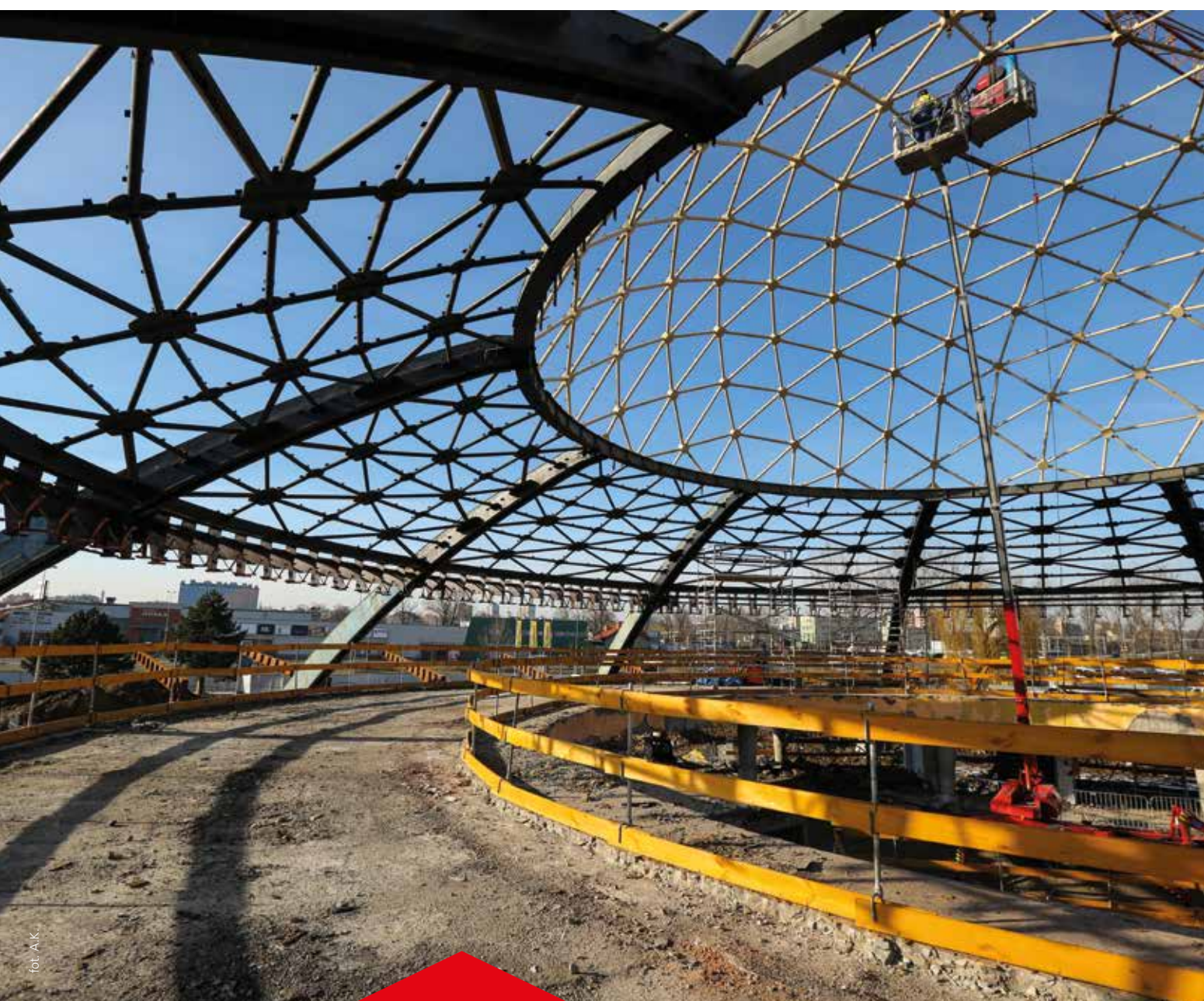




PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 74 / LUTY / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4-5 AKTUALNOŚCI

Piszemy, jak władze Kielce chcą walczyć ze smogiem.

6 FOTOGALERIA

Pokazujemy, jak zmienia się kielecki dworzec autobusowy.

7 TEMAT NUMERU

Informujemy o naborze do pracy w MPK.

8-9 ROZMOWA

Bogdan Latosiński podsumowuje 3 lata działalności poselskiej.

ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM ONKOLOGII



Dr Leszek Smorań, ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w Świętokrzyskim Centrum Onkologii wyjaśnia, że niepełnosprawność nie jest przeszkodą w korzystaniu z profilaktycznej cytologii, a szpital jest przygotowany do badania takich pacjentek.

Cytologia bez barier

Niepełnosprawność ruchowa nie musi być przeszkodą w dostępie do badań profilaktycznych chroniących kobietę przed zachorowaniem na inwazyjnego raka szyjki macicy. W Świętokrzyskim Centrum Onkologii w Kielcach z bezpłatnych badań cytologicznych i dowozu korzystają również pacjentki poruszające się na wózkach inwalidzkich. ŚCO wychodzi naprzeciw osobom cierpiącym i przewlekłe chorą.

Niepełnosprawność nie wyklucza z profilaktyki

Rozejrzyjmy się uważnie wokół siebie. Może w pobliżu nas mieszka ktoś, komu stan zdrowia utrudnia dotarcie na badania. Czasem wystarczy podpowiedzieć, zarejestrować taką osobę na badanie i zamówić bezpłatny transport do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii.

– Jesteśmy przygotowani do wykonywania badań cytologicznych również kobietom z niepełnosprawnościami. Dysponujemy samochodem przystosowanym do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Posiadamy w Centrum specjalny podnośnik do przenoszenia pacjentek z wózka na fotel ginekologiczny. Wystarczy do nas zadzwonić i zgłosić taką pacjentkę na badanie, resztą już się zajmiemy się – mówi dr Leszek Smorań, ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej. ŚCO współpracuje z domami pomocy społecznej, placówkami opiekuńczymi. – Przyjedziemy

wszędzie, gdzie są pacjentki potrzebujące specjalnych udogodnień w dostępie do badań profilaktycznych – mówi dr Smorań.

Z wózka na cytologię

Kilka tygodni temu na badania profilaktyczne przyjechała busem ŚCO, przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych, pani Agata poruszająca się na wózku inwalidzkim. O możliwości skorzystania z bezpłatnego dowozu do Świętokrzyskiego Centrum Onkologii na profilaktyczne badania cytologiczne dowiedziała się z informacji na stronie internetowej. Zadzwoniła na infolinię cytologiczną ŚCO 609 99 00 33 i zamówiła bezpłatny kurs na ustaloną godzinę.

– Bardzo dziękuję za tę możliwość. Nie przypuszczałam, że ktoś tak pomyślał o nas, osobach poruszających się na wózkach – powiedziała nam pani Agata. – Bardzo się bałam, że nie dam rady wdrapać się na fotel ginekologiczny, ale panie położne były bardzo miłe i pomogły mi bezpiecznie przemieścić się z wózka na fotel i z powrotem. Jestem pod wrażeniem tej akcji. Będę polecała ją innym kobietom. Naprawdę, to profilaktyka bez barier – mówiła pacjentka.

Cytologia klasyczna i na podłożu płynnym

Świętokrzyskie Centrum Onkologii w Kielcach zachęca panie do zgłaszania się na bezpłatne badania cytologiczne. Podczas jednej wizyty w ŚCO pacjentka ma wykonane dwa badania: cytologię konwencjonalną

i cytologię na podłożu płynnym (LBC), co gwarantuje dokładniejszą diagnostykę. ŚCO dysponuje własnym Zakładem Patologii Nowotworów z Pracownią Cytologiczną, spełniającą wymagania w zakresie prowadzenia badań skriningowych. Regularne wykonywanie cytologii pozwala zapobiegać zachorowaniom na inwazyjnego raka szyjki macicy.

Z bezpłatnej profilaktyki raka szyjki macicy mogą skorzystać mieszkanki województwa świętokrzyskiego, w wieku 25 – 59 lat, które nie wykonywały badania cytologicznego w czasie ostatnich 36 miesięcy w ramach Programu Profilaktyki i Wczesnego Wykrywania Raka Szyjki Macicy.

Rejestracja na badania cytologiczne i zamawianie bezpłatnego transportu do ŚCO (również dla osób z niepełnosprawnościami) pod nr telefonu: 609 99 00 33. Zamów bezpłatny przyjazd cytobusa – mobilnego gabinetu położnej ŚCO do Twojej miejscowości: 609 99 00 33. Po badaniach panie otrzymują zestaw upominków przypominających o profilaktyce, a w nagrodę za ułożenie najciekawszego hasła zachęcającego inne kobiety do profilaktyki – sprzęt AGD.



Świętokrzyskie Centrum Onkologii dysponuje samochodem przystosowanym do przewozu osób z niepełnosprawnościami (także poruszających się na wózkach inwalidzkich). Zamawianie bezpłatnego dowozu na badania i z powrotem pod numerem telefonu: **609 99 00 33.**

Projekt „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy poprzez działania zachęcające kobiety z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do badań profilaktycznych” jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Ostatnio Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji znów musi się zmagać z zarzutami tzw. społeczników, jakoby kilka naszych autobusów nie spełniało wymogów stawianych przez Zarząd Transportu Miejskiego i nie było pojazdami niskopodłogowymi. Chodzi o MAZ-y 206, obsługujące linie OW i OZ. Postanowiliśmy tę sprawę ostatecznie wyjaśnić i poprosiliśmy o opinię specjalistów. Ekspertyzę, moim zdaniem, ostatecznie zamykającą sprawę wykonała Katedra Konstrukcji, Eksploatacji Maszyn Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Z dokumentu jasno wynika, że nasze pojazdy, spełniają wszystkie normy zgodnie z dyrektywą unijną dotyczącą autobusów niskopodłogowych. Dla naszych pasażerów mamy też kolejną dobrą wiadomość. Do zajezdni MPK trafiły nowe, zakupione przez spółkę autobusy. Dzięki tej inwestycji, średni wiek taboru będzie wynosił 7 lat. W tym numerze „Pasażera” informujemy także o działaniach podejmowanych przez parlamentarzystów, a dotyczących koniecznych zmian w publicznym transporcie zbiorowym. Jak wielokrotnie pisaliśmy, wiele miejscowości w Polsce, to białe plamy jeśli chodzi o transport zbiorowy. Temat jest szczególnie bliski posłowi Bogdanowi Latosińskiemu, który od początku kadencji podejmuje działania w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

I KONGRES EKOLOGII POWIETRZA 28 LUTEGO W TARGACH KIELCE

W Polsce co roku umiera średnio 45 do 48 tysięcy osób. Szacuje się, że blisko 12 proc. tej liczby, to zgony powiązane z niską jakością powietrza.

Smog skracca nasze życie o 1,8 roku. Według Światowej Organizacji Zdrowia na 50 najbardziej zanieczyszczonych miast w Europie 36 znajduje się w Polsce. Te dane przerażają, dają do myślenia i zmuszają do działania.

Kielce i cały region borykają się z problemem smogu, dlatego już 28 lutego w kieleckim ośrodku targowym odbędzie się I Kongres Ekologii Powietrza. Wśród zaproszonych gości znaleźli się m.in.: Wicepremier, Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego Jarosław Gowin a także Minister Przedsiębiorczości i Technologii Jadwiga Emilewicz.

– Mamy nadzieję, że tym kongresem zapoczątkujemy cykl spotkań i dyskusję na temat jakości powietrza w naszym mieście i regionie. Ważne jest to, że w uczestnictwo włączamy różne grupy wiekowe i środowiska. Zaplanowaliśmy czas dla dzieci, żeby uczyć ich dobrych praktyk, ale liczę też na spotkanie z samorządowcami i wymianę doświadczeń dotyczących skutecznej walki ze smogiem. Bardzo się cieszę,

że udział w wydarzeniu zapowiedzieli też nasi sąsiedzi, przedstawiciele gmin Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego, bo razem możemy zrobić w tym zakresie dużo więcej. W czasie kongresu nie zabraknie głosu przedsiębiorców i przykładów najnowszych rozwiązań proekologicznych, ale przede wszystkim liczymy na udział i aktywność naszych mieszkańców. Z jednej strony chcemy pokazać kielczanom, jakie programy może zaoferować im miasto, a z drugiej strony – uświadamiać, że jakość powietrza to nasza wspólna sprawa i odpowiedzialność – mówi prezydent Kielc Bogdan Wenta.

Jednym z elementów wydarzenia będzie konkurs dla młodzieży „Zaloguj czyste powietrze”. – Konkurs ma charakter edukacyjny, ma podnieść świadomość ekologiczną młodych ludzi – informuje jeden z organizatorów Kongresu radny Maciej Bursztein. Chcemy, by uczniowie, w ramach swoich zajęć szkolnych przygotowali krótkie filmiki pokazujące, jak można walczyć ze smogiem. Na zwycięskie klasy czekają atrakcyjne nagrody.

Wszystkie informacje na temat Kongresu można znaleźć na stronie: www.antysmog.targikielce.pl

CENTRUM PRZEJEZDNE DLA WSZYSTKICH?

W centrum Kielc szykują się spore zmiany w komunikacji. Zanim jednak zostaną wprowadzone przez drogowców, opinię na ten temat mogą wyrazić mieszkańcy.



fol. A.K.

Kielczanie mogą wypowiedzieć się odwiedzając stronę idea.kielce.eu Władze miasta czekają na opinie do 17 lutego. Mieszkańcy są proszeni o odpowiedzi na 3 pytania:

1.

Czy jesteś za zamknięciem przejazdu przez Rynek w kierunku ulicy Piotrkowskiej?

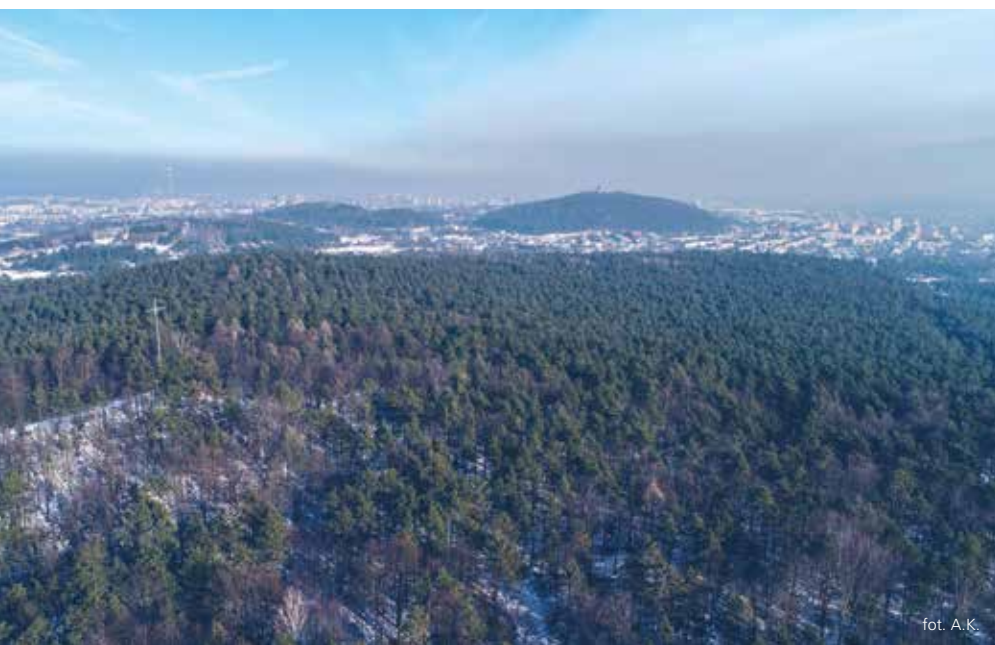
2.

Czy jesteś za wprowadzeniem przejazdu ulicą Paderewskiego przez ulicę Sienkiewicza?

3.

Czy jesteś za rozszerzeniem Strefy Płatnego Parkowania?

Do tej pory największe kontrowersje wśród mieszkańców wzbudza pomysł wprowadzenia możliwości przejazdu dla wszystkich aut ulicą Paderewskiego.



fol. A.K.

RONDO W PRZEBUDOWIE

W związku z budową ronda przy ul. Malików (na wysokości obiektów Panattoni) i zawężeniem jezdni do jednego pasa, wprowadzony został ruch wahadłowy.

W ciągu dnia oraz w godzinach popołudniowych ruch jest sterowany ręcznie przez pracowników budowy, natomiast w godzinach wieczornych i nocnych za pomocą sygnalizacji świetlnej. Taka organizacja ruchu obowiązywać będzie prawdopodobnie przez 2 miesiące.



NOWE AUTOBUSY



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach wzbogaciło się o kolejne nowe pojazdy.

– W ciągu ostatnich miesięcy do naszej bazy trafiło 15 autobusów. Ostatnia par-

tia, składająca się z pięciu Tems, wyjechała na ulice Kielc w lutym. Dzięki tym zakupom średni wiek taboru będzie wynosił 7 lat – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Jak dodaje flota kieleckiego MPK należy do jednych z najnowocześniejszych w Polsce.

LINIA NOCNA TYLKO W WEEKENDY



Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, zawiesił kursowanie linii nocnej N2 w dni powszednie.

Jak tłumaczą urzędnicy, wynika to z nikłego zainteresowania pasażerów. Zwykle podróżowało ją kilkanaście osób. Autobusy N2 będą kursowały nadal w weekendy, bo wówczas pasażerów jest znacznie więcej. Autobus kursuje między Bukówką a osiedlem Świętokrzyskie.

BRAK PRYZWOITOŚCI

Bogdan Latoński poseł i jednocześnie przewodniczący rady nadzorczej KASP, zdecydował się na złożenie zawiadomienia do prokuratury.

Zawiadomienie dotyczy prowadzących portal Kielcka Platforma Komunikacyjna. Na facebookowym fanpage'u zamieszczono filmik w którym parlamentarzystę porównuje się do Adolfa Hitlera. – Wszelkie granice zostały przekroczone. To zachowanie powinno być napiętnowane niezależnie od tego, kto by to zrobił. Porównanie mnie do Hitlera, pokazywanie,



jak to niby odnoszę się w stosunku do prezes Elżbiety Śreniawskiej i kierowników, to przekroczenie granicy przyzwoitości – tłumaczy poseł Bogdan Latoński. Jak podkreśla parlamentarzysta zawiadomienie dotyczy znieważenia i zniesławienia.

CIEPŁY GUZIK

Zarząd Transportu Miejskiego przypomina, że w autobusach hybrydowych linii 34, 46, 50, 51 i 54 pasażerowie powinni otwierać drzwi przy użyciu tzw. „ciepłego guzika”.



Takie rozwiązanie zapobiega niepotrzebnemu wychładzaniu wnętrza pojazdu w czasie postoju na przystanku. Pasażerowie otwierają drzwi samodzielnie, przy użyciu przycisku umieszczonego na zewnątrz pojazdu tuż przy drzwiach. Takie guziki znajdują się także we wnętrzu pojazdu – umieszczone są na pionowych poręczach w pobliżu drzwi. Natomiast zarząd i kierowcy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji apelują, żeby pasażerowie w okresie zimowym wsiadali tylko jedną parą drzwi. To także zapobiega wychładzaniu się pojazdów.

fol. A.K.

fol. A.K.

fol. A.K.

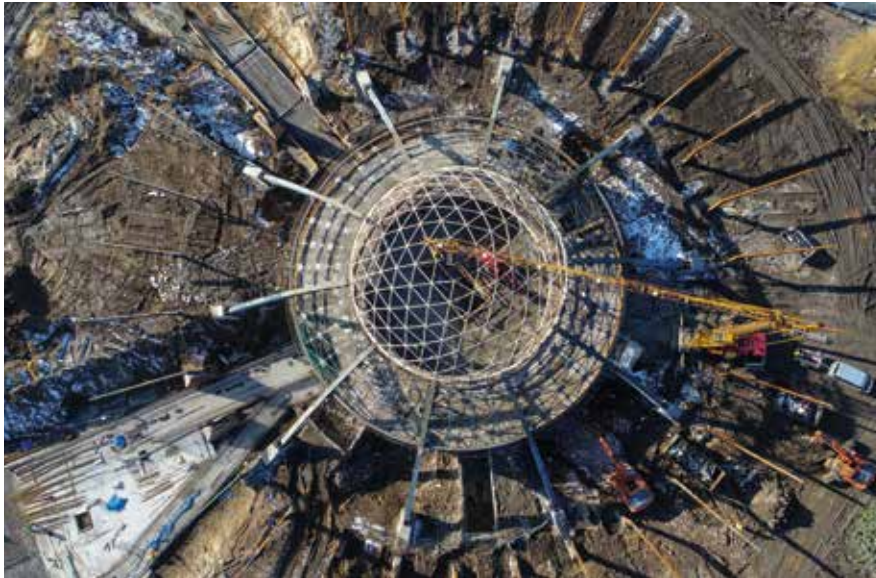
fol. A.K.

PRACE WYPRZEDZAJĄ PLAN

Trwa przebudowa dworca autobusowego w Kielcach, prace postępują znacznie szybciej niż zakłada plan.

Zakończył się już etap rozbiórki. Obecnie budowlancy zajęli się podziemną częścią budynku. Według planu nowoczesne centrum komunikacyjne ma być gotowe w 2020 roku. Inwestycja jest finansowana z dotacji unijnej. W międzyczasie rozpocznie się także budowa parkingu. Zarząd Transportu Miejskiego chce stworzyć w pobliżu dworca miejsce w którym będzie mogło pomieścić się ok. 80 pojazdów.

06



REKORDOWY PROJEKT

Ogromne zainteresowanie pracą w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach. Chętnych do pracy w zawodzie kierowcy jest trzy razy więcej, niż miejsc. Miejski przewoźnik dzięki realizacji projektu finansowanemu przez Miejski Urząd Pracy w Kielcach przeszkoli kilkadziesiąt osób, będą oni mogli też znaleźć zatrudnienie w spółce. – Liczyliśmy się z dużym zainteresowaniem, ale to przerosło nasze oczekiwania – przyznaje Elżbieta Śreniawska, prezes MPK w Kielcach.



foto: A.K.

Do projektu zakwalifikowanych zostało łącznie 36 osób w tym osiem osób niepełnosprawnych. Część z nich zgłaszała się do MPK a część została wskazana przez kielecki pośrednik. Na chętnych nie trzeba było długo czekać. – Pierwszego dnia zgłosiło się dużo więcej osób, niż przewidywał projekt – mówi Zbigniew Brzeziński, specjalista z Miejskiego Urzędu Pracy w Kielcach. – Pierwsi zainteresowani ustawili się w kolejce już przed siódmą rano. Chętnych do wzięcia udziału w projekcie po naszej stronie było ponad 60 – zaznacza Elżbieta Śreniawska.

Projekt, który dofinansowany jest z pieniędzy unijnych, zakłada, że wezmą w nim udział osoby powyżej 21 roku życia. Ponadto, są zarejestrowane jako bezrobotne w MUP Kielce i co ważne – już dysponują prawem jazdy kategorii „B”. Preferowane są osoby znajdujące się w trudnej sytuacji na rynku pracy tj. kobiety, po 50 roku życia, niepełnosprawni, trwale bezrobotni oraz nisko wykwalifikowani. Jak zauważa Elżbieta Śreniawska, do projektu zgłaszali się także absolwenci szkół wyższych, jednak w tym wypadku pierwszeństwo miały

osoby z niższym wykształceniem. Celem jest wyszkolenie nowych kadr dla kieleckiego przewoźnika. Nie jest tajemnicą, że kierowców z kategorią „D” brakuje nie tylko w MPK. – To zawód deficytowy w ogóle. Stąd pojawiła się idea realizacji projektu, który pozwoli wyszkolić nowych pracowników – dodaje Zbigniew Brzeziński.

Osoby, które zostaną wybrane przejdą trzymiesięczny kurs. Zanim jednak rozpoczną naukę przejdą testy pozwalające określić predyspozycje zawodowe. – To daje dużą szansę, że do MPK trafią osoby kompetentne i dobrze przeszkolone – podkreśla Zbigniew Brzeziński. Kolejny etap to kurs prawa jazdy na kierowcę autobusu oraz szkolenia psychologiczne.

Na koniec kielecki przewoźnik ma dla nich gwarancję zatrudnienia. – Początkowo będą to trzy miesiące, ale jeśli wyrażą zainteresowanie dalszej współpracy, jesteśmy w stanie dać umowę o pracę. Młody kierowca może u nas liczyć na około 3,7 tys. zł brutto, natomiast doświadczony pracownik otrzymuje od 5 tys. zł brutto. W niektórych przypadkach jest to nawet

7 tys. zł brutto – informuje Elżbieta Śreniawska.

Praca w kieleckim MPK ma być kontrapropozycją dla wszystkich, którzy niekoniecznie chcą wiązać swoją przyszłość z pracą w międzynarodowych firmach spedycyjnych, czy wyjazdem na długie zagraniczne delegacje. – Wartością dodaną naszego projektu jest to, że w odróżnieniu chociażby od tej europejskiej logistyki, mamy szansę pracować blisko domu. Jesteśmy przy rodzinie, dlatego też propozycja kieleckiego MPK jest dużo bardziej wartościowa niż perspektywa zarobienia większych pieniędzy na bardzo dalekich trasach – podkreśla Zbigniew Brzeziński. Choć jak dodaje, praca na miejscu również oferuje pieniądze mieszczące się w wyższych widełkach wynagrodzeń.

Z dużego zainteresowania pracą w MPK cieszy się poseł Bogdan Latosiński. – Na polskim rynku pracy brakuje kierowców, cieszę się, że tak wiele osób chciałoby pracować w naszej spółce. To pokazuje także, że jesteśmy poważanym pracodawcą – mówi Bogdan Latosiński.

DOTRZYMAŁEM SŁOWA DANEGO WYBORCOM

W ROZMOWIE Z POSŁEM NA SEJM RP BOGDANEM LATOSIŃSKIM, PODSUMOWUJEMY TRZY LATA OBECNEJ KADENCJI SEJMU

Niedawno minęły trzy lata od kiedy sprawuje Pan mandat Posła na Sejm RP. Jaki to był dla Pana okres?

Przede wszystkim był to jeden z bardziej intensywnych okresów w moim życiu. To jednocześnie czas obfitujący w bardzo wiele wydarzeń – zarówno tych dobrych, jak i mniej dla mnie przyjemnych. Na pewno każde z nich czegoś mnie nauczyło. Jestem wdzięczny Wyborcom Prawa i Sprawiedliwości za to, że w 2015 r. oddali na mnie swoje głosy i przyczynili się do objęcia przeze mnie funkcji parlamentarzysty. Od samego początku mówiłem, że w Sejmie będę cały czas związkowcem, tylko tymczasowo oddelegowanym do prac w Parlamencie. Jednocześnie wiernie służącym obywatelom, bo wychodzę z założenia, że każda osoba pełniąca funkcje publiczne powinna właśnie służyć, a nie „rządzić”. Patrząc na całokształt moich działań jako Posła, mam poczucie, że słowa dotrzymałem.

Proszę w takim razie powiedzieć, czym zajmuje się Pan w Sejmie w trakcie tej kadencji?

Miałem zaszczyt brać udział w pracach dwóch komisji: do spraw petycji oraz mniejszości narodowych. Wspólnie z kolegami i koleżankami z PiS oraz innych sejmowych ugrupowań, przygotowaliśmy mnóstwo odpowiedzi na petycje wysyłane do Sejmu przez osoby fizyczne oraz organizacje. W reakcji na niektóre z nich sporządziliśmy i wysłaliśmy dezyderaty do ministerstw oraz Prezesa Rady Ministrów. Chodzi między innymi o sprawę ograniczenia nielegalnego parkowania na chodnikach. Jako poseł – sprawozdawca petycji dotyczącej osób represjonowanych w PRL, jestem wyjątkowo zadowolony z prac nad nowelizacją ustawy o działaniach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych. Wspólny wysiłek parlamentarzystów z Komisji do spraw Petycji, doprowadził do uchwalenia przez Sejm takich zmian w prawie, które umożliwiają



fol. A.K.

represjonowanym otrzymywanie większej niż dotychczas pomocy ze strony państwa i samorządów. Korzystne dla obywateli zmiany w ustawie o rzeczach znalezionych, nastąpiły również na skutek naszych prac nad petycją. Tutaj także byłem posłem – sprawozdawcą. Po przesłaniu dezyderatu, Sejm przychylił się do żądania zawartego w petycji, aby nie trzeba było oddawać Starościem znalezionej kwoty, nie przekraczającej równowartości 100 złotych.

Praca w Komisji do spraw Petycji uświadomiła mi, jak duża istnieje potrzeba uszczelniania i doskonalenia prawa w Polsce. Z kolei to, że liczba składanych petycji jest liczona w setkach dowodzi, że Polacy są coraz bardziej świadomi na płaszczyźnie obywatelskiej oraz prawnej. Nie mają też oporów, żeby domagać się od polityków ulepszenia prawa. To dobrze wróży na przyszłość. Bardzo budujący jest dla mnie fakt, że przez te trzy lata, nam – parlamentarzystom udało się merytorycznie i spokojnie pracować ponad podziałami. Przeszkodą nie była przynależność do

różnych ugrupowań i posiadanie innych poglądów na wiele spraw. W wyniku prac naszej Komisji znowelizowano ponad 40 ustaw. Równie istotna jest dla mnie praca w Komisji Mniejszości Narodowych i Etnicznych. Podczas spotkań miałem okazję zapoznać się z problemami tych grup. W Polsce, na stałe zamieszkuje 13 mniejszości narodowych i grup etnicznych. Najliczniejszymi są: Ukraińcy, Romowie, Białorusini oraz Niemcy. W tym celu, wraz z innymi posłami braliśmy udział w wyjazdowych posiedzeniach komisji, w pobliżu największych w Polsce skupisk tych narodowości. Byliśmy między innymi w województwach: małopolskim, podkarpackim, podlaskim, warmińsko – mazurskim, śląskim, opolskim i lubelskim. Obecnie największą kością niezgody pomiędzy Polakami a Ukraińcami są zawile kwestie historyczne, szczególnie te związane z tragicznymi wydarzeniami na Wołyniu. Wokół tych bolesnych spraw zapewne toczyć się będzie długa debata, ale one nie mogą przesłaniać konieczności prowadzenia dialogu polsko – ukraińskiego oraz wskazywania na to, co nas łączy. W trak-

cie spotkań z przedstawicielami mniejszości ukraińskiej zrobiliśmy wiele, aby ten dialog podtrzymać. Natomiast największym problemem mniejszości romskiej jest niska aktywność zawodowa. Wierzę jednak, że dzięki wspólnym wysiłkom rządu, samorządów oraz samych zainteresowanych, skala bezrobocia w tej społeczności będzie się sukcesywnie zmniejszać. Nikt nie jest w stanie wydobyć się z kręgu ubóstwa bez pomocy ze strony innych.

Należy Pan również do siedmiu zespołów parlamentarnych.

Tak. Są to między innymi: Parlamentarny Zespół ds. Dialogu i Komunikacji Społecznej założony przez posłów związanych z ruchem związkowym, Parlamentarny Zespół do spraw rozwiązywania problemów mieszkańców „Polski powiatowo – gminnej”, Parlamentarny Zespół ds. Transportu Drogowego, Parlamentarny Zespół Tradycji i Pamięci Żołnierzy Wyklętych.

Na posiedzeniach dwóch pierwszych, wymienionych przeze mnie komisji, podejmujemy tematy społeczne, związane ze sprawami pracowniczymi, polityką społeczną oraz transportem zbiorowym. Pod koniec ubiegłego roku, Parlamentarny Zespół ds. rozwiązywania problemów Polski „powiatowo-gminnej”, wystosował do Pana Premiera RP Mateusza Morawieckiego list, z prośbą o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu naprawę publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Od początku kadencji podejmowałem w Ministerstwie Infrastruktury starania mające na celu przeprowadzenie takich zmian w nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, które z jednej strony zmusiłyby samorządy do skutecznego egzekwowania obowiązują-

cych przepisów, a z drugiej, takiego porównania zapisów ustawy, aby przywrócić zlikwidowane połączenia we wsiach i w małych miasteczkach, odciętych dziś od świata. Wykluczenie transportowe to dziś jeden z największych problemów polski peryferyjnej. Problem ten jest ściśle powiązany z wykluczeniem ekonomicznym. Mimo że do tej pory nowelizacja nie została wprowadzona, liczę na to, że już niedługo projekt trafi do rozpatrzenia przez Komitet Stały Rady Ministrów. Nie ukrywam, że jest to dla mnie jeden z priorytetów w pracy parlamentarnej.

Walczy Pan też o korzystne z punktu widzenia pracowników zmiany w prawie.

Zgadza się. Byłem, jestem i będę związkowcem. Dlatego dążyłem do tego, aby w trakcie obecnej kadencji powstało jak najwięcej dobrych dla pracowników projektów legislacyjnych. Na tym polu, rząd Prawa i Sprawiedliwości ma spore zasługi. Doskonałym przykładem jest przywrócenie wieku emerytalnego, wprowadzenie minimalnej stawki godzinowej, ograniczenia handlu w niedzielę, a także systematyczny wzrost minimalnego wynagrodzenia. Bardzo ważne było uchwalenie ustawy likwidującej tzw. syndrom pierwszej dniówki oraz wiele innych przepisów, dających Państwowej Inspekcji Pracy większe uprawnienia w walce z łamaniem przepisów Prawa Pracy.

Kilka dni temu dowiedziałem się, że z inicjatywy Ministerstwa Sprawiedliwości, niedługo wejdą w życie przepisy zwalniające z obowiązku opłacenia kosztów sądowych osoby walczące o swoje prawa w sądach pracy. Chodzi o konflikt z firmami, w których są zatrudnieni, a także postępowania z ZUS-em. Cieszy mnie to, bo w 2016 roku złożyłem do Ministerstwa Sprawiedliwości interpelację w tej sprawie. Z kolei w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej interweniowałem z powodu nadużywania przez część pracodawców luki prawnej pozwalającej na obniżanie wynagrodzenia pracownikom, którym przysługuje dodatek stażowy.

Z tego co mi wiadomo, resort obecnie pracuje nad rozwiązaniami, które zniwelują ten problem. Jak widać, rząd Prawa i Sprawiedliwości jest otwarty na prośby i propozycje pracowników. Nato-

miast ja w tej kadencji złożyłem w sumie 37 interpelacji, 17 zapytań i 1 pytanie.

Jedną z Pana najważniejszych i najczęściej komentowanych w mediach inicjatyw jest przywrócenie praw miejskich miejscowości, które utraciły je w ramach represji carskich za wspieranie powstańców styczniowych.

19 maja 2017 roku w interpelacji poselskiej skierowanej do Prezes Rady Ministrów apelowałem o „anulowanie carskiego dekretu” i tym samym przywrócenie praw miejskich miejscowości, które utraciły je na skutek carskich decyzji. Uznałem, że ten gest będzie stanowić godne upamiętnienie heroicznej postawy polskich powstańców i wpisze się w pryncypia patriotyczno – historycznej polityki obecnego rządu. Rada Ministrów przychyliła się do mojego wniosku i na mocy dwóch rozporządzeń, prawa miejskie odzyskało 10 miejscowości w całym kraju. 7 z nich znajduje się w województwie świętokrzyskim. Są to: Pierzchnica, Nowa Słupia, Szydłów, Pacanów, Nowy Korczyn, Opatowiec, Oleśnica oraz Ko-



szycy (woj. małopolskie), Lubowidz (woj. mazowieckie) i Wielbark (woj. warmińsko – mazurskie). Nie zamierzam jednak tylko sobie przypisywać tych zasług i dlatego po raz kolejny pragnę złożyć gratulacje i podziękowania lokalnym władzom samorządowym oraz mieszkańcom za to, że podejmowali oni liczne starania, żeby te miejsca na nowo stały się miastami.

Druga część rozmowy opublikowana zostanie w marcowym numerze „Pasażera”.



BĘDĄ ZMIANY

Parlamentarny Zespół ds. rozwiązywania problemów mieszkańców „Polski powiatowo – gminnej”, którego członkiem jest świętokrzyski poseł Bogdan Latosiński, zwrócił się do premiera Mateusza Morawieckiego z prośbą o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu naprawę publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Odpowiedź dla Zespołu przygotował i przesłał na ręce przewodniczącego grupy Aleksandra Mrówczyńskiego, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel. Poniżej pełny tekst odpowiedzi.



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 25 stycznia 2019 r.

DTD.6.4310.4.2019.ES

Pan
Aleksander Mrówczyński
Przewodniczący Parlamentarnego Zespołu
ds. rozwiązywania problemów mieszkańców
„Polski powiatowo-gminnej”

w odpowiedzi na pismo z dnia 14 grudnia 2018 r. dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego, stanu prac nad rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD126) oraz ewentualnie innych inicjatyw rządowych, które do resortu infrastruktury zostało przekazane przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwo Infrastruktury przedstawia następujące informacje.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) dostosowała przepisy polskiego prawa krajowego do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 1, z późn. zm.). Ustawa, z wyjątkiem niektórych przepisów, weszła w życie 1 marca 2011 r.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadziła zasadniczą zmianę w zakresie sposobu funkcjonowania i organizowania przewozów transportem publicznym. Od momentu jej wejścia w życie wszystkie jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego mają możliwość kształtowania sieci połączeń komunikacyjnych na swoim obszarze poprzez organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej odpowiadających potrzebom przewozowym mieszkańców danego obszaru administracyjnego. Zadaniem jednostek samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego jest zapewnienie potrzeb przewozowych pasażerów w regionach, gdzie dostępność transportu publicznego nie jest wystarczająca.

W tym kontekście na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* jednostki samorządu terytorialnego mogą na swoim terenie kształtować funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z oczekiwaniami lokalnych społeczności.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega aktualne problemy na rynku autobusowego publicznego transportu zbiorowego takie jak niepodjęcie przez organizatorów zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego na podstawie obowiązujących przepisów *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*, likwidację przez przewoźników niedochodowych linii regularnych i brak dostępności autobusowego transportu publicznego dla obywateli zwłaszcza na obszarach pozamiejskich.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury prowadzi prace legislacyjne związane z projektem *ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw*. Projekt ustawy został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD 126.

Głównym celem projektu jest zapewnienie spójności komunikacyjnej kraju i zwiększenie dostępności regularnych przewozów autobusowych dla obywateli, szczególnie w rejonach gdzie regularna komunikacja autobusowa nie występuje, lub istnieje w stopniu nieadekwatnym do potrzeb transportowych mieszkańców.

Projektowane przepisy przewidują, że marszałkowie województw będą sporządzali plany transportowe na podstawie potrzeb komunikacyjnych zgłaszanych przez innych organizatorów publicznego transportu zbiorowego z obszaru województwa. Zgodnie z projektem marszałkowie w opracowywanych przez siebie planach transportowych mają dokonywać optymalizacji zgłaszanych potrzeb komunikacyjnych i tym samym zaprojektować racjonalnie zorganizowaną siatkę połączeń na obszarze całego województwa. W planach transportowych zostanie określony model organizacji przewozów ze wskazaniem przez organizatora linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, na której mogą być realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz linie komunikacyjnych, na których mogą być wykonywane przewozy komercyjne.

Ministerstwo Infrastruktury dąży do wypracowania skutecznych rozwiązań prawnych, które zapewnią właściwy sposób organizacji transportu zbiorowego w kraju oraz większą niż dotychczas dostępność pozamiejskich przewozów autobusowych.

Projekt ustawy został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Projekt był przedmiotem dyskusji na posiedzeniu plenarnym Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, które odbyło się w dniu 28.11.2018 r.

Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego wskazała na potrzebę dalszych uzgodnień projektu i powołanie grupy roboczej, która będzie pracowała nad projektem ustawy. W dniu 07.01.2019 r. odbyło się ww. spotkanie.

Po uzyskaniu opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego możliwe będzie przekazanie projektu do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów.

Andrzej Bittel
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Pan Łukasz Schreiber, Sekretarz Stanu, Sekretarz do Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

PRZEKAŻ 1%



Witam Państwa bardzo serdecznie, nazywam się Andrzej Bednarski. Mam 53 lata, mieszkam w Busku-Zdrój. Choruję od dziecka, mój stan zdrowia ciągle się pogarsza. Jest to rzadka, genetycznie uwarunkowana, Polineuropatia ruchowo-czuciowa. Choroba postępująca, na którą nie ma żadnego leku. Wymagam pomocy osób drugih, mimo to walczę i nie poddaję się. Jedynym moim ratunkiem jest fachowa, systematyczna rehabilitacja, o którą walczę, a która spowalnia postępowanie tej choroby.

PROSZĘ O POMOC W WALCE Z MOJĄ CHOROBA

Przekazując 1% podatku Fundacji Avalon z dopiskiem Bednarski, 8341 pomagacie mi w codziennym funkcjonowaniu.

Z góry bardzo dziękuję za wsparcie i przekazanie 1% podatku.

KRS: 0000270809 / CEL: BEDNARSKI, 8341

NR KONTA: 62 1600 1286 0003 0031 8642 6001, TYTUŁ: BEDNARSKI, 8341

SMS NA NR: 75165 / TREŚĆ: POMOC 8341

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTANIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRZCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZCENIĄ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 - 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 - 18.00