



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 50 / LUTY / 2017  
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

## 4-6 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o aplikacji, która umożliwia zakup biletu przez telefon.

## 7 ROZMOWA

O miłości do zabytkowych autobusów opowiada Piotr Siwek z KMKM.

## 8-9 TEMAT NUMERU

Podsumowujemy dyskusję o nowelizacji ustawy o transporcie publicznym.

## 10 WYDARZENIE

Polecamy fotogalerię z wyjątkowej premiery w Kieleckim Teatrze Tańca.

# Cohen - Nohavica

reżyseria - M. OPANIA

W KONCERCIE UDZIAŁ BIORĄ:  
Iwona LORANC  
Monika WĘGIEL  
Marcin JANUSZKIEWICZ  
Piotr MACHALICA  
Bartłomiej NOWOSIELSKI  
Marian OPANIA

Zespół muzyczny  
pod kierownictwem  
Janusza STOKŁOSY  
ze specjalnym udziałem  
Krzysztofa HULBOJA



Kieleckie  
Centrum Kultury

**1 kwietnia 2017**  
godz. 18.00  
Duża Scena KCK

Informacje i rezerwacje:  
Kasa KCK - tel.: 41 343 81 42 / Impresariat KCK - tel.: 41 344 90 54



fot. A.K.

Szanowni Państwo,

**W** Państwa ręce trafia kolejny – lutowy numer „Pasażera”. Jak co miesiąc, przekazujemy w nim najważniejsze informacje dotyczące komunikacji w stolicy regionu. Tym razem piszemy m.in. o nowej aplikacji, która umożliwia płacenie za bilety telefonem. Przygotowaliśmy także relację z dyskusji, dotyczącej nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, która odbyła się w ostatnich dniach w Kielcach. To bardzo ważny dokument, określający kierunki zmian i rozwoju tej dziedziny życia. W kilku słowach, które kieruję do Państwa, chciałabym także odnieść się do wyroku Sądu Rejonowego, dotyczącego zwolnienia jednego z naszych pracowników. Sąd nakazał wypłacenie kierowcy odszkodowania. Jakie będą kolejne kroki zarządu MPK w tej sprawie, okaże się gdy zapoznamy się z uzasadnieniem. Jednak trudno pominąć tę decyzję sądu milczeniem. Od wielu lat pracujemy na dobre imię spółki, robimy wszystko, by podnosić jakość usług i komfort podróży naszymi autobusami. Żeby to osiągnąć konieczna jest współpraca całego zespołu, a przede wszystkim szacunek, okazywany zarówno pasażerom, jak i kolegom z pracy. Zwolniony kierowca łamał wszystkie zasady. Zapomniał, że praca w MPK jest służbą. My nie zgadzamy się z takim podejściem do współpracowników i pasażerów. Dlatego osoba, która konfliktowała zespół musiała odejść. Tą decyzją pokazujemy jakie wartości są dla nas najważniejsze.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

#### Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

#### Skład

S.Q.A.D

#### Reklama

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 20 000 egzemplarzy

#### Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego  
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

## NIEBEZPIECZNE ULICE

**Krakowska, Aleja Solidarności i Grunwaldzka to ulice, na których najczęściej dochodzi do wypadków.**

Tak wynika ze statystyki przygotowanej przez świętokrzyską policję. Na pierwszej z wymienionych, przez rok doszło do 170 wypadków i kolizji. Kolejne na liście niebezpiecznych miejsc są: Warszawska, Świętokrzyska oraz 1-go Maja. W sumie na kieleckich ulicach w 2016 roku doszło do prawie 1200 zdarzeń drogowych, w których zginęło sześć osób, a 337 zostało rannych. Jak podkreślają policjanci wynika to m.in. z tego, że wymienione drogi należą do najczęściej uczęszczanych.



fol. A.K.

## WYŁUDZONE DOTACJE

**Kontrole prowadzone przez Wojewódzki Zarząd Transportu wykazały, że przynajmniej kilku prywatnych przewoźników wyłudzało dopłaty do biletów.**

Sprawą zajmuje się policja i prokuratura. W jednym z przypadków nienależnie pobrana kwota wyniosła 200 tysięcy złotych. Pracownicy Urzędu Marszałkowskiego informują, że z przeanalizowanych dokumentów wynika, iż przewoźnicy zawyżali liczbę przewożonych osób niepełnosprawnych oraz dzieci. W jednym przypadku do nieprawidłowości przyczynił się właściciel. W drugim kierowca zeznał, że dodatkowe ulgowe bilety kazał mu wydawać szef. Nieprawidłowości stwierdzono u siedmiu przewoźników. O tym, że może dochodzić do wyłudzeń informował już kilka lat temu, ówczesny

radny, a obecnie poseł – Bogdan Latośński. – Samorządy przez lata nie zajmowały się kontrolowaniem przewoźników, tylko wydawały zezwolenia na kursowanie. To doprowadziło do fali wyłudzeń. Upadek PKS-ów to wynik m.in. właśnie braku kontroli w tym zakresie – podkreśla Bogdan Latośński. Jak dodaje, ta kontrola powinna być bardziej zauważalna. W ubiegłym roku Urząd Marszałkowski wypłacił w regionie około 25 milionów złotych dopłat. W tym zarezerwowano na ten cel prawie 30 milionów złotych.



fol. A.K.

## BĘDĄ ELEKTRYCZNE AUTOBUSY?



fol. A.K.

**Niewykluczone, że Kielce przystąpią do rządowego programu ekologicznej komunikacji. W założeniach na polskie ulice za dwa lata ma wyjechać około tysiąca elektrycznych autobusów.**

Nad programem pracują przedstawiciele Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska, który mógłby wesprzeć finansowo samorządy przy zakupie ekologicznych pojazdów. Zdaniem zastępcy prezydenta Kielc Tadeusza Sayora, oferta wydaje się być bardzo interesująca i samorząd Kielc ją przeanalizuje. Tadeusz Sayor

przypomina, że Kielce systematycznie inwestują w rozwój transportu miejskiego. Dzięki dotacji unijnej udało się wymienić część taboru, a Zarząd Transportu Miejskiego ogłosił przetarg na zakup 25 nowoczesnych i ekologicznych autobusów. Nowe pojazdy mają wyjechać na ulice Kielc w przyszłym roku.

## PODZIĘKOWANIA DLA KIEROWCÓW

**Kierowcy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach po raz kolejny pokazali, że zasługują na wyrazy uznania.**

– Tylko w ciągu ostatnich dni otrzymaliśmy podziękowania od pasażera, który zgubił portfel oraz policji. Stróża prawa dziękują nam za pomoc w odnalezieniu osoby zaginionej – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Jak dodaje zarząd firmy docenia taką postawę pracowników.



## NOWY AUTOKAR

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji inwestuje w tabor. Do bazy spółki trafił kolejny autokar turystyczny.**

Chodzi o pojazd marki MAN. – Od lat częścią naszej działalności jest wynajem autobusów pod działalność turystyczną. Na zlecenie jednego z biur przewożymy koreańskich turystów po krajach skandynawskich. Nasze usługi są wysoko oceniane – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Spółka dysponuje komfortowymi i nowoczesnymi autokarami turystycznymi wśród nich jest MAN Lion's Coach.



fol. A.K.

## ZA BILET PŁACIMY TELEFONEM

**W autobusach komunikacji miejskiej w Kielcach za bilet można zapłacić telefonem komórkowym.**

Jak informuje Marian Sosnowski, dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego, jest to możliwe dzięki zainstalowaniu w telefonie aplikacji SkyCash i zarejestrowaniu się. – Do rejestracji konieczne jest podanie imienia i nazwiska oraz adresu mailowe-

go i numer telefonu – tłumaczy Marian Sosnowski. Jak podkreśla do tej pory bilety można było kupić m.in. w punktach sprzedaży ZTM oraz automatach zainstalowanych w autobusach. – Ta decyzja jest odpowiedzią na potrzeby pasażerów. Takie rozwiązanie funkcjonuje już w innych miastach i mamy nadzieję, że u nas też się sprawdzi – dodaje dyrektor ZTM.

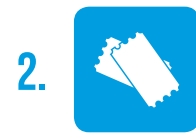


## JAK KUPIĆ BILET?



1.

W menu aplikacji SkyCash należy wybrać zakładkę „Komunikacja miejska”, a następnie z listy dostępnych miast wskazać „Kielce”.



2.

Wybierz grupę biletów (Normalny, Ulgowy), a następnie jego rodzaj. System umożliwia też wskazanie numeru bocznego autobusu oraz liczby sztuk biletów tego samego rodzaju w ramach pojedynczej transakcji.



3.

Dokonaj płatności wybraną przez siebie metodą. Podczas kontroli pasażer zobowiązany jest do okazania ekranu aplikacji z wyświetlonym numerem biletu oraz czasem jego zakupu. Zakładka „Kontrola” dostępna jest bezpośrednio na ekranie głównym aplikacji lub w sekcji „Komunikacja miejska”, w zakładce „Kontrola biletów”.

Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie [ztm.kielce.pl](http://ztm.kielce.pl).

REKLAMA



**STOK NARCIARSKI TELEGRAF**  
ul. Narciarska 6  
25-214 Kielce  
[www.rekreacja.kielce.pl](http://www.rekreacja.kielce.pl)  
e-mail: [biuro@rekreacja.kielce.pl](mailto:biuro@rekreacja.kielce.pl)  
Telefony: 41 368 74 26, 41 361 12 15

**GÓRY ŚWIĄTOKRZYSKIE  
TELEGRAF  
KIELCE**



Góra Telegraf jest najwyższym szczytem Pasma Dymińskiego wchodzącego w skład Gór Świętokrzyskich. Ma 408 m n.p.m. Jest także najwyższą górą Kielc. Na wierzchołku wznosi się maszt radiowy o wysokości 60 m.

Stok narciarski Telegraf znajduje się na północnym zboczu. Jest niezwykle atrakcyjnym miejscem z uwagi na bliskość centrum miasta – wraz z wszelkimi atrakcjami i licznymi hotelami i restauracjami w Kielcach, a jednocześnie w otoczeniu zieleni, ciszy i spokoju.

Na północnym zboczu Telegrafu znajduje się trasa narciarska porównywana do zakopiańskiego Nosala. Stok jest oświetlany, naśnieżany i ratrakowany. W sezonie działa czterosobowy wyciąg krzesłkowy. Trasa ma ok. 500 m długości i 90 m różnicy poziomów.

## PIERWSZA POMOC

Pracownicy Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach wzięli udział w zajęciach udzielania pierwszej pomocy. W tej grupie znaleźli się zarówno pracownicy techniczni i kontrolerzy, jak i kasjerki.

– Zależy nam na tym, żeby nasi pracownicy potrafili pomagać w różnych sytuacjach. Często pracują w miejscach, w których znajduje się wiele osób i gdyby doszło do zagrożenia będą wiedzieli, jak reagować. Chodzi o to, żeby wyrobić pewien nawyk i nie bać się pomagać – mówi Zbigniew Michnicki z Zarządu Transportu Miejskiego. Jak dodaje, trzeba prowadzić tego rodzaju działania, żeby nie dochodziło do takiej sytuacji, jak na początku grudnia, kiedy minęło siedem minut, zanim ktoś zaczął udzielać pomocy kierowcy MPK, który zasłabł. Szkolenia pracowników ZTM to dopiero początek planowanych działań. Wiosną tego typu zajęcia będą prowadzone m.in. na przystankach i minidworcach. W ich przygotowanie zaangażował się Kielecki Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej.



fot. A.K.

REKLAMA

**telbridge PRACA!**

**Rekrutacja:**  
Kielce  
ul. Zagnańska 49  
(piętro III)  
e-mail: kielce@telbridge.pl  
tel: 885 122 462

**Zostań Telefonicznym Doradcą Klienta**

(kampanie wychodzące, infolinia/opłacamy składki ZUS)

**Zapraszamy**

PANORAMICZNA  
WCIAŻ  
DWUKIERUNKOWA

Organizacja ruchu na ul. Panoramicznej pozostaje bez zmian. Tak zdecydowała Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele policji, straży miejskiej, pracownicy MZD oraz urzędnicy z wydziału zarządzania ruchem drogowym kieleckiego magistratu.

Mieszkańcy ul. Panoramicznej narzekają, że kierowcy skracają sobie drogę i wybierają przejazd pod ich oknami zamiast korzystać z Węzła Żelazna. I sugerowali stworzenie możliwości wyjazdu samochodów z ul. Czarnowskiej na rondo Herlinga-Gruzińskiego. – Odpowiadając na te uwagi przez miesiąc badaliśmy ruch na tej ulicy i nie potwierdził się zgłaszany przez mieszkańców wzrost jego natężenia. Jedynie utrudnienia, jakie mogą wystąpić są związane z trwającą w tej okolicy budową biurowca. To naturalne i krótkotrwałe zjawisko – mówi Jarosław Skrzydło, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

WYSIADAJMY  
JEDNYMI DRZWIAMI

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji zachęca, żeby pasażerowie, kiedy w pojeździe jest mało osób, wsiadali i wysiadali tylko jedną parą drzwi. Dzięki takiemu zachowaniu zimą w autobusach jest cieplej a latem temperatura się nie zwiększa.

– Wiele osób nie do końca rozumie o co nam chodzi. My podkreślamy, że zachęcamy do takiego zachowania, kiedy w autobusie podróżuje mało osób. To jest rozwiązanie, które poprawia komfort podróży – zapewnia Bogdan Latosiński, honorowy przewodniczący NSZZ Solidarność w MPK.

## CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Dyminach czekają na ciepły i bezpieczny dom. W zamian dają ogromną dawkę przyjaźni, oddania i miłości.

## MIKI

4-letni piesek o dość specyficznym hobby... Uwielbia uciekać, przeskakując ogrodzenia. Dlatego jego przyszły dom powinien się znajdować raczej w bloku. Przy pierwszym poznaniu jest dość nieufny, to typ obserwatora. Nie ma ogonka.



fot. A.K.

## MIKOŁAJEK

Ma około czterech lat i właśnie wrócił z adopcji. Kotek jest w depresji i potrzebuje bliskości. Najlepiej będzie mu w domu starszej osoby. Dogaduje się z innymi kotkami. Nie boi się też psów.



fot. A.K.

## MIŁOŚĆ DO AUTOBUSÓW MAM WE KRWI

ROZMOWA Z PIOTREM SIWKIEM, PREZESEM KLUBU MIŁOŚNIKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH



fot. arch. prywatne



fot. A.K.

**Pasażer: Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w Kielcach kupił zabytkowego – można chyba tak powiedzieć – Ikarusa z numerem bocznym 234. Dlaczego zdecydowaliście się na ten krok?**

**Piotr Siwek:** Zaczęło się od zainteresowania komunikacją miejską oraz autobusami. I moich urodzin, które postanowiłem spędzić z przyjaciółmi właśnie w Ikarusie. Wyjaliśmy go i oglądaliśmy Kielce jeżdżąc nietypowymi trasami. Nawet na moim urodzinowym torcie pojawił się autobus. Później razem z Pawłem Szewczykiem, Mateuszem Ziarkowskim i Filipem Matyskiem podjęliśmy decyzję o założeniu Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej. Kolejnym krokiem było spełnienie marzenia, czyli kupienie Ikarusa i podarowanie mu drugiego życia. Stąd nasza decyzja. Przypomnę, że Ikarusy po raz pierwszy pojawiły się w Kielcach w 1982 roku.

**Kolejnym krokiem będzie zbiórka pieniędzy na renowację autobusu?**

Tak, szukamy sponsorów, którzy nam pomogą w tym zadaniu. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie klubu, a także na naszym profilu facebookowym. Chcemy przywrócić autobus do sta-

nu z 1998 roku, ale to dopiero początek, mamy wobec naszego Ikarusa wiele planów. Ten autobus woził kielczan do pracy, szkoły oraz na zakupy. Przez wiele lat był nieodłącznym elementem miejskiego krajobrazu. Ikarus zachodził przy skřęcie, stając na przegubie lub w tyle pojazdu trzeba było liczyć się ze sporymi emocjami. Charakterystyczna dla Ikarusa była opończa i stanie w tym miejscu w trakcie, gdy pojazd wchodził w zakręty przynosiło dużą frajdę. Myślę, że wiele osób pamięta ten autobus i podróżowanie nim. Ikarus miał swój klimat. Wierzymy, że uda się nam zakończyć renowację w ciągu dwóch miesięcy. Cieszymy się także, że udało się nam nawiązać współpracę z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji. Liczymy na wsparcie spółki. Nasza inicjatywa cieszy się dużym zainteresowaniem również ze strony pracowników MPK.

**Jak autobus będzie wykorzystywany?**

Chcemy żeby pojawiał się na wielu imprezach m.in. Święcie Kielc czy Nocy Muzeów, chcemy organizować kursy po mieście. Chodzi głównie o różne nietypowe trasy. W innych miastach tego typu wydarzenia cieszą się dużym zainteresowaniem. Mam wrażenie, że w Kielcach też tak będzie. Ikarus z numerem bocznym

234 będzie także zachęcać do korzystania z komunikacji miejskiej. Będziemy go również wynajmować.

**Skąd u tak młodych ludzi zamilowanie do komunikacji?**

Ja mam dwóch wujków, którzy pracują w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji. Jeden od 8 lat, drugi już 30. Od dziecka przyglądałem się ich pracy. Pamiętam jak obserwowałem autobusy, które parkowały przy zajezdni na Pakoszu. To było fascynujące i ta pasja mi pozostała. Także tata Pawła Szewczyka jest kierowcą MPK. Dziadek Filipa Matyska też był kierowcą Ikarusa o numerze #229. Z kolei Mateusz Ziarkowski podobnie jak i ja od dziecka fascynuje się autobusami, przykładem są jego wspaniałe rysunki. Zaangażowanie w pracę klubu daje nam wiele satysfakcji. Dodatkowo zbieram też modele autobusów, wśród nich jest także Ikarus. Tę kolekcję także zaprezentujemy niebawem. Jeśli ktoś, tak jak my kocha komunikację, to zapraszamy do współpracy.

**Więcej informacji o Klubie Miłośników Komunikacji Miejskiej w Kielcach znajduje się na stronie internetowej [www.kmkm-kielce.pl](http://www.kmkm-kielce.pl)**

## ŚWIĘTOKRZYSKIE KONSULTUJE NOWE PRAWO TRANSPORTOWE

O rządowych propozycjach zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym dyskutowali w kieleckim ratuszu przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, parlamentarzyści, samorządowcy, przewoźnicy i związkowcy. – Jeśli chcemy walczyć z wyludnianiem się miejscowości musimy tam przywrócić transport publiczny – mówi poseł Bogdan Latosiński, inicjator debaty.



foto: A.K.

### SAMORZĄDY BEZ PLANÓW

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 roku nałożyła na samorządy (miasta i powiaty z liczbą mieszkańców powyżej 80 tys.) konieczność opracowania do końca 2016 roku tzw. Planów Zrównoważonego Transportu Zbiorowego, czyli wykonania rzetelnej analizy potrzeb pasażerów i określenia bazy przystankowej, częstotliwości odjazdów, pojemności pojazdów etc. Brak dokumentu oznacza brak dopłat do ulgowych biletów, a więc pozbawienie prawa do zniżek sporej grupy uprawnionych pasażerów. Szacuje się, że plany opracowało jedynie 30 proc. wszystkich samorządów. W województwie świętokrzyskim nie zrobił tego żaden z trzynastu powiatów. Dlatego obecny rząd dał samorządowcom jeszcze rok i przedłużył termin przygotowania planów do 1 stycznia 2018 roku. – To będzie trudny rok. Nie rozumiem, co

się stało, że przez sześć lat nie udało się opracować tych planów. Zwyciężyła byle-jakość w podchodzeniu do tego rodzaju spraw i lekceważenie problemu – mówi Bogdan Latosiński.

Równocześnie w ministerstwie trwają prace nad nowelizacją ustawy z 2010 roku. Już w kwietniu proponowane rozwiązania mają trafić pod obrady sejmu. – To jest dobry moment, aby rozmawiać o publicznym transporcie drogowym. Wiem, że pewne zapisy w nowym prawie budzą sprzeciw, dlatego trzeba o nich dyskutować w jak najszerszym gronie – twierdzi poseł Latosiński.

### RYNEK PASAŻERA

To, co kluczowe to taka organizacja transportu publicznego, aby był on dostępny w każdym miejscu województwa. – Część miejscowości jest dobrze skomunikowana, podczas gdy do innych miejsc trans-

port publiczny nie dociera wcale lub tylko w godzinach szczytu. Liberalizacja rynku doprowadziła to tego, że przewoźnicy realizują jedynie połączenia rentowne, rezygnując z tych, które przynoszą straty. Naszym zamierzeniem jest stworzenie takiego systemu, w którym z kursów bardziej opłacalnych będą pokrywane straty tych nierentownych – tłumaczy Bogdan Latosiński.

– LIKWIDACJA BIAŁYCH PLAM TO JEDNO Z NAJWIĘKSZYCH WYZWAŃ. SĄ MIEJSCOWOŚCI, DO KTÓRYCH PO ZAMKNIĘCIU PKS-ÓW TRANSPORT NIE DOCIERA.

Trzeba stworzyć rynek pasażera. Dziś natomiast mamy do czynienia raczej z rynkiem drobnego i rozproszonego przewoź-

nika. Powinniśmy dążyć do konsolidacji, tworzyć centra komunikacyjne – wtóruje Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Potrzeba też uszczelnienia systemu tak, aby nie dochodziło do wyludzeń przez przewoźników dopłat do ulgowych biletów. – Niezbędna jest koordynacja służb kontrolnych: policji, Inspekcji Ruchu Drogowego, samorządów, która pozwoli skutecznie walczyć z nieuczciwymi praktykami – dodaje Elżbieta Śreniawska.



foto: A.K.

ZDANIEM BOGDANA LATOSIŃSKIEGO PRZEWOŹNICY NA RYNKU TRANSPORTOWYM MUSZĄ SIĘ TAKŻE CZUĆ PEWNIENIE. – TYLKO W SYTUACJI STABILIZACJI BĘDĄ CHCIELI INWESTOWAĆ W TABOR, CO PRZEŁOŻY SIĘ NA PODNIESIENIE JAKOŚCI OBSŁUGI PASAŻERÓW.

Wygrywając ogłoszony przez samorząd przetarg, czy uzyskując koncesję na obsługę linii będą musieli spełnić pewne wymogi dotyczące np. emisji spalin, czy dostosowania taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych – przekonuje Bogdan Latosiński.

### WSPÓLNY MIANOWNIK

Nowelizacja ustawy zakłada m.in. stworzenie tzw. linii użyteczności publicznej,



poza którymi nie będzie dopłat do ustawowych ulg. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej będą tworzone wyłącznie na tych liniach, które nie są obsługiwane przez komercyjnych przewoźników, a więc prawdopodobnie mniej rentownych. Samorządy zwracają jednak uwagę, że nie będą miały pieniędzy na pokrycie strat. Nowe przepisy przyznają też przewoźnikom komercyjnym możliwość ubiegania się o dopłatę z budżetu państwa z tytułu honorowania ulg ustawowych, co budzi obawę, że przy braku

dostatecznej kontroli tylko zakonserwuje obecny system. Wątpliwości budzi również wprowadzenie obowiązku projektowania nowych kursów w połowie przedziału czasowego między już istniejącymi. Samorządy pytają, co w sytuacji, gdy jest jeden kurs w ciągu dnia? Chcą też wprowadzenia zasady wyłączności, czyli sytuacji, w której daną linię może obsługiwać tylko jeden przewoźnik. – Są pewne pomysły i rozwiązania w tej kwestii, które mogą się znaleźć w nowych przepisach – zapewnia Bogdan Latosiński.

NIEPOKÓJ PRZEWOŹNIKÓW BUDZI NATOMIAST DOPUSZCZENIE PRZEZ USTAWODAWCĘ MOŻLIWOŚCI ZATRZYMYWANIA SIĘ MIĘDZY PRZYSTANKAMI.

– To pewna luka w prawie, która może doprowadzić do próby obchodzenia opłat za zatrzymywanie się w wyznaczonych miejscach – zwraca uwagę Elżbieta Śreniawska. – Zależy nam na wprowadzeniu rozwiązań, które będą służyły pasażerom i odpowiadały na ich rzeczywiste potrzeby. Interes przewoźników, samorządowców i mieszkańców powinien być wspólny – odpowiada Bogdan Oleksiak, dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa.

OGŁOSZENIE

Helienka ma 2 latka - od urodzenia choruje na rdzeniowy zanik mięśni. Jest to rzadka choroba genetyczna, która stopniowo osłabia mięśnie prowadząc do ich zaniku. Twój 1% podatku zapewni jej codzienną rehabilitację oraz sprzęt ułatwiający funkcjonowanie.

Możesz też przekazać darowiznę na konto:

Fundacja Dzieciom „Zdążyć z Pomocą”  
Alior Bank S.A.  
15 1060 0076 0000 3310 0018 2615

Tytułem:  
30440 Choczaj Helena  
darowizna na pomoc i ochronę zdrowia.

KRS 0000037904  
Cel: 30440  
Choczaj Helena

1% dla Helenki

Pole: Wyrażam zgodę

Za wszelką pomoc dziękujemy!



## MPK INFORMUJE

STUDENCI I UCZNIOWIE, KTÓRZY KUPIĄ PEŁNY BILET MIESIĘCZNY NA MARZEC, BĘDĄ MOGLI DO KOŃCA LUTEGO PODRÓŻOWAĆ ZA DARMO.

PROMOCJA DOTYCZY LINII 201, 202, 203, 204, 206, 207 I 208.

Zapraszamy do korzystania z naszych usług!  
BEZPIECZEŃSTWO  
JAKOŚĆ / PUNKTUALNOŚĆ

## BAJKOWA ALICJA

Premiera niezwykłego widowiska – „Alicji w Krainie Czarów” – na deskach Kieleckiego Teatru Tańca za nami. Scena w Kieleckim Centrum Kultury, za sprawą m.in. ponad dwustu oryginalnych kostiumów Małgorzaty Słoniowskiej, zamienia się w miejsce, jak z bajkowego snu.

Na scenie do muzyki filmowej i rozrywkowej tańczą członkowie zespołu KTT oraz uczniowie Szkoły Tańca KTT. Poza doskonale znanymi czytelnikom bohaterami pojawiają się nowe, malownicze postaci, m.in. Kot o kilku obliczach, barwne Kwiaty, Motyle, czy stepujące Stonogi. Historia podróży Alicji po krainie sennych wyobrażeń przedstawiana jest w różnych choreografiach i stylach tańca, przygotowanych przez Elżbietę i Grzegorza Pańtaków. Na scenie zobaczymy stepowanie, taniec rewiowy, musicalowy, jazzowy i współczesny. Premiera miała miejsce 28 stycznia. Najbliższe pokazy zaplanowano na 16 i 17 lutego.



fot. A.K.

## SĘDZIOWIE PONAD PRAWEM?



fot. A.K.

Kilka tygodni temu media podały informację o tym, że odchodzący prezes Trybunału Konstytucyjnego Andrzej Rzepliński nie wykorzystał przysługującego mu urlopu wypoczynkowego. Otrzymał za to gigantyczny ekwiwalent z pieniędzy podatników, chodzi o 150 tysięcy złotych.

Zaległości urlopowe ma także sędzia Stanisław Biernat i w związku z tym został przez nową prezes Trybunału – Julię Przyłębską, wysłany na urlop przymusowo. Sam zainteresowany skwitował to określeniem „przeszkadzanie w orzekaniu”. Ewentualny ekwiwalent urlopowy sędziego Stanisława Biernata mógłby wynieść nawet 120 tysięcy złotych. Skierowanie na urlop, to nie „fanaberia” Pani Prezes, lecz wynik kontroli Państwowej Inspekcji Pracy, po której jej przedstawiciele skierowali do Trybunału Konstytucyjnego wniosek o niezwłoczne udzielenie zaległych, niewykorzystanych urlopów wypoczynkowych za lata 2014 i 2015. Dotyczy to wszystkich uprawnionych pracowników, w tym sędziów.

Niestety do sporu włączył się również były sędzia Trybunału Jerzy Stępień, którego oburzyło to, że sędziów zmusza się do wykorzystania urlopów i jego zdaniem jest to rodzaj politycznego nacisku. Bardzo dziwi mnie te słowa, szczególnie, że wypowiada je osoba uważana za autorytet prawniczy. Pan Stępień powinien wiedzieć, że powszechnie uznana praktyką w zakładach pracy jest to, że pracodawcy zobowiązują pracowników do korzystania z zaległych dni urlopowych. Być może wielu zwykłych pracowników wolałoby pobierać ekwiwalenty, ale muszą się stosować do przepisów prawa

pracy oraz panujących w zakładach pracy realiów. Zalecenia Państwowej Inspekcji Pracy w tym zakresie są jednoznaczne: „Najważniejsza jest ochrona zdrowia pracownika i jego sił. Mówi się, że rzetelny wypoczynek, który ma wpływ na prawdziwą regenerację organizmu, wynosi trzy tygodnie. Ekwiwalent i pieniądze to rzecz wtórna” – powiedział Wojciech Gonicz z PIP w rozmowie z dziennikarzem TVP Info. Warto w tym momencie zadać pytanie: dlaczego to, co obowiązuje przeciętnego obywatela, miałyby nie być stosowane w przypadku sędziów? Czy Jerzy Stępień uważa, że sędziowie powinni być uprzywilejowaną kastą, która stawia się ponad resztą społeczeństwa? Przecież ekwiwalent w wysokości 150 tysięcy złotych to kwota astronomiczna i kompletnie nieosiągalna dla zwykłego polskiego pracownika. Wiele osób przez długie lata pobierało niskie pensje lub dostawało jedynie pozakoadeksowe umowy śmieciowe. Teraz te osoby oczekują od państwa radykalnej poprawy sytuacji, a nie konsumpcji kolejnych „ośmiorniczek” przez tych, którzy są zobligowani do stania na straży przestrzegania i egzekwowania prawa. Takie zachowanie sędziów całkowicie podważa zaufanie obywateli do państwa oraz organów sprawiedliwości. I kreuje obraz pokazujący, że państwo nie było dla nich, lecz służyło tylko wąskiej, uprzywilejowanej grupie. Jest to również o tyle istotne, że III RP zaniedbała kwestię pomocy dla najsłabszych ekonomicznie grup społecznych. Wieloletnie uchybienia w tej materii nadrabia rząd Prawa i Sprawiedliwości, który już w trakcie pierwszego roku sprawowania władzy, rozpoczął wdrażanie programów społecznych, takich jak Rodzina 500 Plus czy Mieszkanie Plus. W tej sytuacji każda wydana złotówka jest ważna, a każda

tego typu afera oddala nas od reformy „państwa teoretycznego”. Szanując pracę sędziów oraz mając świadomość jak duża odpowiedzialność nad nimi ciąży, apeluję o to, żeby żaden z nich nie stawiał się ponad prawem.

Posel Bogdan Latościński

## DYSKUSJA O PRZYSZŁOŚCI

W Sejmie rozpoczął pracę Zespół Parlamentarny ds. Dialogu i Komunikacji Społecznej, którego przewodniczy poseł Jan Mosiński.

Na spotkaniu obecni byli: przewodniczący KK NSZZ „Solidarność” Piotr Duda, członek Prezydium ds. Dialogu Społecznego i Negocjacji Henryk Nakonieczny, przewodniczący Krajowej Sekcji Pracowników Handlu NSZZ „Solidarność” Alfred Bujara oraz siedmiu parlamentarzystów Prawa i Sprawiedliwości związanych z NSZZ „Solidarność”.

Posel Bogdan Latościński objął funkcję wiceprzewodniczącego komisji. Celem zespołu będzie analizowanie kierunków, w których ma podążać polityka społeczno-gospodarcza państwa polskiego tak, aby zapewnić ochronę najbardziej zagrożonym grupom społecznym. Podczas pierwszego posiedzenia rozmawiano o zasadach współpracy, oceniano dotychczasowe działania rządu związane z naprawą prawa (zwłaszcza prawa pracy), polityki społecznej i rynku pracy. Dyskutowano również o obywatelskim projekcie ustawy ograniczającej handel w niedzielę.

Salon Fryzjerski „Alexandra”  
ul. Kryształowa 4 w Kielcach  
zaprasza na:

*promocje*  
**KARNAWAŁOWO  
WALENTYNKOWE**

Skorzystaj z naszej karnawałowej oferty  
i zabłyśnij na studniówce, domówce, imprezie!

**10 % rabatu**

**na Wszystkie usługi fryzjerskie!**

Oferta rabatowa obowiązuje od 02.01.2017 r. do 28.02.2017 r.  
Szczegóły promocji pod numerem telefonu: 41/345 57 87

**STOK  
NARCIARSKI**

**Telegraf**

**MINI GOLF**

**Kielce, ul. Narciarska 6, tel. 41 368 74 26**