



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 55 / LIPIEC / 2017
MAGAZYN BEZPŁATNY



fort. A.K.

4-6

AKTUALNOŚCI

Informujemy m.in. o ofercie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Kielcach przygotowanej z myślą o seniorach.

8-9

ROZMOWA

Z zastępcą prezydenta Kielce Tadeuszem Sayorem rozmawiamy o inwestycjach, które czekają w najbliższym czasie Kielce.

10

WYDARZENIE

Wracamy do Święta Kielce, które w tym roku cieszyło się wyjątkowym zainteresowaniem mieszkańców regionu.

11

OKIEM POSŁA

Posel i honorowy przewodniczący Solidarności w MPK – Bogdan Latosiński pisze o przyszłości komunikacji miejskiej w Kielcach.

LATO W MIEŚCIE

Wiele atrakcji czeka na dzieci i młodzież w ramach tegorocznej akcji „Lato w Mieście”. Kielecki magistrat wraz z instytucjami kultury, szkołami, klubami osiedlowymi i stowarzyszeniami, przygotował szereg ciekawych propozycji.

W programie akcji są m.in.: zajęcia plastyczne, wspólne czytanie książek, lekcje i warsztaty muzealne i taneczne oraz spotkania w teatrze. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji zaprasza także na bezpłatne zajęcia na basenie. Pełny program można znaleźć na stronie internetowej www.um.kielce.pl

Wśród ciekawych propozycji m.in. ta Muzeum Zabawek i Zabawy. Tu od wtorku do piątku przez cały lipiec dzieci mają okazję wziąć udział w zajęciach, podczas których wykonują zabawki z recyklingu, rozwiążą nietypowe zadania i zagadki. Zainteresowanych czekają także warsztaty, na których poznają historię teatryków kukielkowych, rozwiną wyobraźnię i zdolności manualne i takie, podczas których wykonują nietypowe projekty i poznają kreatywne metody pracy.



fort. A.K.

REKLAMA

telbridge PRACA!

Rekrutacja:
Kielce
ul. Zagnańska 49
(piętro III)
e-mail: kielce@telbridge.pl
tel: 885 122 462

Zostań Telefonicznym Doradcą Klienta

(kampanie wychodzące, infolinia/opłacamy składki ZUS)

Zapraszamy

SPRZĄTANIE ULIC

Miejskiemu Zarządowi Dróg, dopiero za trzecim podejściem udało się posprzątać ulicę Bohaterów Warszawy w Kielcach. Problemem były auta zaparkowane przy drodze.

– Dlatego ostatecznie zdecydowaliśmy się na poproszenie o pomoc Straży Miejskiej. Wcześniej na miejscu pojawił się znak, który informował o tym, że auta pozostawione na czas sprzątkowania zostaną odholowane. Większość kierowców za trzecim razem odstawiła samochody. Ostatecznie, tylko dwa zostały odholowane – mówi Zbigniew Czekaj z MZD. Jak dodaje, kolejna na liście dróg do sprzątkowania jest ulica biskupa Kaczmarka. Drogowcy podkreślają, że sprzątkowanie jest konieczne nie tylko ze względów estetycznych, ale przede wszystkim ze względów praktycznych, bo śmieci zatykają studzienki.



fort. A.K.

KIELECKI TEATR TAŃCA W CHINACH

Tancerze z Kieleckiego Teatru Tańca w drugiej połowie lipca wezmą udział w Międzynarodowym Festiwalu Tańca Xinjiang w Chinach.

Wydarzenie odbywa się raz na dwa lata. Towarzyszą mu występy sceniczne, targi sztuk scenicznych oraz seminaria naukowe i wystawy artystyczne. Podczas festiwalu prezentuje się ponad 40 profesjonalnych grup tanecznych reprezentujących ponad 10 chińskich prowincji. Festiwal w pełni pokazuje różnorodność kultury chińskiej. Kieleccy artyści wysta-

wią w Chinach spektakle: „Stymulacja ciała” w choreografii Elżbiety i Grzegorza Pańtaków, „Łk 10,29 (Kto jest moim bliźnim?)” – w choreografii Robert Bondara i „Poza horyzont” – w choreografii Jacka Przybyłowicza.



fort. A.K.

ZAJĘCIA DLA SENIORÓW

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji od początku sierpnia zaprasza na kolejną serię zajęć rehabilitacyjnych w wodzie. Przygotowano je specjalnie z myślą o seniorach.

Poprzednie edycje cieszyły się ogromnym zainteresowaniem. Ćwiczenia w wodzie przeznaczone są dla osób w wieku 60+, młodych duchem, które chcą poprawić samopoczucie, wzmocnić poszczególne grupy mięśniowe oraz poprawić sprawność fizyczną. Proponowane ćwiczenia pozwalają także na usprawnienie ogólnej koordynacji ruchowej organizmu. Zajęcia odbywać się będą trzy razy w tygodniu: we wtorek i środy – godz. 15.15-16.00 oraz piątki – godz. 15.15-16.00 i 16.00-16.45. Wszystkie ćwiczenia prowadzone będą przez rehabilitanta. Zajęcia w grupach 15-osobowych.



fort. A.K.

NOWY EKSPONAT

„Portret ślepego bandurzysty” namalowany przez Rafała Hadziewicza, to obraz który niebawem zakupi Muzeum Narodowe w Kielcach.

Dzieło przez wiele lat było uważane za zaginione. Obraz stanie się częścią kolekcji prac Rafała Hadziewicza w której posiadaniu jest placówka. Po zakończeniu prac remontowych, w Muzeum Narodowym, powstanie sala w której będzie można oglądać prace tego twórcy. Pieniądze na zakup dzieła przekazało Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Rafał Hadziewicz urodził się w Kielcach w 1803 roku. Malował m.in. obrazy ołtarzowe, religijne i portrety.



fort. A.K.

CZAS NA ŚRÓDMIEŚCIE

Urzędnicy z kieleckiego ratusza starają się o dofinansowanie do modernizacji Śródmieścia. Do Urzędu Marszałkowskiego został złożony wniosek, który opiewa na 14 mln zł.

W ramach projektu do realizacji planowane są następujące zadania:

- Przebudowa Skweru im. Ireny Sendlerowej przy ul. Paderewskiego i nadanie mu nowych funkcji społeczno-integracyjnych.
- Poprawa estetyki przestrzeni publicznej poprzez zmianę sposobu zagospodarowania obszaru w rejonie ul. Bodzentyńskiej i pl. św. Wojciecha.
- Adaptacja budynku dawnej bożnicy i byłego Archiwum Państwowego położonego u zbiegu al. IX Wieków oraz



fort. A.K.

ul. Warszawskiej na potrzeby Centrum Lalki.

- Otwarcie komunikacyjne i gospodarcze północnej części śródmieścia poprzez budowę łącznika drogowego ul. Silnicznej i Warszawskiej.
- Budowa promenady handlowo-spacewowej pomiędzy ul. Piotrowską a al. IX Wieków Kielc.
- Przebudowa i modernizacja ul. Głowackiego.

Całościowe koszty inwestycji wyniosą prawie 24 mln zł.

CZEKAJĄ NA POZWOLENIE

Zarząd Transportu Miejskiego zwrócił się do Urzędu Miasta z wnioskiem o wydanie pozwolenie na przebudowę dworca PKS w Kielcach.

Obecnie trwa także przygotowanie dokumentacji technicznej koniecznej do ogłoszenia przetargu, który wyłoni wykonawcę prac budowlanych. Władze miasta chciałyby, żeby modernizacja kieleckiego spodka rozpoczęła się w przyszłym roku. Pieniądze na realizację inwestycji będą pochodziły z dotacji unijnej.



fort. A.K.

40 WRACA NA JAGIELLOŃSKĄ

Autobusy linii 40 wróciły do swojej starej trasy i zamiast przejeżdżać ul. Mielczarskiego kursują ul. Jagiellońską.

Tak zdecydowali kielczanie, wypowiadający się w specjalnej ankiecie, przygotowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego. Za zmianą głosowało 54 proc. pytanym. Nowa trasa oznacza zmiany w rozkładzie jazdy. Przypomnijmy. „Czterdziestka” już wcześniej kursowała tą trasą, ale podczas przebudowy skrzyżowania ul. Piekoszowskiej i Jagiellońskiej ZTM wytyczył trasę zastępczą właśnie przez ul. Mielczarskiego. Po remoncie właściciele firm, zlokalizowanych przy tej ulicy, poprosili o pozostawienie części kursów, z których mieli korzystać ich pracownicy. Tak się jednak nie stało i stąd pomysł powrotu na Jagiellońską.



fort. A.K.

AUTOBUSY POD CHOINKĘ

Zarząd Transportu Miejskiego podpisał umowę na zakup 25 autobusów o napędzie spełniającym co najmniej normę euro 6 z firmą Solaris Bus & Coach S.A.

– Zgodnie z jej zapisami między 12 a 15 grudnia do Kielc zostaną dostarczone nowe autobusy hybrydowe. W tej chwili są w produkcji. Jeśli wszystko będzie przebiegało pomyślnie na początku przyszłego

roku wsiądą do nich pierwsi pasażerowie – zapowiada Zbigniew Machnicki, pełniący obowiązki zastępcy dyrektora ZTM. Wartość kontraktu opiewa na ponad 55 mln zł. Zakup autobusów jest możliwy dzięki dofinansowaniu unijnemu, jakie udało się pozyskać miastu.



fol. A.K.

ŁOPUSZNAŃSKA Z DOFINANSOWANIEM

Gmina Kielce podpisała umowę z zarządem województwa na dofinansowanie rozbudowy i przebudowy ul. Łopuszniańskiej. Droga ta stanowi odcinek trasy wojewódzkiej nr 761 Kielce-Piekoszów.

Trasa zasadniczo nie zmieni swojego przebiegu. Prace zakładają m.in. wymianę nawierzchni, poszerzenie jezdni, modernizację wiaduktu nad linią kolejową, budowę kładki pieszo-rowerowej, przebudowę chodników, budowę ścieżki rowerowej i wymianę oświetlenia ulicznego.

Inwestycja będzie realizowana w latach 2017-2019. Całkowity jej koszt to 30 mln zł, z czego ponad 24 mln zł pochodzi z budżetu Unii Europejskiej.



fol. A.K.

WAKACYJNE ROZKŁADY

Zmiany w rozkładzie jazdy. Na czas wakacji zmieniły się godziny przyjazdów i odjazdów części autobusów w dni robocze.

Chodzi o linie 13, 34, 35, 46, 105 i 113. Dodatkowo linia nr 55, kursująca do kampusu Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach zostaje zawieszona do 29 września, a autobusy linii nr 105 zmieniają godziny kursowania w soboty i niedziele.

Równocześnie w wakacje linia nr F dowiezie nas w weekendy do przystanku Cedzyna Zalew, a bezpłatne linie OW i OZ później zabiorą nas z centrum. Ostatnie kursy będą odjeżdżać po godz. 22.



fol. A.K.

SUKCES MISTRZOSTW

Organizacja młodzieżowych mistrzostw w piłce nożnej w Kielcach budziła wiele emocji i była szeroko komentowana nie tylko w prasie lokalnej, ale zarówno w polskich, jak i międzynarodowych mediach.

Od 1 września 2016 r. do 1 lipca 2017 r. tylko w polskich mediach ukazało się w sumie (na portalach internetowych, w prasie, radiu i telewizji) 9 644 publikacji, w których wspomniano o Kielcach w kontekście UEFA EURO U21 2017.

CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach czekają na nowy, ciepły dom i kochających właścicieli. Za opiekę potrafią odwzajemnić się bezgraniczną miłością.

CZAREK

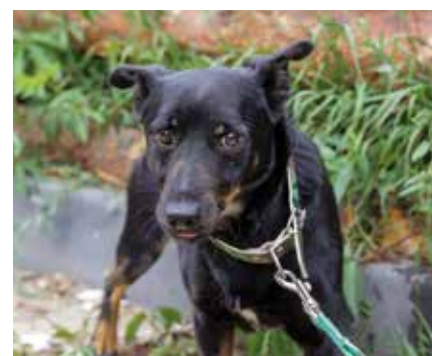
Pies w typie pudelka, starszy (ok. 14-15 lat). Do schroniska trafił po tym, jak jego pan ciężko zachorował i nie był już w stanie opiekować się pupilem. Początkowo dziki i nieufny, teraz chętnie wychodzi z wolontariuszami na spacer. Gotowy do adopcji.



fol. A.K.

MРУKI

Pies trafił do schroniska w kwietniu, uciekł od poprzedniego właściciela. Ma około 6 lat, waży 13 kg. Jest po wszystkich szczepieniach i kastracji. Nadaje się do domu i do mieszkania. Potrzebuje towarzystwa. Nie toleruje innych psów. Także w stosunku do ludzi na początku jest nieufny.



fol. A.K.

PYTANIA O PRZETARG

Od ogłoszenia przetargu na obsługę komunikacyjną miasta minął już miesiąc. Zarząd Transportu Miejskiego nie może jednak rozstrzygnąć postępowania, bo nadal trwa analiza oferty firmy Michalczewski. Spółka utajniła informację dotyczącą tego, gdzie będzie się znajdowała baza. A jej przygotowanie jest jednym z elementów branych pod uwagę przy wyborze najlepszej oferty. Dokumenty złożone przez MPK są kompletne i jasne.



fol. A.K.

Teraz sprawa przetargu ponownie trafiła do Krajowej Izby Odwoławczej.

FIRMA MICHALCZEWSKI UWAŻA, ŻE NIE MUSI ODPOWIADAĆ NA WSZYSTKIE PYTANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI ZADANE PRZEZ ZTM.

– Wysłaliśmy kolejne zapytanie do firmy Michalczewski. W piątek 7 lipca otrzymaliśmy odpowiedź, że przedstawiciele spółki skierowali sprawę do KIO. Chcą się dowiedzieć, czy nasze pytania są zasadne – mówi Zbigniew Michnicki, p.o. zastępcy dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

Nieoficjalnie wiadomo, że pytania dotyczą przyszłej bazy. Cierpliwość w tej sprawie kończy się także w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji. Prezes spółki Elżbieta Śreniawska zapowiada, że złoży wniosek o odtajnienie dokumentacji firmy Michalczewski. – Postępowania z założenia powinny być publiczne i w pełni jawne.

A tutaj podstawowe dane, są z niezrozumiałych dla mnie powodów, utajniane. Przez to ciągle nie ma rozstrzygnięcia – mówi prezes MPK. Jak podkreśla, pracownicy jej firmy mają dość czekania w niepewności. Wynik przetargu interesuje także wszystkich kielczan, którzy podróżują komunikacją miejską.

– TEN PRZETARG MUSI ZOSTAĆ ROZSTRZYGNIĘTY BEZ WZGLĘDU NA TO, KTO GO WYGRA. DLATEGO NA PEWNO WYSTĄPIMY O ODTAJNIENIE DOKUMENTACJI I PRZYSTĄPIMY DO PROTESTU.

Jeżeli spółka Michalczewski twierdzi, że nie ma nic do ukrycia, to dokumenty powinny być wyłożone na stół, ponieważ jak podkreślę jeszcze raz to jest zamówienie publiczne – informuje Elżbieta Śreniawska. Zaniepokojony sytuacją jest także honorowy przewodniczący Solidarności

w MPK Bogdan Latosiński. – Te ostatnie tygodnie były dla nas bardzo trudne. Komunikacją zajmujemy się od wielu lat i od wielu lat ją zmieniamy, podnosimy poziom, rozwijamy. Tymczasem staliśmy się obiektem niesamowitego i niesprawiedliwego ataku. Obiektem ataku stali się nasi pracownicy a jednocześnie udziałowcy spółki, którzy podkreślają, że nie zgodzą się na pracę w firmie Michalczewski – mówi Bogdan Latosiński.

Jak dodaje to przecież logiczne, że pracownicy walczą o swoje miejsca pracy. **(Więcej na ten temat w tekście na str. 11)**

FIRMA, KTÓRA WYGRA PRZETARG BĘDZIE ZAJMOWAŁA SIĘ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ PRZEZ NAJBLIŻSZE 10 LAT. KONTRAKT, KTÓRY ZOSTANIE PODPISANY Z MIASTEM JEST WART PONAD 600 MLN ZŁ. DO JEGO OBSŁUGI POTRZEBA 350 KIEROWCÓW I PONAD 120 AUTOBUSÓW.

KIELCE W NOWEJ ODSŁONIE

ROZMOWA Z ZASTĘPCĄ PREZYDENTA KIELC TADEUSZEM SAYOREM

Rewitalizacja śródmieścia, nowe drogi i skwery. A wszystko w zaledwie 2,5 roku. Kielce szykują się do unijnych inwestycji. Całość będzie opiewała na niebagatelną kwotę miliarda złotych.



fot. A.K.

Pasażer: Jak do 2020 roku zmieni się śródmieście Kielc?

Tadeusz Saylor, zastępca prezydent Kielc: Zaczniemy od parku im. Ireny Sendlerowej, o kształcie którego zdecydowali mieszkańcy. To będzie miejsce i dla aktyw-

nych, i dla tych, którzy chcą wypocząć. Zmiany planujemy też na ul. Bodzentyńskiej. I to nie tylko w okolicach kościoła św. Wojciecha, gdzie zamierzamy stworzyć skwer, ale pracujemy nad pomysłami dla całej ulicy, aż do Rynku. Tu także proponowane rozwiązania będziemy kon-

sultować z mieszkańcami, myślimy też o zagospodarowaniu podwórek. Czeka nas również remont ulicy Głowackiego, która będzie w takim standardzie jak ul. Mickiewicza i prace nad przebiegiem ul. Silniczej do Warszawskiej. To pozwoli na stworzenie północnej obwodnicy cen-

trum. A w dawnej synagodze powstanie Centrum Lalki. Nad koncepcją pracują: Teatr Lalki i Aktora „Kubuś”, Muzeum Zabawek i Zabawy oraz Instytut Dizajnu. Całość będzie kosztowała ok. 24 mln zł. W tej chwili czekamy na decyzję marszałka o przyznaniu dofinansowania.

W ostatnim czasie miasto podpisało także umowę na modernizację ul. Łopuszniańskiej.

Wszystkie dokumenty są już gotowe, mamy wszelkie niezbędne pozwolenia i praktycznie możemy zaczynać prace. Budujemy odcinek do granicy miasta i mam nadzieję, że zarząd województwa zadba o teren już poza Kielcami.

Tak, jak w poprzedniej perspektywie unijnej i tym razem znaczną część pieniędzy przeznaczamy na drogi. Trwa budowa ul.

ul. Radomskiej. Do skrzyżowania pierwszych dwóch zostanie przedłużona też ul. Olszewskiego, co jest niezwykle ważne dla Kieleckiego Parku Technologicznego, który w tej chwili ma jeden wyjazd do ul. Łódzkiej. Ta inwestycja mocno udrożni ruch. Początkowo planowaliśmy rozpocząć ją pod koniec przyszłego roku, ale mocno przyspieszamy, bo w tym miejscu zamierzamy stworzyć tereny inwestycyjne i bez tego udrożnienia nie będą one atrakcyjne. Planujemy też rozbudowę ul. Wapiennikowej, która do ul. Ściegiennej będzie w standardzie drogi dwujezdniowej.

A poza inwestycjami drogowymi? Czy pasażerowie miejskich autobusów mogą liczyć na kolejne udogodnienia?

Poza zakupem autobusów hybrydowych,

autobusowego. Termin – jesień przyszłego roku – jest bardzo wyśrubowany, ale wszystko idzie zgodnie z planem. W tym roku na pewno ogłosimy przetarg na wykonawcę.

Miasto przymierza się też do wprowadzenia Inteligentnych Systemów Transportowych. Na jakim etapie są prace?

To nie jest łatwy pomysł, co potwierdzają doświadczenia innych miast. W jednym momencie trzeba będzie rozkopać kilkadziesiąt skrzyżowań. Trzeba do tej rewolucji przygotować mieszkańców. System ma usprawnić ruch w mieście, m.in. poprzez kierowanie zmianą świateł na kluczowych skrzyżowaniach.

Oferty na zaprojektowanie programu funkcjonalno-użytkowego są sprawdzane przez Miejski Zarząd Dróg.



fot. A.K.

Pileckiego, staramy się o pieniądze na kolejny odcinek, do granic miasta, czyli ul. Wojska Polskiego. A ponieważ samorząd wojewódzki realizuje swoją inwestycję od granicy miasta, to tworzy się naturalny ciąg. Planujemy również przebudowę ul. Zagnańskiej i Witosy z dojściem do

na które właśnie podpisaliśmy umowę, planujemy montaż kolejnych 30 elektronicznych tablic z rozkładem jazdy. Myślimy też o tablicach w autobusach, które wskazywałyby, gdzie aktualnie się znajdujemy. Przed nami również niezwykle ważna inwestycja – modernizacja dworca

Nowej siedziby doczeka się też Teatr Lalki i Aktora „Kubuś”.

Projekt adaptacji budynku przy ul. Zamkowej jest bardzo zaawansowany. Pod koniec miesiąca zaprezentujemy pierwsze efekty. Przed nami dużo zmian.

DYNAMICZNE ŚWIĘTO

„Kielce w ruchu” – hasło przewodnie tegorocznych obchodów „Święta Kielc” było nawiązaniem do promowania wśród mieszkańców aktywności fizycznej i zdrowego, sportowego trybu życia.

Od 23 do 25 czerwca w stolicy regionu na 4 scenach odbyło się 36 koncertów. Widzowie mogli zobaczyć m.in. zespół T.Love, Weekend oraz rapera Kękę. Zaprezentowano 11 pokazów tanecznych oraz 38 sportowych. W tegorocznej edycji wydarzenia wzięło udział 12 klubów

sportowych oraz 16 instytucji kultury, które swoje drzwi otworzyły dla wszystkich podczas Białej Nocy. Wręczono również Nagrody Miasta za Osiągnięcia w Dziedzinie Twórczości Artystycznej, Upowszechnianie i Ochronę Kultury. Natomiast na ulicy Sienkiewicza w ramach Jarmarku Artystów, Rzemieślników i Zawodów Ginących zaprezentowało się 90 wystawców. Zarówno organizatorzy, jak i uczestnicy podkreślali, że oferta była tak zbudowana, żeby każdy znalazł coś dla siebie.



OŚWIADCZENIE KMKM KIELCE

Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w Kielcach, wobec ostatnich wydarzeń dotyczących przetargu, a ściślej mówiąc otwarcia ofert na obsługę komunikacyjną miasta, informuje, iż popiera dotychczasowego przewoźnika, czyli Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach. Uprzedzając późniejsze oskarżenia, jakie zapewne pojawią się pod adresem Klubu, pragniemy poinformować, że jest to dobrowolne stanowisko wszystkich członków należących do KMKM w Kielcach. Stajemy po stronie tego, co stanowi część miasta Kielce. Warto przypomnieć, że MPK Kielce jest przewoźnikiem, który świadczy usługi komunikacyjne już kilkadziesiąt lat. Od 2007 roku, gdy firma przekształciła się w spółkę Kieleckie Autobusy Spółka Pracownicza, rozpoczął się proces stałego inwestowania m.in. w nowe autobusy. Pracownicy robią to kosztem wyrzeczeń w tym braku podwyżek pensji dla kierowców. Nie ulega wątpliwości, że MPK Kielce jest w stanie zapewnić ciągłość komunikacji miejskiej bez żadnych przerw i komplikacji, gdyż ma w pełni wyposażoną zajezdnię i kierowców. Wiadome jest natomiast także, że jest jeszcze wiele do poprawienia (jak wszędzie), dlatego Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w Kielcach włącza się w aktywną współpracę z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji i Zarządem Transportu Miejskiego w Kielcach po to, by eliminować wszelkie niedogodności i niedociągnięcia. KMKM Kielce jest gotowe do tego zadania i podjęło już w tym zakresie niezbędne kroki. Komunikacja miejska jest dla pasażera i to właśnie dobro osób z niej korzystających jest najistotniejsze. Członkowie KMKM Kielce”

Z wyrazami szacunku,

Zarząd Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej w Kielcach



O PRZYSZŁOŚCI KOMUNIKACJI W KIELCACH

W ostatnich kilku tygodniach, w związku z trwającym przetargiem na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach, mamy do czynienia z festiwalem niebywałej nagonki na MPK Kielce.

Uskuteczniane jest ono w „niektórych” mediach lokalnych, jak również na forach internetowych oraz w mediach społecznościowych. Niektórzy uparcie nie chcą zobaczyć, że ostatnie 10 lat upłynęło – nam pracownikom MPK Kielce, na mozołnej, wymagającej wielu wyrzeczeń pracy. Żeby zainwestować w firmę i ją rozwijać, pracownicy przez wiele lat nie pobierali dywidend z tytułu współwłasności w spółce, zgodzili się na niskie zarobki. Nasza praca była sumienna, a zarazem skuteczna. Sprawiliśmy, że kielecka komunikacja miejska odpowiada wymogom i potrzebom kielczan. To zostało docenione przez fachowe pismo samorządowe „Wspólnota”, które w 2014 r. ogłosiło, że Kielce mają najlepszą komunikację miejską w Polsce. Otrzymaliśmy ten tytuł, mimo niskiej w stosunku do innych tego typu firm, stawki za wozokilometr.

DZIŚ PRZYCHODZI ZMIERZYĆ SIĘ NAM Z OSZCZERSTWAMI I POMÓWIENIAMI. BYLI I TACY, KTÓRZY SUGEROWALI, ŻE RZĘKOMO MIELIŚMY BYĆ FAWORYZOWANI W PRZETARGU.

Jak się okazuje, po ogłoszeniu stawek przetargowych, jesteśmy w znacznie gorszej sytuacji. Konkurencyjna firma Michalczewski, kreowana jest na zbawcę kieleckiej komunikacji, choć w przetargu zaproponowała żenująco niską i moim zdaniem dumpingową stawkę – 6,07 zł brutto. W tym momencie wypada zadać pytanie: czy radomska firma jest w rzeczywistości w stanie zapewnić sprawną komunikację miejską? Czy kierowcy byliby odpowiednio wynagradzani? Przecież we Wrocławiu, gdzie firma Michalczewski obsługuje, jako podwykonawca MPK Wrocław kilka linii, ta stawka jest zdecydowanie większa i wynosi 8,13 zł brutto. Dlaczego kieleccy kierowcy mają być niewolnikami? Jaki jest prawdziwy i ekonomicznie uzasadniony powód tak rażąco wysokiej różnicy między stawkami w Kielcach i Wrocławiu? To kwota sięgająca aż 2 mln zł miesięcznie. Mając taką stawkę bylibyśmy

w stanie podnieść średnie wynagrodzenie o 3 tys. zł. Żałuję, że ci, którzy dziś tak ochoczo krytykują MPK, nie dostrzegają nieracjonalności obecnego prawa, które zezwala na to, aby o zwycięstwie w tak dużych przetargach, związanych z transportem publicznym, decydowała głównie najniższa cena. Zapisy o klauzulach społecznych bardzo często nie są stosowane. Przyczynia się to do obniżania standardów usług publicznych i może mieć niedługo opłakane skutki, również w Kielcach. Jak zwykle kozłów ofiarnych robi się ze związkowców, którym zarzuca się, że rządzą twardą ręką w MPK. Niektórych boli to, że ponad 90 proc. pracowników jest zrzeszonych w związku zawodowym, co jest ewenementem na skalę krajową. Zarówno to, jak i fakt, że jesteśmy spółką pracowniczą powoduje, że w firmie jest więcej demokracji, a pracownicy mają do powiedzenia więcej niż w klasycznych, prywatnych firmach. Myślę, że nie bez powodu w 2014 r. MPK uzyskało certyfikat „Pracodawca przyjazny pracownikom”. Jednocześnie nie trzeba posiadać dużej wyobraźni, żeby wiedzieć, jakie uzwiązowanie jest w wielu innych firmach, zajmujących się przewozami oraz jak tam wyglądają relacje na linii pracownik – pracodawca. O rzekomych „represjach” w firmie mają świadczyć kłamliwie nazwane przez część mediów „lojalki”, które tak naprawdę są jedynie dobrowolnie podpisywanymi zobowiązaniami pracowników, udziałowców wobec siebie. Współwłaściciele MPK tworzą drużynę, która mówi zdecydowane „NIE” dla radomskiego przewoźnika. Mówimy nie, firmie niemającej odpowiedniego zaplecza technicznego, bazy oraz kierowców. Spółce wystawiającej w przetargu rażąco niską cenę za wozokilometr, próbującej wprowadzić niepokój wśród pracowników MPK, skłócić, a w konsekwencji podzielić, aby tym samym doprowadzić do chaosu komunikacyjnego w naszym mieście. Duża część komentujących nie jest w stanie zrozumieć, że w związku z naszą trudną historią, wieloma atakami i tym, że jesteśmy spółką pracowniczą – ludzie są mocno związani z przedsiębiorstwem i nie trzeba ich namawiać do odruchów solidarności. Tym bardziej, że są to również fachowcy w swojej dziedzinie, którzy wiedzą, że aby zrealizować wszystkie wymogi zawarte w specyfikacji przetargowej, nie jest realne za tak rażąco niską stawkę, utrzymać pracowników, wynagradzając ich na satysfakcjonującym poziomie. Zgodnie ze specyfikacją przetargową, stawka zaproponowana w przetargu nie podlega waloryzacji, aż do pierwszego

kwartału 2019 r. W tym czasie na pewno wynagrodzenia, jak również inne zobowiązania nie będą maleć tylko rosnać, tym bardziej, że polityka obecnego rządu prowadzi do systematycznego i regularnego wzrostu płacy minimalnej. Warto również podkreślić, że radomski przewoźnik wykonuje kończący się w tym roku w Radomiu kontrakt, realizowany kilkoma autobusami. Mimo, że pojazdy te są wieloletnie i wszystkie są autobusami „Solo”, to stawka tam realizowana jest znacznie wyższa niż ta zaproponowana w Kielcach. I to w kontrakcie, gdzie znajduje się wymóg posiadania oprócz autobusów „Solo”, także 31 autobusów przegubowych, a więc znacznie droższych i kosztowniejszych w eksploatacji. Jestem przekonany, że o tym wszystkim wie i zdaje sobie z tego sprawę radomski przewoźnik. Wie też, że nawet w razie wygranej nie będzie gotowy do obsługi komunikacji miejskiej już od 1 stycznia 2018 roku. Do tej pory nie dowiedzieliśmy się, gdzie będzie posiadał bazę autobusową.

SZANOWNI PAŃSTWO, OBECNIE WAŻĄ SIĘ LOSY KIELECKIEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO, KTÓRY OD CZASU PAMIĘTNEGO STRAJKU W 2007 ROKU MOŻE POCHWALIĆ SIĘ OGROMNYM SKOKIEM JAKOŚCIOWYM.

Mimo ostatnich zawirowań, wierzę w sprawiedliwy finał tego przetargu. Ze swej strony, mogę w imieniu załogi MPK mogę zapewnić, że drużyna, jaką stworzymy nie spocznie w dalszym działaniu na rzecz jeszcze lepszego funkcjonowania i rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Kielcach. Od wielu lat spotykamy się z atakami ludzi od zawsze nam nieprzychylnych. Zarówno ja, jak również koleżanki i koledzy z MPK nie jesteśmy już nimi zaskoczeni. Przykre jest jednak to, że mimo naszej determinacji, jak również niezaprzeczalnych dowodów uczciwej i ciężkiej pracy, na rzecz taniego i dobrego funkcjonowania transportu w Kielcach, jesteśmy często fałszywie oskarżani i niesprawiedliwie oceniani. Wierzę jednak, że Państwo – nasi Pasażerowie, podróżujący z nami codziennie widzą, ile zrobiliśmy i jak się zmieniliśmy. A zmieniamy się odpowiadając na Państwa potrzeby.

Poseł Bogdan Latoński



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY

od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h
powyżej 3,5t**



tel. 41 346-06-96

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

B A D A N I A



kierowców



operatorów woźków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00

tel. 41 345-24-21 wew. 325