



PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 83 / GRUDZIEŃ / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4
AKTUALNOŚCI

Informujemy o budowie drogi S74.

8
TEMAT NUMERU


Piszemy, jak działają buspasy.

10
WYDARZENIE

Kielce pamiętają o stanie wojennym.

11
FOTOGALERIA

Świąteczna stolica regionu.



*Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia
życzymy Państwu, aby te dni były radosne i rodzinne.
Pełne ciepła domowego ogniska. W Nowym Roku życzymy
zaś tylko dobrych dni, dających satysfakcję z realizacji
planów i zamierzeń.*

Zarządy MPK oraz KASP
wraz z pracownikami

Szanowni Państwo!

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia chciałbym
życzyć Państwu, wielu dobrych chwil, spędzonych
z najbliższymi w radości, spokoju i zdrowiu. Niech
będzie to czas wypełniony rodzinnym ciepłem.

W nadchodzącym Nowym Roku zaś wiele zdrowia
i szczęścia na każdy dzień.

Bogdan Latosiński

Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników
Transportu Publicznego
wraz z Członkami Związku



foto. A.K.

Szanowni Państwo!

Pprzed nami wyjątkowy czas, czas świąteczny, który spędzamy w gronie najbliższych. Chciałabym życzyć Państwu, żeby w ciągu tych kilku dni udało się odnaleźć spokój i radość z rodzinnego spędzania Świąt Bożego Narodzenia. W Nowym Roku życzę Państwu, żeby marzenia się spełniały.

Dziś oddajemy w Państwa ręce kolejny numer „Pasażera”. Jak zawsze znajdą w nim Państwo informacje pozytywne dla podróżujących. Dowiedzą się Państwo także o zmianach, jakie w transporcie planuje Ministerstwo Infrastruktury. Zajrzemy również na place budowy i sprawdzimy, jak przebiegają inwestycje ważne dla osób korzystających z komunikacji miejskiej. Nie zabraknie także informacji dotyczących zmian do których doszło w kieleckim Urzędzie Miasta. Zbliżający się czas skłania nas także do refleksji nad przyszłością komunikacji miejskiej w stolicy regionu. W kończącym się 2019 roku wiele spraw nie zostało dokończonych. Nadal czekamy na informacje z Zarządu Transportu Miejskiego dotyczące planów na przyszły rok. Mamy nadzieję, że w nowym roku współpraca z miastem będzie układała się harmonijnie a skorzystają przede wszystkim Państwo – Pasażerowie.

Wszystkiego Dobrego.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl



NOWELIZACJA USTAWY O TRANSPORCIE KOLEJOWYM

04

Zaproponowano przez Ministerstwo Infrastruktury rozwiązanie wspierają realizację Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, tzw. Programu Kolej Plus oraz umożliwiają eliminowanie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców.



fol. A.K.

- Tereny kolejowe, które obecnie są niewykorzystywane zostaną przywrócone do ponownego użytku na cele transportowe.
- Możliwe będzie przekazywanie linii kolejowych do nieodpłatnego korzystania przez samorządy.
- Ograniczona zostanie likwidacja linii kolejowych. Będzie to możliwe pod warunkiem uzyskania zgody ministra infrastruktury.
- Oczekiwany efekt będzie przywrócenie ponownego eksploataowania infrastruktury kolejowej na terenach aktualnie nieczynnych lub po zlikwidowanej infrastrukturze kolejowej.
- Samorządy województw będą mogły realizować przewozy kolejowe dalej niż do najbliższej stacji za granicą województwa – przyczyni się to do poprawy komunikacji na terenach pozbawionych obecnie dogodnych połączeń kolejowych.

- Rozwiązanie przeznaczone jest przede wszystkim dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego (marszałków województw), którzy chcieliby realizować takie połączenia bez potrzeby osobnego zawierania porozumienia między województwami.
- Możliwe będzie przeznaczanie środków Funduszu Kolejowego na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa zadań dotyczących zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

NOWE PRZEPISY

6 grudnia weszły życie przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury przepisy nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które wprowadzają obowiązek tworzenia drogowych korytarzy życia oraz jazdy na suwak.

Nowe przepisy wprowadzają jednoznaczne zasady zachowania kierowców w dwóch istotnych dla bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego sytuacjach: gdy zachodzi potrzeba umożliwienia służbom ratowniczym szybkiego dotarcia na miejsce zdarzenia drogowego, a także gdy występuje zwężenie drogi ograniczające liczbę dostępnych pasów. Nowelizacja ustawy doprecyzowuje obowiązujące

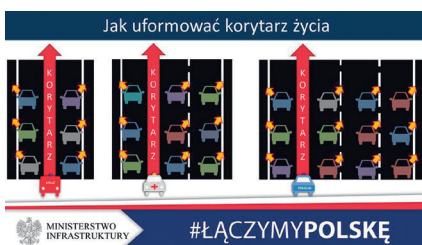
przepisy przez dokładne określenie zasad tworzenia przez kierujących wolnej przestrzeni dla pojazdów służb ratunkowych i ustępowania im pierwszeństwa. Wskazuje także właściwy kierunek zmiany pasa ruchu w celu stworzenia korytarza. W skrócie, kierowcy poruszający się lewym skrajnym pasem mają obowiązek zjechać na lewo, a poruszający się pozostałymi pasami na prawo, tak aby umożliwić swobodny przejazd pojazdom ratunkowym. W przypadku jazdy na suwak przepisy precyzyjnie określają zasady pierwszeństwa jazdy z poszczególnych pasów ruchu, gdy następuje zmniejszenie ich liczby, a w miejscu zwężenia powstaje zator. Ustalają ponadto zasadę naprzemiennego wjazdu po jednym pojeździe z każdego pasa ruchu.

S74 DO OCENY

Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zapoznała się z trzema wariantami przebiegu przez Kielce drogi ekspresowej S74.

Teraz komisja proponuje wariant, który będzie rekomendowany, jako najkorzystniejszy we wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych.

Wariant pierwszy (tzw. mury) zakłada przebieg trasy ekspresowej na poziomie – 1 (w odkrytym wykopie i murach oporowych w miejscach skrzyżowań dwupoziomowych i węzłów oraz wzdłuż ulicy Jesionowej. Wariant drugi (zwany roboczo „2 tunele”) zakłada wykopy zamknięte na dwóch krótkich fragmentach między ulicą Olszewskiego a wiaduktami kolejowymi oraz między Klonową a Warszawską. W obu wariantach planowane są dwa nowe węzły Hubalczyków i Zagnańska. Wariant trzeci (tzw. tunel) zakłada budowę tunelu głębokiego między planowanym węzłem Hubalczyków, a węzłem Bocianek.



źródło: www.gov.pl



fol. A.K.



NIE BĘDZIE PODWYŻEK CEN BILETÓW

Kieleccy radni ponownie nie zgodzili się, na zaproponowane przez prezydenta Bogdana Wentę, podwyżki cen biletów.

Była to już trzecia próba podniesienia stawek. Jak informowaliśmy pierwszy raz taką propozycję władze miasta przedstawiły wiosną. Zarząd Transportu Miejskiego chce, żeby bilet jednorazowy kosztował 3,40 zł czyli byłby o 40 groszy droższy niż do tej pory. Bilet godzinny kosztowałby 3,60 zł – teraz stawka wynosi 3,20 zł, a dobowy – 11 zł, obecna stawka jest o złotówkę niższa. W strefie podmiejskiej bilet jedno-razowy kosztowałby 3,60 zł, godzinny – 3,80 zł a dobowy – 13 zł.

...ale drożej za nieruchomości.

Radni związani z prezydentem Bogdanem Wentą a także Platformą Obywatelską i Kamilem Suchańskim zgodzili się natomiast na podniesienie podatku od nieruchomości. Przeciwni tej propozycji byli radni Prawa i Sprawiedliwości.

Po wprowadzeniu podwyżek prowadzący działalność gospodarczą zapłacą więcej średnio o 2,5 proc. a właściciele nieruchomości o 9 proc.



foto. A.K.

ZGODNIE Z PLANEM

Trwa przebudowa kieleckiego UFO, czyli dworca autobusowego. Na budynku zamontowano już charakterystyczny napis, który szczególnie zwraca uwagę w nocy.



foto. A.K.

Prace przebiegają zgodnie z planem, obecnie roboty wykończeniowe prowadzone są w budynku i przed dworcem. Po zakończeniu remontu w miejscu dworca PSK powstanie centrum komunikacyjne obsługujące cały transport publiczny funkcjonujący w stolicy regionu. Remont ma zakończyć się w czerwcu przyszłego roku.

ZMIANY W URZĘDZIE MIASTA

Danuta Papaj nie jest już zastępcą prezydenta Kielc. Dotychczasowa najbliższa współpracownica Bogdana Wenty podała się do dymisji.

W ostatnich dniach spore kontrowersje wywołały informacje dotyczące oświadczenia majątkowego urzędniczki a także jej wykształcenia. Jak podały media, Danuta Papaj uzyskała wyższe wykształcenie 14 czerwca 2019 roku. Tymczasem w lutym została przedstawicielem miasta w Radzie Nadzorczej Wodociągów Kielckich. Natomiast przepisy wymagają, by członkowie rady legitymowali się wyższym wykształceniem.

Bogdan Wenta dymisję przyjął a nowym pierwszym zastępcą została Bożena Szczypiór, dotychczasowa dyrektor Wydziału Administracyjnego kieleckiego ratusza. Bożena Szczypiór przed rozpoczę-



foto. A.K.

ciem pracy w kieleckim magistracie była m.in. wójtą gminy Wodzisław. W ostatnich wyborach samorządowych, ubiegała się bez powodzenia o stanowisko wójta gminy Strawczyn. W poprzednich latach pełniła funkcję komisarza rządowego w kilku miejscowościach w regionie. Chodzi między innymi o Starachowice, Kazimierz Wielką i Piekoszowów.

CORAZ BLIŻEJ BUDOWY SIEDZIBY GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR



zrodlo: www.gum.gov.pl

Przedstawiciele kieleckiego ratusza i Świętokrzyskiego Oddziału NFZ podpisali porozumienie dotyczące zamiany nieruchomości przy ulicach Wrzosowej i Langiewicza.

Będąca własnością Narodowego Funduszu Zdrowia działka przy ulicy Wrzosowej, stała się własnością miasta, a nieruchomość obok dawnego szpitala dziecięcego – własnością funduszu.

Na pierwszej z nieruchomości powstanie Świętokrzyski Kampus Laboratoryjny Głównego Urzędu Miar. Jednocześnie przy ul. Langiewicza powstanie nowa siedziba Świętokrzyskiego Oddziału NFZ. Teraz przedstawiciele GUM będą mogli ogłosić przetarg na budowę laboratoriów. Inwestycja jest warta 160 mln zł. Dzięki niej w stolicy regionu ma powstać kilkadziesiąt nowych miejsc pracy. Instytucja będzie współpracowała z kieleckimi uczelniami wyższymi. Budowa ma zakończyć się w 2023 roku.



WYMIEN SIĘ KSIĄŻKA

W stolicy regionu stanie 30 specjalnych budek-pólek, na których mieszkańcy Kielc będą mogli pozostawić książki.

W ten sposób Miejska Biblioteka Publiczna chce zachęcić kielczan do czytania. Jak działają stylizowane na angielskie budki telefoniczne półki? Każdy może przynieść książki i je pozostawić. Każdy może też książki zabrać.

Bookcrossing to nic innego, jak wymiana książek w ogólnodostępnym miejscu. Regularnie do czytania zachęca także kieleckie MPK, które organizuje wymianę woluminów w autobusach.



fol. A.K.

BEZ KONKRETÓW

Przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach są zaniepokojeni brakiem informacji dotyczących finansowania komunikacji miejskiej w stolicy regionu w przyszłym roku.

– Jest bardzo wiele pytań dotyczących finansów, liczby kursów i linii, które będą obsługiwały komunikację miejską w stolicy regionu. Niestety do tej pory nie otrzymaliśmy takich danych z Zarządu Transportu Miejskiego. Brak takich danych ogranicza nas i niestety nie pozwala na zaplanowanie pewnych działań – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK w Kielcach.

Związki zawodowe działające w spółce podkreślają, że władze Kielc nie wypełniły też podjętych kilka miesięcy temu zobowiązań.



fol. A.K.

– Miał być stworzony specjalny zespół działający na rzecz komunikacji miejskiej. Niestety mimo upływu kilku miesięcy nie doszło do żadnego spotkania – mówi Bogdan Latosiński, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego.

Jak dodaje nie podjęto też żadnych działań a wśród złożonych obietnic była m.in. budowa toalet dla kierowców MPK.

APTECZKI W MPK MIMO WSZYSTKO?

Mieszkańcy Kielc są zaniepokojeni brakiem apteczek w autobusach komunikacji miejskiej – to wniosek płynący z interpelacji złożonej przez radnego Marcina Stępniewskiego.

Warto jednak podkreślić, że zgodnie z przepisami, nie ma takiego obowiązku. Co więcej, obecne żadne przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej w Polsce nie wprowadziło takiego rozwiązania.

– Pomysł jest nietrafiony i nieadekwatny do kosztów – zauważa Bogdan Latosiński, Przewodniczący ZZPTP. Przewodniczący zwraca uwagę na to, że w czasach obowiązkowego posiadania apteczek, ich wykorzystanie było znikome. – Ekspertzy ocenili, że nie ma zagrożenia zdrowia i życia pasażerów z powodu braku apteczek. Mieszkańcy naprawdę nie mają się czego obawiać, bo zarówno nasi kierowcy, jak i służby ratunkowe w każdym przypadku reagują niemal błyskawicznie. Karetki docierają do poszkodowanych bardzo szybko.

Pierwszej pomocy w nagłych przypadkach mogą udzielić także kierowcy, którzy zostali do tego odpowiednio przeszkoleni.

AKADEMIA MUAY THAI KIELCE OBCHODZI JUŻ 5. URODZINY!



fol. Lukasz Ksiezopolski

Boks tajski (Muay Thai) to sztuka walki, w której można używać również kolan i łokci. To jest podstawowa cecha odróżniająca tę dyscyplinę od klasycznego boksu lub kick-boxingu.

Klub obchodzi w grudniu okrągłą rocznicę. Od początku działalności zawodnicy zgromadzili liczne nagrody i trofea. Zajęcia cieszą się nieustającą popularnością. Biorą w nich udział również pracownicy MPK i ich rodziny. Dlatego właśnie polecamy zajęcia z pełnym przekonaniem! Treningi Muay Thai są znakomitym sposobem na zrzucenie wagi i zdobycie pewności siebie. Nadają się dla każdego kto chce spróbować sportu łączącego techniki wytrzymałościowe, szybkościowe i umiejętności techniczne w sportach walki. Świetna metoda na odreagowanie stresu. Skuteczna samoobrona dla kobiet. Zdrowa rywalizacja dla dzieci i nauka szacunku dla mistrza. To także znakomita lekcja systematyczności.

– Muay Thai to coś więcej niż sport walki. To styl i umiejętność życia według innych reguł. Prawdziwa kuźnia charakteru – mówi Ola Chyb, jedna z uczestniczek. Na zajęcia uczęszcza również jej mama. Dla zaczynających przygodę z tym sportem na początku wystarczają dobre chęci, w zupełności krótkie spodenki i zwykły T-shirt. Trening trwa pełne 90 minut.

Więcej informacji o zajęciach można znaleźć na stronie www.bokstajski.com



KOMUNIKACJA MIEJSKA W OKRESIE ŚWIĄT BOŻEGO NARODZENIA I NOWEGO ROKU



07

24.12.2019 r. (Wigilia)

Obowiązuje rozkład jazdy jak w **DNI ROBOCZE** za wyjątkiem linii **nr 34, 35 i 46** których autobusy będą kursowały jak w **SOBOTY**



25-26.12.2019 r. oraz 1.01.2020 r. (Święta Bożego Narodzenia i Nowy Rok)

Obowiązuje rozkład jazdy jak w **NIEDZIELE** za wyjątkiem linii **nr 34, 35 i 46** których autobusy będą kursowały z ograniczoną częstotliwością. **NIE BĘDĄ** kursowały autobusy linii **nr 108 i 114**



27.12.2019 r.

Obowiązuje rozkład jazdy jak w **SOBOTY**



31.12.2019 r. (Sylwester)

Obowiązuje rozkład jazdy jak w **DNI ROBOCZE**

Dodatkowo **od 21.12.2019 r. do NOCY SYLWESTROWEJ** zostanie uruchomione kursowanie autobusów nocnej linii **N2**. Ponadto na czas przerwy świątecznej **od 23.12.2019 r. do 3.01.2020 r.** nie będzie kursował autobus linii nr **55**



Szczegóły na www.ztm.kielce.pl lub 41 343 15 93





DLA KOGO BUSPASY?

W Kielcach, jak bumerang wraca temat przydatności buspasów. Korzystający z nich na co dzień kierowcy MPK podkreślają, że często są one zablokowane przez samochody nieuprawnione.



fol. A.K.

Premier Mateusz Morawiecki, podczas exposé wygłaszanego w Sejmie, zapowiedział zmiany w przepisach drogowych. Chodzi o buspasy na które w przyszłości mogłyby wjeżdżać nie tylko autobusy, taksówki i pojazdy uprzywilejowane, ale również samochody osobowe z minimum czwórką pasażerów. O krok dalej idą kielccy radni, którzy zaproponowali wpuszczenie na buspasy pojazdów z minimum trzema pasażerami. Jednak nie będzie to możliwe przez... tworzące się na nich korki. – Musimy uskutecznić egzekwowanie obecnego prawa, z czym w Kielcach jest problem – komentuje Bogdan Latośiński, Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego przy MPK Kielce.

Dzięki buspasom w każdym większym mieście w Polsce możliwy jest płyn-

ny przejazd dla komunikacji zbiorowej. A to zachęca mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej. Poruszanie się nimi wpływa na punktualność, a także na jazdę zgodnie z rozkładem jazdy. To z kolei ma zachęcić na przykład kierowców do pozostawienia swoich samochodów na parkingach na rzecz komunikacji miejskiej. – Dzięki temu zyskują wszyscy, bo zmniejszamy korki, ale też ograniczamy emisję spalin, co przekłada się na walkę ze smogiem – tłumaczy Bogdan Latośiński.

Pierwszym miastem, które wydzieliło buspasy, był Kraków. Jednak nie trzeba było długo czekać, by kolejne duże aglomeracje poszły tym samym śladem. – Jeszcze kilka lat temu w Kielcach nie było buspasów. Wspólnie w władzami miasta udało nam się je utworzyć. Były prowa-

dzone rozmowy, podczas których ustaliliśmy, gdzie są one w naszym mieście najbardziej potrzebne. Wtedy płynność była dużo lepsza, co pozwoliło na stopniowe dopuszczenie do poruszania się po nich także motocykli, albo samochodów uprzywilejowanych – przypomina Przewodniczący.

Naturalnym kolejnym krokiem mogłoby się wydawać wpuszczenie na buspasy samochodów osobowych z minimum czwórką pasażerów, jednak na takie rozwiązanie Kielce nie mogą sobie pozwolić. Jak zauważa Bogdan Latośiński, stolica województwa świętokrzyskiego ma ogromny problem z egzekwowaniem obecnego prawa. Kierowcy bezprawnie korzystający z buspasów czują się bezkarni, a trasy wydzielone dla komunika-



cji zbiorowej przestają pełnić swoją rolę. – Autobusy w Kielcach toną w korkach, na buspasach właśnie. To paradoks! Konsekwencją są oczywiście opóźnienia, o czym mówimy od wielu miesięcy. W tej chwili brak drożności jest tak duży, że po-

i powinna być zastąpiona rozmową dotyczącą zasadności istnienia buspasów w ogóle, ponieważ te są niedrożne. Za to odpowiada nie przewoźnik, a organizator ruchu, czyli Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, a tym samym władze mia-

niu mieszkańców. – Nie wiemy w jakim kierunku to pójdzie, ale na pewno zaostreżymy protest. Nie możemy czekać w nieskończoność i patrzeć jak postępuje degradacja transportu publicznego w Kielcach – zapowiada Latosiński.



fol. A.K.

winniśmy się zastanowić nad ich likwidacją. Jak dalej podkreśla Bogdan Latosiński, przez korki tracą przede wszystkim zniecierpliwieni pasażerowie, ale też kierowcy, którzy jeżdżąc z opóźnieniem nie mogą skorzystać z przysługujących im przerw. – Coś jest nie tak, jeżeli autobus przejeżdża na środkowy pas, by szybciej dojechać do celu. Tak jest między innymi na ulicy Okrzei, Tarnowskiej, Źródłowej oraz Sandomierskiej – dodaje. W wielu miastach problem niedrożności buspasów został rozwiązany. Dla przykładu, już teraz w Rzeszowie, po trasach wydzielonych na rzecz komunikacji zbiorowej, mogą się poruszać pojazdy z minimum dwójką pasażerów. – Jakiś czas temu, o podobnych zmianach, mówił jeden z kieleckich rajców. Ale dyskusja na ten temat jest dla mnie niezrozumiała

sta. Mówimy o spotkaniach, utworzeniu specjalnego zespołu, ale do niczego nie doszło. Nie mieliśmy okazji przedstawić naszych argumentów. To szkodzi transportowi publicznemu w Kielcach – mówi Bogdan Latosiński.

Przewodniczący jednocześnie apeluje do radnych, by ci uwrażliwili się na problem zakorkowanych buspasów w Kielcach. – Ważne jest skupienie się na skuteczności prawa. Przecież nie musi tam stać policja, wystarczy monitoring, o co apelujemy. Nie chodzi też o karanie kierowców korkujących buspasy, a pouczanie, czyli egzekwowanie prawa. Obecnie cofnęliśmy się do czasów, w których wydzielonych tras dla komunikacji zbiorowej nie było. Tak się właśnie czujemy – mówi Bogdan Latosiński. Podkreśla, że występuje także w imie-

NOWE WŁADZE, STARA NIEMOC

Kiedy samorządy w całej Polsce korzystają z rządowych pieniędzy przeznaczonych na likwidowanie białych plam komunikacyjnych w Świętokrzyskiem w tym temacie niewiele się dzieje.

I niestety zawodzą władze największego powiatu, czyli powiatu kieleckiego i władze województwa. Mam tu na myśli przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego. Nie sięgają po pieniądze, które dla regionu przeznaczył rząd. Z przykrością muszę stwierdzić, że potrzeby mieszkańców województwa świętokrzyskiego są przez władze lekceważone.

Przedstawiciele starostwa, Urzędu Marszałkowskiego nie tylko nie realizują obietnic wyborczych, ale także nie znajdują czasu na spotkanie z mieszkańcami, którzy o problemach komunikacyjnych chcą porozmawiać. Tak było w gminie Zagnańsk w miejscowości Belno. Tych, których wybrano na przedstawicieli lokalnej społeczności zabrakło. W ubiegłym roku region mógł wykorzystać 20 mln zł., w mijającym 60 mln zł., pieniądze te mogły być wykorzystane nie tylko na odtworzenie połączeń i uruchamianie nowych, ale także na poprawę jakości komunikacji.

Droży Państwo! Rząd już trzy razy ogłaszał nabór do Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych, brak reakcji samorządów i władz regionu już niebawem może przynieść negatywne skutki i komunikacyjny paraliż. I wtedy to mieszkańcy wyciągną konsekwencje wobec tych, którzy tak szybko o ich potrzebach zapomnieli.

Bogdan Latosiński

Przewodniczący Związku Pracowników Transportu Zbiorowego przy MPK Kielce, były poseł RP



PAMIĘTAMY O TRAGICZNEJ ROCZNICY

W całym regionie odbyły się uroczystości upamiętniające rocznicę wprowadzenia stanu wojennego. Mieszkańcy Kielc i wielu miejscowości wzięli udział w nabożeństwach przypominających o tych tragicznych wydarzeniach.

10



fot. A.K.

Odwiedzano miejsca przypominające o tych, którzy przez działania ówczesnych komunistycznych władz stracili zdrowie

i życie. W Kielcach podczas nabożeństwa biskup Jan Piotrowski mówił: „ Był to niebywały w dziejach historii naszej Ojczyzny

akt terroru i pogardy władz wobec jej obywateli. Tym niecnym wydarzeniem, niemającym żadnego usprawiedliwienia ani w Konstytucji ani też w jakimkolwiek prawie, odezwali się niegrzeczni chłopcy spod znaku sierpa i młota, zorganizowani w polityczną i bandycką szajkę, broniący za wszelką cenę cudzych i osobistych interesów ideologicznych. Odezwali się bardzo brutalnie, aby więzieniem, internowaniem, zastraszaniem, a nawet torturami i morderstwami upokorzyć najlepszych synów ówczesnej Polski – kobiety i mężczyzn, rodziny, młodzież i dzieci internowanych, bitych i uwięzionych”. Po mszy świętej, uczestnicy nabożeństwa złożyli wieńce przed pomnikiem księdza Jerzego Popiełuszki.





ŚWIĄTECZNE KIELCE

Święta Bożego Narodzenia coraz bliżej. Ulice Kielc zostały świątecznie ozdobione a na Rynku zorganizowano świąteczny jarmark.

W tym roku główną atrakcją stał się diabelski młyn, który z chęcią był fotografowany przez mieszkańców i turystów. Podczas jarmarku kielczanie mogli kupić prezenty świąteczne z także ozdoby choinkowe. Cieszący się dużym zainteresowaniem Jarmark Świąteczny zorganizowało także Muzeum Wsi Kieleckiej.



U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTANIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRZCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



W naszej ofercie organizujemy dla Państwa pełną obsługę imprez: imprezy w szkole, spotkania i recepcje, imprezy w szarym angielczym i odpowiednią obsługę dla rodzin i najbliższych.

STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZCENIĄ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 - 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 - 18.00