zakończy się w 2020 r. Ratusz zaprasza do udziału w konsultacjach społecznych w tej sprawie.**



Ideą systemu Park & Ride czyli „Parkuj i Jedź”, jest pozostawienie na parkingach pojazdów i kontynuowanie dalszej podróży transportem publicznym, co ma dawać oszczędność czasu, redukcję ruchu kołowego, ale przede wszystkim poprawę czystości środowiska. Będzie to także ułatwienie dla mieszkańców kieleckich osiedli. Parkingi w ciągu dnia mają pełnić funkcję P&R a w godzinach popołudniowych i nocnych będą korzystać z nich okoliczni mieszkańcy, zwalniając miejsca postojowe między pobliskimi blokami. O planach budowy parkingów mówi się w Kielcach już od kilku lat. W folderze, przygotowanym przez kielecki ratusz, zaprezentowano szczegóły lokalizacji, wizualizację i podstawowe dane techniczne każdego z proponowanych obiektów. Rozlokowane w różnych częściach miasta mają pomieścić 2970 samochodów. Inwestycja ma uwolnić przestrzeń między blokami. – Teraz jest zaanektowana przez samochody a powinna być przyjazna przede wszystkim człowiekowi – mówi Artur Hajdorowicz, pełnomocnik ds. rewitalizacji miasta. Jego zdaniem, przestrzeń zwolniona przez samochody powinna być

przeznaczona pod tereny zielone. Każdy z obiektów został indywidualnie wkomponowany w wybraną okolicę. W sporej części mają one powstać na miejscu istniejących parkingów. Projekty wiedzieli już radni z komisji architektury i urbanistyki, a w połowie stycznia rozpoczną się szerokie konsultacje społeczne, które potrwać do końca lutego. Mieszkańcy Kielc będą mogli swoje zdanie wyrazić na stronie [idea.kielce.eu](http://idea.kielce.eu), w zakładce konsultacje społeczne. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski zapewnia, że to od ich wyników zależy, czy projekt w ogóle będzie realizowany. O sukcesie całego przedsięwzięcia ostatecznie zadecyduje lokalizacja oraz cena. Bo parkingi mają być płatne. – Szczegóły poznamy po wykonaniu studium wykonalności. Dzienną opłatę szacujemy na 3 złote, czyli 90-100 złotych miesięcznie dla mieszkańców, którzy uzyskują miejsce na parking strzeżonym, którego nie trzeba np. odsnieżać. Dla osób korzystających z nich jako P&R bilet parkingowy, wzorem innych miast, mógłby być równocześnie biletem komunikacji miejskiej – tłumaczy Artur Hajdorowicz.

### URZĘDNIKI ZAPLANOWALI 8 LOKALIZACJI:

**UL. SANDOMIERSKA – UL. IX WIEKÓW KIELC / 400 MIEJSC,**

**UL. SANDOMIERSKA / 250 MIEJSC,**

**AL. KS. JERZEGO POPIĘŁUSZKI – UL. WRZOSOWA / 280 MIEJSC,**

**UL. JAGIELLOŃSKA – UL. GRUNWALDZKA / 270 MIEJSC,**

**AL. JERZEGO SZAJNOWICZA – IWANOWA / 420 MIEJSC**

**UL. JESIONOWA – UL. STANISŁAWA TOPOROWSKIEGO / 260 MIEJSC**

**UL. WŁADYSŁAWA ORKANA – UL. WARSZAWSKA / 700 MIEJSC**

**UL. JANA NOWAKA JEZIORAŃSKIEGO / 390 MIEJSC**

## POSEŁ BOGDAN LATOSIŃSKI ZAPRASZA DO SWOJEGO BIURA

Biuro poselskie Bogdana Latosińskiego mieści się przy ulicy Planty 16a w pokoju numer 206 w Kielcach. Otwarte jest codziennie w godzinach 08.00-16.00. W każdy poniedziałek od 11.00 do 13.00 można skorzystać z darmowych porad prawnych. Wcześniej jednak należy się zapisać na wizytę, dzwoniąc pod numer telefonu (41) 34 32 116 lub wysyłając e-mail na adres [bogdan.latosinski@sejm.pl](mailto:bogdan.latosinski@sejm.pl). W poniedziałki, ale w godzinach 08.00-11.00, odbywają się dyżury poselskie. Od 2 stycznia działają także filie Biura Poselskiego w Chmielniku (ul.

Rynek) oraz Pierzchnicy (ul. Rynek). W filiach w ostatnie poniedziałki miesiąca w godzinach 17.00-19.00, dyżury pełnić będą asystenci poselskich, prawniczych oraz dyżurach asystentów społecznych w filiach, a także ewentualnych zmianach terminów dyżurów, znajdując się na stronie internetowej Biura Poselskiego [www.bogdan-latosinski.pl](http://www.bogdan-latosinski.pl) oraz na profilu Facebook.

Dyrektor Biura **Bartosz Oszczepalski**



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## CYNICZNA GRA WOKÓŁ TRYBUNAŁU

Ostatnie wydarzenia dotyczące Trybunału Konstytucyjnego pokazały, jaki niebywały festiwal hipokryzji oraz kłamstw potrafią przygotować niektóre opozycyjne środowiska polityczne. Mówi się o „zamachu na Trybunał i demokrację”, ale to Platforma Obywatelska, na finiszu swoich rządów, robiła rozszady w składzie orzekającym Trybunału. Być może już wtedy politycy Platformy przewidywali, że osiem lat prowadzenia antypracowniczej i antyzwiązkowej polityki w końcu przyniesie porażkę w wyborach i dlatego należy tak ustawić Trybunał, aby przewagę w nim mieli sędziowie wystawieni przez nich. Czy to są demokratyczne i cywilizowane standardy? Oczywiście, że nie. Ale przecież liberalom nie chodzi o żadną walkę o demokrację, która nie jest w Polsce zagrożona i dopiero teraz ma tak naprawdę szansę rozkwitać, ale o zachowanie wpływów. „Demokraci” nie mogą się pogodzić z demokratycznym wyborem Polaków. Sam Trybunał jest tylko pretekstem do oszczerczych ataków wobec rządu. Nowa ustawa tak naprawdę usprawni działanie tego organu, co z kolei przełoży się na jakość demokracji w aspekcie dotyczącym tworzenia i stanowienia prawa. Jedną z pozytywnych zmian jest wprowadzenie zapisu mówiącego o tym, że Trybunał musi podejmować decyzję większością 2/3 głosów. Oczywiście jest dla mnie, że wyroki w tak ważnych sprawach nie powinny być wydawane zwykłą większością głosów, jak miało to miejsce do tej pory.

Co ciekawe, troska „demokratów” o państwo prawa i kondycję systemu sądowicznego

w Polsce nie była widoczna, wtedy gdy rządziłi oni krajem, a sądy wielokrotnie wydawały bardzo niesprawiedliwe dla polskich obywateli wyroki. Także respektowanie wyroków sądów w Polsce pozostawia wiele do życzenia. O czym przekonałem się osobiście, gdy władze samorządowe gminy Pierzchnica bezprawnie zlikwidowały moją miejscowość „Gumienice – Straszniów”, a korzystne dla mieszkańców orzeczenie Naczelnego Sądu Administracyjnego jest przez owe władze całkowicie ignorowane. Tak właśnie wygląda „państwo prawa” w gminach, powiatach, wsiach i miasteczkach. Tym jednak elity III RP, atakujący obecnie rząd za działanie zgodne z prawem, nigdy nie zaprzętały sobie głowy.

Tak samo elit III RP nie obchodziło respektowanie tych zapisów Konstytucji, które zapewniają obywatelom prawa socjalne i pracownicze. Warto więc przypomnieć „demokratom”, że polska Konstytucja mówi o tym, że każdy obywatel ma prawo do pracy, godnego poziomu życia, ochrony zdrowia i zabezpieczenia społecznego. Jak to się ma do rabunkowej polityki niszczenia zakładów pracy i wyprzedawania majątku narodowego w imię „świętej prywatyzacji” skutkującej strukturalnym bezrobociem, uelastycznianiem, dewastacją i liberalizacją prawa pracy, obcinania wydatków socjalnych i komercjalizacji szpitali? To jest przecież wszystko spuścizna III RP. W Konstytucji mamy też martwy zapis o tym, że obowiązującym systemem gospodarczym jest społeczna gospodarka rynkowa. Jednocześnie Konstytucja definiuje to pojęcie w sposób jednoznaczny:

„Społeczna gospodarka rynkowa oparta na wolności działalności gospodarczej, własności prywatnej oraz solidarności, dialogu i współpracy partnerów społecznych stanowi podstawę ustroju gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej”. Tymczasem w Polsce, rządzonej dotychczas przez elity III RP, bardziej niż społeczną gospodarkę rynkową, prowadziło się politykę przypominającą skrajnie neoliberalną republikę bananową, gdzie kilka milionów obywateli nie posiada żadnych praw pracowniczych, bo pracuje na tzw. umowach śmieciowych, a zapisany w Konstytucji dialog partnerów społecznych jest fikcją. Dowodem na to, jest nie tylko brak jakiegokolwiek dialogu poprzedniego rządu z centralami związkowymi, ale również przesładowanie i dyskryminacja działaczy związkowych w zakładach pracy, choć Konstytucja gwarantuje każdemu prawo do zrzeszania się. Ci którzy zbudowali nam taką Polskę, dzisiaj stroją się w piórka obrońców Konstytucji. Tej samej Konstytucji, którą oni traktują bardzo wybiórczo. Naszym zadaniem jest naprawa Ojczyzny, którą oni zaniedbali przede wszystkim w aspekcie praw pracowniczych i socjalnych, ale nie tylko. Będziemy Polskę naprawiać i liczymy się z tym, że spotka się to z oporem tych, którzy pragną bronić niesprawiedliwego, neokolonialnego ładu III RP. To oni używają cynicznych i manipulujących argumentów. Jestem jednak przekonany, że razem damy radę.

**Bogdan Latosiński**  
Poseł Ziemi Świętokrzyskiej



OKNA I DRZWI  
PREMIUM

NASZĄ JAKOŚĆ  
CENISZ LATAMI.

ZATRZYMAJ  
**CIEPŁO**  
W DOMU

szczegóły w punktach sprzedaży

[www.jezerski.com.pl](http://www.jezerski.com.pl)



Filharmonia Futura zaprasza na widowisko multimedialne

# Szeherazada

Kielce - Filharmonia  
Świętokrzyska  
19 marca 2016, 19:00

Historia opowiedziana  
muzyką, tańcem i światłem

scenariusz, muzyka reżyseria:

Mikołaj Blajda

wokal:

Rasm Al Mashan

Orkiestra Filharmonia Futura

organizator:



FILHARMONIA  
FUTURA

partnerzy:



[www.filharmoniafutura.pl](http://www.filharmoniafutura.pl)

