



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 75 / MARZEC / 2019
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4

AKTUALNOŚCI

Piszemy o wyczekiwanej przez kielczan akcji pozimowego sprzątnięcia ulic.

6

FOTOGALERIA

Pokazujemy słodką niespodziankę przygotowaną dla pasażerów MPK.

7

TEMAT NUMERU

Kieleckie MPK rozpoczęło szkolenie przyszłych kierowców.

9

ROZMOWA

Prezentujemy 2 część rozmowy z posłem Bogdanem Latosińskim.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

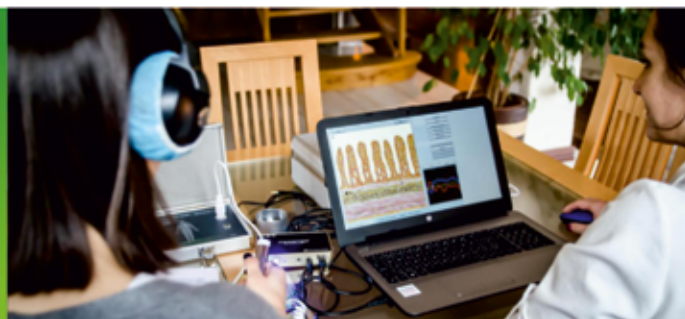
Innowacyjna profilaktyka, diagnostyka i serwis zdrowia
już w Polsce, dostępny dla każdego

+48 695 186 831

Jeżeli chcesz zaoszczędzić czas i pieniądze, jeżeli zdrowie Twoje i najbliższych jest dla Ciebie ważne, jeżeli zależy Ci na stałej, nieinwazyjnej kontroli Twojej kondycji – to **ta metoda jest właśnie dla Ciebie!**

KUPON

NA BEZPŁATNY SKAN PIERSI LUB ANALIZĘ SKŁADU CIAŁA
PO WYKONANIU PEŁNEJ DIAGNOSTYKI



FABRYKA ZDROWIA mgr MARTA KOŚCIAŃSKA oferuje: stałą kontrolę zdrowia i kondycji Twojego organizmu, analizę i diagnostykę w miejscu Twojego zamieszkania, pracy i wypoczynku, kontrolę rozwoju dzieci od 5 roku życia, pomoc w zmianie nawyków żywieniowych.

To może być najważniejsza decyzja w Twoim życiu!

Dzięki biorezonansowi wykonujemy precyzyjny i wiarygodny scan Twojego organizmu, dostarczający danych pozwalających: dobrać spersonalizowaną dietę i dopasować żywność leczniczą, wykryć pasożyty, patogeny i alergeny, wykryć boreliozę, holistycznie podejść do poszczególnych zagadnień zdrowotnych.

FABRYKA ZDROWIA oferuje wypożyczenie mobilnego sprzętu terapeutycznego, dzięki czemu zastosowane działania będą skuteczniejsze, a ich efekty odczujesz znacznie szybciej.

FABRYKA ZDROWIA mgr Marta Kościńska
biolog, dietetyk, konsultant zdrowia
+48 695 186 831
www.fabrykazdrowia.eu





foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach rozpoczęło realizację projektu, dzięki któremu 36 osób zostanie przeszkolonych i ma szansę zostać kierowcami a także pracownikami naszej spółki. Zainteresowanie naszym projektem było bardzo duże. To pokazuje, że wiele osób chce pracować w zawodzie kierowcy, ale dla wielu jest to trudne, bo ograniczeniem są na przykład koszty, które trzeba ponieść, żeby zdobyć prawo jazdy kategorii D. Wiele razy na łamach „Pasażera” pisaliśmy o tym, że brakuje kierowców. Dzięki takim projektom, jest szansa żeby tę tendencję zmienić. Więcej na ten temat przeczytacie Państwo na kolejnych stronach naszej gazety. W marcowym numerze „Pasażera” piszemy także o klasie patronackiej, którą chcemy utworzyć w Kielcach. Mogłaby ona działać przy kieleckim „Mechaniku” a my moglibyśmy pomagać w praktycznym kształceniu uczniów. Mam nadzieję, że ten projekt także uda się nam zrealizować. Zachęcam również Państwa do zapoznania się z drugą częścią rozmowy z posłem Bogdanem Latosińskim, który podsumowuje swoją pracę w Sejmie. Pisze także o kolejnych działaniach prospołecznych, wprowadzanych w życie przez rząd premiera Mateusza Morawieckiego. Szczególnie dla nas ważne zmiany, to te dotyczące transportu zbiorowego, który ma dotrzeć do każdej, nawet najmniejszej miejscowości.

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

POD PATRONATEM MPK

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji stara się o zdobycie dofinansowania, które umożliwi utworzenie kolejnej klasy patronackiej w Kielcach. Klasa mogłaby powstać przy Zespole Szkół Mechanicznych.

04

– Chcielibyśmy też reaktywować warsztaty szkolne, które przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji funkcjonowały przez wiele lat – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Dzięki klasie patronackiej uczniowie odbywaliby 40 proc. zajęć praktycznych u miejskiego przewoźnika. Jeśli uda się otrzymać dofinansowanie, klasa patronacka zostanie utworzona od września. Klasa, której patronuje MPK działa już przy prywatnej szkole „Awans”. Władze spółki podkreślają, że takie działania są bardzo ważne, bo na polskim rynku pracy brakuje bardzo wielu kierowców.



foto: A.K.

KOSZTEM INNYCH INWESTYCJI

Będzie remont ulicy Witosa w Kielcach. Jak informowaliśmy po otwarciu ofert firm, które są zainteresowane przeprowadzeniem prac okazało się, że miastu brakuje 40 mln zł.

Początkowo mówiono o możliwości zaciągnięcia kredytu na taką kwotę. Ostatecznie jednak władze miasta przedstawiły radnym uchwałę, która mówi o przesunięciu na tę inwestycję środków



foto: A.K.

zaplanowanych na inne cele. Droga będzie budowana kosztem innych inwestycji, między innymi nowej siedziby Teatru Lalki i Aktora „Kubuś” oraz remontu kilku ulic, o które zabiegali mieszkańcy. Chodzi m.in. o ulicę Brawinek. Głosowanie w tej sprawie odbyło się przy proteście mieszkańców ulicy Witosa, który nie chciał zwiększenia ruchu w tym miejscu.

ZRÓB PRZEGLĄD W MPK

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów działająca przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach. Wykonuje rzetelnie badania techniczne wszystkich typów pojazdów samochodowych w tym:

- specjalnych,
- przewożących materiały niebezpieczne,
- przystosowanych do zasilania gazem,
- powypadkowych,
- przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania,
- ciągników,
- sprowadzanych z zagranicy.

– Nasi pracownicy wykonują wszelkie usługi diagnostyczne a także kontrolę podzespołów samochodowych. Warto podkreślić, że nasza stacja posiada patronat Instytutu Transportu Samochodowego



foto: A.K.

– mówi prezes MPK Elżbieta Śreniawska. Stacja Kontroli Pojazdów MPK czynna jest od poniedziałku do piątku w godz. 7.00-21.00. Natomiast w soboty w godzinach 7.00-14.00. Tel. 41 345 76 25, 41 345 24 21 wew. 241.

6 kwietnia Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji zaprasza na bezpłatne ustawienie świateł. Zapraszamy od godz. 7 do 14.

BO WARTO POMAGAĆ

Przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji powstała „Fundacja Rodzina Transportowców”.

Jak informuje przewodniczący rady nadzorczej Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej Bogdan Latosiński, zdecydowano się na taki ruch, ponieważ dzięki fundacji będzie łatwiej pomagać pracownikom spółki. Fundację założyły dwie organizacje związkowe działające w MPK czyli Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego oraz Solidarność. Fundacja będzie zajmowała się także organizacją wypoczynku dla pracowników KASP i MPK.



foto: A.K.

CO DALEJ Z PARKINGIEM?

Kolejna miejska inwestycja pod znakiem zapytania. Tym razem chodzi o parking, który ma powstać przy remontowanym dworcu autobusowym w Kielcach.

Zaplanowano tutaj stworzenie 80 miejsc, zarówno dla samochodów osobowych, jak i autobusów. Przetarg na wykonanie inwestycji ogłosił Zarząd Transportu Miej-



fot. A.K.

WIOSENNE SPRZĄTANIE

Koniec marca to przewidywany termin rozpoczęcia wiosennego sprzątnia ulic przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach.

skiego. Po otwarciu ofert okazało się, że najtańsza z nich jest o 2 miliony droższa od kwoty zaplanowanej na przeprowadzenie inwestycji. Na razie urzędnicy z kieleckiego ratusza nie podjęli decyzji dotyczącej przyszłości tego miejsca. Nie wykluczone, że postępowanie zostanie unieważnione.

Jak informują przedstawiciele instytucji, na początku porządkowane będzie centrum miasta. W następnej kolejności, drogowcy porządkować będą pozostałe części stolicy regionu. Ostatnie w kolejności sprzątane będą ulice osiedlowe. Według planów akcja zima kończy się w połowie kwietnia. Jest tak zaplanowana ze względu na warunki pogodowe, które mogą się jeszcze dynamicznie zmieniać. Na sprzątnię z niecierpliwością czekają pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Jak podkreśla prezes MPK Elżbieta Śreniawska, przez brudne ulice i zatoki kierowcy autobusów mają także problem z utrzymaniem czystości pojazdów. Miejski Zarząd Dróg prowadzi doraźne prace remontowe. Pozimowe dziury łatanie są m.in. przy ulicy Zagórskiej.

KONKURS UNIEWAŻNIONY

Władze Kielc unieważniły konkurs na stanowisko dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

Do postępowania ogłoszonego przez miasto zgłosiło się 14 osób. W testach kwalifikacyjnych wzięło udział 10. Komisja konkursowa uznała jednak, że żadna z osób starających się o to stanowisko nie spełniła wymagań. Jak informowaliśmy osoby starające się o objęcie tej funkcji musiały mieć wykształcenie wyższe i co najmniej pięcioletni staż pracy w tym trzyletni na stanowisku kierowniczym. Zarząd Transportu Miejskiego powstał w 2003 roku. Odpowiada za planowanie, organizację i koordynację komunikacji miejskiej w Kielcach. Do zadań pracowników instytucji należy także opracowywanie rozkładów jazdy. Od początku funkcjonowania instytucji dyrektorem był Marian Sosnowski, który w lutym odszedł na emeryturę.



fot. A.K.

„PŁYNĘ PO ZDROWIE” ZNÓW W KIELCACH

Urząd Miasta i Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Kielcach po raz szósty prowadzą akcję „Płynę po Zdrowie”.

Jej celem jest integracja rodzin oraz zachęcenie do wspólnego, aktywnego spędzenia czasu. Akcja prowadzona jest w każdy weekend. Potrwa do 14 kwiet-



fot. A.K.

nia. W ramach programu „Płynę po Zdrowie” mieszkańcy Kielc mają zagwarantowany bezpłatny wstęp na pływalnię w wyznaczonych godzinach w każdą sobotę i niedzielę. Dzieci do 12 lat mogą przebywać na pływalni tylko pod opieką pełnoletniego opiekuna. Więcej na www.mosir.kielce.pl

05

PŁATNE PARKOWANIE PRZY SZPITALU

Od 1 marca zmieniły się zasady wjazdu i parkowania na terenie Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Kielcach.

Placówka została zmuszona do reorganizacji, ze względów bezpieczeństwa. Po uruchomieniu szlabanów, samochody mogą wjechać na teren kompleksu tylko prawym pasem. Wyjechać można pasem lewym. Natomiast pas środkowy jest przeznaczony wyłącznie dla aut uprzywilejowanych. Kierowca po zatrzymaniu się przed szlabanem musi pobrać bilet, co umożliwi wjazd na teren kompleksu WSzZ. Pierwsze 30 minut postoju, które ma być czasem na dowiedzenie, bądź odebranie pacjenta jest bezpłatne. Każda kolejna godzina postoju kosztuje 8 złotych. Kierowcy wyjeżdżający bramą główną, mogą uiścić opłatę w kasie, przy parkingu wielopoziomowym. Na jego parterze znajduje się również nowa portiernia, gdzie powinny zgłaszać się z biletami wjazdu osoby uprawnione do bezpłatnego postoju (m.in. niepełnosprawni). Z kolei przy wyjeździe przez bramę przy budynku Świętokrzyskiego Centrum Neurologii, kasa w której można zapłacić za postój zlokalizowana jest tuż przy szlabanie.



fot. A.K.

SŁODKI KURS Z MPK

W Tłusty Czwartek na pasażerów komunikacji miejskiej w Kielcach, czekały słodkie niespodzianki.

Na przystankach i w autobusach pojawiły się wolontariuszki, które rozdawały pączki. Akcja bardzo spodobała się pasażerom, którzy chętnie sięgali po ciastka. Jednocześnie zbierano także datki na rzecz schroniska w Dyminach. – Cieszę się, że pasażerowie, których spotkali nasi

przedstawiciele otrzymali słodki upominek i podróż autobusem miejskim była przyjemniejsza. Ważnym aspektem tej akcji było także wsparcie schroniska i tutaj my mogliśmy liczyć na naszych pasażerów – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.

Dziękujemy za wsparcie: Kielek – Kielecki Dzik, Kieleckie Pandy, PGE VIVE Kielce, Komplex Świętokrzyska Polana, Piekarnia

Białogon, Pizza Hut Express Żytunia, Echo Dnia Świętokrzyskie oraz TVP3 Kielce.

Największe podziękowania należą się naszym wytrwałym wolontariuszom oraz wszystkim osobom, które wsparły naszą inicjatywę!

Dziękujemy: Anita, Aneta, Martyna, Wiktoria, Patrycja, Ola, Weronika, Nikola, Bernard – bez Was by się nie udało.

06



BĘDZIE WIĘCEJ KIEROWCÓW

Zdobycie kwalifikacji na kierowcę autobusu to cel projektu realizowanego wspólnie przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach oraz Miejski Urząd Pracy w Kielcach. Umowę na dofinansowanie tego zadania, ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego, pozostających w dyspozycji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, podpisali marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, wicemarszałek Renata Janik oraz Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.



fot. www.swietokrzyskie.pro

Przygotowany i prowadzony przez MPK w Kielcach i kielecki MUP projekt, zakłada uczestnictwo 36 kielczan w kursie na prawo jazdy kat. D.

PO POZYTYWNE ZDANYM EGZAMINIE KIELECKA SPÓŁKA ZOBOWIĄZAŁA SIĘ DO ZATRUDNIENIA UCZESTNIKÓW SZKOLENIA NA PEŁNY ETAT NA OKRES MINIMUM TRZECH MIESIĘCY.

– Mamy nadzieję, że te osoby się sprawdzą i zostaną naszymi pracownikami na stałe – mówi prezes MPK Elżbieta Śreniawska. Dodaje, że przedsiębiorstwo od 2003 roku starało się pozyskać środki na szkolenie kierowców kat. D. – Zmieniła się koniunktura, brakowało osób wykształconych w tym zawodzie, stąd decyzja o aplikowaniu o dofinansowanie kursów na zdobycie uprawnień na prowadzenie autobusów. W poprzednich konkursach niestety nasze projekty nie zyskały uznania. Natomiast teraz, dzięki współpracy z Miejskim Urzędem Pracy w Kielcach, udało się zdobyć dotację na

kształcenie przyszłych kierowców – podkreśliła prezes MPK w Kielcach. Jak zauważyła, obecnie ważne jest, by uczyć zawodów, które są poszukiwane na rynku pracy, a ich absolwenci od razu znajdują zatrudnienie.

– ZAINTERESOWANIE NASZYM PROJEKTEM "KIEROWCA KATEGORII D ZAWÓD PILNIE POSZUKIWANY" PRZEROSŁO NAJSMIELSZE OCZEKIWANIA.

Zgłosiło się bardzo wielu chętnych. Dlatego jeszcze raz bardzo dziękuję Samorządowi Województwa, Miejskiemu Urzędowi Pracy, osobom zaangażowanym w projekt, że możemy przystąpić do jego realizacji – dodała. Andrzej Bętkowski, marszałek województwa świętokrzyskiego, zaznaczył, że realizowane przez kieleckie przedsiębiorstwo zadanie skierowane jest nie tylko do mężczyzn, ale również do kobiet i osób niepełnosprawnych. – To zwiastun pozytywnych zmian. Wyodzimy naprzeciw oczekiwaniom przed-

siębiorców, którzy chcą mieć wysoko wykwalifikowaną kadrę. Chciałbym, żeby w przyszłości beneficjenci zgłaszali więcej takich przedsięwzięć ukierunkowanych na profesje poszukiwane na rynku pracy – mówi Andrzej Bętkowski. W podpisaniu umowy wzięła także udział wicemarszałek województwa Renata Janik. – To bardzo dobry projekt, który uzyskał prawie 400 tysięcy złotych dofinansowania z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Poddziałania 8.5.3 Edukacja formalna i pozaformalna osób dorosłych. Mam nadzieję, że przedsiębiorstwo będzie planowało kolejne projekty i sięgało po środki z innych programów m.in. POWER lub z kolejnych konkursów ogłaszanych w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego przez Urząd Marszałkowski – powiedziała Renata Janik.

PO ZAKOŃCZENIU PROJEKTU ZOSTANIE UTWORZONE CO NAJMNIEJ 18 MIEJSC PRACY. SZKOLENIA DLA WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW JUŻ SIĘ ROZPOCZĘŁY.

ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM ONKOLOGII RADZI: BĄDŹ ŚWIADOMA

Cytologia z upominkami na Dzień Kobiet

Na Dzień Kobiet – kwiatki i czekoladki? A może to, co najcenniejsze: zdrowie. Świętokrzyskie Centrum Onkologii w Kielcach zaprasza panie w wieku 25 – 59 lat na bezpłatne badania cytologiczne. W ramach jednej wizyty pacjentki mają wykonywane dwa rodzaje cytologii: konwencjonalną i na podłożu płynnym, co zapewnia dokładniejszą diagnostykę. Zadbaj o zdrowie bliskiej Ci kobiety – umów ją na badanie cytologiczne.



Doktor Leszek Smorąg, ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w Świętokrzyskim Centrum Onkologii, przypomina, że regularne wykonywanie badań cytologicznych chroni kobiety przed zachorowaniem na inwazyjnego raka szyjki macicy.

Cytologia – na czym polega

Cytologia zwana inaczej wymazem z szyjki macicy jest podstawowym i najczęściej wykonywanym u kobiet badaniem profilaktycznym – wyjaśnia doktor Leszek Smorąg, ginekolog onkolog, kierownik Zakładu Profilaktyki Onkologicznej w Świętokrzyskim Centrum Onkologii. – Jest ono proste, ale niezwykle ważne. Polega na ocenie mikroskopowej komórek nabłonka pokrywającego część pochwową szyjki macicy. W sposób pewny i dokładny ocenia stan szyjki macicy oraz wykrywa wszystkie zachodzące w niej zmiany, np. stany zapalne, dysplazje (stany przednowotworowe) oraz raka we wczesnym stadium, co daje stuprocentową pewność wyleczenia.

Jak przebiega badanie

Badanie cytologiczne wykonywane jest na fotelu ginekologicznym przy użyciu sterylnego, jednorazowego sprzętu: plastikowego wziernika oraz specjalnie przygotowanej do tego celu plastikowej szczoteczki. Wymaz z tarczy i kanału szyjki macicy pobiera pacjentce lekarz ginekolog lub odpowiednio przeszkolona położna. Uzyskany materiał biologiczny jest rozprowadzany cienką warstwą na powierzchni szkiełka mikroskopowego i przekazywany do pracowni patomorfologii, gdzie poddawany jest ocenie cytologicznej.

Cytologia LBC (na podłożu płynnym)

Świętokrzyskie Centrum Onkologii uzupełnia klasyczne badanie cytologiczne cytologią na podłożu płynnym (LBC). ŚCO zakupiło sprzęt do płynnej cytologii, zaaprobowany przez Amerykańską Agencję do spraw Żywności i Leków (FDA), co jest gwarancją najwyższej jakości tego badania. – W naszym Centrum wykonujemy od września bezpłatnie oba badania, czyli cytologię klasyczną i na podłożu płynnym – mówi dr Leszek Smorąg. – Cytologia na podłożu płynnym (LBC), nazywana również jednowarstwową, pobierana jest w taki sam sposób jak cytologia klasyczna, różni się natomiast sposobem utrwalania pobranego materiału. Pozwala wykryć znacznie więcej nieprawidłowych komórek niż cytologia klasyczna.

Co nam daje cytologia?

Dzięki cytologii udaje się zapobiegać zgonom z powodu raka szyjki macicy, ponieważ to badanie wykrywa nowotwór jeszcze w stadium przedinwazyjnym, kiedy jest w pełni wyleczalny. Cytologia pozwala też stwierdzić zakażenie wirusem brodawczaka ludzkiego (HPV), który jest głównym czynnikiem ryzyka zachorowania na raka szyjki macicy.

Jak się przygotować do badania

- Na badanie należy zabrać ze sobą dowód osobisty.
- Na badanie należy zgłosić się najwcześniej 3 dni po zakończeniu miesiączki i nie później niż 3 dni przed kolejnym krwawieniem.
- Na 48 godzin przed badaniem nie należy używać żadnych leków dopochwowych, ani wykonywać irygacji.
- Na 48 godzin przed badaniem należy zrezygnować ze współżycia płciowego.
- Do pobrania cytologii należy się rozebrać tak jak do badania ginekologicznego.
- Najwygodniej jest ubrać się w sukienkę lub spódnice.

Warto się badać, ponieważ

Rak szyjki macicy jest jednym z nielicznych nowotworów, których można uniknąć korzystając z badań przesiewowych, ponieważ:

- Szyjka macicy jest łatwo dostępna do badania.
- Stany przedrakowe są dobrze znane i łatwo wykrywalne.
- Stany przednowotworowe można z łatwością wyleczyć.

Bezpłatne badania cytologiczne są przewidziane dla mieszkank województwa świętokrzyskiego w wieku 25 – 59 lat. Rejestracja na badania pod nr telefonu: 609 99 00 33. Zbadaj się – nagrody i udogodnienia czekają.

Świętokrzyskie Centrum Onkologii zapewnia paniom w wieku 25-59 lat:

- Bezpłatny dowóz na cytologię do ŚCO w Kielcach lub do miejsca stacjonowania cytomammbusa / cytobusa oraz powrót do miejsca zamieszkania.
- Możliwość zorganizowania opieki dla osoby niesamodzielnej (dziecka lub osoby z niepełnosprawnościami) na czas badania.

Aby zamówić bezpłatny transport na cytologię, wystarczy zebrać minimum 5 uprawnionych do tego badania kobiet i zadzwonić na dedykowaną projektowi infolinię: 609 99 00 33.

Panie, które wykonają bezpłatną cytologię w cytobusie, cytomammbusie lub w poradni ginekologicznej Świętokrzyskiego Centrum Onkologii, otrzymują upominki. Na pacjentki, które ułożą najciekawsze hasło zachęcające do profilaktyki, czeka w nagrodę sprzęt AGD.

Projekt „Być świadomą kobietą – wsparcie profilaktyki raka szyjki macicy poprzez działania zachęcające kobiety z Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego do badań profilaktycznych” jest dofinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.

DOTRZYMAŁEM SŁOWA DANEGO WYBORCOM

W ROZMOWIE Z POSŁEM NA SEJM RP BOGDANEM LATOSIŃSKIM, PODSUMOWUJEMY TRZY LATA OBECNEJ KADENCJI SEJMU

W pierwszej części wywiadu wspominał Pan o swoich działaniach dotyczących poprawy jakości transportu publicznego w Kielcach, tymczasem w tzw. Nowej Piątce PiS, znalazł się postulat przywrócenia połączeń autobusowych pomiędzy powiatami. Na taką decyzję czekał Pan z niecierpliwością?

Cieszę się, że starania moje oraz innych posłów w sprawie koniecznych zmian w transporcie publicznym, których wyrazem był między innymi apel Parlamentarnego Zespołu ds. rozwiązywania problemów Polski „powiatowo-gminnej” do Pana Premiera Mateusza Morawieckiego, ma swój wydzźwięk w zestawie społecznych postulatów przedstawionych na konwencji PiS. To wyraźny sygnał, że zarówno przedstawiciele rządu, jak i kierownictwo partii, mają świadomość, jak istotne z punktu widzenia potrzeb zwykłych Polaków jest przywrócenie połączeń autobusowych w miejscach, do których one obecnie nie docierają. Rząd przeznaczy znaczną pulę środków na ten cel, ale aby udało się go w pełni zrealizować, samorządy również muszą wykazać się dobrą wolą. Mówię o tym, ponieważ do tej pory większość władz samorządowych nie stworzyła nawet planów transportowych, mimo że przecież obowiązujące od wielu lat przepisy ustawy o transporcie publicznym, taki wymóg nakładają. Jak mielibyśmy więc dofinansować nierentowne połączenia, gdybyśmy nie wiedzieli, które z nich dokładnie takimi są? Jestem jednak optymistą i wierzę, że współpraca między rządem a samorządami w tej sprawie będzie się układać bez zarzutu. Poświęciłem tej kwestii ostatnich kilka lat i jestem zadowolony z tego, że właśnie zrobiliśmy wiele znaczących kroków do przodu. Wiem, że przed nami bardzo trudne zadanie, ponieważ mało, że samorządy nie mają gotowej „siatki połączeń” to w Polsce mamy do czynienia z bardzo dużym brakiem kierowców posiadających prawo jazdy kat. D. Nie dopuszczam jednak do



fol. A.K.

siebie myśli, że wprowadzenie w życie planu rządu mogłoby się nie udać. **Bar-dzo ważna jest dla mnie także kwestia budowy lotniska w Obicach. Ta inwestycja jest bardzo ważna dla rozwoju regionu i należy o nią walczyć.**

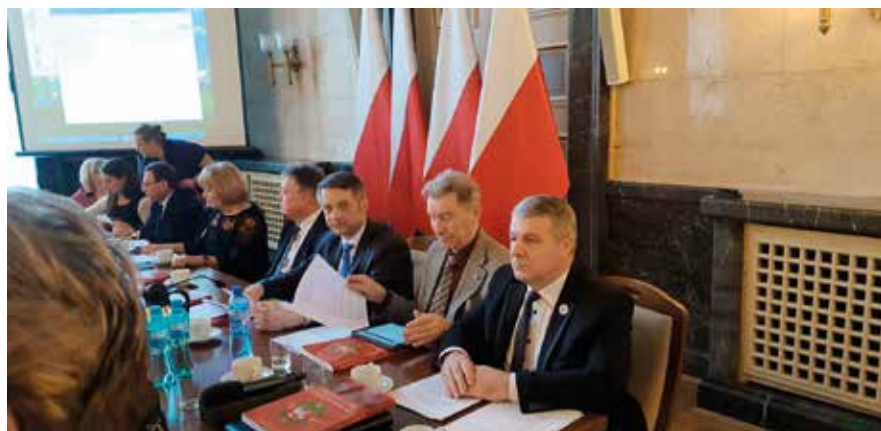
— Nie mniej istotna jest reszta postulatów – obniżenie podatków dla młodych osób, które nie przekroczyły 26 roku życia; dodatkowe świadczenie dla emerytów w wysokości 1100 złotych; obniżenie kosztów pracy oraz 500 plus na pierwsze dziecko bez kryterium dochodowego. Jest to program prospołeczny, prorozwojowy, ukierunkowany na zaspokojenie potrzeb różnych grup. To program idący w poprzek polityki poprzedniego rządu, który wdrażał reformy niekorzystne dla większości obywateli. W trakcie trzech ostatnich lat poprzez swoje programy, pokazaliśmy słabość liberalnej polityki bierności i zaciskania pasa prowadzone przez poprzednią ekipę rządową. Poprzednie władze uparcie twierdziły, że nie ma w budżecie pieniędzy na politykę społeczną, socjalną i emerytalną. Tymczasem my, dzięki poprawie ściągalności podatków

i ograniczeniu działalności mafii VAT-owskich, wygoszparowaliśmy wystarczające środki. Jesteśmy po prostu konsekwentni i dotrzymujemy słowa danego Polakom. Obiecaliśmy wdrożenie wielomiliardowego programu skierowanego do rodzin i to zrealizowaliśmy, mimo że opozycja uparcie twierdziła, że nie uda się tego zrobić. Zapowiedzieliśmy rozszerzenie programu na rodziny posiadające tylko jedno dziecko, i w niedługim czasie również ta obietnica zostanie spełniona. Nie zazdroścę liderom opozycji tego, że już za chwilę przyjdzie im się zmierzyć w kampanii wyborczej z tak skuteczną formacją.

Od niemal samego początku obecnie trwającej kadencji Sejmu, w Kielcach funkcjonuje Biuro Poselskie, którego pracownicy pomagają mieszkańcom naszego regionu w rozwiązywaniu wielu spraw z którymi się do Państwa zgłaszają. Na czym dokładnie ta pomoc polega?

Mieszkańcy proszą nas o interwencję w wielu bardzo różnych sprawach. Niekiedy chodzi o problem ze stanem nawierzchni dróg w gminach i powiatach,

dużo osób boryka się również z rozbieżnościami w rozgraniczeniu działek. Zakres poruszanych kwestii jest więc naprawdę szeroki. Wielu interesantów prosi o interwencję w sprawach socjalnych, pracowniczych i mieszkaniowych. Chodzi między innymi o zagrożenie eksmisjami, brak pracy, problemy z przyznawaniem świadczeń z MOPS-ów oraz łamanie podstawowych praw pracowniczych. Chodzi m.in. o zatrudnianie na umowy zlecenia zamiast umów o pracę oraz nieopłacanie składek na ubezpieczenia społeczne. Gdy rząd Prawa i Sprawiedliwości wprowadził minimalną stawkę godzinową, to w pierwszym kwartale 2017 r. zgłaszały się do nas osoby, które otrzymywały pieniądze niższe niż wskazywałyby na to obowiązujące przepisy. Trwało to krótko,



bo zaledwie przez kilka miesięcy, ale podjęliśmy w tym czasie kilka skutecznych interwencji. Z racji tego, że jestem związkowcem, tego typu sprawy są dla nas szczególnie istotne.

Pragnę przy okazji podkreślić, że znaczną część tych interwencji zainicjował dyrektor mojego biura, Bartosz Oszczepek, który świetnie rozumie specyfikę spraw społecznych i problemy związane z polskim rynkiem pracy. Jeszcze przed podjęciem pracy u mnie, zajmował się nimi zawodowo, tworząc artykuły w mediach lokalnych i ogólnopolskich, a także angażując się w działalność organizacji i związków zawodowych. Nie ma więc przypadku w tym, że wspólnie od trzech lat tworzymy zgrany tandem i udało nam się podjąć ponad 200 interwencji poselskich. Mieszkańcy kontaktują się z nami dzwoniąc do mnie lub do dyrektora biura,

a także spotykając się ze mną bezpośrednio podczas dyżurów poselskich w biurze podstawowym w Kielcach oraz w biurach filialnych w Pierzchnicy, Chmielniku, Busku – Zdroju i Pińczowie. Od 2016 r. udzieliliśmy około 500 porad prawnych. Jeśli chodzi o pomoc prawną, bazujemy na wiedzy i doświadczeniu pani mecenas Marty Śnioch specjalizującej się w prawie pracy.

Podsumowując, robimy wszystko, żeby biuro jak najlepiej służyło obywatelom i to niezależnie od ich poglądów, bo choć jesteśmy częścią środowiska Prawa i Sprawiedliwości, to nie pytamy o sympatie polityczne, gdy ktoś przychodzi do nas z prośbą o pomoc. Wiemy, że dużo ludzi postrzega nasze biuro jako miejsce w którym – w miarę możliwości – można

uzyskać realne wsparcie. To nas motywuje do dalszej pracy.

Pana kieleckie biuro poselskie zostało rok temu przeniesione z siedziby Regionu Świętokrzyskiego NSZZ Solidarność do siedziby MPK Kielce, a Pan wystąpił ze związku tworząc nową strukturę – Związek Zawodowy Pracowników Transportu Publicznego w Kielcach.

Zmusiły mnie do tego regionalne władze związku, które zamiast wspierać „swojego” posła – gdyż to właśnie z rekomendacji NSZZ „Solidarność” znalazłem się na liście PiS w wyborach do Sejmu w 2015 r. – od samego początku celowo mnie ignorowały, a w wielu przypadkach byłem przez swoich kolegów z Zarządu Regionu wręcz upokarzany. Wypowiadałem się już na ten temat wielokrotnie. Jest to dla mnie bardzo przykre i w przyszłości nie będę

chciał już do tego wracać. Powiem tylko tyle, że mam świadomość, iż byłem jedynie instrumentem w pewnej grze personalno-towarzysko-biznesowej. Posłużono się mną, a gdy nie byłem już potrzebny, wymyślono plan pozbycia się mnie ze struktur organizacji. To wszystko pokazuje, że niezależnie od tego jak bardzo jesteś ideowy i ile zrobiłeś dla związku, możesz być w każdej chwili odrzucony.

Do dnia dzisiejszego nie potrafię zrozumieć, dlaczego najpierw byłem namawiany przez władze związku do startu w wyborach parlamentarnych. Trzydziestoosobowy Zarząd Regionu Świętokrzyskiego wyraził jednogłośnie poparcie dla mojej kandydatury, uznając, że jestem najlepszym kandydatem „Solidarność”, a potem, gdy decyzją wyborców zostałem posłem na Sejm RP, te same osoby pełniące decyzyjne funkcje w organizacji, rozpoczęły stopniowe izolowanie i odcinanie mnie od związkowców. Jak wyjaśnić związkowcom z komisji zakładowych „Solidarność”, dlaczego mimo, że moimi asystentami są jednocześnie szefowie delegatur, nie pojawiałem się na organizowanych przez Nich uroczystościach i zebraniach? Skandaliczne jest to, że według wielu z nich, to ja „zdradziłem Solidarność”. Czym sobie zasłużyłem, na to żeby szef Regionu Świętokrzyskiego nie podawał mi ręki? Co złego zrobili koleżanki i koledzy związkowcy z MPK, którzy zawsze byli do dyspozycji związku, a od wielu lat są przez jego władze systematycznie ignorowani? Niezależnie od tego co się stanie w przyszłości, nie przestanę podkreślać, że byłem, jestem i na zawsze zostanę człowiekiem „Solidarność”. Będę także działać na rzecz poprawy losu pracowników w Polsce. Uważam bowiem, że ideały „Solidarność” należy przede wszystkim nosić w sercu i realizować je poprzez swoje czyny. To właśnie staram się robić. Jestem przekonany, że siłą związku są nie tylko władze, ale w pierwszej kolejności setki tysięcy osób, które na co dzień ciężko pracują i walczą w zakładach pracy o godne warunki pracy dla swoich kolegów i koleżanek.

Wspomniał Pan o atakach na spółkę i pracowników w trakcie przetargu na obsługę komunikacyjną Kielca. Czy jest Pan w stanie określić z perspektywy czasu jaki był cel tych ataków?

Jestem przekonany, że chodziło o wywołanie chaosu komunikacyjnego w Kielcach. To miało być wykorzystane w ubiegłorocznych wyborach samorządowych, a w konsekwencji miało doprowadzić do wrogiego przejęcia firmy. Niektóre portale powielały kłamstwa, że w trakcie przetargu MPK było faworyzowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. Tymczasem było odwrotnie. Czy ktoś z Państwa spotkał się kiedyś z sytuacją, że w specyfikacji przetargu nie ma kary umownej za nieprzystąpienie do realizacji zadania? Komu taka sytuacja sprzyjała? Nam, realizującym bez przeszkód kontrakt od 10 lat, czy konkurencji, która nie posiadała nawet bazy autobusowej, nie mówiąc o wykwalifikowanych pracownikach? W jakim celu usunięto, tuż przed przetargiem, wymóg posiadania w bazie ośmiu kanałów naprawczych i zastąpienie go zapisem o sześciu kanałach lub stanowiskach, co de facto oznaczałoby, że do obsługi 150 autobusów nie jest potrzebny ani jeden kanał naprawczy? Czy można utrzymać sprawny tabor, który wykonuje pracę w mieście średnio od 18 do 20 godzin na dobę, nie posiadając żadnego kanału naprawczego? Czy nie jest podejrzane, że zapis dotyczący sześciu kanałów idealnie pasował do przedstawionego później przez konkurenta wyposażenia budynku, w którym miała mieścić się baza? Przypominam, że MPK posiada ponad 30 kanałów naprawczych.

Zastanawia mnie też, dlaczego komisja przetargowa, po przeprowadzeniu kontroli, nie odrzuciła oferty za poświadczenie przez konkurenta nieprawdy, jakoby był on w posiadaniu bazy transportowej z myjnią i budynkiem warsztatowym? I jak to możliwe, że pracownicy ZTM nie zweryfikowali prawdziwości deklaracji oferenta o tym, że nie naruszał obowiązków w dziedzinie prawa pracy. Tymczasem udało się dotrzeć do informacji dowodzących tego, że przepisy te były łamane.

Portale i profile w mediach społecznościowych, o których już wielokrotnie wspominałem, dążyły do tego, aby nam zaszkodzić. Jednym z najświeższych przykładów niesprawiedliwych ataków jest krytykowanie MPK za posiadanie czterech MAZ-ów ze stopniami poprzecznymi. Szkoda, że nikt nie zadaje sobie pytania, dlaczego w SIWZ znalazł się zapis o pojazdach ni-

skopodwoziowych, skoro według opinii ekspertów i zaleceń Unii Europejskiej, autobusy są pojazdami niskopodłogowymi, a nie niskopodwoziowymi? Nazwa „niskopodwoziowy” dotyczy naczep, a nie autobusów. Czy w związku z tym, mamy kupić naczepy i wozić nimi pasażerów? Dlaczego nikt nie sprawdził tego, kto i w jakim celu formułował takie zapisy? Skąd osoby tworzące treści na portalach, miały informację o tym, że w ofercie złożonej przez firmę „Michałczewski” są deklaracje o zakupie nowych pojazdów marki MAN? Przecież oferta do końca była utajniona. Proszę się zastanowić nad tym, jaki jest sens utajniania tego, że wszystkie autobusy będą nowe? A może tam były zgodnie z zapisem SIWZ „naczepy niskopodwoziowe”? Jak widać, od przetargu minęło już sporo czasu, ale cały czas jesteśmy celem nagonki. **Teraz muszę przyznać, że nasi pracownicy, są zaniepokojeni ponownym zatrudnieniem w ZTM prawnika, który był odpowiedzialny za przygotowanie tak fatalnej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu.**

Pana aktywność nie ogranicza się tylko do Sejmu. Niedawno zaangażował się Pan w wybory samorządowe. Dlaczego?

Tak rzeczywiście było i muszę niestety powiedzieć, że nie wszystko to, co dzieje się w województwie świętokrzyskim po wyborach wzbudza moją akceptację. W trakcie kampanii, uczestnicząc w wielu spotkaniach z wyborcami, czynnie wspierałem osoby startujące w wyborach samorządowych z list Prawa i Sprawiedliwości. Wspierałem także panią Elżbietę Śreniawską, prezes MPK Kielce, osobę o bardzo fachowej wiedzy w zakresie transportu publicznego i ekonomii. Zależy mi na tym, aby „dobra zmiana” – przede wszystkim w zakresie poprawy jakości transportu zbiorowego – zagościła również na poziomie naszego samorządu, ale żeby tak się stało, nowe władze muszą bardziej wsłuchać się w opinie fachowców dotyczące problemów występujących w transporcie. Powinno się także lepiej niż dotychczas zagospodarować osoby specjalizujące się w tej tematyce, takie jak Elżbieta Śreniawska. Szczególnie, że jest sporo do poprawiania po poprzedniej władzy, która dopuściła się wielu zaniedbań w tej dziedzinie, nie tylko na szczeblu woje-

wódzkim, ale również powiatowym. Niestety w ostatnim czasie otrzymuję wiele sygnałów od zaniepokojonych wyborców Prawa i Sprawiedliwości, którym też nie podobają się wszystkie decyzje związane z obsadzaniem stanowisk. Promowane są osoby, które jeszcze niedawno aktywnie wspierały obecną opozycję i miały inny pogląd na sprawy naszego województwa.

Mam nadzieję, że w niedalekiej przyszłości to się zmieni. Niestety zaczynam dostrzegać też to, że pewne układy i powiązania mają zbyt duży wpływ na funkcjonowanie mediów lokalnych, przez co niektóre tematy są przemilczane lub przedstawiane w innym niż w rzeczywistości świetle. Problem ten poruszają w rozmowach ze



mną wyborcy i sympatycy Prawa i Sprawiedliwości. Doświadczam tego na własnej skórze, gdyż jestem systematycznie „blokowany” w mediach lokalnych, szczególnie od czasu mojego wystąpienia z „Solidarności”. Podchodzę jednak do tego z dystansem, ponieważ jestem przyzwyczajony do takiego podejścia do mojej osoby. Wiem, że jako człowiek spoza salonów będę traktowany jak poseł „drugiej kategorii”. Jednak z racji tego, że jestem człowiekiem, który wiele w życiu przeszedł, takie metody mogą mnie tylko wzmocnić i utwierdzić w przekonaniu, co do słuszności moich działań na rzecz Ojczyzny, regionu i spółki. Przypomnę, że podobna sytuacja z blokowaniem dostępu do mediów miała miejsce w 2007r., gdy doszło do trwającego 18 dni strajku pracowników kieleckiej komunikacji miejskiej oraz kilka miesięcy później, gdy za działania wymierzone w firmę, został odwołany ówczesny prezes spółki, rekomendowany na stanowisko przez władze „Solidarności”.

Dziękuję za rozmowę.

OGRÓD

pora na zmiany

obi.pl

**ODWIEDŹ NASZE
MARKETY W KIELCACH**

ul. Radomska 8

**NOWY
MARKET**

ul. Zagnańska 67

OBI®