



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 85 / LUTY / 2020
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

4

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o nowych ścieżkach rowerowych.

6

WYDARZENIE

Informujemy o powodach akcji protestacyjnej.

8

WYDARZENIE

Nowe przystanki, to dobry pomysł?

10

OKIEM ZWIĄZKOWCA

Bogdan Latosiński pisze o konieczności zmian w komunikacji miejskiej.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTNIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRZCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



W naszej ofercie organizujemy dla Państwa pełną obsługę imprez: wesela w sali balowej, przyjęcia i recepcje, imprezy w sali konferencyjnej, imprezy w sali konferencyjnej i sali konferencyjnej i imprezy w sali konferencyjnej i imprezy w sali konferencyjnej.

STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZECIĄ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 – 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 – 18.00



fol. A.K.

Szanowni Państwo!

Woddawany w Państwa ręce numerze „Pasażera”, chcemy przede wszystkim wyjaśnić dlaczego zamierzamy nadal prowadzić akcję protestacyjną. Chcemy, żeby pasażerowie wiedzieli, że zależy nam przede wszystkim na rozwoju komunikacji miejskiej i nie zgodzimy się na jej niszczenie. Od wielu miesięcy prosimy o zainteresowanie się naszymi postulatami. W sierpniu usiedliśmy do stołu, zapadły pewne uzgodnienia. I niestety te uzgodnienia nie są realizowane. O co postulujemy? Przede wszystkim o udrożnienie buspasów. Te są regularnie blokowane m.in. na ulicy Olszewskiego. Przez co autobusy stoją w korkach, pasażerowie się denerwują, a autobusy nie dojeżdżają na czas na kolejne przystanki. W innych miastach władze radzą sobie z tym problemem. W Kielcach rozkłada się ręce. Kolejną sprawą, która wymaga reakcji władz miasta jest brak toalet w zajezdniach. Zastępca prezydenta Arkadiusz Kubiec w jednej z gazet powiedział, że ich ustawienie leży w naszych kompetencjach – jako pracodawcy. Ale żeby ustawić toalety musimy mieć zgodę władz miasta na udostępnienie terenu. My o taką wystąpiliśmy, ale odpowiedzi nie ma. Słowa wiceprezydenta były bardzo przykre dla pracowników MPK, którzy przez kilkanaście godzin dziennie jeżdżą autobusem i w trakcie przerwy nie mają gdzie umyć rąk, nie mają gdzie skorzystać z toalety. Trudno nie odnieść wrażenia, że zostaliśmy pozostawieni sami sobie. A w rzeczywistości na to jak funkcjonuje komunikacja miejsca ma wpływ wiele służb. To decyzje podejmowane przez władze miasta, Zarząd Transportu Miejskiego a także Miejski Zarząd Dróg i takie służby jak Straż Miejska i Policja. My od wielu miesięcy apelujemy o podjęcie współpracy, ale władze Kielc są na te apele głuche.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

MILIONY NA WALKĘ ZE SMOGIEM

Dwa miliony złotych, to kwota, która w 2020 roku została przeznaczona w Kielcach na wymianę starych pieców na nowoczesne systemy grzewcze.



fot. A.K.

Kielczanie, którzy chcą wymienić piec mogą uzyskać dofinansowanie w wysokości 8 tysięcy złotych. Pieniądze te mogą być przeznaczone na zakup pomp ciepła lub instalacje gazową. Dla domów wielorodzinnych dotacja może wynieść nawet 40 tysięcy. O warunkach uzyskania dotacji urzędnicy informują podczas spotkań z mieszkańcami.

PIENIĄDZE NA BEZPIECZEŃSTWO

Na projekty związane z bezpieczeństwem na przejściach dla pieszych będą przeznaczone w tym roku środki w ramach programu „Razem bezpieczniej”.

W 2020 roku łączna kwota rządowego dofinansowania wynosi 6 mln zł, a z uwagi na założenia dotyczące poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach wyrażone w exposé Prezesa Rady Ministrów, wsparcie otrzymają przedsięwzięcia mają-



fot. A.K.

ce na celu poprawę infrastruktury przejść dla pieszych. Przede wszystkim brane będą pod uwagę projekty dotyczące lokalizacji o dużym natężeniu ruchu pieszych – jak okolice szkół, szpitali czy obiektów sportowych. W ramach dofinansowanych projektów, przejścia dla pieszych zostaną właściwie oświetlone, oznakowane oraz wyposażone w urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wnioski o dofinansowanie z Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020 można składać do 28 lutego. O dofinansowanie mogą ubiegać się jednostki samorządowe oraz organizacje pozarządowe.

W wyniku wstępnego postępowania kwalifikacyjnego w Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim, spośród nadesłanych projektów zostanie wybranych 20 najwyższej ocenionych, które zostaną zarekomendowane Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji do drugiego etapu postępowania kwalifikacyjnego.

NOWE ROZKŁADY



fot. A.K.

Na kieleckich przystankach autobusowych zamontowane zostaną nowe rozkłady jazdy autobusów. Zmieniła się szata graficzna i zgodnie z sugestiami mieszkańców czcionka.

Nowa jest zdecydowanie większa. Na przystankach pojawią się także informacje dotyczące podziału miasta na strefy. Ma to związek ze podwyżkami cen biletów, które wejdą w życie od 1 marca.

STREFA MIEJSKA – oznaczona jako STREFA 1 i obejmująca zasięgiem granice administracyjne miasta Kielce. Zakup przez pasażera biletu dla STREFY 1 upoważnia go wyłącznie do podróżowania autobusami wszystkich linii wykonującymi kursy w granicach administracyjnych miasta Kielce.

STREFA AGLOMERAACYJNA – oznaczona jako STREFA 1+2 i obejmująca zasięgiem całość sieci komunikacyjnej tj. miasto Kielce czyli STREFĘ 1 oraz gminy, które zawarły z gminą Kielce porozumienia o utworzeniu wspólnej komunikacji miejskiej tj. Chęciny, Daleszyce, Górnio, Łączna, Masłów, Miedziana Góra, Morawica, Piekoszów, Sitkówka oraz Zagnańsk.

BĘDĄ NOWE ŚCIEŻKI ROWEROWE

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ogłosił przetarg na budowę 5 kilometrów ścieżek rowerowych.

Nowe trasy rowerowe powstaną między innymi wzdłuż Alei Solidarności, na Osiedlu na Stoku oraz przy ulicy Wrzosowej. Rowerzyści bezpiecznie przejadą także na odcinku od ulicy Pileckiego do Popiełuszki i Tarnowskiej, a później do basenu miejskiego. W stolicy regionu jest ok. 60 kilometrów ścieżek rowerowych. Drogowcom w planowaniu infrastruktury rowerowej ma pomagać specjalny zespół. W jego skład wchodzi osoba, które od lat promują poruszanie się po mieście rowerem.



fot. A.K.

ZMIANY W BUDŻECIE

Będzie więcej pieniędzy na projekty realizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego.

W przyszłym roku władze Kielc przeznaczą na ten cel 7 mln 750 tysięcy złotych. Zgodnie z ustawą o samorządzie jest to 0,5% wydatków gminy zawartych w ostatnim przedłożonym sprawozdaniu z wykonania budżetu. Kielczanie nadal będą mogli zgłaszać projekty w trzech kategoriach: projekty inwestycyjne duże – gdzie koszt realizacji zadania przekracza 150 000 złotych; projekty inwestycyjne małe do 150 000 złotych oraz projekty nieinwestycyjne do 30 000 złotych.



fol. A.K.

ZMIANY W ITD

Krzysztof Tosnowiec został nowym szefem Inspekcji Transportu Drogowego.

Nominację wręczył mu Główny Inspektor Transportu Drogowego Alvin Gajadur. Krzysztof Tosnowiec przez ostatnie 18 lat był policjantem. Ostatnio pracował w Wydziale Ruchu Drogowego. Zastąpił na tym stanowisku Patryka Czubę.



fol. www.kielce.uw.gov.pl

CHRONIĄ PRZED GRYPĄ



fol. A.K.

Kielczanie chętnie korzystają ze szczepień przeciwko grypie. Do tej pory z tej formy profilaktyki skorzystało ponad 90 proc. uprawnionych.

W ramach programu szczepione są osoby od 55 roku życia zamieszkałe w Kielcach. W 14. edycji Miasto przeznaczyło na ten cel 410 tysięcy złotych. Co pozwala na zaszczepienie 10 tysięcy osób. Na koniec roku 2019 roku wykorzystano 9 tys. 329 zakupionych szczepionek, stanowi to 90,1 procent całego programu.

Program realizowany jest do końca marca 2020 roku przez 16 podmiotów leczniczych.

Szczepienie szczególnie polecane jest osobom chorującym na choroby układu krążenia, cukrzycę oraz z obniżoną odpornością. Więcej szczepień to mniej pogrypowych powikłań, mniej hospitalizacji i mniejsze spożycie antybiotyków.

PARKOWANIE BĘDZIE ZAKAZANE

Mieszkańcy ulicy Planty w Kielcach chcą interwencji służb w sprawie nielegalnego parkowania.

Przy chodniku po jednej stronie zamontowane są słupki. Po drugiej w ciągu całego dnia parkują auta. Kierowcy nie wie-



fol. A.K.

dzą, że jest to strefa zamieszkania a nie miejsce gdzie można pozostawiać auta. Według Gazety Wyborczej przy ulicy najprawdopodobniej zamontowane zostaną tabliczki z informacją w tej sprawie.

DWORZEC ZGODNIE Z PLANEM



fol. A.K.

Budowa kieleckiego dworca autobusowego przebiega zgodnie z planem. Budowlancy zakończyli już prace dotyczące bryły budynku.

Teraz rozpoczęła się modernizacja wnętrza dworca autobusowego. Prace mają zakończyć się w czerwcu a pierwsze autobusy prawdopodobnie wyjadą z tego miejsca w sierpniu. Inwestycja kosztowała prawie 70 mln zł. Pieniądże te w znacznej mierze udało się pozyskać dzięki dotacji unijnej.



fol. A.K.

DLACZEGO CHCEMY PROWADZIĆ AKCJĘ PROTESTACYJNĄ? – PRACOWNICY MPK WYJAŚNIAJĄ

Od wielu miesięcy mówimy o potrzebach zmian w komunikacji. Niestety władze Kielc są głuche na nasze prośby. A nam chodzi przede wszystkim o to, żeby komunikacja w mieście funkcjonowała lepiej a pasażerowie mogli sprawnie przemieszczać się po stolicy regionu. W tej walce zostaliśmy osamotnieni. Sami musimy zabiegać o odblokowanie buspasów o stworzenie przyzwoitych warunków na przystankach autobusowych. Problemem jest nawet zadbanie o nawierzchnię dróg.

06

SPOTKANIE Z PREZYDENTEM

W sierpniu ubiegłego roku doszło do spotkania w którym udział wzięli prezydent Bogdan Wenta, zastępcy prezydenta Danuta Papaj oraz Arkadiusz Kubiec. Byli również przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego. MPK reprezentowali prezes Elżbieta Śreniawska, Bogdan Latosiński – przew. Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego oraz Andrzej Burek przew. MOZ NSZZ

Ustalono także konieczność pilnego powołania zespołu ds. poprawy dostępności infrastruktury transportowej (buspasy, zatoki, przystanki) oraz ustalenia priorytetów dla komunikacji miejskiej, jak również włączenie przedstawicieli MPK do prac komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ze względu na planowane inwestycje w ekologiczny niskoemisyjny tabor – czego nie zawiera umowa kontraktowa, która zakłada tylko średnią wieku poniżej

ZABLOKOWANE BUSPASY

W Kielcach dzięki dotacjom unijnym przebudowano wiele ulic. Na części z nich wyznaczono buspasy. Wyznaczono je po to, żeby autobusy mogły się sprawnie przemieszczać. Niestety buspasy są notorycznie blokowane przez samochody osobowe. W innych miastach z tym problemem sobie poradzono. U nas władze Kielc, drogowcy nie potrafią skorzystać z już wypracowanych rozwiązań.



fol. A.K.

Solidarność. Podczas spotkania wypracowano porozumienie. Zakładało ono m.in. że Organizator czyli Zarząd Transportu Miejskiego nie będzie „przerzucał” linii pomiędzy kontraktami. Wszelkie zmiany i korekty linii będą przekazywane przewoźnikowi z odpowiednim wyprzedzeniem, co najmniej 30 dni wcześniej.

Strony ustaliły także 6 wyznaczonych przez ZTM lokalizacji przenośnych toalet.

8 lat – przewoźnik oczekuje na określenie zadań przewozowych na najbliższe 5 lat. Planowana inwestycja budowy stacji CNG i zakup autobusów niskoemisyjnych musi zostać zaplanowana z odpowiednim wyprzedzeniem ze względu na jej zakres.

Wymieniliśmy tylko część zapisów porozumienia zawartego 22 sierpnia 2019 roku. Niestety zapisy te nie zostały przez władze miasta zrealizowane.



INWESYCJE W EKOLOGIĘ

Jak informowaliśmy Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach planowało budowę stacji tankowania paliw CNG. W planach był także zakup 60 ekologicznych autobusów zasilanych gazem. Niestety w związku z decyzjami władz miasta i ograniczeniem kursów a także brakiem jasnych planów co do rozwoju komunikacji, musieliśmy z tymi planami się wstrzymać.

Czy zostaną one zrealizowane? A jeśli tak to kiedy, tego nie wiemy.

Cytując Pana A. Kubca, który mówi, że **placi i wymaga sprawnej komunikacji** szukamy prototypu pojazdu, który wyręczy inne służby. My mamy taki pomysł, a Wy?



BRAK ZESPOŁU

Podczas spotkania w sierpniu ubiegłego roku z Bogdanem Wentą ustaliliśmy, że powstanie zespół ds. poprawy dostępności infrastruktury drogowej.

Żeby komunikacja mogła sprawnie działać potrzebne jest współdziałanie wielu służb. Żeby buspasy były odblokowane konieczna jest współpraca z policją. Jeśli drogowcy planują remont powinniśmy wspólnie usiąść do stołu i ustalić sensowne objazdy i rozkłady jazdy, żeby pasażerowie jak najmniej odczuli skutki takich prac. Potrzebujemy też wsparcia jeśli drogi są pokryte lodem, śniegiem, kiedy jest problem z przejazdem ulicami. Tymczasem nasi dyspozytorzy mają problem, żeby dozwonić się do służb odpowiadających za utrzymanie dróg.

A należy pamiętać, że my przewozimy nie pojedyncze osoby a duże grupy mieszkańców, którzy liczą na sprawną podróż po mieście. •

07

BRAK TOALET

Od lat apelujemy o ustawienia na pętlach autobusowych toalet. Proszę sobie wyobrazić, że pracują Państwo przez kilkanaście godzin i nie mają Państwo możliwości skorzystania z toalety. Nie macie Państwo gdzie zjeść śniadania, czy umyć rąk. Tymczasem od przedstawicieli władz miasta słyszymy, że to pracodawca powinien zapewnić dostęp do toalet pracownikom. I tutaj znów wracamy do sierpniowego spotkania i wyznaczenia miejsc w których moglibyśmy je ustawić. Bo na taki krok musimy mieć także zgodę władz miasta. Pracownikom spółki po przeczytaniu wypowiedzi wiceprezydenta było po prostu przykro. Mamy sobie ustawić sławojki? Ostatnio głośno było o sy-



tuacji, kiedy kierowca nie mógł wpuścić do pojazdu pasażerów, bo sam chciał skorzystać z toalety. Takie sytuację pokazują, jak duży to jest problem. I jak źle zorganizowana jest infrastruktura drogowa



przy ul. Artwińskiego. Ten przystanek jest jednocześnie końcowym i początkowym. Pasażerowie wysiadają a kolejni wsiadają a kierowca nie ma chwili na przysługujący mu odpoczynek. •

REMARSZRUTYZACJA

Zarząd Transportu Miejskiego chwali się, że po remarszrutyzacji więcej osób korzysta z komunikacji miejskiej.

Ale to większe zainteresowanie nie wynika ze wprowadzonych zmian, ale z podwójnego rocznika, który trafił do szkół.

Wynika też z tego, że ludzie muszą częściej się przesiadać. •

AKCJA PROTESTACYJNA

Na 24 stycznia planowaliśmy przeprowadzenie akcji protestacyjnej. Miała ona polegać na ograniczeniu wjazdów w ulicę Olszewskiego. Ten protest został zawieszony, jednak jeśli nie dojdzie do rozmów z miastem, akcję przeprowadzimy 14 lutego. W godzinach 14-16 (wówczas są zablokowane buspasy) autobusy linii 54, 110 i 112 nie wjadą w ulicę Olszewskiego. Dodatkowo autobusy linii 9, 10, 109 oraz 112 ominą w tym samym czasie autobusy przy ul. Puscha. •



NOWE PRZYSTANKI SPOWOLNIĄ AUTOBUSY

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach szykuje w stolicy województwa świętokrzyskiego duże zmiany w komunikacji zbiorowej. Chce stworzenia 40 nowych przystanków. – W wielu miejscach są potrzebne, bo ułatwią życie pasażerom. Jednak propozycje utworzenia ich w centrum są absurdalne – komentuje Bogdan Latosiński, Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego przy MPK Kielce.

08



fol. A.K.

Część nowych przystanków pojawi się jeszcze w tym roku. Według ustaleń między wspomnianymi miejskimi jednostkami, miałyby one powstać między innymi przy ulicy Warszawskiej, Jesionowej w stronę ul. Łódzkiej, Transportowców, Pakoszu, czy ul. Wojska Polskiego. Pasażerowie w niedalekiej przyszłości skorzystają także z nowych przystanków zlokalizowanych przy ul. Sandomierskiej (okolice Media Expert) i przy ul. Poleskiej.

Najwięcej kontrowersji budzą propozycje postawienia nowych przystanków w centrum Kielc. – Oczywiście pojawienie się ich w niektórych miejscach jest jak najbardziej uzasadnione. Powstają osiedla i kolejne przystanki są potrzebne, jednak dużo pomysłów jest absurdalnych. Od-

ległości właściwe w sercu miasta między przystankami to 700-800 metrów i w Kielcach tak właśnie jest. Propozycja, żeby wybudować dodatkowy przystanek na przykład zaraz przy hotelu Ibis przy al. IX Wieków Kielc spowoduje, że autobusy będą się zatrzymywać co 200-300 metrów, co dodatkowo spowolni komunikację miejską – zauważa Latosiński.

Przewodniczący Związku Zawodowego przy MPK zwraca uwagę także na przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa. – Po zmianach na al. IX Wieków Kielc autobus linii nr 103, aby skręcić w lewo na krótkim odcinku ok. 50m musiałby przejechać przez trzy pasy. Mamy już takie przystanki na Rogatce za skrzyżowaniem z Wojska Polskiego w kierunku

Żytniej, gdzie pojazdy komunikacji miejskiej muszą przejechać przez dwa bardzo ruchliwe pasy i jest ogromny problem, żeby zrobić to z poszanowaniem przepisów ruchu drogowego. Trzeba mieć to wszystko na uwadze. Mam nadzieję, że wiele złych rozwiązań zablokuje Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Kiedy ZTM planuje postawienie nowych przystanków, istniejące wciąż pozostawiają wiele do życzenia. Tak jest w przypadku ul. Artwińskiego, gdzie zlokalizowane jest m.in. Świętokrzyskie Centrum Onkologii. – To ważne miejsce. Tam powinniśmy być miejsca przystankowe z prawdziwego zdarzenia. Rozmawialiśmy na ten temat z ówczesnym prezydentem i dyrektorem onkologii, żeby zrobić tam pętlę i parking



fol. A.K.

wielopoziomowy. Kompletnie zaniedbano te rozmowy i nikt się teraz tym nie interesuje, a pacjenci oraz ich rodziny czekają w skandalicznych warunkach – mówi Latosiński.

Sytuację przy Artwińskiego dodatkowo komplikuje fakt, że kursy kończy i zaczyna tam aż pięć linii autobusowych. – Obecnie mamy tam do czynienia z niesamowitym chaosem, którym nikt się nie przejmuje. Co więcej, zupełnie niepotrzebnie wprowadzono linie z mini dworców, które mają dobre warunki socjalne. To oczywiście problem dla kierowców, którzy nie mają gdzie skorzystać z toalet.

To jednak niejedyne utrapienie pracowników kieleckiego przewoźnika. Ci na co



Kiedy ZTM planuje postawienie nowych przystanków, istniejące wciąż pozostawiają wiele do życzenia.

dzień muszą się zmagać także z... komentarzami w sieci.

Jeden z portali internetowych zamieścił rzekomą skargę od pasażera o treści: „(...) Dziś kierowca linii OZ o numerze 951 o godzinie 11.45 na Urząd Miasta, Palił papierosy jadąc autobusem I smród był obecny w całym pojeździe”. – Takie przypadki są u nas karane definitywnie. Jednak wspomniany przypadek to ewidentne kłamstwo. Tego dnia akurat ten autobus w tym czasie stał 20 minut na przystanku. To kolejny taki wpis szkalujący MPK. Będziemy domagać się od stosownych służb wyjaśnienia źródeł pochodzenia wpisów, bo wszystko wskazuje, że część wpisów pochodzi z komputerów ZTM-u – ripostuje przewodniczący.

WŁADZE MIASTA MUSZĄ CHcieć DIALOGU

W obliczu notorycznego zajmowania buspasów przez kierowców samochodów osobowych na ulicy Olszewskiego, i tym samym blokowania ich poruszającym się po nich autobusom, na 24 stycznia Komitet Protestacyjno – Strajkowy przy MPK Kielce zaplanował protest polegający na ominięciu przez autobusy przystanków znajdujących się przy tej ulicy. Był to kolejny etap naszych działań, trwających już od sierpnia ubiegłego roku, których celem jest sprzeciw wobec bierności władz miasta w sprawie rozwiązywania problemów komunikacyjnych w Kielcach.

10



foto: A.K.

Akcja protestacyjna została tymczasowo zawieszona, ale nie było to podyktowane zmianą postawy przez przedstawicieli Urzędu Miasta, lecz naszą troską o dobro pasażerów i wzorowymi działaniami ze strony policji. Troska ta towarzyszy nam od samego początku zawiązania protestu, mimo nieprawdziwych sugestii ze strony maszyny propagandowej skupionej wokół Prezydenta Bogdana Wenty. Jesteśmy wdzięczni policji za to, że pomaga nam w odblokowywaniu buspasów, lecz są to wszystko tylko działania doraźne. Długofalowo problem może rozwiązać tylko miasto, bo policja nie jest w stanie ciągle w tym miejscu pilnować tego, aby kierowcy przestrzegali prawa. Kwestia ta wymaga pilnych działań, albowiem opóźnione na skutek blokady buspasów autobusy nie pojawiają się na przystankach punktualnie, za co pasażerowie niekiedy obwiniają przewoźnika, a nie organizatora. Jednym słowem, miasto wykazując się biernością, szkodzi przede wszystkim użytkownikom komunikacji miejskiej,

choć w wydanym kilkanaście dni temu oświadczeniu przez podległy ratuszowi Zarząd Transportu Miejskiego, to nam zarzucono działanie wbrew interesom pasażerów z powodu rozpoczęcia skromnego protestu. Urzędnicy zachowują się przy okazji bardzo niekonsekwentnie, bo to przecież zaprzyjaźniony z władzami miasta jeden z portali społecznościowych imputował nam jako przewoźnikowi opóźnienia w przyjazdach autobusów, a gdy my zgłaszamy ten problem dotyczący konkretnej lokalizacji, jedni i drudzy wzruszają ramionami.

Dialog nie będzie jednak możliwy, jeśli przedstawiciele Miasta zamiast wspólnym rozwiązywaniem problemów, zajmować się będą typowo polityczną retoryką polegającą na złośliwie nacechowanych uszczypliwościach wobec pracowników MPK Kielce. A także lekceważeniu kwestii, które poruszamy w swoich postulatach. Doskonałym tego przykładem jest niedawna wypowiedź wiceprezydenta

Arkadiusza Kubca, który w reakcji na nasz protest odpowiedział, że miasto ma umowę z przewoźnikiem i będzie ją bezwzględnie egzekwować. Natomiast zapytany o zakorkowanie buspasów, stwierdził że to normalne iż w godzinach szczytu w tym miejscu występuje wzmożony ruch.

Trudno nie traktować tych słów jako kolejną już próbę zaogniania konfliktu, które miastu jest bardziej na rękę, niż podejmowanie dialogu i wypracowanie kompromisu.

Przypominam też, że mimo chętnie udzielanych w mediach wypowiedzi ze strony przedstawicieli ratusza, od sierpnia ubiegłego roku miasto nie zrobiło absolutnie nic w sprawie realizacji naszych postulatów. Nie podjęto działań dotyczących buspasów, choć w wielu polskich miastach już od dawna uporano się z tą kwestią. Zrobiono to choć by poprzez monitoring buspasów i oddzielanie ich od innych pasów specjalnymi przeszkodo-

dami tzw. szykanami. Z żadną reakcją nie spotkał się oburzający w XXI wieku brak odpowiedniej liczby toalet na pętlach autobusowych, a wręcz miasto przy pomocy zaprzyjaźnionych portali próbowało na nas jako pracodawców przerzucić odpowiedzialność za postawienie takich obiektów, mimo że pętla znajduje się na terenach będących we władaniu miasta, które jest właścicielem 35 proc. udziałów w MPK. Urzędnicy ratusza zdają się twierdzić, że kierowcy pracujący w spółce, której funkcjonowanie ma tak duży wpływ na zapewnienie sprawnej komunikacji miejskiej, nie zasługują nawet na to, żeby móc korzystać z ubikacji, co może zaskakiwać zważywszy, że władze miejskie przekazują corocznie wiele milionów złotych na inne spółki, w których nie posiadają aż tak wielu udziałów jak w przypadku MPK.

Miasto wprowadza wiele rozwiązań, które nie dość że znacznie zwiększają koszty po stronie spółki, to jeszcze są bardzo niekorzystne dla wielu pasażerów. Przykładem tego jest tzw. system przesiadkowy, który w Kielcach nie sprawdza się ze względu na bardzo słabą prędkość komunikacyjną autobusów poruszających się po mieście i związane z nimi opóźnienia autobusów. Nie ma w tym przypadku, że te niekorzystne działania są wdrażane przy ogromnym wsparciu jednego z portali społecznościowych, który powstał w 2006 roku, po to żeby poprzez swoje nieuczciwe i manipulacyjne ataki, szkodzić naszej spółce i tym samym lobbować na rzecz firm spoza województwa świętokrzyskiego. Jedną z tych firm jest francuska Veolia, która przystąpiła w 2007 roku do przetargu na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach, a na jej czele wtedy stał Pan Rochowicz, ten sam, który pełnił funkcję pełnomocnika radomskiego przedsiębiorstwa w trakcie odbywającego się dwa lata temu przetargu.

Do chwili obecnej, z przyczyn mi nieznanych, w Kielcach jako jednym z niewielu miast tej wielkości w Polsce, nie wprowadzono zintegrowanego systemu zarządzania ruchem. Takie rozwiązanie w znacznym stopniu przyczyniłoby się do zwiększenia prędkości komunikacyjnej autobusów, a tym samym pozwoliłoby uzyskać znaczną przewagę transportu publicznego nad indywidualnym. Byłby to na pewno poważny krok w ramach projektu dotyczącego walki ze smogiem,

którym lubi chwalić się kielecka władza, jak również z coraz częściej występującymi w stolicy województwa korkami. Mimo wielokrotnych obietnic, miasto nadal nie zapewniło odpowiedniej koordynacji między służbami: MZD, Policją, ZTM-em i Strażą Miejską, których to praca ma kolosalne znaczenie w kontekście poprawy jakości funkcjonowania transportu publicznego. Remarszrutyzacja, reklamowana przez miasto i ZTM jako zbawienna, wytworzyła paradoks polegający na tym, że ogólnie mniej osób korzysta z komunikacji, ale w statystykach liczba ta, jest sztucznie podwajana na skutek częstszych niż dotychczas – nie sprawdzających się w realiach średniej wielkości miasta – przesiadek, wymuszonych właśnie zmianami wdrożonymi przez miasto. Zwiększeniu uległa jedynie sprzedaż biletów ulgowych, ponieważ reforma edukacji spowodowała pójście dwóch roczników do szkół średnich, a co za tym idzie wzrost liczby uczniów podróżujących komunikacją miejską, ale o tym, że miasto będzie mieć z tym kłopot, ostrzegałem będąc jeszcze posłem.

Nasza sytuacja jako spółki zapewniającej usługę transportową też się systematycznie pogarsza, choćby dlatego, że przy znacznym obniżeniu nam tzw. wozokilometrów „ładownych”, czyli płatnych (około 300 tys.), paradoksalnie zwiększono nam liczbę kilometrów dojazdowych, czyli nieodpłatnych. Wymaga się od nas również utrzymywania 123 autobusów w kontrakcie dziesięcioletnim, przy towarzyszącym mu znacznemu spadkowi przychodów z tytułu ograniczania wozokilometrów.

Przypominam też, że to my byliśmy gotowi do zawarcia kompromisu, a na zerwanie rozmów w sierpniu ubiegłego roku zdecydowały się władze miasta, pomimo uzgodnionego przez obie strony wstępnego porozumienia. Oliwy do ognia dolały zaskakujące słowa zastępców Prezydenta o tym, że związki zawodowe nie powinny być stroną w pertraktacjach. Ponieważ problemy, o których powyżej napisałem, zgłaszaliśmy jako związkowcy już od listopada 2018 roku, a w lipcu 2019 roku na ręce Prezydenta złożyliśmy pisemne postulaty, nie pozostało nam nic innego jak ogłoszenie Pogotowia Strajkowego. Zrobiliśmy to, bo nie możemy godzić się na stopniowe pogarszanie jakości transportu zbiorowego w Kielcach.

Jednocześnie – co wielokrotnie powtarzamy – dążymy do tego, aby nasze działania w jak najmniejszym stopniu wpływały na komfort pasażerów. Dlatego nasz protest ma zasięg bardzo ograniczony i będziemy Państwa na bieżąco informować o podejmowanych przez nas akcjach, przy okazji tłumacząc czym są one podyktowane. 14 lutego protest będzie kontynuowany, jeśli miasto nie podejmie żadnych rozwiązań systemowych w odpowiedzi na nasze postulaty. W głównej mierze dotyczący to nielegalnego blokowania buspasów przez innych użytkowników dróg, przede wszystkim na ulicy Olszewskiego. Chcemy poprawy rozkładów jazdy a także rozwiązania spraw związanych z polepszeniem warunków socjalnych kierowców, oraz rozwiązania problemów występujących na ul. Artwińskiego, gdzie ulokowano przystanek końcowy w tym samym miejscu co przystanek początkowy. Protest odbędzie się w tym samym czasie, co ten który miał być zorganizowany 24 stycznia, czyli od godziny 14 do 16. Dotyczyć będzie tych samych linii (54, 110, 112), a dodatkowo zostanie on rozszerzony o kolejne miejsca i linie. Autobusy kursujące na liniach 9, 10, 109 oraz 112 ominą w tym samym czasie i dniu przystanek znajdujący się przy ul. Puscha, i będą przekierowane na ulicę Massalskiego, gdyż przy tej ulicy znajduje się mini – dworzec, w którym znajdują się odpowiednie warunki socjalne dla kierowców. Dworzec ten został niedawno wybudowany dzięki niemałym środkom unijnym właśnie w tym celu, ale z niezrozumiałych dla nas przyczyn wyprowadza się z niego autobusy, aby kończyły swój bieg na zwykłych ulicach, gdzie brakuje odpowiednich warunków do postoju autobusów i warunków socjalnych dla pracowników MPK kierujących pojazdami komunikacji miejskiej.

Z uwagi na brak dialogu ze strony miasta, jest to jedyny sposób na to, aby zapobiec degradacji transportu publicznego w naszym mieście. Liczymy na wsparcie i zrozumienie ze strony Kielczan, w szczególności tych, których problemy z komunikacją miejską bezpośrednio dotyczą. Mamy też nadzieję, że miasto w końcu zacznie prowadzić dialog, zamiast go pozorować.

Bogdan Latosiński
Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w Kielcach



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h
powyżej 3,5t**



tel. 41 346-06-96

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

B A D A N I A



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00
tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325