



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 82 / LISTOPAD / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY

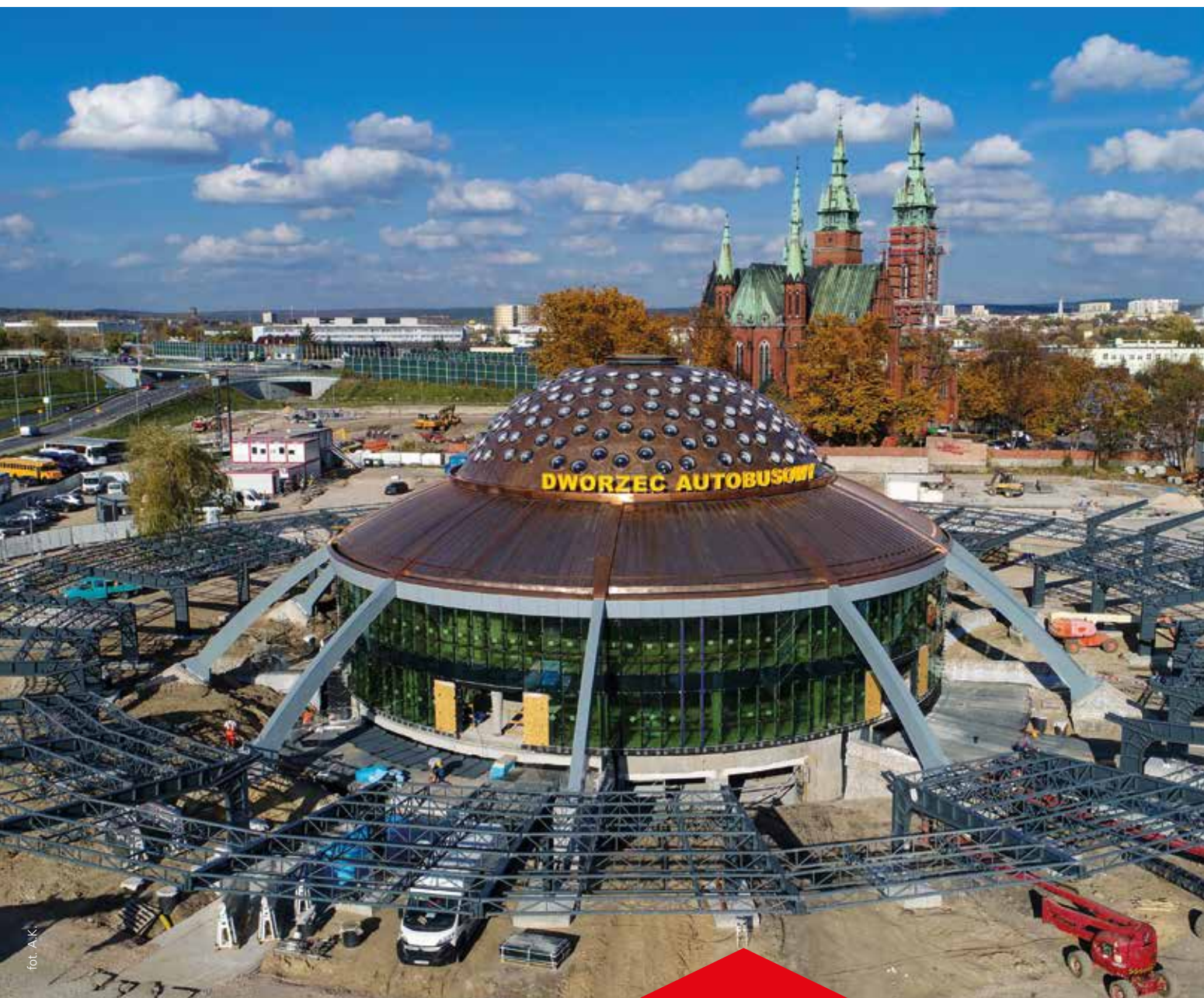


foto: A.K.

4

AKTUALNOŚCI

Piszemy o planowanych podwyżkach cen biletów w stolicy regionu.

6

TEMAT NUMERU

Informujemy o zmianach w prawie wprowadzających jazdę na suwak.

8

FOTOGALERIA

Pokazujemy, jak zmienia się kieleckie UFO, czyli dworzec PKS.

10

OKIEM POSŁA

Bogdan Latosiński ocenia zaangażowanie samorządów do wprowadzenia „ustawy autobusowej”.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTNIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRYCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZCENIĄ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 - 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 - 18.00



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Oddajemy w Państwa ręce kolejny numer pisma „Pasażer”. W dziale „Aktualności” możecie Państwo przeczytać o najważniejszych zmianach dotyczących komunikacji miejskiej w Kielcach. Piszemy m.in. o planowanych zmianach cen biletów. Czy wejdą one w życie? Ta decyzja w rękach kieleckich radnych. Z radością informujemy także o dofinansowaniu, które otrzymaliśmy z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Pieniądże zostaną przeznaczone na szkolenie przyszłych kierowców autobusów miejskich. Nabór zainteresowanych poszerzeniem kompetencji już rozpoczęliśmy. Czekamy na osoby w różnym wieku z różnych grup społecznych. Realizując projekt chcemy pokazać m.in., że świetnymi kierowcami autobusów miejskich mogą być też kobiety. W szkoleniu będą mogły wziąć także udział osoby niepełnosprawne. Jak informowaliśmy do ich szkolenia mamy przystosowany specjalny autobus. W listopadowym numerze „Pasażera” pokazujemy także, jak zmienia się kieleckie UFO, czyli dworzec autobusowy. Zmiany widoczne są gołym okiem. Wymieniony został napis a także charakterystyczne świetliki. Z niecierpliwością czekamy na zakończenie prac i otwarcie obiektu, który ma stać się centrum komunikacyjnym dla całego miasta.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

KOLEJNY REMONT

Dzięki rządowej dotacji prowadzone są kolejne prace drogowe w stolicy regionu.

Chodzi o remont wylotówki w kierunku Bilczy i Morawicy w ciągu drogi krajowej nr 73. W ramach prac wymieniona zostanie nawierzchnia. Stara zostanie sfrezowana, położona będzie specjalna siatka wzmacniająca i na niej pojawi się nowa nawierzchnia asfaltowa. W czasie remontu wprowadzona jest zastępcza organizacja ruchu. Koszt przebudowy tego odcinka alei Popieluszki to kwota około 2 mln złotych.



fol. A.K.

Z SZANSĄ NA PRACĘ W MPK

Uczniowie 3 szkół, które współpracują z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji rozpoczęły praktyki w firmie.

Do zawodu u kieleckiego przewoźnika przyuczają się m.in. uczniowie Powiatowego Zespołu Szkół w Chmielniku. 15-letni Sebastian Zarębski z Gnojna od kilku lat pomaga w rodzinnym zakładzie. Lubi to: bakcylem związanym z majstrowaniem przy autach zaraził go wujek. Sebastian wybierając szkołę średnią zdecydował się na profil mechanika pojazdów samochodowych. – Bardzo mi się ta praca spodobała i bardzo chciałem dotrzymać tradycji rodzinnej po wujku – mówił w rozmowie z TVP3 Kielce.

Uczniowie w MPK mogą rozszerzyć wiedzę o zajęcia praktyczne. Ze współpracy cieszy się prezes spółki Elżbieta Śreniaw-



fol. A.K.

ska. – Mamy nadzieję, że uczniowie ci w przyszłości będą chcieli pracować w naszej firmie. Na rynku pracy brakuje nie tylko kierowców, ale także mechaników – mówi prezes MPK. Zajęcia praktyczne odbywają się raz w tygodniu i będą trwały do końca roku szkolnego.

BUSPASY NIE DLA OSOBÓWEK

Władze MPK apelują do kierowców, żeby nie blokowali buspasów.

Jak podkreśla przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego Bogdan Latośński do takich sytuacji dochodzi nagminnie. Szczególnie jest to widoczne w godzinach porannych i popołudniowych na ulicy Olszewskiego. – Przez zablokowane buspasy, kierowcy nie mogą jechać zgodnie z rozkładem jazdy. Przez co denerwują się pasażerowie. Wielokrotnie interweniowaliśmy w tej sprawie u policjantów z drogówki, mamy nadzieję, że kontrole prowadzone przez służby pomogą – mówi Bogdan Latośński. Jak podkreśla w tej sprawie powinny interweniować władze miasta i Zarząd Transportu Miejskiego, który odpowiada za organizację komunikacji miejskiej w stolicy regionu.



fol. A.K.

DROŻEJ ZA BILETY?

Wraca temat podwyżek cen biletów komunikacji miejskiej. Jak informowaliśmy wiosną na podniesienie stawek nie zgodzili się radni.

Teraz Zarząd Transportu Miejskiego chce, żeby bilet jednorazowy kosztował 3,40 zł czyli byłby o 40 groszy droższy niż do tej pory. Bilet godzinny kosztowałby 3,60 zł – teraz stawka wynosi 3,20 zł, a dobowy – 11 zł, obecna stawka jest o złotówkę niższa. W strefie podmiejskiej bilet jednorazowy kosztowałby 3,60 zł, godzinny – 3,80 zł a dobowy – 13 zł.

Na zaproponowane zmiany muszą zgodzić się radni, jeśli zaakceptują sugestie ZTM, to podwyżki zostaną wprowadzone od 1 stycznia 2020 roku.



fol. A.K.

BĘDĄ ODSZKODOWANIA



fol. A.K.

Mieszkańcy ulic Witosy i Zagnańskiej, których grunty zostały wykorzystane pod prowadzone prace drogowe mogą starać się o wypłatę odszkodowań.

– Miasto Kielce otrzymało decyzję Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju utrzymującą w całości decyzję ZRID Wojewody Świętokrzyskiego na realizację inwestycji dotyczącej budowy ul. Zagnańskiej i Witosza. Jest to ważna informacja. Będzie można w 100 proc. wypłacać odszkodowania za przejęte pod inwestycję grunty, a wykonawca może realizować zadanie w pełnym zakresie – czytamy na stronie kieleckiego ratusza.

PAMIĘCI PRZEMYSŁAWA GOSIEWSKIEGO

W Kielcach odsłonięto pomnik wicepremiera Przemysława Gosiewskiego. Polityk zginął w katastrofie smoleńskiej.

W uroczystości wziął udział prezes PiS Jarosław Kaczyński, premier Mateusz Morawiecki a także marszałkowie Sejmu i Senatu. Jarosław Kaczyński podkreślał, że Przemysław Gosiewski był niezwykłą osobą, który przez lata zabiegał o rozwój województwa świętokrzyskiego. Polityk przyczynił się do powstania stacji PKP we Włoszczowie, utworzenia UJK oraz zainstalowania Pozytonowego Tomografu Emisyjnego w ŚCO.



fol. A.K.

PRZESZKOLĄ PRZYSZŁYCH KIEROWCÓW

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji wraz z Miejskim Urzędem Pracy w Kielcach po raz kolejny otrzymały dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.

Pieniądze 885 775,00 zł zostaną przeznaczone na realizację projektu, dzięki któremu 74 osoby zostaną przeszkolone i uzyskają kompetencje kierowcy.

– W szkoleniu będą mogły wziąć udział osoby z prawem jazdy kategorii B, które ukończyły 21 lat i mieszkają w województwie świętokrzyskim i przede wszystkim chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe – mówi Elżbieta Śreniawska prezes MPK. Według założeń projektu w szkoleniach weźmie udział zróżnicowana grupa osób. Będzie to 8 osób w wieku pomiędzy 21 a 24 lata, minimum 16 osób z niepełnosprawnością, minimum 8 kobiet, minimum 38 osób w wieku 50 lat lub z niskimi kwalifikacjami. A także 37 osób zarejestrowanych w Miejskim Urzędzie Pracy w Kielcach i 37 osób zrekrutowanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji.

– Zaczniemy od rekrutacji, potem sprawdzimy predyspozycje przyszłych kierowców. Ci, którzy zostaną wybrani wezmą udział w kursie na prawo jazdy D. Po zdaniu egzaminu nabędą uprawnienia do kierowania m.in. autobusem i autobusem z przyczepą lekką. Uczestnikom projektu zapewniony będzie catering i materiały szkoleniowe oraz zwrot kosztów dojazdu – mówi Elżbieta Śreniawska. Po zdaniu egzaminu każdy uczestnik projektu otrzyma gwarancję zatrudnienia w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji na minimum 3 miesiące. Jak zapewniają władze spółki, po tym czasie osoby, które się sprawdzą, będą mogły liczyć na stałe zatrudnienie.

Nabory do projektu odbywać się będą:

- / grupa 1, 2, 3 (od 1.10.2019 do 15.12.2019) 2 grupy MPK i 1 MUP,
- / grupa 4 (15.12.2019 do 28.02.2020) grupa MUP,
- / grupa 5 (1.03.2020 do 31.05.2020) grupa MPK,
- / grupa 6 (1.06.2019 do 31.08.2020) grupa MUP.

Realizacja projektu ma przyczynić się także do zmiany stereotypu kobiety – złego kierowcy autobusu a także zawodu kierowcy autobusu, jako zawodu przeznaczanego wyłącznie dla mężczyzn oraz złamie stereotypu, iż osoba niepełnosprawna nie może być kierowcą autobusu.



fol. A.K.



fol. A.K.

Projekt realizowany jest od 1 października 2019 r. do 31 grudnia 2020 r.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. w Kielcach w partnerstwie z Miejskim Urzędem Pracy w Kielcach realizuje w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 (Osi Priorytetowej 8. Rozwój edukacji i aktywne społeczeństwo, Działania 8.5. Rozwój i wysoka jakość szkolnictwa zawodowego i kształcenia ustawicznego, Poddziałania 8.5.3 Edukacja formalna i pozaformalna osób dorosłych) projekt: „Kierowca kategorii D zawód pilnie poszukiwany – etap II” współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Celem projektu jest: lepsze dopasowanie systemu kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwienie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemu kształcenia zawodowego i jego jakości poprzez organizację praktycznej nauki zawodu kierowcy kategorii D.

ZMIANY W PRZEPISACH. JAZDA „NA SUWAK” I KORYTARZ ŻYCIA JUŻ OBOWIĄZKOWE

Parlament zgodził się na wprowadzenie istotnych dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy zmian w Kodeksie Drogowym. Wkrótce będą dotyczyć wszystkich kierowców. Chodzi o utworzenie korytarza życia oraz tak zwaną jazdę „na suwak”, które, dzięki nowelizacji prawa o ruchu drogowym, będą czynnościami obowiązkowymi. Nieprzestrzeganie nowych przepisów będzie karane mandatem.

06



fol. A.K.

Do zmian doszło na ostatnim posiedzeniu Sejmu mijającej kadencji. Posłowie przyjęli je niemal jednogłośnie. Następnie, 18 października 2019 roku Senat również przegłosował tę nowelizację. Wszystkich 84 przedstawicieli było „za”. W następnej kolejności ustawa trafi na biurko Prezydenta.

– Już po liczbie głosujących za tą ustawą widać, jak bardzo jest ona potrzebna. Teraz, jako użytkownicy dróg, wszyscy musimy się z nią zapoznać. Jest ona bardzo prosta, uporządkuje transport na ulicach, a co najważniejsze – przysłuży się do ratowania życia na drogach – zaznacza poseł Bogdan Latosiński.

”

Celem korytarza życia jest skrócenie czasu dotarcia służb między innymi do miejsca wypadku.

Korytarz życia

Dotychczas był w Polsce raczej dobrym obyczajem, a teraz staje się obowiązkiem. Celem korytarza życia jest skrócenie czasu dotarcia służb między innymi do miejsca wypadku. W myśl nowych przepisów, kierowcy będą musieli tworzyć przejazd dla pojazdów ratunkowych, co oczywiście będzie się odbywać zgodnie z określonym schematem.

Aby korytarz życia został utworzony na drogach wielopasmowych, auta znajdujące się na lewym skrajnym pasie muszą zjechać do lewej krawędzi jezdni, natomiast wszystkie pojazdy znajdujące się na pozostałych pasach, muszą wykonać podobny

manewr – z tym, że te mają obowiązek zbliżyć się do prawej krawędzi. Podobnie to wygląda na drodze dwupasmowej.

Jeśli jednak znajdujemy się na drodze mającej tylko jeden pas ruchu, zjeżdżamy maksymalnie do prawej strony. Pamiętajmy przy tym, żeby zostawić większy niż zwykle odstęp od poprzedzającego samochodu. Dzięki temu będziemy mogli swobodnie manewrować pojazdem.

To jednak nie wszystko, bo w ramach nowych przepisów wprowadza się również zakaz poruszania się po utworzonym korytarzu pojazdom innym niż uprzywilejowane. – Takie zachowanie na drodze jest bardzo naganne, a teraz dodatkowo będzie surowo karane – mówi parlamentarzysta. Dodajmy, że po przejeździe pojazdu uprzywilejowanego pozostałe samochody mogą kontynuować jazdę.

Jazda „na suwak”

Nowym obowiązkiem kierowców jest także jazda „na suwak”. Oczywiście zmianie nie uległa najważniejsza zasada mówiąca, że kierowca zmieniający pas ruchu musi ustąpić pierwszeństwa temu, który na wspomnianym pasie już się znajduje, jak również kierowcy, który też chce wjechać na ten pas i znajduje się z jego prawej strony.

Jeśli jednak jesteśmy w korkach (według przepisów – w warunkach znacznego zmniejszenia prędkości), w sytuacji, gdzie jeden z pasów kończy się albo jest zablokowany z powodu remontu, wypadku, czy awarii innego pojazdu, zaczyna obowiązywać nowy przepis.

Jak to ma wyglądać w praktyce? Otóż kierowca jadący czynnym pasem ruchu ma obowiązek przepuścić jeden samochód zjeżdżający z kończącego się pasa i ma to zrobić bezpośrednio przed przeszkodą, bądź zakończeniem pasa.

Co jeśli mamy do czynienia z trzema, lub większą ilością pasów, gdy dwa z nich kończą się lub są zablokowane? W takiej sytuacji kierowca jadącym czynnym pasem ma obowiązek przepuścić dwa samochody – jeden z prawej, następne drugi z lewej strony.

– Dotychczas była to umowna sprawa wynikająca z kultury jazdy, ale często wykorzystywana była przez użytkowników dróg w nerwowy sposób. Jedni wpusz-

czali, drudzy nie, albo też celowo blokowali pas. Musieliśmy to uporządkować i cieszyć się, że do tego doszło – komentuje Bogdan Latosiński.

Parlamentarzysta podkreśla, że skuteczność nowego prawa będzie zależała głównie od jego egzekwowania. – Jako człowiek pracujący w transporcie miejskim, widzę bezsilność służb w takich kwestiach. Tyczy się to na przykład buspasów, kiedy użytkownicy dróg stoją w korku, a inni nadużywają pasu przeznaczonego dla komunikacji miejskiej. Takie zachowanie wprowadza jeszcze więcej nerwów wśród uczciwych kierowców, którzy oczekują, że Państwo będzie należało egzekwować prawo. Chcemy, aby wszyscy przestrzegali przepisów i jed-

nakowo ponosili konsekwencje korków. Wszystkim nam się śpieszy, ale nie można tego wykorzystywać łamiąc prawo – mówi Bogdan Latosiński.

Od kiedy nowe przepisy?

Założeniem ustawodawcy było wprowadzenie nowego prawa w życie jeszcze 1 listopada 2019 roku. Jednak już teraz wiadomo, że do tego na pewno nie dojdzie. Ustawa choć przeszła przez Sejm i Senat, musi być jeszcze podpisana przez Prezydenta. Gdy do tego dojdzie, pojawi się ona w Dzienniku Ustaw. Dopiero od tego momentu zaczniemy odliczać 21 dni potrzebnych do wejścia w życie nowych przepisów. Wszystko wskazuje na to, że stanie się to dopiero pod koniec roku, a być może nawet na początku 2020 roku.

Jak uformować korytarz życia

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Obowiązek jazdy na „suwak”, czyli naprzemiennego włączania się do ruchu

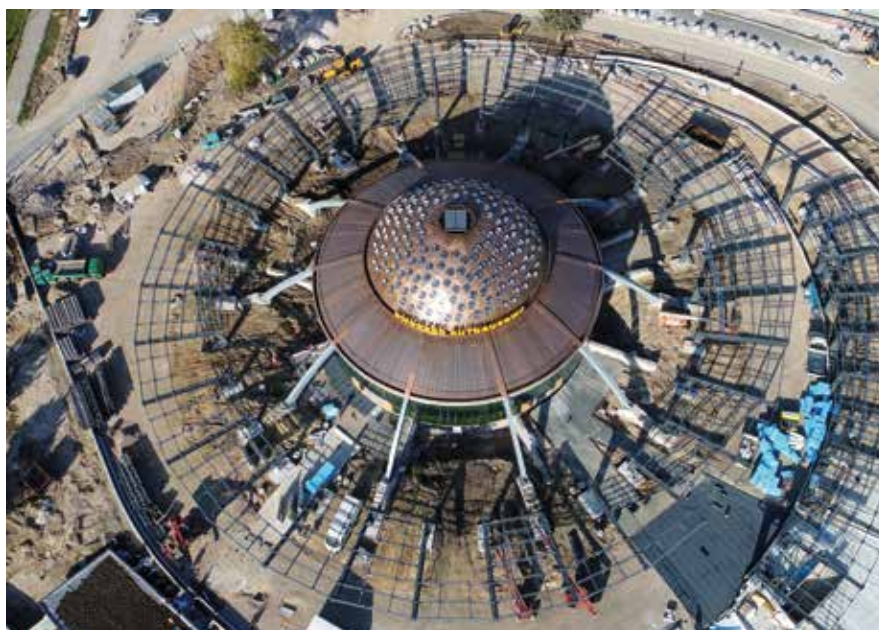
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

DWORZEC ODZYSKUJE BLASK

Trwają prace remontowe kieleckiego UFO, czyli dworca autobusowego. Na budynku zamontowano już charakterystyczny napis. Litery są podświetlane przez żarówki LED-owe. Czcionka jest taka sama, jak ta użyta w latach 80 tych, kiedy powstawał budynek.

08

Przechodzący w pobliżu remontowanego centrum komunikacyjnego na pewno zauważą, że na kopule zainstalowano już charakterystyczne świetliki. Montowana jest także szklana elewacja dworca. Prace prowadzone są również wokół budynku, gdzie powstaje parking i drogi dojazdowe. Remont ma zakończyć się w czerwcu 2020 roku.



DZIĘKUJĘ ZA GŁOSY I ZAUFANIE!



Szanowni Państwo!

15 i 16 października odbyło się ostatnie posiedzenie VIII Kadencji Sejmu. Było to też ostatnie posiedzenie, w którym brałem udział, ponieważ nie udało mi się ponownie zdobyć mandatu poselskiego. Z tej okazji chciałbym pogratulować wszystkim przyszłym posłom i senatorom, którzy ponownie lub po raz pierwszy będą zasiadać w Sejmie i Senacie. Dziękuję parlamentarzystom, z którymi miałem przyjemność współpracować w komisjach i zespołach parlamentarnych w trakcie mijającej kadencji, a także wszystkim koleżankom i kolegom z klubu parlamentarnego Prawa i Sprawiedliwości oraz tym posłom i senatorom reprezentującym Ziemię Świętokrzyską, z którymi wspólnie podejmowałem działania na rzecz naszego regionu.

Pragnę również podziękować każdemu, kto oddał na mnie głos, zarówno w tych, jak i w poprzednich wyborach. Szczególne wyrazy wdzięczności kieruję do mieszkańców gmin, od których otrzymałem największy mandat zaufania w województwie świętokrzyskim. Dla mnie jest to sygnał, że doceniliście Państwo moją pracę na rzecz naszych małych, lokalnych Ojczyzn i rozwiązywania waszych spraw oraz problemów.

Podziękowania należą się wszystkim moim współpracownikom, którzy ciężko pra-

cowali w trakcie kampanii oraz dokładali wszelkich starań, aby moich pięć biur poselskich służyło w jak najlepszym stopniu mieszkańcom województwa świętokrzyskiego. Nasze biura były otwarte dla każdego, nikomu nie odmawialiśmy pomocy. Słowa wdzięczności ślę również do tych działaczy i członków NSZZ „Solidarność”, którzy zagłosowali na mnie, mimo prowadzonej przez wielu „działaczy związkowych” przeciwko mnie niebywałej, oszczerczej nagonki i wynikającej z niej presji. Ostatnie cztery lata były dla mnie bardzo intensywnym okresem. Mając na uwadze moje dotychczasowe doświadczenia zawodowe, konserwatywne i socjalne przekonania, oraz długoletnią działalność związkową, zrobiłem wszystko, aby przysłużyć się idei bardziej sprawiedliwej społecznie Polski, w której nikogo nie wyklucza się na płaszczyźnie ekonomicznej i transportowej.

Od początku kadencji podkreślałem, że jestem związkowcem tymczasowo oddelegowanym do prac w Sejmie, i ta zasada przyświecała mi w codziennej pracy parlamentarnej. Zawsze głosowałem w zgodzie z własnym sumieniem, deklaracją programową „Solidarności” oraz zasadami zawartymi w katolickiej nauce społecznej. Szczególnie istotne dla mnie były głosowa-

nia dotyczące ustaw z zakresu prawa pracy i szeroko rozumianej polityki społecznej, a także prawnych form ochrony życia. Z okazji setnej rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości, oraz w 155 rocznicę Powstania Styczniowego, podjąłem skuteczną inicjatywę przywrócenia z tej okazji praw miejskich miejscowości, które je utraciły na skutek represji carskich po upadku Powstania. Dzięki mojej interpelacji w tej sprawie złożonej w maju 2017 r. do Prezesa Rady Ministrów, a także późniejszemu zaangażowaniu innych parlamentarzystów z Prawa i Sprawiedliwości, prawa miejskie odzyskało dziesięć miejscowości. Wykorzystując doświadczenie w branży transportowej, lobbowałem za korzystnymi dla pasażerów zmianami w transporcie publicznym. Kadencję kończę więc z poczuciem dobrze wykonanej pracy. Uważam, że dzięki skutecznej realizacji programów rządowych, trwale zmieniliśmy polityczny i gospodarczy krajobraz Polski. Nie można jednak osiągnąć na laurach, bo jeszcze dużo jest do zrobienia. Wierzę jednak, że rząd Prawa i Sprawiedliwości w najbliższej kadencji, przy pomocy posłów z klubu PiS, dokończy rozpoczęte reformy. Niech to będzie dobry czas dla Polski!

Posel Bogdan Latosiński

NIE ZANIEDBUJMY WALKI O LEPSZY TRANSPORT PUBLICZNY

10 października w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, odbyła się zorganizowana przeze mnie, konferencja dotycząca transportu publicznego i problemów pojawiających się przy realizacji Ustawy Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Chciałbym podziękować Panu Dyrektorowi Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury Bogdanowi Oleksiakowi za przybycie i wyjaśnienie uczestnikom spotkania założeń rządowego programu. Dziękuję również Panu Posłowi Markowi Kwitkowi, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Andrzejowi Prusowi oraz Pani Elżbiecie Śreniawskiej, radnej sejmiku i Prezes MPK w Kielcach, za zaszczytowanie nas swoją obecnością. Z tego powodu składam też wyrazy wdzięczności wójtom, burmistrzom, przedstawicielom gmin i powiatów oraz Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego. Pragnę również powiedzieć, że bardzo wiele dla mnie znaczy to, że na konferencji pojawili się mieszkańcy Skrzelczyc, którzy opowiedzieli o przykrych dla nich skutkach wykluczenia komunikacyjnego ich miejscowości.

Niestety nie wszyscy, którzy potwierdzili przybycie, dotarli na konferencję. Ubolewam nad tym, że nie mieliśmy okazji porozmawiać między innymi z przedstawicielami powiatów buskiego, sandomierskiego i kieleckiego. Żałuję również, że mimo zapowiedzi, na spotkaniu obecny nie był burmistrz Pierzchnicy, czyli gminy, w której znajdują się wspomniane przeze mnie Skrzelczyce. O tej miejscowości było ostatnio głośno w mediach w kontekście szkodliwych praktyk funkcjonującego na tym obszarze przewoźnika, który nie stosuje się do obowiązujących rozkładów jazdy. Przykład Skrzelczyc dobitnie pokazuje, że w województwie nie tylko nie walczy się z wykluczeniem transportowym, ale poprzez zaniechania instytucji wydających pozwolenia, wręcz pogłębia się to zjawisko. Wyjątkowo dziwi mnie nieobecność osób reprezentujących największy powiat w Polsce – czyli powiat kielecki, od działań którego w dużej mierze zależy powodzenie celu, jakim jest walka z wykluczeniem transportowym w naszym regionie. Uważam, że jest to zachowanie skandaliczne, świadczące o niebywałym wręcz braku odpowiedzialności ze strony osób reprezentujących władze samorządowe, szczególnie w obliczu oficjalnych statystyk potwierdzających to, że świętokrzyskie jest

na szarym końcu zestawienia dotyczącego wykorzystania środków w ramach „ustawy autobusowej”. W naszym województwie złożono wnioski na dofinansowanie 78 linii komunikacyjnych, z czego tylko 34 zostało rozpatrzonych pozytywnie, co daje dokładnie 1260 wozokilometrów. Jest to skandalicznie mało, są to dane wręcz zatrważające i napawające niepokojem, szczególnie gdy te liczby porówna się z tym jak sąsiednie województwa próbują realizować ten program. W województwie łódzkim dofinansowano linie o długości 2,7 miliona wozokilometrów, a w podkarpackim – 2,5 miliona wozokilometrów. W całej Polsce w ramach tej ustawy wsparłto środkami linie o łącznej liczbie 17,7 miliona wozokilometrów.

W świętokrzyskim nie mamy mniejszego zapotrzebowania na walkę z wykluczeniem komunikacyjnym. Powiedziałbym nawet, że jest ono większe niż w wielu innych częściach Polski, choćby z tego powodu, że w całym regionie został nam tylko jeden PKS – w Ostrowcu Świętokrzyskim, a kontrole potwierdzają, że prywatne firmy przewozowe nie radzą sobie ze skuteczną realizacją usług transportowych, nagminnie naruszając przepisy.

Uważam więc, jako osoba zajmująca się od wielu lat tematem wykluczenia transportowego w naszym województwie, jeszcze w czasie pełnienia mandatu radnego sejmiku województwa świętokrzyskiego, a także z uwagi na moje częste rozmowy z przedstawicielami samorządów w tej sprawie, mam pełne prawo wymagać od nich zaangażowania się w walkę z wykluczeniem i zaprzestania lekceważącego podejścia do tego zagadnienia. To szkodzi przede wszystkim obywatelom. I mimo że przez cztery lata byłem posłem z ramienia Prawa i Sprawiedliwości, nie zamierzam stosować taryfy ulgowej wobec samorządów oraz władz województwa, w których zasiadają przedstawiciele tego ugrupowania. Będę krytykował tych, którzy nic nie robią w kwestii realizacji programu rządowego, właśnie dlatego, że „ustawa autobusowa” jest jedną ze sztandarowych reform rządu, a ja wyborcom obiecałem, że będę przeciwdziałał degradacji transportu

publicznego. Ponadto – o czym być może zapomnieliście – wspierałem was w trakcie kampanii w wyborach samorządowych, licząc właśnie na wasze konkretne poczynania w zakresie obudowy transportu publicznego w województwie. Obietnicę tę złożyliśmy wspólnie, więc powinniśmy się niej wywiązać, bo za jakiś czas zostaniemy z tego rozliczeni. W tym celu, już po wyborach, wystosowałem w formie pisemnej dwa apele – do Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego oraz Przewodniczącego Rady Powiatu Kieleckiego – z prośbą o poważne potraktowanie zadania, które przed nami stoi. Zwróciłem w nich uwagę na to, że jeżeli przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Kielcach, nie pojawili się na konferencji – i co za tym idzie – nie mieli zastrzeżeń do prawnych aspektów ustawy, to być może wina leży po stronie organizacyjno – technicznej. Wyraziłem również sprzeciw wobec słów Pani Dyrektora Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego, która stwierdziła że przeszkodą w tworzeniu nowych połączeń komunikacyjnych są przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, choć są to dwa zupełnie odrębne akty prawne, które nie mają na siebie bezpośredniego wpływu i wzajemnie się nie wykluczają. Ponadto przytoczone przeze mnie wyżej statystyki dowodzą, że władzom innych województw zapisy ustawy nie przeszkadzają w efektywnym wykorzystywaniu rządowych środków.

Jako że, tak jak wcześniej wspomniałem, nie będę już posłem w kolejnej kadencji, liczę również na „przejęcie” tych tematów przez nowo wybranych parlamentarzystów ziemi świętokrzyskiej. Te pieniądze, które są przypisane województwu w ramach „ustawy autobusowej” co prawda w chwili obecnej nie przypadną, ale jeśli podejście urzędników się nie zmieni, nie zostaną wykorzystane. Myślę, że mnie nikt nie może zarzucić braku konkretnych i zdecydowanych działań zmierzających do likwidacji wykluczenia transportowego, ale teraz już wszystko zależy od władz województwa i radnych.

Poseł na Sejm RP Bogdan Latosiński

W związku z brakiem reakcji Zarządu Województwa Świętokrzyskiego na uchwaloną tzw. „ustawę autobusową” złożyłem pismo do radnych Sejmiku o włączenie się w dyskusję.

Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

 Biuro Poselskie
Bogdana Latosińskiego
MPK Kielce
25-734 Kielce ul. Jagiellońska 92
NIP 655 120 1016

22. 10. 2019
nr listu
podpis *M. Olesiak*

Kielce, 22 października 2019

Sz.P. Andrzej Prus

Przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego

al. IX Wicków Kielce 3

25-516 Kielce

WPLYNĘŁO
Sekretariat Marszałka
Województwa Świętokrzyskiego
dn. *2020.10.20*

Szanowny Panie Przewodniczący,

Z niedowierzaniem i oburzeniem przyjąłem słowa Pani Dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji Świętokrzyskiego Urzędu Marszałkowskiego wypowiedziane kilka dni temu na antenie Radia Kielce, z których wynika, że z punktu widzenia urzędników przeszkodą w uruchamianiu dodatkowych połączeń komunikacyjnych są przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W związku z powyższym, nadmieniam że uchwalona i podpisana w sierpniu przez Pana Prezydenta Ustawa Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest aktem prawnym niezależnym od innych aktów, i nie powinno się jej łączyć z przepisami ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Potwierdzeniem mojej tezy były słowa wypowiedziane przez Pana Bogdana Oleksiaka, Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, na konferencji zorganizowanej w tym celu przeze mnie, jak również realizacja w/w ustawy zakładającej tworzenie nowych połączeń autobusowych przez wiele samorządów wojewódzkich w Polsce. Niedopuszczalne, ośmieszające nasze województwo oraz brzemiennie w skutkach z punktu widzenia mieszkańców, są dane, z których wynika, że w regionie świętokrzyskim uruchomiono połączenia o długości 1260 wozokilometrów, a w innych województwach długość przywróconych połączeń kształtuje się na poziomie 2,5 miliona wozokilometrów.

Jako parlamentarzysta ziemi świętokrzyskiej, a jednocześnie osoba zajmująca się tematyką transportową od wielu lat, i mająca duży udział w walce z wykluczeniem transportowym, jestem zdegustowany tym, że województwo świętokrzyskie nie wychodzi naprzeciw potrzebom wykluczonych komunikacyjnie mieszkańców, i do chwili obecnej nie złożyło żadnego wniosku w tej sprawie. Niezrozumiałe dla mnie jest takie postępowanie, gdyż na co dzień spotykam się – jako osoba rozpoznawalna i kojarzona z dziedziną transportu – z prośbami mieszkańców i pytaniami o to, dlaczego w naszym województwie proces likwidacji białych plam komunikacyjnych tak wolno przebiega. Nie do przyjęcia jest prowadzona w tym zakresie polityka transportowa województwa, która jest sprzeczna z deklaracjami rządu Zjednoczonej Prawicy. Chciałbym w tym kontekście podkreślić, że wraz z innymi parlamentarzystami Prawa i Sprawiedliwości, braliśmy bardzo aktywny udział w prowadzonej rok temu kampanii wyborczej do samorządu, która doprowadziła do zmiany władzy w województwie. Ponadto pragnę przypomnieć, że kilka miesięcy temu w trakcie obrad sejmiku województwa odbyła się szeroka debata dotycząca sytuacji transportowej województwa, w tym dyskusja na temat wdrażania ustawy pozwalającej na zniwelowanie wykluczenia transportowego mieszkańców. Niestety również ta debata nie przyczyniła się do zmiany nastawienia osób decyzyjnych w tej sprawie.

W związku z powyższym, nie tylko proszę, ale w imieniu mieszkańców wykluczonych transportowo domagam się wyciągnięcia odpowiednich wniosków dotyczących pracy osób odpowiedzialnych za brak realizacji „ustawy autobusowej” i podjęcia zdecydowanych działań wychodzących naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, jak również wpisujących się w strategię rządu zakładającą przywrócenie nierentownych, zlikwidowanych połączeń autobusowych.

Z wyrazami szacunku

Bogdan Latosiński
Poseł na Sejm RP Bogdan Latosiński

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Andrzej Bętkowski
2. Radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
3. Media

**KINO W KIELCACH
ZAPRASZA**



CODZIENNIE!