



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 78 / CZERWIEC / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

5

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o Marszu Życia i Rodziny, który przeszedł przez Kielce.

7

ROZMOWA

Nadkomisarz Tomasz Janik radzi, jak przygotować się do wakacji.

9

TEMAT NUMERU

Związkowcy z MPK oceniają przygotowane przez ZTM zmiany w komunikacji.

10

OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński zwraca się z apelem do marszałka województwa.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTNIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRZCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



W naszej ofercie organizujemy dla Państwa pełną obsługę weselnych, rodzinnych i firmowych imprez i przyjęć. Oferujemy również catering i obsługę imprez i spotkań w różnych lokalizacjach i odpowiednią obsługę dla rodziny i najbliższych.

STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZECIĘ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 – 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 – 18.00



foto. A.K.

Szanowni Państwo!

Oddajemy w Państwa ręce kolejny numer magazynu „Pasażer”. Wiele miejsca postanowiliśmy poświęcić zmianom w komunikacji. Zarówno tym dotyczącym stolicy regionu, jak i całego województwa. A zmian w Kielcach czeka nas bardzo wiele. Ograniczenia na liniach miejskich i cięcia kursów, w tym również dodatkowe ograniczenia na okres wakacji. Póki co czekamy jakie jeszcze zmiany wprowadzać będzie ZTM. Natomiast ogromną szansą na zmianę w transporcie publicznym są nowe przepisy wprowadzane przez rząd. Teraz tę szansę muszą wykorzystać samorządy. Niestety przez wiele lat temat ten był zaniedbywany. Także przez poprzedni zarząd województwa świętokrzyskiego z czego skutkami musimy borykać się dziś. Dlatego moim zdaniem konieczna jest szeroka dyskusja dotycząca transportu w regionie. Jako radna Sejmiku Województwa zaproponowałam, żeby przeprowadzić ją podczas jednej z najbliższych sesji. Konieczne są też szybkie i zdecydowane działania o czym także pisze na kolejnych stronach gazety. Zachęcam do lektury.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM ONKOLOGII RADZI: BĄDŹ ŚWIADOMA

Na ten nowotwór kobiety mają wpływ

Rak szyjki macicy jest drugim po raku piersi najczęściej występującym nowotworem złośliwym u kobiet. Wczesne wykonanie cytologii i wczesne rozpoznanie daje 100 % szansę na wyleczenie. Dlatego warto się badać.



Bezpłatną cytologię można wykonać również w cytomammobusie Świętokrzyskiego Centrum Onkologii. Rejestracja na badanie: 661 911 300

Czy wiesz, że

- Rak szyjki macicy nie jest chorobą dziedziczną, ani uwarunkowaną genetycznie
- Rak szyjki macicy jest chorobą podstępna – objawia się dopiero, gdy jest już zaawansowany
- Dlatego tak ważna jest profilaktyka i regularne wizyty u ginekologa połączone z pobieraniem cytologii
- Cytologia jest metodą pozwalającą na wykrycie raka szyjki macicy w początkowym stadium choroby
- Wcześniej rozpoznany nowotwór szyjki macicy jest całkowicie wyleczalny
- Chore na raka szyjki macicy umierają dlatego, że zbyt późno zgłaszają się lekarza specjalisty.

Czy wiesz, jak ryzykujesz?

Zachorowanie na raka szyjki macicy jest związane z następującymi czynnikami ryzyka:

- Infekcja wirusem HPV
- Wczesne rozpoczęcie współżycia płciowego, duża liczba partnerów seksualnych
- Liczne ciążę i porody, szczególnie w młodym wieku
- Przewlekłe stany zapalne pochwy
- Wieloletnie stosowanie hormonalnych środków antykoncepcyjnych
- Niski status socjoekonomiczny, niewłaściwa dieta, niski poziom higieny osobistej
- Palenie papierosów.

Zapraszamy na bezpłatną cytologię

Świętokrzyskie Centrum Onkologii zaprasza mieszkanki gmin: *Kielce, Chęciny, Chmielnik, Daleszyce, Górnio, Masłów, Miedziana Góra, Morawica, Piekoszów, Sitkówka Nowiny, Strawczyn, Zagnańsk* do korzystania z bezpłatnych badań cytologicznych w ramach realizowanego przez ŚCO programu „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy”. Z bezpłatnej cytologii mogą skorzystać kobiety w wieku 25-59 lat, które nie wykonywały tego badania w ciągu ostatnich 36 miesięcy. **Na panie, które się zbadają i ułożą hasło zachęcające do profilaktyki, czekają cenne nagrody.**

Zbadaj się – to tylko chwila!

- wykonuj cytologię w pierwszej połowie cyklu, najwcześniej 2 dni po zakończeniu miesiączki i nie później niż 4 dni przed rozpoczęciem następnej
- na 4 dni przed badaniem nie stosuj leków dopochwowych, tamponów, ani irygacji (płukania pochwy)
- co najmniej na 24 godziny przed badaniem nie odbywaj stosunków płciowych
- na 24 godziny przed badaniem cytologicznym nie poddawaj się badaniu ginekologicznemu (w tym przezpochwowe USG) ani pobieraniu posiewów, wymazów z kanału szyjki macicy
- w przypadku wystąpienia stanu zapalnego narządu rodowego (świadczą o tym np. upławy), wykonaj cytologię dopiero po wyleczeniu się.

Cytobus i poradnia ŚCO czeka na Ciebie

Bezpłatne badanie cytologiczne można wykonać w cytobusie – mobilnym gabinecie położnej Świętokrzyskiego Centrum Onkologii.

Najbliższe dyżury cytobusa ŚCO

15 czerwca – Kielce, Wszechnica Świętokrzyska (godz. 10.00-13.00).

Rejestracja na badania w cytobusie lub poradni ginekologicznej Świętokrzyskiego Centrum Onkologii: 609 99 00 33

Cytomammobus ŚCO czeka na Ciebie

Bezpłatne badanie cytologiczne można wykonać w cytomammobusie – mobilnej pracowni diagnostycznej Świętokrzyskiego Centrum Onkologii. Najbliższy dyżur cytomammobusa:

- **13 – 14 czerwca – Zagnańsk**, przy Ośrodku Zdrowia
- **17 – 18 czerwca – Miedziana Góra**, przy Urzędzie Gminy
- **24-25 czerwca – Strawczyn**, przy Ośrodku Zdrowia
- **26 – 27 czerwca – Piekoszów**, przy Ośrodku Zdrowia
- **28 czerwca – Chęciny**, przy Ośrodku Zdrowia
- **1 lipca - Chęciny**, przy Ośrodku Zdrowia
- **2 lipca - Nowiny**, przy Urzędzie Gminy
- **3-4 lipca - Morawica**, przy Urzędzie Miasta i Gminy

Badania są wykonywane w godzinach 10.00-16.00. **Rejestracja na cytologię – do cytomammobusa ŚCO: 661 911 300.**

■.....
ŚCO dysponuje samochodem przystosowanym dla osób z niepełnosprawnościami. Jeśli z powodu niepełnosprawności nie badasz się cytologicznie – pomożemy Ci. Jeśli w Twoim otoczeniu są takie osoby – zadzwoń: 609 99 00 33. Udogodnienia są przeznaczone dla kobiet w wieku 25-59 lat.

■.....
Projekt „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy poprzez działania zachęcające kobiety z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do badań profilaktycznych” jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.

DLA ŻYCIA I RODZINY



Ponad 3 tys. wiernych z Kielc i podkieleckich parafii wzięło udział w Marszu dla Życia i Rodziny.

Wydarzenie rozpoczęło się od nabożeństwa odprawianego w bazylice katedralnej. Mszy Św. przewodniczył ks. Artur Skrzypek – dyrektor Wydziału ds. Małżeństw i Rodzin. Zauważył, że odnowa duchowa dokonuje się przez rodziny, wyraził radość, że tak wiele osób uczestniczy w wydarzeniu. – Wspólnie damy świadectwo poszanowania życia – mówił. Później uczestnicy marszu przeszli ulicami Kielc do Parku Miejskiego, gdzie odbył się piknik. W marszu wzięło udział poseł Bogdan Latosiński, prezes MPK Elżbieta Śreniawska oraz pracownicy spółki. /eKAI

MPK INWESTUJE



Przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach niebawem rozpocznie się budowa stacji do tankowania gazu CNG.

Jak informowaliśmy za przeprowadzenie prac odpowiedzialne jest PGNiG. Umowa w tej sprawie została podpisana podczas

targów Transexpo. Budowa stacji wiąże się z kolejnymi inwestycjami planowanymi przez spółkę. Jak informuje prezes Elżbieta Śreniawska będzie to zakup 60 autobusów zasilanych gazem ziemnym. Pierwsze tego typu autobusy wyjadą na ulice stolicy regionu w przyszłym roku.

REMONT W TOKU



Jak informowaliśmy rozpoczął się jeden z najważniejszych remontów drogowych prowadzonych w Kielcach.

Chodzi o przebudowę ulic Witosa, Zagnańskiej i Szybowcowej. Aktualnie prowadzone prace dotyczą ulicy Szybowcowej, gdzie został wprowadzony ruch wahadłowy w sąsiedztwie hotelu Aviator. Ruch będzie sterowany za pomocą sygnalizacji świetlnej lub ręcznie przez pracowników budowy. Taka organizacja ma obowiązywać przez najbliższe trzy miesiące. Drogowcy regularnie informują o wprowadzanych zmianach i objazdach. Informacje na ten temat można znaleźć na stronie www.mzd.kielce.pl

DODATKOWE PIENIĄDZE NA DROGI



Ponad 4 miliony złotych rządowej dotacji trafi do trzech samorządów z naszego regionu. Dotacja przyznana została w ramach rezerwy subwencji ogólnej Budżetu Państwa na 2019 rok.



Pieniądze zostaną wykorzystane m.in. na remonty dróg. Samorząd województwa otrzyma pieniądze na rozbudowę mostu na rzece Kamionka w Suchedniowie, powiat kielecki na przebudowę mostu w Hucie Podlysica w gminie Bieliny, a kielecki ratusz na remont Alei księdza Jerzego Popiełuszki.

GODZINY CISZY
W AUCHAN KIELCE
START 04 CZERWCA 2019

Szanowni Klienci,
w każdy wtorek w godzinach 15:00-17:00
na terenie naszego marketu
wprowadzamy „Godziny ciszy”.

W tym czasie w sklepie zostanie przyciemnione
oświetlenie, wyłączone wszystkie telewizory,
wyłączona muzyka i komunikaty.

Wydzielona zostanie dodatkowa
kasa uprzywilejowana.

Akcja ta, skierowana jest do Klientów
Auchan Kielce
ze spektrum autyzmu i zaburzeniami pokrewnymi.

Adres sklepu:
Auchan Kielce
ul. Radomska 20 C
25-323 Kielce

Auchan
Kielce

NOWE AUTOBUSY JUŻ KURSUJĄ

Na ulice Kielc wyjechały nowe autobusy. To zakupione przez MPK Temsy.

– W ostatnich dniach na ulice stolicy regionu wyjechało 5 pojazdów. To ostatnia partia z 13, które zakupiliśmy – mówi Elżbieta Śreniawska. Jak podkreśla spółka regularnie inwestuje w tabor. Średni wiek autobusów komunikacji miejskiej w Kielcach to 7 lat.



foto. A.K.

REKORDOWY PLASTPOL



foto. A.K.

**910 firm z 42 krajów i 7 hal wystawieni-
cznych pełnych maszyn. To bilans tar-
gów PLASTPOL, które zorganizowano
w kieleckim ośrodku wystawienniczym.**

Zwiedzający mogli zobaczyć m.in. saksofon z tworzywa sztucznego oraz elementy prestiżowych marek samochodów. Międzynarodowe Targi Przetwórstwa Tworzyw Sztucznych to największe wy-

darzenie branży przetwórstwa tworzyw sztucznych w Polsce, jedno z najbardziej cenionych wydarzeń w Europie. Od ubiegłego roku wystawa powiększyła powierzchnię, liczba wystawców wzrosła z 812 do 910.

NIE DLA PODWYŻEK CEN BILETÓW

**Kieleccy radni nie zgodzili się na pod-
niesienie cen biletów. Taką propozy-
cję już po raz kolejny przedstawili
władze miasta.**

Podczas posiedzenia komisji finansów z-ca dyrektora ZTM Barbara Damian tłumaczyła, że ostatnia podwyżka cen biletów wprowadzona była w życie w 2013 roku. Jak podkreślała z roku na rok miasto musi coraz więcej dokładać do komunikacji miejskiej. Cena biletu jednorazowego miałaby wzrosnąć z 3 złotych do 3,40, a aglomeracyjnego do gmin wyniosłaby 3,60 zł.

WAKACJE I CO DALEJ?



foto. A.K.

**Czas wakacji nie dla wszystkich ozna-
cza czas wypoczynku. Dla osób zaj-
mujących się transportem, jego or-
ganizatorów oraz przewoźników, to
okres przygotowań do zwiększonych
potrzeb transportowych, związanych
przede wszystkim z reformą szkolną,
ale nie tylko.**

Aby uporządkować transport w całym województwie należy zaktualizować plan transportowy uporządkować siatkę połączeń, stworzyć rozkłady jazdy dla poszczególnych liniach oraz opracować cennik opłat. Uchwalona przez Sejm ustawa o „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” oraz przygotowywana nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, dają samorządowcom narzędzia do uporządkowania rynku przewozów osobowych.

Dlatego jako Radna Sejmiku Województwa, wystąpiłam z wnioskiem o rozszerzenie porządku obrad najbliższej sesji o punkt dotyczący transportu. Potrzebna jest szeroka dyskusja, która doprowadzi do podjęcia kompleksowych i skoordynowanych działań na rzecz likwidacji

białych plam transportowych. W trakcie kampanii obiecaliśmy to naszym Wyborcom i zamierzam doprowadzić do zrealizowania tego zobowiązania. Domagam się podjęcia pilnych działań w tym temacie. Uporządkowanie komunikacji zbiorowej, musi poprzedzić przygotowanie spójnej koncepcji planu transportowego obejmującego potrzeby transportowe mieszkańców wszystkich miejscowości naszego regionu. Należy podjąć autentyczne działania zmierzające do uporządkowania i skoordynowania rynku przewozów pasażerskich zarówno w transporcie drogowym, jak też kolejowym. Do tego problemu odniósł się również Poseł Bogdan Latosiński w piśmie skierowanym do Marszałka Województwa oraz radnych Sejmiku (pełny tekst na str. 10-11). Działania dotyczące zmian w transporcie muszą zostać podjęte szybko, bo już niebawem dzieci muszą dojechać do szkół a dorośli do pracy.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK Kielce
Radna Sejmiku Województwa
Świętokrzyskiego

BEZPIECZEŃSTWO W NASZYCH RĘKACH

ROZMOWA Z NADKOMISARZEM TOMASZEM JANIKIEM, NACZELNIKIEM WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W KIELCACH

Dla wielu osób za chwilę rozpoczną się wakacje. To czas odpoczynku i relaksu. Dla policji natomiast, to czas intensywnej pracy. Co zrobić, żeby wakacje były bezpieczne?

Panie Naczelniku jak przygotować się do wakacyjnej podróży?

– Przede wszystkim zadbajmy o nasze pociechy. Niech dzieci mają odpowiednie dla swojej wagi i wzrostu foteliki. W czasie jazdy róbmy przerwy co dwie godziny, żeby kierowca mógł odpocząć. Chwila nieuwagi, oślepiające słońce, wysoka temperatura i niebezpieczna sytuacja na drodze gotowa. Kierowcy po wypadkach często tłumaczą, że nawet nie zauważyli, że tracą świadomość, kiedy zjechali do rowu.

Co jeszcze możemy zrobić?

– Trzeba sprawdzić stan pojazdu, przyrządy szybkie czołowej, lusterkom, zwerfikować ilość powietrza w oponach. Ważne jest, żeby właściwie ustawić fotel i zapiąć pasy. Ważne jest również, żeby prawidłowo zapakować samochód, aby przewożone wewnątrz walizki, torby oraz inne urządzenia umilające czas na wakacjach, nie leżały luźno wewnątrz pojazdu. Podczas hamowania mogą tworzyć duże zagrożenie.

Przy bardzo gwałtownym hamowaniu, takie przedmioty wydają się cięższe niż zwykle?

– Tak, oczywiście. Uderzenie może doprowadzić do omdlenia kierującego, a późniejszy brak reakcji na zaistniałą sytuację na drodze może doprowadzić do tragedii.

Bezpieczne wakacje to dobrze przygotowane i sprawdzone autokary. Z takich kontroli można skorzystać przed każdym wyjazdem.

– Co roku w województwie świętokrzyskim mamy wyznaczony punkt kontroli autokarów, gdzie wspólnie z Inspekcją Transportu Drogowego sprawdzamy pojazdy. Warto z takiej pomocy skorzystać. Przy parkingu na Suzuki Arenie w Kielcach jesteśmy codziennie od godziny 6 rano do godziny 10. Zwracamy uwagę na trzeźwość, czas pracy kierowców i stan autokarów. Niechęć kierowców autokarów do przyjazdu w to miejsce powinna



budzić szczególne podejrzania. W takich sytuacjach trzeba poinformować policję.

Czy policja w czasie wakacji prowadzi specjalne akcje?

– Zaczynamy już pod koniec roku szkolnego. Na drogach pojawia się wtedy większa liczba policjantów. Natomiast działalność profilaktyczną prowadzimy cały czas. Staramy się dotrzeć także do dzieci. Mówimy im jak zachować się podczas podróży, dlaczego trzeba korzystać z pasów i fotelików. Wakacje traktujemy jak długi weekend, tylko mocno rozłożony w czasie. Latem jesteśmy ukierunkowani na kontrolę prędkości, sposób przewożenia dzieci, stan techniczny pojazdów. Policjanci na drodze często przeprowadzają happeningi, podczas których zwracają uwagę na odpoczynek i sposób relaksu podczas podróży. Z nami są przedstawiciele instytucji, z którymi sprawdzamy chętnym poziom cukru. Zapraszamy także do sprawdzenia ciśnienia.

A wzrok?

– Każda osoba, która ma wskazane korzystanie z okularów, posiada w prawie jazdy specjalny kod i oznaczenie. Policjanci w czasie kontroli także to sprawdzają. Jeśli kierowca prowadzi auto bez okularów może zostać ukarany.

Wakacje to nie tylko dalekie podróże. Do wielu tragedii dochodzi na kąpieliskach.

– To są tragedie rodzin, które straciły bliskich. Wiele osób niestety zapomina o zasadach bezpieczeństwa. Nie tylko na drodze, ale również podczas korzystania z kąpielisk. Nie byłoby czarnych statystyk, gdyby ludzie zwracali uwagę na zasady, których trzeba przestrzegać. Należy pamiętać, żeby korzystać z kąpielisk, które są strzeżone. Czasami wakacje nas zbyt szybko rozluźniają i chwilowy brak uwagi może doprowadzić do groźnej sytuacji. To czy urlop spędzimy bezpiecznie w znacznej mierze zależy od nas.

DZIEŃ DZIECKA W MPK

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach z okazji Dnia Dziecka gościło uczniów ze Szkoły Podstawowej imienia Świętej Jadwigi Królowej. Uczniowie mieli okazję zobaczyć, jak działa firma i jakie są obowiązki pracowników m.in. dyspozytorów i kierowców.

– Uczniowie zadawali wiele pytań, byli też bardzo dociekliwi. Chcieli również bardzo dokładnie obejrzeć autobusy. Sprawdzali m.in. jak wygląda podwozie. Cieszymy się, że wizyta w naszej firmie sprawiła im wiele radości. – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Na zakończenie wycieczki uczestnicy wycieczki otrzymali upominki.

08



NIEPRZEMYŚLANE ZMIANY



fot. A.K.

W ostatnim czasie Zarząd Transportu Miejskiego przygotował wiele zmian dotyczących komunikacji miejskiej w Kielcach. Propozycje te niepokoją udziałowców Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Chcemy podkreślić, że zmniejszenie liczby funkcjonujących połączeń, a w konsekwencji zmniejszenie liczby wykonywa-

nych kilometrów na trasach autobusowych, to zmiany na które nasza Spółka nie ma wpływu.

Zmiany te dotkną nie tylko pasażerów, ale również uderzą w Spółkę pracowniczą. Spowodują znaczne wydłużenie czasu pracy kierowców, poprzez bezzasadne wydłużanie przerw w rozkładach. I tak dla przykładu na linii 113 i linii nr 2, po zmianie kursuje sześć autobusów, dla których łączne przerwy wynoszą 32 godziny dziennie!

Trudno tu mówić o logice, nie mówiąc o ekonomii. Pytam więc w którym mieście w taki sposób układane są rozkłady jazdy?

Ponadto wydłużone zostają znacznie tzw. puste kilometry dojazdowe. Co oznacza, że autobus zaczyna kurs od Zagórza (7 km pustej jazdy) i nie można po drodze włączyć się w kurs. A mógłby np. na pętli na os. Świętokrzyskim (4 km pustej jazdy) chociażby po to, żeby zabrać kilku Pasa-

żerów. Jednak według Zarządu Transportu Miejskiego tak zrobić nie można.

Zmiany wprowadzone w najbliższym czasie będą dotyczyły kursowania autobusów w wakacje. Jakie są plany? Kolejne ograniczenia. Tym razem z rozkładów linii 46 w dni robocze zabierane będą trzy autobusy, linii nr 35 – dwa autobusy, linii nr 13 – jeden autobus, linie nr 34 – dwa autobusy. Natomiast linia nr 55 nie będzie kursować od 1 lipca. Modyfikacje dotyczyć będą także linii nocnej. Dokładne rozkłady mają zostać zaprezentowane w najbliższym czasie. Zachęcamy do zapoznania się z nimi i odpowiedzi na pytanie czy w takim kierunku powinna zmieni się komunikacja w stolicy regionu.

Bogdan Latosiński

Posel Ziemi Świętokrzyskiej
Przewodniczący Związku ZPTP

STANOWISKO

Kielce 10.06.2019 r.

Komisja MOZ NSZZ Solidarność MPK sp. z o.o. w Kielcach i Związek ZPTP, wyrażają zdumienie i zażenowanie nie przyjęciem przez Pana Prezydenta Bogdana Wentę, naszego Kolegi Bogdana Latosińskiego Przewodniczącego Związku ZPTP oraz Przewodniczącego Rady Nadzorczej KASP sp. z o.o., będącego większościovym udziałowcem MPK Kielce, a także Parlamentarzysty Ziemi Kieleckiej obecnej kadencji Sejmu.

Do spotkania nie doszło pomimo umówionego dwa tygodnie wcześniej spotkania, a także pomimo obecności Pana Prezydenta w tym czasie w Urzędzie.

Pracownicy oraz członkowie związków z przykrością stwierdzają, że takie lekceważące zachowanie Pana Prezydenta, jest nie do zaakceptowania i zmierza do zachwiania dobrych relacji pomiędzy udziałowcami MPK Kielce, a władzami miasta. Związki zawodowe domagają się wyjaśnienia tego bulwersującego zdarzenia, jak również pytamy Pana Prezydenta – czy jest to standardowe zachowanie Włodarza miasta w stosunku do osób, które chcą się spotkać i przedyskutować

sprawy dotyczące problemów społeczności lokalnej tego miasta i Pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej?

Tym bardziej jest to dla nas bulwersujące i niezrozumiałe, że po spotkaniu naszego Przedstawiciela z Panem Prezydentem w listopadzie ub. roku deklarowaliśmy daleko idącą współpracę. Tego przykładem jest zaproszenie i udział Przedstawiciela Pana Prezydenta w posiedzeniach Rady Nadzorczej Spółki, pomimo braku formalnego umocowania do takiego zasiadania.

Ponadto informujemy, że wyrażamy dezaprobatę dla zmian wprowadzonych przez ZTM Kielce, jednocześnie zaznaczamy, że rozumiemy konieczność modyfikacji, wiele z nich sami wnioskowaliśmy w latach poprzednich.

Zmiany nie mogą być jednak wprowadzane w atmosferze chaosu, poprzez drastyczne ograniczenie przychodów Spółki z tytułu ograniczenia wykonywanych kilometrów w komunikacji miejskiej, przy jednoczesnym znacznym zwiększaniu kosztów Spółki poprzez wydłużanie czasów postojów autobusów i nieodpłatnych kilometrów dojazdów.

Przypominamy, że miasto Kielce jest jednym z udziałowców, a Gmina ma ponad 30 proc. udziałów w Spółce.

Apelujemy o pilne wyjaśnienie zaistniałej sytuacji w dniu 24. 05. 2019 r. i podjęcie działań dla dobra wszystkich Pasażerów korzystających z komunikacji. Dalsza praca w atmosferze trwającego konfliktu, jest naszym zdaniem próbą wywarcia politycznego nacisku na Spółkę pracowniczą, jest też zwykłym skandalem potwierdzającym skalę i rozmiar dyskryminacji zwykłych pracowników, którzy nie mogą decydować o losie własnej Spółki, W ostatnim okresie obserwujemy nasilając się ataki na Spółkę, co utwierdza nas w przekonaniu, że są to działania celowe i przemyślane, godzące w interes pracowników, jak również Spółki.

MOZ NSZZ Solidarność i Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego przy MPK sp. z o.o. w Kielcach

Do wiadomości:

1. Pan Bogdan Wenta
2. Media lokalne

INTERPELACJA DO MARSZAŁKA

Kielce 10.06.2019 r.

**Pan
Andrzej Bętkowski
Marszałek Województwa Świętokrzyskiego**

10

Działając na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U z 2018 r. poz. 1799), oraz mając na względzie uwagi mieszkańców zgłaszane podczas prowadzonych rozmów dotyczących funkcjonowania transportu w naszym regionie, wyrażam zaniepokojenie faktem, że w obliczu uchwalonej ostatnio przez Sejm ustawy o „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” oraz planowanej w najbliższym czasie nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, nie zauważam wystarczająco skoordynowanych i zaawansowanych działań ze strony władz województwa, mających na celu przygotowanie się wspólnie z samorządami do nadchodzących zmian. Ich założeniem jest likwidacja „białych plam” na komunikacyjnej mapie Polski, w tym również w województwie świętokrzyskim.

Do takich działań zaliczam między innymi tworzenie siatki połączeń przy współudziale przedstawicieli samorządów oraz prowadzenie bardziej niż dotychczas zawansowanych rozmów ze starostami o potrzebach komunikacyjnych w każdym z powiatów. Przypominam, że ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dn. 16 grudnia 2010r., nakłada na samorządy obowiązek przeprowadzenia analizy potrzeb mieszkańców, stworzenie na tej podstawie „siatki połączeń” i wyraźnie wskazuje na samorządy, jako podmioty odpowiedzialne za funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego. Mimo, że ustawa obowiązuje już od dziewięciu lat, do obecnej chwili nie przeprowadzono wymienionych powyżej koniecznych działań. Palące problemy związane z funkcjonowaniem transportu dotyczą również naszego województwa, gdzie tzw. „białe plamy” uniemożliwiają zaspokojenie podstawowych potrzeb transportowych mieszkańcom wielu miejscowości.

Jako przykład dobrego skoordynowania działań, można byłoby wykorzystać potencjał PKS Ostrowiec Św., który jako jedyny PKS w województwie, należący do Skarbu Państwa pozostał i nadal prowadzi działalność transportową. Pomimo wielokrotnych zagrożeń utrzymuje się na rynku, a aktualnie rozpoczął proces restrukturyzacji. Jednak bez należytego

wsparcia ze strony województwa nie poradzi sobie na rynku, a jest to jedyna firma profesjonalnie przygotowana do między-miastowej obsługi pasażerskiej, dlatego apeluje o rozważenie (bardzo szybkiej) komunalizacji firmy.

Na bazie obsługiwanych przez PKS linii można byłoby szybko doprowadzić do poprawy komunikacji w naszym regionie i odbudować połączenia do oczekiwanych przez Pasażerów kierunków.

Ponadto pragnę zwrócić uwagę również na fakt niedoboru na rynku pracy kierowców z prawem jazdy kategorii „D” oraz zwiększonym zapotrzebowaniem na ten zawód po wejściu w życie w/w ustaw. Czy zatem w tej sytuacji Zarząd rozważa możliwość wygospodarowania przez samorząd województwa środków finansowych w celu przeprowadzenia w poszczególnych powiatach naszego województwa kursów kwalifikacyjnych na tą kategorię prawa jazdy?

Ostatnio uczestniczyłem w kilkudziesięciu spotkaniach z mieszkańcami powiatu pińczowskiego, którzy podkreślali, że borykają się z problemem stopniowego wyludnienia ze względu na niewystarczający dostęp do publicznego transportu zbiorowego. Apelują o pilną potrzebę przywrócenia regularnego połączenia kolejowego pomiędzy stolicą województwa, a miastem powiatowym – Busko Zdrój. Osobiście przeprowadziłem rozmowę z Dyrektorem Regionalnych Przewozów Kolejowych oraz Dyrektorem oddziału kieleckiego Polskich Linii Kolejowych, który jest odpowiedzialny za przygotowanie infrastruktury kolejowej. Choć nie otrzymałem jeszcze pisemnych odpowiedzi od tych instytucji, dotyczących infrastrukturalnych warunków przeprowadzenia tej inwestycji oraz kosztów jakie się z nią wiąże, to już teraz po wstępnych rozmowach z osobami decyzyjnymi mogę z całą stanowczością stwierdzić, że nie ma żadnych przeszkód ku temu, żeby takie połączenie uruchomić, i to w najbliższym czasie. Wystarczającym termin według mnie to rok. Powodzenie przedsięwzięcia zależy jednak od tego, czy Zarząd województwa przeznaczy na ten cel odpowiednie środki finansowe.

Od postawy władz województwa, polegającej na przedsięwzięciach skoordynowa-

nych wspólnie z lokalnymi samorządami zależy również przywrócenie w nieodległym terminie regularnego połączenia kolejowego do Połańca przez Staszów, które jest bardzo potrzebne z punktu widzenia polityki eliminowania białych plam transportowych.

Ze względu na powyższe uprzejmie proszę Pana Marszałka o przeprowadzenie audytu, w ramach którego wyjaśniono by przyczyny i okoliczności długoletniego procesu degradacji transportu publicznego w województwie świętokrzyskim, spowodowanego brakiem działania nadzorczego przez służby odpowiedzialne za funkcjonowanie publicznego transportu w województwie. Skutkiem czego było doprowadzenie do upadłości i likwidacji kilkunastu PKS-ów, wliczając w to kielecki, oraz pozbawienie dostępu do transportu mieszkańców wielu miejscowości. Kontrola ta powinna objąć lata 2008 – 2015, gdyż to właśnie w tym okresie czasowym upadało najwięcej PKS-ów.

Jako radny sejmiku województwa świętokrzyskiego, od 2011 r. wielokrotnie zwracałem się w tej sprawie do ówczesnych władz województwa, ale ku mojemu oburzeniu interpelacje były notorycznie lekceważone. W związku ze standaryzacją usług komunikacyjnych, pasażerskich przewidzianych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym oraz problemami ekonomicznymi PKS-ów w regionie, w styczniu 2012r. złożyłem interpelację do Marszałka Adama Jarubasa z prośbą o komunalizację tych przedsiębiorstw przez samorząd oraz stworzenie planu przewozów w skali województwa (kopia w załączniku). Władze nie przychyliły się jednak do tej prośby, co w późniejszych latach pogłębiło zapaść w transporcie publicznym i doprowadziło do likwidacji przedsiębiorstw PKS. Ponadto przez rok, lekceważono moje pisemne prośby o udostępnienie mi, jako radnemu sejmiku kopii aktualnych rozkładów jazdy, które oficjalnie były zupełnie inne niż te, które obowiązywały na trasach, co wprowadzało w błąd pasażerów.

Zniechęcony postawą władz województwa, wystąpiłem z wnioskiem do Najwyższej Izby Kontroli o przeprowadzenie kontroli w tym zakresie. W kwietniu 2016 r. ukazał się raport NIK o funkcjonowaniu regio-

nalnego transportu drogowego, który był bardzo krytyczny wobec polityki większości samorządów w tej dziedzinie. Raport odnosił się również do sytuacji w naszym województwie. NIK stwierdził, że w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego wystąpiły liczne przypadki nakładania kar pieniężnych za naruszenia obowiązków lub warunków przewozu drogowego przez pracownika

nie posiadającego stosownego upoważnienia. Niezgodnie z prawem wydano kary opiewające na łączną kwotę 144,3 tys. złotych. Warto zadać pytanie, czy to wynikało z braku elementarnej znajomości przepisów, czy też z celowego działania.

Z uwagi na dobro pasażerów i konieczność głębokiej reformy transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim, proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku.

Z wyrazami szacunku

Poseł na Sejm RP Bogdan Latosiński

Do wiadomości:

1. Parlamentarzyści Ziemi Świętokrzyskiej PiS
2. Radni Sejmiku Świętokrzyskiego PiS
3. Media lokalne

Prezentowana poniżej interpelacja pochodzi ze stycznia 2012 r. Jest jedną z wielu, które złożyłem do poprzedniego marszałka województwa Adama Jarubasa. Gdyby wówczas przychylnie się do mojej prośby i podjęto właściwe działania, mogło to by mieć kolosalne znaczenie dla ratowania profesjonalnie działających firm przewozowych. Zarówno dla ochrony ich majątku, jak również przeciwdziałaniu wykluczeniu społecznemu i powstawaniu białych plam komunikacyjnych na mapie województwa.

11

Bogdan Latosiński
Radny Sejmiku
Województwa Świętokrzyskiego

Kielce 30 styczeń 2012 r.

**Pan
Adam Jarubas
Marszałek Województwa Świętokrzyskiego**

INTERPELACJA

Mając na względzie standaryzację usług komunikacyjnych, pasażerskich przewidywaną ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16.12.2010r. oraz znanymi trudnościami ekonomicznymi jakie przeżywają niemal wszystkie przedsiębiorstwa PKS w województwie świętokrzyskim wnoszę do Pana Marszałka o powtórne przeanalizowanie i podjęcie decyzji w stosunku do tych przedsiębiorstw, a w konsekwencji do regulacji rynku pasażerskiego w następujących sprawach:

- komunalizacji przedsiębiorstw PKS w województwie świętokrzyskim przez samorząd województwa,
- stworzenie strategii (planu) przewozów pasażerskich w skali województwa biorąc pod uwagę uzgodnienia z innymi samorządami, zarówno powiatowymi jak i gminami spełniającymi wymogi ustawy o transporcie drogowym.

UZASADNIENIE

Powszechnie znane są trudności ekonomiczne świętokrzyskich PKS-ów. Trzy z nich właściciel (Minister Skarbu Państwa) postawił w stan likwidacji (Kielce, Jędrzejów, Końskie). Proces prywatyzacji nie powiódł się, istnieje więc zagrożenie fizycznej likwidacji tych przedsiębiorstw. Byłoby to ze szkodą zarówno dla pracowników tych firm jak i dla lokalnej społeczności naszego województwa. Dodatkowo zniknięcie z rynku tych firm znacząco utrudniłoby wprowadzenie rozwiązań wskazanych wspomnianą ustawą o publicznym transporcie zbiorowym. Wydaje się więc, że warunkiem do przeprowadzenia, ustawą przewidzianej regulacji rynku pasażerskiego jest zachowanie tych przedsiębiorstw. W aktualnej sytuacji szansę taką daje komunalizacja przez samorząd województwa czyli bezpłatne przejęcie ich akcji bądź udziałów przez Pana Marszałka. Stworzyłoby to możliwość konsolidacji i koordynacji przewozów. Aktualny stan prawny zezwala również na komunalizację przedsiębiorstw w likwidacji. Ponadto stworzenie strategii przewozowej w województwie przewidzianej ustawą o publicznym transporcie zbiorowym (z dnia 16.12.2010r.) w łączności z innymi samorządami przyczyni się do wprowadzenia ładu na rynku przewozowym. Aktualnie brak bowiem takiego ładu powoduje szkody w postaci nieuczciwej konkurencji. Będę zobowiązany za udzielenie odpowiedzi na moją interpelację.

Z poważaniem



 HELIOS



PREMIERA 07.06



PREMIERA 07.06

14,50 zł
BILET DO KINA
W KAŻDY WTOREK

POLECAMY!



PREMIERA 14.06



PREMIERA 27.06

Kino Helios Kielce
ul. Świętokrzyska 20
rezerwacja: 41 332 13 30

www.helios.pl