



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 76 / KWIECIEŃ / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

5

AKTUALNOŚCI

Zarząd Transportu Miejskiego informuje o planowanych zmianach w rozkładach jazdy.

6

ROZMOWA

Z prezydentem Kielc Bogdanem Wentą, rozmawiamy o zmianach w komunikacji miejskiej.

9

TEMAT NUMERU

Pokazujemy w jaki sposób można korzystać ze skuterów miejskich.

10

OKIEM POSŁA

Bogdan Latościński pisze o rozwiązaniach, które należy wprowadzić w stolicy regionu.

Alleluja dziś śpiewajmy, Bogu cześć i chwałę dajmy.

Z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych, życzę by w Państwa domach zagościły radość i ciepło. Niech Zmartwychwstanie Pańskie, które niesie odrodzenie duchowe, napełni wszystkich spokojem i wiarą.

Niech radość ze zwycięstwa światła nad ciemnością, pomaga patrzeć z innej perspektywy na codzienne zmagania.

Życzę błogosławionych Świąt Wielkanocnych!

Bogdan Latosiński

Poseł Ziemi Świętokrzyskiej

Wesołego Alleluja!

Wielkanoc, to czas otuchy i nadziei.
Czas odradzania się wiary w siłę Chrystusa i drugiego człowieka.
Życzymy, aby zbliżające się Święta przyniosły radość i wzajemną życzliwość.

Zarząd i Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji
Zarząd i Pracownicy Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej
Rady Nadzorcze Spółek
oraz Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego
i MOZ NSZZ Solidarność



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Pprzed nami wyjątkowy czas, czas Świąt Wielkanocnych. Chciałabym życzyć Państwu, aby te dni upłynęły w rodzinnej i radosnej, ale także pełnej refleksji atmosferze. Przed nami także czas zmian. W kwietniowym numerze „Pasażera”, informujemy o tych dotyczących komunikacji, przygotowywanych przez władze miasta wraz z Zarządem Transportu Miejskiego. Jak pewnie Państwo wiedzą, planowana jest likwidacja kilku linii a kilka z dotychczasowych pojedzie innymi trasami. Opinię na ten temat przygotował poseł Bogdan Latosiński. W naszej gazecie będziemy także zachęcać Państwa do korzystania ze skuterów miejskich, które w ciągu ostatnich dni pojawiły się w stolicy regionu. Mam nadzieję, że ten rodzaj komunikacji znajdzie wielu zwolenników, którzy jeżdżąc po ulicach Kielc, będą cieszyć się z nadchodzącej wiosny.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM ONKOLOGII RADZI: BĄDŹ ŚWIADOMA

Dobre samopoczucie nie gwarantuje zdrowia

O tym, dlaczego kobiety w wieku dojrzałym nie powinny zaniedbywać badania cytologicznego mówi dr Leszek Smorąg – ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w Świętokrzyskim Centrum Onkologii



Dr Leszek Smorąg, ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w ŚCO przypomina, że kobiety po 50 roku życia nadal powinny korzystać z bezpłatnego badania cytologicznego, bo dobre samopoczucie i brak objawów choroby nie oznacza, że nie potrzebują profilaktyki.

Często kobiety mówią: po co mam się badać, skoro nic mi nie dolega, dobrze się czuję, nie mam żadnych niepokojących objawów, więc po co mi ta cytologia?

– Właśnie na tym polega sens badania profilaktycznego, że wykonujemy je u osób zdrowych. Badania profilaktyczne są przeznaczone dla osób, które nie mają żadnych objawów choroby. W momencie kiedy pacjentka ma już objawy toczącego się procesu nowotworowego, kwestia jej wyleczenia może być problematyczna. Natomiast kiedy pacjentka trafi do nas w początkowym stadium choroby, które możemy wychwycić właśnie dzięki profilaktycznemu badaniu cytologicznemu, leczenie będzie polegało na trwającym kilkanaście minut zabiegu wycięcia chorego fragmentu szyjki macicy. Następnego dnia pacjentka wychodzi do domu i podlega tylko kontroli onkologicznej. Natomiast gdy choroba jest już bardziej rozprzestrzeniona, chora wymaga wielogodzinnego zabiegu operacyjnego a często także radio-chemioterapii.

O badaniu cytologicznym zapominają również kobiety dojrzałe, które już mają dorosłe dzieci, są po menopauzie, a ich życie seksualne trochę zwalnia. Te panie uważają, że cytologia ich już nie dotyczy, bo zakończyły prokreację, nic im nie dolega, więc unikają wizyt u ginekologa i położnej. Czy rzeczywiście są zwolnione z profilaktyki?

– Wracamy do punktu wyjścia: cytologiczne badania profilaktyczne są dla kobiet, które nie mają objawów choroby. Proszę pamiętać, że dobre samopoczucie nie zastępuje badań pro-

filaktycznych, a badania profilaktyczne nie zastępują chodzenia do ginekologa. Badanie cytologiczne to jedno, ale kobiety w późniejszym wieku też powinny odwiedzać ginekologa, żeby wykluczyć zmiany w jajnikach, czy zmiany w endometrium, czyli błonie śluzowej macicy.

Dlaczego mówi się, że badanie cytologiczne jest badaniem ratującym życie?

– Dlatego, że wykonana w odpowiednim momencie cytologia może zaoszczędzić kobiecie bardzo obciążającego i uciążliwego leczenia. Cytologia wykonana na czas, gdy możemy pacjentce zagwarantować pełne wyleczenie, faktycznie ratuje jej życie.

Czy wystarczy raz zrobić cytologię, czy trzeba badać się regularnie?

– W Polsce przyjęto schemat wykonywania badań cytologicznych co trzy lata. W krajach skandynawskich, gdzie jest bardzo niska zachorowalność na raka szyjki macicy, kobiety wykonują badanie cytologiczne co pięć lat. Naszym problemem nie jest częstotliwość wykonywania badania, ale niska zgłaszalność kobiet. W Polsce niewiele ponad 20 procent kobiet uprawnionych do tego badania, korzysta z bezpłatnej cytologii.

Ile prawdy jest w stwierdzeniu, że kobieta, która regularnie wykonuje cytologię, nie umrze na raka szyjki macicy?

– Z prawdopodobieństwem graniczącym z pewnością można powiedzieć, że taka kobieta nie umrze na raka szyjki macicy. Rak szyjki macicy rozwija się średnio powyżej 10 lat, więc jeśli w tym czasie kobieta będzie regularnie co trzy lata wykonywała cytologię, mamy przynajmniej trzykrotnie szansę na wykrycie tego raka we wczesnej postaci. Od każdej reguły są wyjątki, są również bardzo złośliwe postaci raka, o charakterze neuroendokrynnym, jasnokomórkowym i zdarzają się w skali kraju pojedyncze pacjentki, które pomimo regularnego wykonywania cytologii, jednak na tego raka mogą zachorować i umrzeć. Ale proszę pamiętać, że co roku w Polsce umiera na raka szyjki macicy aż 1600 kobiet. Gdyby każda Polka regularnie co trzy lata wykonywała cytologię, te, które miały pecha i jednak zachorowały i umarły, można by policzyć na palcach dwóch rąk. Dlatego regularnie, co trzy lata powinny badać się kobiety w okresie największego ryzyka zachorowania, czyli w wieku 25-59 lat.

Czyli polisę ubezpieczającą nas przed rakiem szyjki macicy realizujemy w ten sposób, że mimo, iż nie mamy żadnych objawów, regularnie co trzy lata wykonujemy

bezpłatne badanie cytologiczne? I dopiero wtedy jesteśmy spokojne, że nie grozi nam rak szyjki macicy?

To jest trzyletnia polisa na życie. Pod warunkiem, że będziemy ją odnawiać co trzy lata. Podobnie jest z ubezpieczeniem samochodu, jak nie odnowimy przeglądu, tracimy polisę. **Dziękuję za rozmowę.**

Zbadaj się – nagrody i udogodnienia czekają.

Świętokrzyskie Centrum Onkologii zaprasza mieszkanki województwa świętokrzyskiego w wieku 25 – 59 lat na bezpłatne badania cytologiczne. W ramach jednej wizyty wykonywane są dwa badania: cytologia konwencjonalna i na podłożu płynnym, co pozwala wykryć więcej nieprawidłowych komórek. Świętokrzyskie Centrum Onkologii zapewnia paniom w wieku 25-59 lat:

- bezpłatny dowóz na cytologię do ŚCO w Kielcach lub do miejsca stacjonowania cytomammbusa / cytobusa oraz powrót do miejsca zamieszkania
- możliwość zorganizowania opieki dla osoby niesamodzielnej (dziecka lub osoby z niepełnosprawnościami) na czas badania.

Aby zamówić bezpłatny transport na cytologię, wystarczy zebrać minimum 5 uprawnionych do tego badania kobiet i zadzwonić na dedykowaną projektowi infolinię: 609 99 00 33.

Panie, które wykonają bezpłatną cytologię w cytobusie, cytomammbusie lub w poradni ginekologicznej Świętokrzyskiego Centrum Onkologii, otrzymują upominki.

Na pacjentki, które ułożą najciekawsze hasło zachęcające do profilaktyki, czeka w nagrodę sprzęt AGD. Zadzwoni i zarejestruj się na bezpłatne badanie cytologiczne: 609 99 00 33. Zamów bezpłatny transport na badanie do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii i z powrotem (także dla osób z niepełnosprawnościami) – 609 99 00 33. Zamów bezpłatny przyjazd cytobusa – mobilnego gabinetu położnej ŚCO do Twojej miejscowości: 609 99 00 33.

Projekt „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy poprzez działania zachęcające kobiety z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do badań profilaktycznych” jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.

UWAGA od 13.04.2019 r. ZMIANY W KOMUNIKACJI

NA LINIACH:

1, 2, 3, 34, 37, 40, 44, 54, 102, 112

LINIA 3

ZOSTANIE ZLIKWIDOWANA. Obsługa komunikacyjna ul. Wojska Polskiego i ul. Miodowicza będzie realizowana linią nr 1.

LINIA 37

ZOSTANIE ZLIKWIDOWANA. Ul. Batalionów Chłopskich będzie obsługiwana linią nr 44, dzięki czemu mieszkańcy przy Batalionów Chłopskich zyskają odjazdy co ok. 40 minut zamiast co ok. 60 minut. Ul. Zagórska będzie obsługiwana linią nr 112, która zostanie przekierowana z Bukówki na ul. Zagórską

LINIA 40

ZOSTANIE ZLIKWIDOWANA. Obsługa komunikacyjna z Dyminy (ul. Granice) oraz Sukowa będzie realizowana linią nr 2, na której zostanie wprowadzony 16 minutowy takt.

LINIA 1

W związku z likwidacją linii nr 3 częściowej zmianie trasy ulegnie linia nr 1. Autobusy linii nr 1 od Ronda Czwartaków pojadą przez ul. Wojska Polskiego, Miodowicza i Jana Pawła II. Dla mieszkańców ul. Kleckiej, Bukówki dojazd do ul. Wrzosowej oraz centrum miasta odbywać się będzie w relacji przesiadkowej np. z linią nr 34, której częstotliwość kursowania zostanie zwiększona – 15 minutowy takt.

LINIA 2

Linia zostanie połączona z linią nr 40. Zlikwidowane zostaną kursy wariantowe przez al. Legionów. Wprowadzony zostanie 16 minutowy takt. W celu zachowania obsługi komunikacyjnej al. Legionów zmienione zostaną trasy linii nr 44 i 54, które będą przebiegać przez ww. ulicę.

LINIA 34

W związku ze zmianą linii 112, wszystkie kursy linii nr 34 będą skierowane do Bukówki. Zlikwidowane zostaną odjazdy spod Castoramy. Wszystkie kursy wykonywane będą przez ul. Scygiennego. Na linii zostanie wprowadzony 15 minutowy takt.

LINIA 44

W związku z likwidacją linii nr 37 częściowej zmianie trasy ulegnie linia nr 44, której autobusy pojadą od ul. Skrajnej przez ul. Malików do ul. Bat. Chłopskich. Linia zostanie skierowana w dwie strony przez al. Legionów i ul. „Barabasza”. Likwidacja kursów wariantowych (część kończy dziś przy Herby PKP, a część przy Malikowie – związane z poprawą obsługi obiektu „Panattoni” i miejsc pracy przy ul. Skrajnej).

LINIA 54

Częściową zmianą trasy: autobusy pojadą od ul. Pileckiego przez ul. Wapiennikową, al. Legionów, ul. Jana Pawła II, Żytnią, Czarnowską, Okrzei, Łódzką, Olszewskiego, Pawią, 1 Maja, Bat. Chłopskich do ul. Malików. Linia skierowana zostanie w dwie strony przez al. Legionów. Synchronizacja z linią nr 44. Linia nr 54 zapewni obsługę ul. Olszewskiego i ul. Malików. Dojazd z os. Pod Dalią, os. Slichowice do ul. Malików będzie realizowany zmienioną linią nr 112.

LINIA 102

Częściowa zmiana trasy polegająca na likwidacji przejazdu przez ul. Massalskiego i skierowanie wszystkich kursów z wjazdem w ul. Puscha (rekompensata za likwidację linii 54).

LINIA 112

W związku z likwidacją linii nr 37 i linii nr 3 częściowej zmianie trasy ulegnie linia nr 112: wszystkie kursy linii zostaną skierowane do ul. Zagórskiej oraz wydłużona zostanie trasa przejazdu od ul. Malików przez ul. Szajnowicza – Iwanowa, Massalskiego do ul. Puscha. Wprowadzony zostanie 30 minutowy takt.



41 343 15 93

| www.ztm.kielce.pl |



CHCEMY ZAPEWNIĆ LEPSZĄ KOMUNIKACJĘ

PREZYDENT KIELC, BOGDAN WENTA O ZMIANACH W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

06



fot. A.K.

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach zapowiedział duże zmiany w sieci połączeń komunikacyjnych, które mają wejść w życie 13 kwietnia bieżącego roku. Dziesięć linii zostanie zmienionych, z czego trzy ulegną likwidacji – to linie numer 3, 37 i 40. Część linii zmieni swoją trasę oraz godziny kursowania. Skąd taka decyzja?

– Jest to skutek szczegółowych analiz przeprowadzanych przez specjalistów ZTM-u w ostatnich miesiącach. Zadaniem tej miejskiej jednostki jest uwzględnianie potrzeb wszystkich użytkowników komunikacji miejskiej, przy jednoczesnym zwracaniu uwagi na koszty utrzymania samego transportu. Podjęto decyzję o likwidacji linii, których brak można uzupełnić poprzez korektę innych linii autobusowych. To zostanie zrobione.

W jaki sposób?

– Dla przykładu – za zlikwidowaną linię nr 37, wzmocniona zostanie oferta przewoźowa linii nr 44 oraz 112. Oznacza to, że odcinek ul. Batalionów Chłopskich, obsługiwany dotychczas autobusami linii nr 37, która kursowała co około godzinę, będzie obsługiwany autobusami linii nr 44 z częstotliwością co ok. 40 minut. Likwidacja tej linii nie powinna także przynieść negatywnego skutku w obsłudze komunikacyjnej osiedla KSM, ponieważ do pętli manewrowej przy ul. Zagórskiej zostanie skierowana linia nr 112, z częstotliwością kursowania co 30 minut w dni robocze. Dodatkowo uruchomione zostanie kursowanie autobusów tej linii w soboty i niedziele. Linia ta stanowi zamiennik dla linii nr 37, umożliwiając połączenie z os. Herby z kierunku północnego. Z os. KSM do ul. Żytniej można dojechać liniami nr 8 i 28, a z ul. Szczecińskiej i Bohaterów Warszawy dodatkowo linią nr 51. Idąc dalej, zlikwidowaliśmy linię nr 3, ale przez ul. Wojska Polskiego została przekierowana linia autobusowa nr 1. Podjęliśmy decyzję, że wszystkie autobusy bardzo popularnej linii nr 34, które kończyły swoją trasę przy Castoramie, zostaną skierowane do pętli na Bukówce. Linię nr 40 zastąpi

linia nr 2, na której dodatkowo zostanie wprowadzony 16-minutowy takt. Upraszczając, autobusy tej linii będą odjeżdżały z przystanku co 16 minut. Podobnie rzecz wygląda zresztą z linią nr 34, ale tam będzie obowiązywał 15-minutowy takt.

Były to konieczne zmiany?

– Na pewno są one bardzo uzasadnione. Specjaliści ZTM-u, tworząc nową koncepcję, wzięli pod uwagę także obsługę nowych generatorów ruchu. Mam tu na myśli m.in. powstające ogromne centrum logistycznego na Malikowie, a także nowe miejsca pracy przy ulicach Skrajnej i Długiej. Wzmacniamy również linie komunikacyjne przejeżdżające obok szkół, m.in. przy ulicach Orkana i Ściegiennego. W związku z reformą oświatową i podwójnym rocznikiem, w liceach pojawi się więcej uczniów, dlatego chcemy zapewnić im lepszą obsługę komunikacyjną.

Część zapowiadanych zmian spowodowała sprzeciw mieszkańców. Również poseł Bogdan Latośński wystosował do pana list, w którym prosi między innymi o ponowne rozważenie zmiany przebiegu trasy linii nr 1. Według aktualnej koncepcji, zmieni ona swoją trasę i będzie kursowała ul. Wojska Polskiego – od Bukówki, przez ul. Miodowicza, aż do ul. Jana Pawła II. Parlamentarzysta argumentuje, że będzie to miało fatalne skutki dla uczniów z ulicy Kleckiej, którzy nie będą mogli bezpośrednio przemieszczać się do szkoły podstawowej przy ulicy Wrzosowej i zostaną zmuszeni do przesiadki.

– Decyzja o zmianie trasy autobusów linii nr 1 została poprzedzona kilkutygodniowymi pomiarami ilości przewożonych pasażerów, z których wynika, że w ciągu całego dnia z ulicy Kleckiej, z komunikacji miejskiej, korzysta średnio 20-30 osób. Z tego na poszczególnych kursach ilość pasażerów wynosi od 0 do 5 osób. Dla mieszkańców, którzy chcą dojechać na ul. Wrzosową oraz Popieluszkę, zostanie zorganizowana dogodna przesiadka na ul.



Chciałbym jednak wyraźnie podkreślić, że absolutnie nie jest tak, iż wprowadzamy zmiany, nie licząc się ze zdaniem mieszkańców.

Wojska Polskiego. Z każdego autobusu linii nr 1 zaplanowano przesiadkę do linii nr 34 z trzyminutowym czasem oczekiwania na wskazanym wcześniej przystanku autobusowym. Chciałbym jednak wyraźnie podkreślić, że absolutnie nie jest tak, iż wprowadzamy zmiany, nie licząc się ze zdaniem mieszkańców. Daliśmy tego dowód tuż po ogłoszeniu zmian, gdy wzięliśmy pod uwagę głos mieszkańców i ZTM wprowadził korektę do proponowanej trasy linii nr 54. Zgodnie z nią, autobusy tej linii kursować będą przez ulicę Batalionów Chłopskich do ul. Malików bez przejazdu przez ulicę Częstochowską. Wprowadzono także korektę trasy linii nr 28, umożliwiając mieszkańcom ul. Zagórskiej dojazd do ul. Seminaryjskiej. Po drugie, zapewniam, że przez około miesiąc, od wprowadzenia zmian, ZTM będzie prowadził czynne obserwacje wprowadzonych modyfikacji. Jeśli okaże się, że przesiadki będą utrudnione, wprowadzane będą korekty godzin kursowania linii tak, aby nie pojawiały się utrudnienia dla pasażerów. Podkreślam – sugerowane przez nas zmiany są robione dla dobra mieszkańców, a nie przeciwko nim.

To nie jedyne zmiany, jakie mają czekać pasażerów komunikacji miejskiej. Według zapowiedzi, od lipca miasto planuje wzrost cen biletów. Bilet nor-

malny miałby zdrożeć z 3 do 3,40 zł, a ulgowy z 1,50 do 1,70 zł. Droższe będą też bilety za przejazdy w strefie aglomeracyjnej, czyli na liniach podmiejskich. Przejazd normalny będzie kosztował 3,60 groszy, a ulgowy 1,80 zł.

– To na razie propozycja, bo ostateczną decyzję musi podjąć Rada Miasta. Zdajemy sobie sprawę, że ta informacja nie wzbudza radości mieszkańców, bo podwyżek nikt nie lubi. Niestety, patrząc odpowiedzialnie na rozwój miasta i jego stabilność finansową, jesteśmy zmuszeni, by wykonać taki krok. Nie jesteśmy zresztą jedyni, bo podwyżki cen w tym roku zapowiedziano już także m.in. w Krakowie. Ostatnia zmiana cen biletów w Kielcach miała miejsce w 2013 roku, a wiemy, że koszty rosną. Podwyżka jest związana także z negatywną oceną agencji ratingowej Fitch za 2018 rok, która w swoim raporcie zaleciła nam wzrost opłat. Sytuacja finansowa miasta, jaką zastaliśmy po objęciu władzy pod koniec listopada ubiegłego roku, nie jest dobra. To wymusza na nas podejmowanie takich decyzji. Propozycja podwyżek dotyczy jednak przede wszystkim biletów jednorazowych, z których korzystają okazjonalni pasażerowie komunikacji miejskiej. W myśl nowej oferty cenowej, premiovane będą bilety okresowe. Im dłuższy, tym podwyżka będzie mniejsza. Przy biliecie 90-dniowym podwyżka wyniesie zaledwie 8 procent. Chcemy także wprowadzić nowość – bilety semestralne. Bilet dla ucznia będzie obowiązywał 150 dni, a jego koszt wyniesie 183 zł dla strefy miejskiej. Z podobnej oferty będą mogli skorzystać studenci. W ich przypadku bilet będzie ważny przez 135 dni. Żacy zapłacą za niego 165 zł. Przy założeniu, że uczniowie wykonają 300 przejazdów w semestrze, zaś studenci 270 kursów, koszt jednostkowy przejazdu wyniesie zaledwie 61 groszy. To ważna grupa społeczna, korzystająca z komunikacji miejskiej praktycznie codziennie, dlatego szczególnie zależy nam na tym, by zmiany były dla nich korzystne. Wierzę, że w obliczu tych informacji, mieszkańcy podejną do naszej propozycji ze zrozumieniem.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

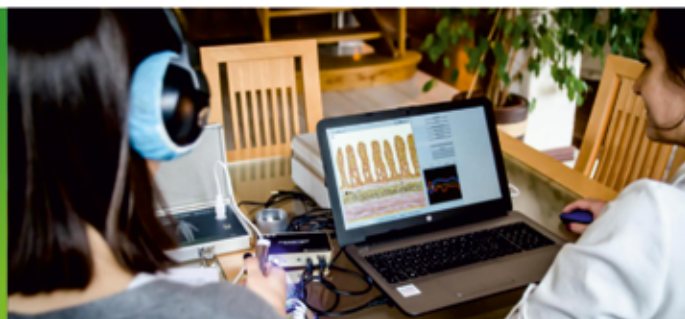
Innowacyjna profilaktyka, diagnostyka i serwis zdrowia
już w Polsce, dostępny dla każdego

+48 695 186 831

Jeżeli chcesz zaoszczędzić czas i pieniądze, jeżeli zdrowie Twoje i najbliższych jest dla Ciebie ważne, jeżeli zależy Ci na stałej, nieinwazyjnej kontroli Twojej kondycji – to **ta metoda jest właśnie dla Ciebie!**

KUPON

NA BEZPŁATNY SKAN PIERSI LUB ANALIZĘ SKŁADU CIAŁA
PO WYKONANIU PEŁNEJ DIAGNOSTYKI



FABRYKA ZDROWIA mgr MARTA KOŚCIAŃSKA oferuje: stałą kontrolę zdrowia i kondycji Twojego organizmu, analizę i diagnostykę w miejscu Twojego zamieszkania, pracy i wypoczynku, kontrolę rozwoju dzieci od 5 roku życia, pomoc w zmianie nawyków żywieniowych.

To może być najważniejsza decyzja w Twoim życiu!

Dzięki biorezonansowi wykonujemy precyzyjny i wiarygodny scan Twojego organizmu, dostarczający danych pozwalających: dobrać spersonalizowaną dietę i dopasować żywność leczniczą, wykryć pasożyty, patogeny i alergeny, wykryć boreliozę, holistycznie podejść do poszczególnych zagadnień zdrowotnych.

FABRYKA ZDROWIA oferuje wypożyczenie mobilnego sprzętu terapeutycznego, dzięki czemu zastosowane działania będą skuteczniejsze, a ich efekty odczujesz znacznie szybciej.

FABRYKA ZDROWIA mgr Marta Kościńska
biolog, dietetyk, konsultant zdrowia
+48 695 186 831
www.fabrykazdrowia.eu



SKUTEREM PRZEZ KIELCE

Od 1 kwietnia w stolicy regionu świętokrzyskiego, działa wypożyczalnia skuterów elektrycznych. Jej otwarcie było możliwe dzięki podpisaniu przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji, umowy z firmą „Blinkee City”. Firma ta odpowiada za dostarczenie do Kielc 56 pojazdów.



fot. A.K.

Prezes spółki Elżbieta Śreniawska podkreśla, że już pierwszego dnia zainteresowanie tą formą transportu było spore. – W sprawie utworzenia wypożyczalni skuterów, prowadziliśmy rozmowy z kilkoma podmiotami. Mamy nadzieję, że nasza propozycja spotka się z dużym zainteresowaniem mieszkańców – mówi Elżbieta Śreniawska.

A JAK DZIAŁA SYSTEM?

Osoby, które chcą wypożyczyć skuter muszą ściągnąć na telefony aplikację firmy **Blinkee**. Aplikacja ta pozwoli na rejestrację w systemie. Konieczne do tego

są dane z dowodu osobistego lub prawa jazdy a także karta debetowa.

– Po założeniu konta, w telefonie, pojawi się mapa na której znajdziemy informacje o dostępnych skuterach i ich lokalizacji. Z aplikacji dowiemy się także, jaki jest stan naładowania baterii – tłumaczy Elżbieta Śreniawska. Podkreśla, że pojazdy są uruchamiane także dzięki aplikacji. Skutery wyposażone są w kaski.

– Na razie pojazdami tymi można poruszać się po wyznaczonej strefie w centrum miasta. Po zakończeniu podróży pojazd

powinien zostać pozostawiony na wyznaczonym terenie. – Ale jesteśmy otwarci na sugestie użytkowników. Nie wykluczamy, że to się zmieni i obszar na którym będzie można zostawić skuter będzie większy – zapowiada prezes MPK.

Przypomina także, że z pojazdów tych mogą korzystać osoby, które ukończyły 14 lat, posiadające prawo jazdy AM.

W PEŁNI NAŁADOWANYM SKUTEREM ELEKTRYCZNYM MOŻNA PRZEJECHAĆ OK.50 KILOMETRÓW. KONSERWACJĄ POJAZDÓW ZAJMUJĄ SIĘ PRACOWNICY MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI.



fot. A.K.

POSELSKA INTERPELACJA

Poseł Bogdan Latosiński skierował do prezydenta Bogdana Wenty interpelację w sprawie zmian w rozkładach jazdy. Zdaniem posła, szczególnie niekorzystna z punktu widzenia pasażerów, jest zmiana przebiegu trasy linii numer 1. Spowoduje ona, że uczniowie dotychczas dojeżdżający z ulicy Kleckiej, do szkoły znajdującej się przy ulicy Wrzosowej, będą tej możliwości pozbawieni. Bogdan Latosiński ma nadzieję, że jego sugestie zostaną wzięte pod uwagę przez władze miasta.

ZMIANY SĄ KONIECZNE, ALE MUSZĄ BYĆ PRZEMYŚLANE

29 marca w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach, odbyło się Walne Zebranie Delegatów Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego. Podczas spotkania, członkowie jednogłośnie zdecydowali o wyborze Bogdana Latosińskiego na przewodniczącego ZZPTP.

Pragnę serdecznie podziękować za ogromne zaufanie, którym mnie obdarzono. Obiecuję, że nie zawiodę osób, które powierzyły mi sprawowanie tego stanowiska.

Walne Zebranie Delegatów, podjęło także trzy uchwały, odnoszące się do obecnej sytuacji komunikacji miejskiej w Kielcach. W pierwszej, członkowie związku zwrócili się z apelem do ZTM oraz Prezydenta Kielc o „bieżące aktualizowanie rozkładów jazdy, poprzez ich powiązanie z rzeczywistymi czasami przelotu. W oparciu o odległości pomiędzy przystankami na poszczególnych odcinkach”. Apel jest wynikiem troski o jak najlepszą jakość usług komunikacyjnych realizowanych w Kielcach. W kolejnej uchwale, związkowcy wyrażają ubolewanie, że do tej pory władze Kielc nie zapewniły kierowcom dostępu do toalet i punktów socjalnych. Dotyczy to aż 16 pętli autobusowych.

W dokumencie czytamy „Brak rozwiązania tego problemu, cofa nas nieomalże do XIX wieku, wpływa ujemnie na samopoczucie i dyspozycyjność kierowców”.

Trzecia uchwała, dotyczy ponownego zatrudnienia w ZTM, radcy prawnego, odpowiedzialnego za wadliwie przygotowaną SIWZ (specyfikację istotnych warunków zamówienia) w przetargu na obsługę komunikacyjną w Kielcach. Związkowcy podkreślają, że to właśnie działania tej osoby, doprowadziły m.in. do nie umieszczenia w specyfikacji, wymogów dotyczą-



fol. A.K.

cych posiadania przez przewoźnika odpowiedniej liczby kanałów naprawczych oraz myjni autobusowej. W dokumencie znalazł się też mylny zapis o posiadaniu autobusów niskopodwoziowych-czyli nacze, zamiast autobusów niskopodłogowych. Zabrakło także bardzo ważnego, z punktu widzenia interesu miasta, zapisu o karach dla podmiotu, który wygra przetarg i nie będzie wywiązywał się z zapisów umowy. Przygotowanie dokumentacji z takimi „niedociągnięciami”, jest zdaniem związkowców dyskwalifikujące taką osobę, jako specjalistę zajmującego

się zamówieniami publicznymi. Winą za zamieszanie przy rozstrzygnięciu przetargu próbowano z niezrozumiałych powodów zrzucić na MPK.

Dlatego teraz, pracownicy spółki, stanowczo sprzeciwiają się zatrudnieniu tego samego prawnika. Ich zdaniem takie przygotowanie dokumentacji, nie było dziełem przypadku, ale świadomym i celowym działaniem, mającym wywołać chaos komunikacyjny w Kielcach. A w konsekwencji doprowadzić do „wrogiego” przejścia spółki pracowniczej.

Kielce 01.04.2019

**Pan
Bogdan Wenta
Prezydent Miasta Kielce**

W związku z odbytym w dniu 29 marca 2019r Walnym Zebraniem Delegatów Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego uprzejmie informuję, że zostały podjęte uchwały dotyczące najbardziej palących problemów z którymi borykają się pracownicy Spółki świadczącej usługi na rzecz mieszkańców miasta.

W załącznikach przekazuję podjęte uchwały i serdecznie proszę o poważne ich potraktowanie oraz podjęcie interwencji dotyczących przedstawionych w nich problemów.

#1

Uchwała nr 1/2019**Walnego Zebrania Delegatów Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego**

z dnia 29 marca 2019 r.

w sprawie konieczności aktualizacji rozkładów jazdy linii komunikacyjnych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach.

Członkowie związku zawodowego, a razem udziałowcy Spółki, po raz kolejny zwracają się do organizatora tj. Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach oraz do nadzoru właścicielskiego, jakim jest Prezydent Miasta Kielce o bieżące aktualizowanie rozkładów jazdy poprzez powiązanie ich z rzeczywistymi czasami przelotu w oparciu o odległości pomiędzy przystankami na poszczególnych odcinkach wraz dostosowaniem ich do określonej pory dnia.

Uzasadnienie

Pomimo wprowadzonego za ogromne pieniądze systemu elektronicznego pozwalającego na określone analizy, w dalszym ciągu brak jest reakcji na przekazywane przez nas w tym temacie uwagi. Nasze spostrzeżenia nie są brane pod uwagę, a wręcz śmiemy twierdzić, że są wręcz ignorowane.

Pragniemy zauważyć, że pracujemy w firmie usługowej i chcemy świadczyć usługi na rzecz pasażerów na najwyższym poziomie i niedopuszczalne jest nieuwzględnianie uwag, które wynikają z poczucia odpowiedzialności za dobry i sprawny transport zgodny z oczekiwaniami naszych usługobiorców.

#2

Uchwała nr 2/2019**Walnego Zebrania Delegatów Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego**

z dnia 29 marca 2019 r.

w sprawie podjęcia działań zmierzających do uporządkowania spraw socjalnych dla pracowników wykonujących usługi na terenie miasta.

Członkowie związku zwracają się z apelem do władz miasta o uporządkowanie problemu braku toalet na terenie miasta Kielce.

Uzasadnienie

Pragniemy zaznaczyć, że pomimo licznych prób i apeli do władz miasta nierozwiązanym pozostaje problem dostępu do toalet na 16 pętlach autobusowych kończących i rozpoczynających linie, gdzie codziennie operuje 31 linii autobusowych obsługiwanych przez ponad 200 kierowców.

Nie rozwiązanie tego problemu cofa nas nieomalże do XIX wieku, wpływa ujemnie na samopoczucie i dyspozycyjność kierowców, co ma wpływ na bezpieczeństwo jazdy, możliwość skupienia uwagi na kierowanym pojeździe.

Prosimy zatem o poważne potraktowanie tego tematu i pilne wdrożenie działań zmierzających do rozwiązania tego ważnego problemu.

#3

Uchwała nr 3/2019**Walnego Zebrania Delegatów Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego**

z dnia 29 marca 2019 r.

w sprawie protestu dotyczącego ponownego zatrudnienia przez Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach Radcy Prawnego odpowiedzialnego za wadliwie przygotowany SIWZ.

Ze zdumieniem, a wręcz zgorzaniem przyjęliśmy informację o ponownym zatrudnieniu w ZTM Kielce Radcy Prawnego, który był jednym ze współautorów źle przygotowanej (katastrofalnej) specyfikacji przetargowej na usługi przewozowe świadczone przez 10 lat w gminie Kielce.

Uzasadnienie

Pan Mecenasa jest jedną z osób bezpośrednio odpowiedzialnych za wadliwie przygotowaną specyfikację przetargową. To m.in. jego działania doprowadziły do nie umieszczenia w specyfikacji wymogów związanych z posiadaniem bazy transportowej z kanałami naprawczymi niezbędnymi do obsługi min. 123 autobusów. Jak ogólne były to zapisy wystarczy porównać ze specyfikacjami ogłaszanymi w innych miastach.

Wymóg specyfikacji nakazują nam również zakup autobusów „niskopodwozowych”, tymczasem autobusy są tylko „niskopodłogowe”

W specyfikacji nie zapisano żadnych kar umownych, co jest co najmniej dziwne przy przetargu na obsługę komunikacyjną na 10 lat. Wady i pominięcia można byłoby długo wymieniać.

Jednocześnie odpowiedzialność za negatywny przekaz z tym związany przezucono na naszą Spółkę, po to żeby nas ośmieszyć i wywołać zamierzony przez niektórych chaos.

Nikt lepiej niż prawnik nie zna obowiązującego prawa w tym zakresie, dlatego uważamy, że ponowne zatrudnienie tego Pana w ZTM Kielce może zmierzać do ponownego wywołania chaosu komunikacyjnego, a na to nie ma naszej zgody.

OGRÓD

pora na zmiany

obi.pl



**ODWIEDŹ NASZE
MARKETY W KIELCACH**

ul. Radomska 8

**NOWY
MARKET**

ul. Zagnańska 67

OBI®