



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 73 / STYCZEŃ / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4

AKTUALNOŚCI

Podpowiadamy, jak spędzić ferie w mieście.

5

FOTOGALERIA

Pokazujemy, jak wyglądała zabawa mikołajkowa w MPK.

9

TEMAT NUMERU

Informujemy o planach kieleckiego oddziału GDDKiA.

10

OKIEM POSŁA

Bogdan Latosiński pisze o inicjatywie poselskiej dotyczącej transportu publicznego.

ODBLASK W SZUFLADZIE NIE URATUJE CI ŻYCIA!

Do tragicznych w skutkach zdarzeń drogowych z udziałem pieszych dochodzi najczęściej po zmroku. Dodatkowo, gdy pieszy zapomina o korzystaniu z elementów odblaskowych oraz o przestrzeganiu przepisów, stwarza ogromne niebezpieczeństwo dla samego siebie.



Ci życia!". Każdy z nas posiada elementy odblaskowe jednak wiele z nich łąduje w szufladach, gdzie nie spełnią one swego przeznaczenia.

Przypominamy!

Poza obszarem zabudowanym w miejscach, gdzie nie występuje chodnik lub droga dla pieszych niechronieni uczestnicy ruchu drogowego są ustawowo zobowiązani do korzystania z elementów odblaskowych. Niestety jednak bardzo często w obszarach zabudowanych występują miejsca, gdzie nie ma oświetlenia lub jest ono niewystarczające. W takich miejscach piesi również są niewidoczni dla kierujących.

Pamiętaj!

- Jeżeli poruszamy się po drogach zadbajmy o własne bezpieczeństwo.
- Element odblaskowy nie powinien być powodem do wstydu, noszenie go to duży krok do poprawy bezpieczeństwa na drodze.
- Pokażmy się każdemu kierowcy, dajmy widoczny przykład jak dbać o własne bezpieczeństwo.
- Przestrzegając przepisów zwiększamy swoje bezpieczeństwo.

Opr. Artur Putowski, Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP Kielce

Świętokrzyscy policjanci wspólnie z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Kielcach oraz Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Kielcach apelują do pieszych o zachowanie szczególnej ostrożności podczas przemieszczania się po drogach, szczególnie tych nieoświetlonych.

Ograniczona widoczność spowodowana niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, szybciej zapadający zmrok, opady deszczu, śniegu czy mgła. Takie warunki powodują, że piesi, nie korzystający z elementów odblaskowych są mało widoczni dla kierujących. Dodatkowo zdarzają się sytuacje których niechronieni uczestnicy ruchu drogowego chcąc skrócić sobie drogę, zapominają o przestrzeganiu podstawowych przepisów. Między innymi takie zachowania mogą doprowadzić do groźnych w skutkach zdarzeń drogowych. W roku 2018 na drogach województwa świętokrzyskiego doszło do blisko 270 wypadków z udziałem pieszych. Rannych zostało 236 osób, natomiast z powodu poniesionych obrażeń zginęło 38 pieszych.

Świętokrzyscy policjanci wspólnie z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego

w Kielcach oraz Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Kielcach, rozpoczęli działania profilaktyczne mające na celu przypomnienie pieszym o używaniu elementów odblaskowych. By zasygnalizować w jaki sposób element odblaskowy wpływa na bezpieczeństwo pieszych, doskonale pomogą zobrazować plakaty, które pojawią się w autobusach komunikacji miejskiej, gdzie hasłem przewodnim będzie „Odblask w szufladzie nie uratuje



Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D
reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



fol. A.K.

Szanowni Państwo!

Oddajmy w Państwa ręce pierwszy w tym roku numer „Pasażera”. Czytając naszą gazetę dowiedzą się Państwo m.in. o planach kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Informujemy, które inwestycje będą realizowane, a które są dopiero w planach. Przekazujemy także wiadomości z kieleckiego Urzędu Miasta, mówiące o ciekawej ofercie na rozpoczynające się ferie zimowe. Dowiedzą się Państwo także o inicjatywie poselskiej dotyczącej zmian w transporcie publicznym. Wśród osób, które podpisały się pod pismem do premiera RP Mateusza Morawieckiego, jest również poseł Bogdan Latośński. Ja także zdecydowałam się na przygotowanie dłuższego tekstu, dotyczącego działalności pseudospołeczników, którzy uważają, że mają monopol na wiedzę dotyczącą komunikacji miejskiej. Osoby te, w rzeczywistości niszczą kielecką komunikację. Wierzę, że przeczytawszy ten materiał, podzieli Państwo moje poglądy. W Nowym, 2019 roku życzę Państwu i sobie, żeby komunikacja miejska w stolicy regionu nadal dynamicznie się rozwijała.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

FERIE W MIEŚCIE

W województwie świętokrzyskim rozpoczęły się ferie zimowe. Dla najmłodszych kielczan przygotowano bardzo atrakcyjną ofertę.

Najmłodszy mogą skorzystać m.in. z bezpłatnych zajęć organizowanych na pływalniach miejskich. Pogoda sprzyja także korzystaniu ze stoków narciarskich. Szczegółowy program zajęć ferii w mieście można znaleźć na stronie www.um.kielce.pl



fol. A.K.

HEJNAŁ POWRÓCIŁ

Z kieleckiego ratusza znów można usłyszeć hejnał miasta. Pomysł by powrócił należał do redakcji „Echa dnia”.

Autorem hejnału jest Karol Anbild – wybitny muzyk, długoletni dyrygent Filharmonii Kieleckiej. Premiera utworu odbyła się 14 września 1996 roku w Kieleckim Centrum Kultury podczas uroczystego koncertu inauguracyjnego obchodzone po raz pierwszy Święto Kielc. Od tamtej chwili hejnał odgrywany jest co roku z okazji ważnych miejskich uroczystości, jak gale Nagród Miasta czy Nadziei Kielc.



fol. A.K.

KOSZTOWNA INWESTYCJA

Trzy firmy są zainteresowane przebudową ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach. Niestety najtańsza oferta przekracza środki założone na ten cel w budżecie miasta o ok. 40 milionów złotych.

Najtańsza oferta opiewa na 133 miliony złotych. Prezydent Kielc Bogdan Wenta w rozmowie z mediami zapowiedział, że miasto będzie chciało przeprowadzić inwestycje i znaleźć brakujące środki. Niewykluczone, że trzeba będzie zrezygnować z innej planowanej inwestycji. W ramach zaplanowanych prac przebudowane mają być ulice Witosa i Zagnańska od skrzyżowania z ulicą Łódzką i Jesionową. W sumie chodzi o 7-kilometrowy odcinek trasy.



fol. A.K.

BUDŻET OBYWATELSKI BARDZIEJ OBYWATELSKI

Nowe władze Kielc zapowiadają spore zmiany w funkcjonowaniu budżetu obywatelskiego.

Dzięki nim większe szanse na realizację swoich pomysłów będą miały mniejsze grupy mieszkańców. Przy podziale środków z budżetu obywatelskiego, Kielce



fol. A.K.

mają zostać podzielone na pięć sektorów, odpowiadających okręgom wyborczym w stolicy regionu. Do tej pory, dzięki środkom z budżetu obywatelskiego często realizowane były m.in. inwestycje w infrastrukturę szkolną np. boiska. Małe grupy mieszkańców nie miały szans by wygrać z dużymi grupami reprezentowanymi przez uczniów. Budżet obywatelski wynosi obecnie 5 milionów złotych. 3,5 miliona złotych przeznaczonych jest na zadania duże, natomiast 1,5 miliona złotych na zadania małe. Władze miasta planują zwiększenie tych środków w przyszłych latach, aby zgodnie ze znowelizowaną ustawą o samorządzie lokalnym wynosiły nie mniej niż 0,5 procent wydatków gminy Kielce.

KIELCE NAGRODZONE

Kielce zajęły I miejsce w konkursie „Innowacyjność w gospodarce komunalnej” organizowanym przez Fundację Promocji Gmin Polskich.

Fundacja doceniła działania w zakresie zarządzania gospodarką odpadami komunalnymi. Zwrócono uwagę na jeden z najnowocześniejszych w kraju systemów czyli – Zintegrowany Monitoring Gospodarki Odpadami. Na czym polega jego działanie? Informacje z deklaracji odpadowej są przetwarzane i udostępniane firmie przewozowej. Ta, na ich podstawie układa harmonogramy odbioru i trasy dla swoich pojazdów. Dane te są pobierane przez Urząd Miasta i udostępniane m.in. na portalu mieszkańca. Firma wywozowa, realizując odbiór odpadów poprzez system czujników na śmieciarce, rejestruje odbiór odpadów. Wykonywane są także zdjęcia z odbioru. Dzięki takim zabiegom na bieżąco wiadomo, czy i skąd zostały odebrane odpady, ile ważyły i do kogo należały.

POWRÓT PRAW MIEJSKICH

Na mocy dwóch rozporządzeń Rady Ministrów – z lipca i z grudnia 2018 roku, 1 stycznia dziesięć miejscowości w całym kraju, w tym aż 7 z województwa świętokrzyskiego, odzyskało prawa miejskie.

Zabrano je w 1869 roku na skutek represji carskich po Powstaniu Styczniowym. Miastami są znów: Pierzchnica, Nowa Słupia,

Szydłów, Pacanów, Nowy Korczyn, Opotowiec, Oleśnica oraz Koszyce (woj. małopolskie), Lubowidz (woj. mazowieckie) i Wielbark (woj. warmińsko – mazurskie). Rada Ministrów w ten sposób przychyliła się interpelacji, którą 19 maja 2017 r. do Premier RP Beaty Szydło, złożył Poseł na Sejm RP Bogdan Latoś. Parlamentarzysta podkreślał, że ze względu na przypadającą w 2018 roku setną rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości oraz 155. rocznicę wybuchu Powstania Styczniowego, państwo polskie powinno dokonać aktu sprawiedliwości dziejowej, poprzez przyznanie praw miejskich miejscowościom represjonowanym przez carat. Bogdan Latoś wskazywał również na praktyczne korzyści dla odzyskujących prawa miejskie. Zdaniem parlamentarzysty

to większy prestiż, zwiększenie dynamiki rozwoju oraz lepszy dostęp do środków pomocowych Unii Europejskiej. W międzyczasie w miejscowościach, których dotyczył wniosek, odbyły się konsultacje społeczne w trakcie których mieszkańcy w zdecydowanej większości opowiedzieli się za przywróceniem statusu miast. – Jestem wdzięczny rządowi za przychylność w tej sprawie. Pragnę również podziękować mieszkańcom za poparcie decyzji oraz liczne sygnały kierowane do przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej wskazujące na społeczną potrzebę wdrożenia tych zmian.

Gratuluje Państwu, bo jest to Państwa wielki sukces – zwracał się do mieszkańców Bogdan Latoś.

FOTOGALERIA

MIKOŁAJKI W MPK

Jak co roku dzieci pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji oraz Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej spotkały się na zabawie Mikołajkowej.

– Dla najmłodszych przygotowano wiele atrakcji, tak że kilka godzin minęło bardzo szybko – mówi prezes MPK Elżbieta Śreniawska, która w Mikołajkowej zabawie brała udział z wnuczkami. Dzieci mogły podziwiać tancerzy z Kieleckiego Teatru Tań-

ca a także zawodników Akademii Muay Thai Kielce. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji dziękuje za pomoc w zorganizowaniu wydarzenia Kieleckiemu Teatrowi Tańca, Magii Karmelu, Akademii Muay Thai Kielce oraz Hotelowi Bińkowski.



fol. A.K.



ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM ONKOLOGII RADZI: BĄDŹ ŚWIADOMA

Nie życz zdrowia. Zadbaj o nie!

Świętokrzyskie Centrum Onkologii w Kielcach zachęca, aby panie w ramach postanowień noworocznych zadbały o swoje zdrowie i korzystały z bezpłatnych badań profilaktycznych. Na pacjentki, które wykonają bezpłatną cytologię, czekają kobiece upominki i sprzęt AGD.



Profesor Stanisław Gózdź – dyrektor Świętokrzyskiego Centrum Onkologii przekonuje, że mamy ogromny wpływ na swoje zdrowie, dlatego warto się badać profilaktycznie.

– Chcemy, żeby nasze społeczeństwo zrozumiało, że nasze zdrowie jest w naszych rękach. Droga, którą idziemy, prowadzi do przebudowy mentalności i świadomości społecznej. Robimy wszystko, żeby przekonać panie, że warto wykonywać badania profilaktyczne, bo zaniedbanie swojego zdrowia przekłada się na późne wykrywanie nowotworów w zaawansowanym stadium – mówi profesor Stanisław Gózdź, dyrektor Świętokrzyskiego Centrum Onkologii. Wsparte środkami unijnymi działania ŚCO już przynoszą efekty: mieszkanki województwa świętokrzyskiego coraz chętniej korzystają z badań profilaktycznych.

Zbadaj się – rak szyjki macicy to podstępny nowotwór

Dr Leszek Smorąg, specjalista ginekolog onkolog – kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w Świętokrzyskim Centrum Onkologii przypomina, że rak szyjki macicy nadal jest groźnym nowotworem, ponieważ wciąż zbyt wiele pacjentek zgłasza się w zaawansowanym stadium choroby. W 2015 roku zaawansowaną postać raka szyjki macicy stwierdzono u 77 mieszanek województwa świętokrzyskiego, a przedin-

wazyjną postać choroby u 49. Z powodu raka szyjki macicy zmarły 53 kobiety. – Badaniem pozwalającym wykryć nowotwór w stadium początkowym, kiedy kobieta nie ma jeszcze żadnych objawów choroby, jest cytologia – dodaje dr Smorąg.

Cytologia – ważne badanie

Cytologia zwana inaczej wymazem z szyjki macicy jest podstawowym i najczęściej wykonywanym u kobiet badaniem profilaktycznym – wyjaśnia doktor Leszek Smorąg. Jest ono proste, ale niezwykle ważne. Polega na ocenie mikroskopowej komórek nabłonka pokrywającego część pochwową szyjki macicy. – Gdyby każda mieszkanka województwa świętokrzyskiego wykonywała cytologię regularnie co trzy lata, kobiety w naszym regionie nie umierałyby na raka szyjki macicy. Rak szyjki macicy nie jest uwarunkowany genetycznie ani dziedziczny – podkreśla doktor Smorąg.

Bezpłatne badania cytologiczne są przeznaczane dla mieszanek województwa świętokrzyskiego w wieku 25 – 59 lat. Rejestracja na badania pod nr telefonu: 609 99 00 33.

Zbadaj się – nagrody i udogodnienia czekają Świętokrzyskie Centrum Onkologii, jako pierwszy szpital w Polsce, zapewnia paniom w wieku 25-59 lat:

- bezpłatny dowóz na cytologię do ŚCO w Kielcach lub do miejsca stacjonowania cytomamobusa / cytobusa oraz powrót do miejsca zamieszkania
- możliwość zorganizowania opieki dla osoby niesamodzielnej (dziecka lub osoby z niepełnosprawnościami) na czas badania.

Aby zamówić bezpłatny transport na cytologię, wystarczy zebrać minimum 5 uprawnionych do tego badania kobiet i zadzwonić na dedykowaną projektowi infolinię: 609 99 00 33. – Współpracujemy z zakładami pracy, placówkami opiekuńczymi. Wystarczy do nas zadzwonić – dodaje dr Leszek Smorąg.

Wszystkie panie, które wykonają bezpłatną cytologię w cytobusie, cytomamobusie lub w poradni ginekologicznej Świętokrzyskiego Centrum Onkologii, otrzymują upominki. Na pacjentki, które ułożą najciekawsze hasło zachęcające do profilaktyki, czeka w nagrodę sprzęt AGD.



Świętokrzyskie Centrum Onkologii dysponuje własnym samochodem, którym bezpłatnie przywozi panie na badania profilaktyczne i odwozi do miejsca zamieszkania/pracy.

Projekt „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy poprzez działania zachęcające kobiety z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do badań profilaktycznych” jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.

ŹŁE SIĘ CHŁOPCY BAWICIE

Ze zdumieniem, a wręcz zażenowaniem czytam kolejne wywody zamieszczone przez tzw. „społeczników” na portalach społecznościowych. Osoby te chcą uchodzić, za obywateli zatroskanych o losy miasta, niestety ich działalność pokazuje, że kojarzą mi się z innym określeniem – szkodnicy.



Dlaczego? Bo kto inny, jeśli nie szkodnicy wywołują we własnym środowisku konkretne i wymierne szkody.

Doskonałym przykładem jest ubiegłoroczna awantura o przetarg na obsługę komunikacyjną Kielc i gmin ościennych. Przez kilka miesięcy mieliśmy do czynienia z seriałem oszczerstw.

WSZYSTKO CO KIELECKIE BYŁO ŹŁE – ŻŁA FIRMA, ŹŁE ZARZĄDZANA, NIEGOSPODARNA, NIEUPRZEJMI KIEROWCY, STARE AUTOBUSY. WYMENIAĆ MOŻNA BARDZO DŁUGO.

Naprzeciwno nas stanęła firma spoza Kielc, bez zaplecza technicznego, taboru, kierowców. Spółka ta zadeklarowała, że będzie robić świetną komunikację. Taka deklaracja wystarczyła, żeby „społecznicy” zachwycili się radomskim przewoźnikiem i z jakiegoś powodu rozkręcili negatywną i pełną oszczerstw kampanię wobec Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach sp. z o.o. będącego spółką pracowniczą. Spółką z ponad 50-letnią tradycją w komunikacji miejskiej

i setkami pracowników związanych z naszym regionem.

Sprawa trafiła do sądu. Rozstrzygnięcie Sądu Gospodarczego w Kielcach, dokonane po głębokiej analizie zgromadzonego w postępowaniu materiału, również grupy szkodników nie zadowoliło. Wyrok pokazał, że to my mieliśmy rację. Chciałabym Państwu przypomnieć, że zapisy zawarte w przetargu nie zabezpieczyły w żaden sposób mieszkańców Kielc. Nie wprowadzono nawet zapisu dotyczącego konieczności zapłacenia kary umownej w przypadku gdyby wygrany nie rozpoczął świadczenia usług komunikacyjnych w terminie. Co mieliby robić w takiej sytuacji mieszkańcy Kielc? Tego nasi „społecznicy – fachowcy” nie rozważali. Tymczasem spółka z Radomia nie miała w Kielcach nawet bazy...

Rozstrzygnięcie sądu nie zakończyło nagonki. Tropiono nadal i oto eureka!!! Kiedy zaczęliśmy obsługiwać kontrakt i okazało się, że są problemy z autobusami hybrydowymi, to znający się najlepiej na komunikacji „społecznicy” uznali, że

– hybrydy psują się, bo „kierowcy MPK nie potrafią jeździć” (oczywiście gdyby był inny przewoźnik, na pewno nie byłoby problemu), „autobusy jeżdżą stadami” (przypominamy że rozkłady przygotowuje ZTM), „hamują gwałtownie, mają opóźnienia albo przyspieszenia”. Oczywiście „społecznicy” nie zauważają żadnych zewnętrznych czynników. Nie widzą zdarzeń na drodze lub tak, jak ostatnio złych warunków atmosferycznych. Ich zdaniem, wina zawsze jest po stronie MPK.

Następne „śledztwo”, kilka miesięcy później ujawniło, że autobusy „nie mają badań technicznych i nie są ubezpieczone”. Było to oczywiście kłamstwo.

TERAZ MAMY KOLEJNY „NEWS” – AUTOBUSY OBSŁUGUJĄCE LINIE OW I OZ NIE SĄ NISKOPODŁOGOWE, BO ICH ZDANIEM MAJĄ STOPIEŃ.

Tymczasem, gdyby Panowie zapoznali się z przepisami obowiązującymi w tym zakresie, to odkryliby, że są to autobusy niskopodłogowe, ponieważ mają „niską podłogę w co najmniej ¾ długości pod-

logi autobusu a połączenie zagłębionego przejścia ze strefą miejsc siedzących nie jest uznawane za stopień". Również rozmiar autobusu Urbino 15 również spędza „fachowcom” sen z powiek, a nie powinien, bo wystarczy zapoznać się z oświadczeniem producenta w tej sprawie.

Przy okazji kolejnej nagonki na naszą firmę, (zastanawiamy się na czyje zlecenie?), napisano skargę do Urzędu Zamówień Publicznych.

WEDŁUG „SPOŁECZNIKÓW” OSZUKUJEMY, A MPK CHCIAŁO UKRYĆ ŚREDNIĄ WIEKU AUTOBUSÓW.

Po raz kolejny mamy do czynienia z kompletną bzdurą. MPK od wielu lat, przez pierwsze dni roku płaci kary umowne, zanim nowe pojazdy nie wyjadą na ulice Kielc. W tym czasie są wyposażone w automaty biletowe, tablice informacyjne i inne elementy bez których nie mogłyby kursować na liniach komunikacyjnych. To wiedza powszechna. Wykaz taboru,

zgodnie z umową przetargową przekazujemy do Zarządu Transportu Miejskiego.

Teraz szkodnicy-społecznicy postanowili „uratować” komunikację w województwie. Otóż dzięki dosyć dziwnym pismom, wysłanym do władz nowych miast, dowiedzieliśmy się, że mają być duże zmiany w komunikacji w Kielcach!

ZASTANAWIAJĄCE, NA JAKIEJ PODSTAWIE „SPOŁECZNICZY” WYSŁALI TAKIE PISMA I NA JAKIEJ PODSTAWIE PROPUJĄ URUCHOMIENIE NOWYCH LINII Z OKREŚLONYM PRZEBIEGIEM, CZĘSTOTLIWOŚCIĄ I LICZBĄ POJAZDÓW.

W tytule pisma podają „ZTM Kielce”, a przecież nie mają związku z tą instytucją. Nie reprezentują władz miasta. Jakim prawem przekazują takie informacje?

W ten oto sposób zobaczyliśmy, że grupa kieleckich „społeczników-fachowców” wzięła sprawy komunikacji w regionie

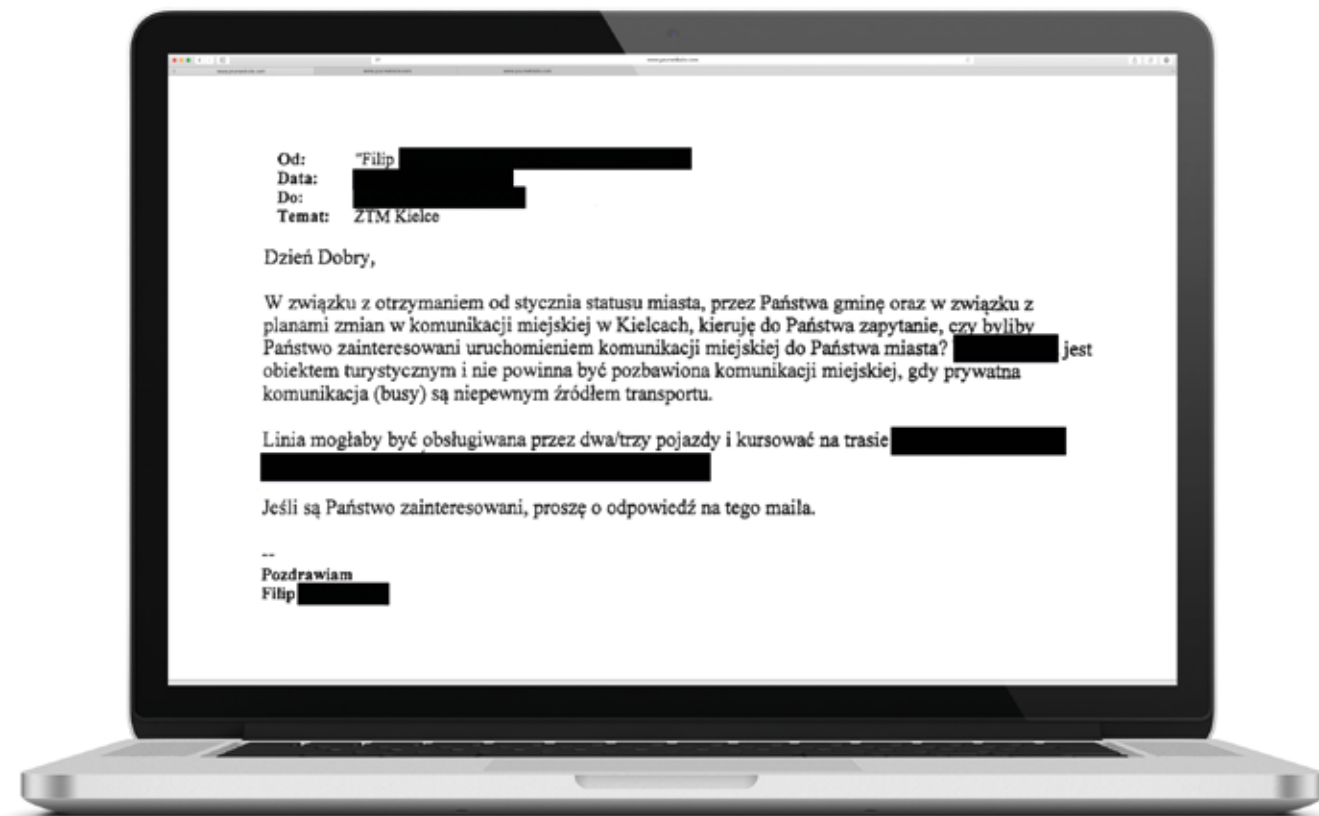
w swoje ręce. Niestety, patrząc na dotychczasową działalność szkodników zakładam, że któregoś dnia nie obudzimy się w innej rzeczywistości, bo to co grupa społeczników „fachowców” zniszczy, ciężko będzie odbudować.

TAKIE DZIAŁANIA PRZYPOMINAJĄ NAGONKĘ SPRZED KILKU LAT PROWADZONĄ PRZECIWKO PKS-OM, PO KTÓRYCH ZNIKNĘCIU WSZYSCY OBUDZILIŚMY SIĘ W INNEJ RZECZYWISTOŚCI.

Rzeczywistości, w której nie mamy czym dojechać do pracy, szkoły czy przychodni. Zakładam i wierzę, że w Kielcach mieszkają ludzie mądrzy, także Państwo – nasi Drodzy Pasażerowie, i w pewnym momencie ktoś powie – Koledzy dość tej zabawy.

Elżbieta Śreniawska

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji



_Dzięki dosyć dziwnym pismom, wysłanym do władz nowych miast, dowiedzieliśmy się, że mają być duże zmiany w komunikacji w Kielcach!

DROGI W BUDOWIE

Rok 2019 zapowiada się bardzo intensywnie dla kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Jest szansa, że jeszcze w tym roku „siódemka” na całej długości w naszym regionie będzie miała parametry trasy ekspresowej. Ma być szybciej i wygodniej. Planowane są także kolejne inwestycje związane z drogą krajową nr 74.

W ubiegłym roku oddany został do użytku został długo wyczekiwany odcinek Chęciny-Jędrzejów. I choć całość jest przejezdna, kontrakt z wykonawcą jeszcze nie dobiegł końca. – Odbywają się prace wykończeniowe poza główną jezdnią. Między innymi przy miejscach obsługi podróżnych, drogach dojazdowych, czy przy moście w Brzegach w ciągu dawnej drogi krajowej nr 7 – tłumaczy Małgorzata Pawelec, rzecznik kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na ostatnich 4 kilometrach będzie jeszcze uzupełniania nawierzchnia wraz z malowaniem oznakowania jezdni, ale na to muszą pozwolić warunki atmosferyczne.

Jest szansa na to, aby jeszcze w tym roku droga S7 na całym świętokrzyskim odcinku mierzącym około 100 kilometrów stała się trasą dwujezdniową i ekspresową. Ostatnim krokiem do skompletowania „siódemki” w naszym województwie będzie ukończenie odcinka od Skarżysko-Kamiennej do granicy w Mazowieckiem. Jak podkreśla rzecznik GDDKiA, prace są niemal na półmetku. – W dobrych warunkach pogodowych rozpocznie się układanie warstw podbudowy z kruszywa, a także podbudowy bitumicznej, a w konsekwencji warstw nawierzchni. Kontynuowane będą prace przy obiektach mostowych.

Termin zakończenia tego kontraktu przypada na maj 2020 roku, jednak, zgodnie z deklaracją wykonawcy, jeżeli pogoda pozwoli, odcinek mający blisko 8 kilometrów będzie przejezdny jeszcze w tym roku. Pozostałe prace będą wykonywane do czasu zgodnego z umową. Tym samym mieszkańcy regionu, po 10 latach prac dostaną kompletną trasę S7.

Zaplanują 100 kilometrów dla S74

Dopiero rozpoczęty 2019 rok to dla GDDKiA w Kielcach intensywny czas planowania inwestycji związanych z powstającą drogą ekspresową S74. Aktualnie wybudowany jest tylko jeden odcinek o długości ok. 7 kilometrów od Kielc do

Cedzyny. Pozostałe czekają na swoją kolej. Trwa opracowywanie koncepcji programowej dla odcinka od granicy województwa łódzkiego i świętokrzyskiego do miejscowości Przelom/Mniów. Chodzi o 27 kilometrów. – Koncepcja programowa to dokument stanowiący bazę dla późniejszego wykonania projektu inwestycji, uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację, a w konsekwencji pozwala na budowanie drogi – wyjaśnia Małgorzata Pawelec.

Trwają również przetargi na opracowanie koncepcji programowych dla trzech odcinków S74 od miejscowości Przelom/Mniów do węzła Kielce Zachód, od Cedzyny do Łagowa oraz od Łagowa do Jąłowców. Te zostaną rozstrzygnięte jeszcze w tym roku, co oznacza, że GDDKiA w Kielcach będzie opracowywać koncepcje dla odcinków S74 o łącznej długości 100 kilometrów. – Bardzo ważne jest również to, że trwają przygotowania do budowy obwodnicy Opatowa. Planujemy uzyskanie decyzji środowiskowej dla tej inwestycji w tym roku – dodaje. O taką decyzję drogowcy będą zabiegali również dla 5-kilometrowego przejścia przez Kielce do Galerii Echo.

Na Śląsk wygodniej

Na ten rok zaplanowane zostały także prace przy kolejnej dużej inwestycji w regionie. To pierwszy etap budowy obwod-

nicy Morawicy w ciągu drogi krajowej nr 73. Cała obwodnica ma mieć docelowo 8 kilometrów, zaś na chwilę obecną realizowany będzie odcinek mierzący 4 kilometry. Umowa na ten kontrakt już została podpisana. Sama budowa powinna się rozpocząć w tym roku już przy dobrych warunkach pogodowych. Wykonawca deklaruje, że pierwsze prace polegające na wycince drzew rozpoczną się jeszcze na przełomie stycznia i lutego. Drugi odcinek obwodnicy czeka w tym roku aktualizacji koncepcji programowej.

Drogowcy pamiętają też o podróżujących na Śląsk. Trwa procedura przetargowa na przebudowę DK78 na odcinku ok. 10 kilometrów od miejscowości Kije do Chmielnika. Planowane jest poszerzenie tej drogi, poprawa geometrii, budowa chodników i wiaduktu nad linią kolejową. Przetarg powinien zostać zakończony jeszcze w tym roku.

GDDKiA w Kielcach w tym roku kontynuuje program likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach. Ogłoszono także przetarg na projektowanie i budowę obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego. Ta znacznie poprawi komunikację w samym mieście i ułatwi przejazd kierowcom jeżdżącym tranzytem. Procedura przetargowa jest w toku. Na 2019 rok zaplanowano także opracowanie dokumentacji dla drugiego mostu w Sandomierzu – przypomina Małgorzata Pawelec.



PARLAMENTARZYŚCI APELUJĄ O PILNE ZMIANY W TRANSPORCIE



Warszawa, 14 grudnia 2018 r.

Pan
Mateusz Morawiecki
 Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze!

Jako Parlamentarzyści Prawa i Sprawiedliwości, którzy uczestniczą w pracach Parlamentarnego Zespołu ds. rozwiązywania problemów Polski „powiatowo-gminnej” pragniemy zwrócić uwagę Pana Premiera na nadal nierozwiązany problem dotyczący organizacji publicznego transportu zbiorowego w naszym kraju. Jak ważny jest to problem i dla mieszkańców i dla nas parlamentarzystów, niech świadczy o tym fakt, że od początku trwania obecnej kadencji Sejmu RP już trzy posiedzenia Zespołu poświęciliśmy temu tematowi. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym uchwalona w roku 2010 przez rząd PO-PSL w najmniejszym stopniu nie poprawiła fatalnej sytuacji, w jakiej znajduje się od lat transport publiczny w Polsce. Samorządy, szczególnie gminne w zdecydowanej większości nie podjęły żadnych działań, aby wdrożyć rozwiązania przewidziane w ustawie. Wynika to z faktu, iż w niedługim czasie po uchwaleniu ustawy rząd PO-PSL rozpoczął prace nad przygotowaniem nowej koncepcji organizacji publicznego transportu zbiorowego biorąc pod uwagę fakt, że jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorzy nie wykazywały prawie żadnej aktywności w przygotowywaniu planów transportowych i innych działań określonych w ustawie. W kolejnych latach podejmowano kilkakrotnie bezskutecznie próby nowelizacji ustawy, ale żaden z projektów nie spotkał się z akceptacją zainteresowanych środowisk.

Sytuacja transportu publicznego w Polsce jest fatalna. Obecnie do ponad 20% wszystkich miejscowości nie dojeżdża żaden autobus lub też zapewniony jest jeden, najwyżej dwa kursy dziennie. Dotyczy to szczególnie terenów wiejskich, peryferyjnych, gdzie bez prywatnego samochodu mieszkańcy nie mogą dostać się do pracy, ośrodka zdrowia, czy szkoły. Brak dobrej organizacji, skutecznego finansowania i efektywnej kontroli przewozów powoduje, że kwitnie nierówna konkurencja, „podbieranie pasażerów”, nieprzestrzeganie rozkładów jazdy, próby wyludzenia dopłat do biletów ulgowych, itd. Samorządy natomiast nie podejmują aktywnych działań, aby w sposób rzetelny zorganizować transport publiczny na swoim terenie. Tłumaczą to głównie brakiem pewności, co do ostatecznego kształtu nowej ustawy oraz brakiem środków na wypłatę ewentualnych rekompensat dla przewoźników.

Parlamentarny Zespół ds. rozwiązywania problemów Polski „powiatowo-gminnej”, w którego pracach mam zaszczyt uczestniczyć, wystosował do Pana Premiera RP Mateusza Morawieckiego, list z prośbą o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu naprawę publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Uważamy, że czas po wyborach samorządowych, jest najlep-

szym momentem do uchwalenia nowelizacji ustawy o transporcie zbiorowym. Dzięki tej ustawie byłaby szansa przywrócenia połączeń komunikacyjnych w gminach, powiatach i województwach. Jest to o tyle istotne, że wykluczenie komunikacyjne osiąga w ostatnim czasie rekordowe rozmiary. Wraz z rozpoczęciem nowego roku, likwidowane są kolejne połączenia auto-

busowe. Kolejne wybory parlamentarne odbędą się jesienią i mamy zaledwie kilka miesięcy na wdrożenie zmian w transporcie publicznym, jeszcze w tej kadencji Sejmu. Nie ma więc czasu na zwłokę. Poniżej znajdują Państwo treść całego oświadczenia.

Poseł na Sejm RP Bogdan Latosiński

Wyjściem z tej sytuacji dla JST może być możliwość zastosowania „prawa wyłącznego”, które dla gmin i powiatów byłoby praktycznym narzędziem kształtowania i tworzenia systemu linii użyteczności publicznej na swoim terenie bez dodatkowego obciążania budżetów samorządów lokalnych. Możliwość zastosowania takiego rozwiązania wynika wprost z przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1370/2007. To rozwiązanie budzi jednak sprzeciw części organizacji skupiających przewoźników i nie zostało przewidziane w prezentowanej w ostatnio kolejnej wersji projektu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Szanowny Panie Premierze!

Z ogromną satysfakcją, jako Parlamentarzyści Prawa i Sprawiedliwości, przyjmujemy działania kierowanego przez Pana rządu zarówno w obszarze polityki społecznej, gospodarki, walki z wyludzeniami VAT, wspierania samorządów w budowaniu nowych dróg, żłobków, domów seniora, walki ze smogiem i innych dziedzinach. Jednocześnie jesteśmy bardzo mocno zaniepokojeni brakiem skutecznych rozwiązań prawnych i ostatecznych decyzji, co do sposobu organizacji transportu zbiorowego w naszym kraju. Doceniamy starania Ministerstwa Infrastruktury, które przedstawia kolejne pomysły na bardziej efektywną organizację przewozów publicznych, niemniej jednak uważamy, że nie można dłużej czekać z wprowadzeniem docelowych rozwiązań prawnych. W naszej ocenie wydłużanie obecnego, nieefektywnego systemu o kolejne lata odbędzie się ze szkodą nie tylko dla pasażerów, ale i przewoźników. Z całą determinacją zwracamy się do Pana Premiera o potraktowanie kwestii uregulowania publicznego transportu zbiorowego jako zagadnienia priorytetowego dla rządu RP w nadchodzących tygodniach i wypracowanie takich rozwiązań, które nie obciążą zbytnio finansowo budżetów jednostek samorządu terytorialnego, ale zagwarantują usługi wysokiej jakości, z kursami dostosowanymi do potrzeb mieszkańców, również z obszarów peryferyjnych. Jednocześnie jesteśmy przekonani, że docelowe rozwiązania powinny być wprowadzone w ciągu najbliższych 2-3 miesięcy, tak aby samorządy miały wystarczająco dużo czasu na przygotowanie do organizacji przetargów czy udzielania koncesji na świadczenie takich usług. Liczymy na przychyłność Pana Premiera w rozwiązaniu tego problemu.

Z poważaniem

Aleksander Mrówczyński

Przewodniczący Zespołu

Członkowie Zespołu:

Bogdan Latosiński
 Michał Miary
 Andrzej Goszczak

Bogdan Latosiński
 Jan Duda

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTANIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRZCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZCENIĄ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 - 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 - 18.00