



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 58 / PAŹDZIERNIK / 2017
MAGAZYN BEZPŁATNY



4-6

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o dodatkowych pieniądzach, których potrzebują drogowcy z Kielc.

7

FOTOGALERIA

Wracamy do wyjątkowego wydarzenia, jakim był 16. Festiwal Memorial To Miles.

8

TEMAT NUMERU

Informujemy o wyniku przetargu na obsługę komunikacyjną Kielc.

11

OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński wspomina zmarłego miesiąc temu biskupa Kazimierza Ryczana.



KIELECKI TEATR TAŃCA
MIEJSKA INSTYTUCJA ARTYSTYCZNA
Dyrekcja: Elżbieta Pańtak, Grzegorz Pańtak
Pl. Moniuszki 2B, 25-334 Kielce
tel. 41 367 67 12, 605 044 423
e-mail: impresariat@ktt.pl
www.ktt.pl

NAJNOWSZA PREMIERA KTT
„ZOBACZ JAZZ”
17 listopada 2017 r.
Spektakl realizowany we współpracy z Instytutem Muzyki i Tańca
w ramach programu Zamówienia choreograficzne 2017.

REKLAMA



SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



fot. A.K.

Szanowni Państwo!

Na początek chciałabym podziękować wszystkim Pasażerom, za wiele słów wsparcia, które otrzymujemy w ostatnim czasie. Bardzo doceniamy te przekazane podczas spotkań, telefonicznie czy mailowo. Znamy już stanowisko Krajowej Izby Odwoławczej, która zdecydowała, że oferta firmy Michalczewski powinna być brana pod uwagę przy rozstrzygnięciu przetargu na obsługę komunikacyjną miasta. Najprawdopodobniej odwołamy się od tej decyzji do sądu. Naszym zdaniem, firma Michalczewski nie jest w stanie właściwie przygotować się do obsługi przetargu, nie jest w stanie na właściwym poziomie go realizować. Tak naprawdę, jest to próba zniszczenia i przejęcia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Sygnałów, że tak właśnie jest, widzimy bardzo wiele. Chciałabym jednak Państwa uspokoić nie dopuścimy do chaosu komunikacyjnego. Jesteśmy odpowiedzialnym przewoźnikiem i będziemy realizować kontrakt do jego zakończenia. Będziemy to robić na dotychczasowym poziomie, bo do swojej pracy zawsze podchodzimy w sposób profesjonalny. Chciałabym podkreślić, że nie zamierzamy sprzedawać naszej bazy, kierowcy też nie zamierzają odchodzić. Wszyscy stawiamy na MPK.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

POLICJA CORAZ SZYBSZA

Na świętokrzyskich drogach już niebawem pojawią się policjanci w nowych autach.

Komenda Wojewódzka Policji rozstrzygnęła przetarg na zakup nowych nieoznakowanych pojazdów. Po otwarciu ofert okazało się, że najlepszą złożyła firma z Warszawy, która zakupi 5 samochodów marki BMW serii 3. Auta mają trafić do policji w połowie listopada. Radiowozы trafią do Kielc i powiatu kieleckiego, a także do Włoszczowy, Jędrzejowa i Staszowa. Obecnie w regionie pracuje kilkanaście nieoznakowanych radiowozów z wideorejstratorami.



04

MPK SPRZEDAJE AUTOBUSY

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach wystawiło na sprzedaż 30 pojazdów. Na liście są Jelcze, Neoplany i Solarisy.

– Pojazdy mają prawie 18 lat. Zgodnie z obowiązującym kontraktem, w Kielcach mogą one jeździć do końca tego roku. Dostaliśmy sporo zapytań od potencjalnych klientów. Autobusy są w dobrym stanie technicznym, dlatego liczymy, że uda się je sprzedać – informuje Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Jak dodaje do czasu rozstrzygnięcia przetargu na obsługę komunikacyjną miasta spółka nie będzie inwestowała w nowy tabor.

Obecny kontrakt z Zarządem Transportu Miejskiego jest realizowany przez flotę, w której skład wchodzi prawie 200 autobusów, z czego 40 należy do gminy Kielce. Rocznie przewożą ponad 34 miliony pasażerów.



04

FANI FANTASTYKI W AUTOBUSIE MPK

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach udostępniło swoje autobusy fanom fantastyki, którzy brali udział w czwartej już edycji Sabat Fiction Fest.

W wydarzeniu, które zorganizowano w Targach Kielce można było wziąć udział w sesjach gier bitewnych, planszowych oraz prelekcjach poświęconych fantasy. – Cieszymy się, że mieliśmy także swój niewielki udział w tym wydarzeniu. Miło było patrzeć, jak nasz pojazd wypełniał się kolorowymi postaciami – informuje Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Ważnym elementem tego wydarzenia był konkurs CosPlay, podczas którego uczestnicy prezentowali własnoręcznie przygotowane i uszyte stroje postaci z filmów, komiksów, mangi, a także gier komputerowych.



04

DROGOWCY POTRZEBUJĄ PIENIĘDZY

Miejski Zarząd Dróg potrzebuje dodatkowych środków. Jak informuje Jarosław Skrzydło – rzecznik instytucji – na najbliższej sesji Rady Miasta drogowcy poproszą o przekazanie 800 tys. zł. na sprzątnięcie kieleckich ulic.

W tym roku na ten cel w budżecie miasta przeznaczono 8 mln zł. Większość pieniędzy już została wydana. Jarosław Skrzydło dodaje, że nie będzie to ostatnia prośba o wsparcie finansowe. W związku ze zbliżającą się zimą, na utrzymanie dróg potrzebne będzie dodatkowo ok. 1,5 mln zł.



04

NOWY SEZON W KIELECKIM TEATRZE TAŃCA

„Alicja w krainie czarów” to przedstawienie, które rozpocznie nowy sezon w Kieleckim Teatrze Tańca.

To najnowsze widowisko KTT, łączące tradycyjną wersję utworu literackiego ze współczesną kulturą i sztuką XXI wieku. Nowatorskie pomysły twórców to pojawienie się m.in.: niezwykle malowniczych postaci towarzyszących Alicji, takich jak np.: Kota o kilku obliczach, śmiesznego Królika, barwnych Kwiatów, Motyli, czy też stepujących Stonóg. Niezwykłość

przedstawienia podkreślona będzie również poprzez warstwę plastyczną obrazu: ponad dwieście, przygotowanych z rozmachem, oryginalnych kostiumów oraz bajkową scenografię.



04

REMONT NA JESIONOWEJ

Jeszcze przez niespełna miesiąc potrwa remont ul. Jesionowej w Kielcach.

Wykonawca – firma Trakt – zapowiada zakończenie remontu do 8 listopada. A to oznacza, że utrudnienia w okolicach jednej z najbardziej obciążonych dróg w Kielcach – w ciągu dobry przejeżdża wtedy 20 tysięcy samochodów – jeszcze potrwać. Korki tworzą się m.in. na Węzle Żelazna i ul. Warszawskiej. Na ulicy obowiązuje nowa organizacja ruchu. Obie jezdnie (północna i południowa) na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Klonowej zostały zawężone do jednego pasa ruchu. Drogowcy zamknęli wylot ul. Marszałkowskiej do ul. Jesionowej zarówno od strony osiedla Sady, jak i Szydłówek. Na skrzyżowaniu wykonawca wyłączył też sygnalizację świetlną. Do ul. Marszałkowskiej można dojechać objazdem przez Klonową, Wiśniową, Turystyczną oraz – z dru-



04

giej strony – Warszawską i Pocieszka. Nie ma też skrzyżowania z ul. Jesionowej w ul. Warszawską (nie dotyczy komunikacji miejskiej). Podczas remontu drogowcy zdzierają starą nawierzchnię o grubości 5 cm i kładą nową, 12-centymetrową, wzmocnioną dodatkowo specjalną siatką. Wymieniają też krawężniki i chodnik na wybranych odcinkach. Koszt inwestycji to 1,5 mln zł. Połowa tej kwoty pochodzi ze środków Ministerstwa Rozwoju. MZD apeluje też do kierowców, aby jako alternatywę dla ul. Jesionowej wybierali ul. Zagarnańską – 1 Maja – IX Wieków Kielc. Wprowadzili też zakaz skrętu z Jesionowej w Topolową, która z uwagi na zwiększony ruch szybko zaczęła ulegać degradacji.

UMOWA Z POLICJĄ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji podpisało umowę z policją na mocy której będzie zajmowało się holowaniem aut.

– Nasza spółka zajmuje się nie tylko obsługą komunikacyjną miasta. Prowadzimy także stację diagnostyczną oraz profesjonalny sklep motoryzacyjny. Od lat zajmujemy się także holowaniem wszelkiego rodzaju aut. Cieszymy się, że nasza oferta została wybrana przez policję – informuje Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.



BILETY ZA ZŁOTÓWKĘ

Podróżuj taniej komunikacją miejską. Zaoszczędź, kupując bilety telefonem komórkowym.

Używaj aplikacji mPay i portfela cyfrowego Masterpass i płac złotówką za bilety

jednorazowe i jednogodzinne (normalne i ulgowe). Rabat naliczany jest automatycznie przy każdej transakcji w czasie trwania promocji, czyli do 31 grudnia lub do wyczerpania 100 tys. promocyjnych voucherów.

TARNOWSKA PO STAREMU



04

Lada dzień ruch na ulicy Tarnowskiej w okolicy budowanej ul. Pileckiego ma wrócić do normalności.

Tymczasowa organizacja będzie zlikwidowana, a kierowcy pojedą po nowej nawierzchni. – Wykonawca kończy prace na tym skrzyżowaniu i już wkrótce będzie ono w pełni przejezdne. To oczywiście nie oznacza jeszcze końca, ale ruch będzie się odbywał bez przeszkód – zapewnia Jarosław Skrzydło, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg.

ZMIANY W KURSOWANIU

Wrz z końcem sezonu przestaje kursować linia T do Parku Etnograficznego w Tokarni, a zaczyna jeździć linia nr 55, dowożąca studentów do kampusu UJK.

Autobus kursuje na trasie: Świętokrzyska UJK – Żniwna – Poleska – Sandomierska – Źródłowa – Tarnowska – Seminaryjska – Jana Pawła II – Krakowska – Armii Krajowej – Żytunia – Kaczmarka – Krakowska – Jana Pawła II – Seminaryjska – Tarnowska – Źródłowa – Sandomierska – Poleska – Żniwna – Świętokrzyska UJK.

DAJ SIĘ ZOBACZYĆ

Kościół, Domy Seniora, świetlice, to tylko wybrane miejsca, w których policjanci kieleckiej drogówki spotykają się z mieszkańcami regionu.

Celem rozmów jest uświadomienie, jak ważne, szczególnie jesienią i zimą, jest noszenie odblasków. Akcja profilaktyczna „Żebyś widział i dał się zobaczyć” rozpoczęła się od kościoła w Makoszynie. Policjanci będą odwiedzać te instytucje i placówki, które znajdują się w pobliżu niebezpiecznych i ruchliwych dróg.

– Bez odblasku kierowca może zauważyć pieszego dopiero z odległości 20-30 metrów. Dzięki elementom odblaskowym ta widoczność zwiększa się do 150 metrów. Zwiększa się także czas reakcji kierowcy – przypomina Anna Zielińska-Brudek z Wydziału Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji.

Uczestnicy nabożeństwa w kościele pod wezwaniem Piotra i Pawła otrzymali odblaski, a także obrazki z wizerunkiem św. Krzysztofa, patrona kierowców. W tym roku na drogach zginęły 72 osoby, w tym 22 pieszych. To o 4 osoby więcej niż rok temu.



fol. A.K.

REKLAMA

telbridge PRACA!

Rekrutacja:
Kielce
ul. Zagnańska 49
(piętro III)
e-mail: kielce@telbridge.pl
tel: 885 122 462

Zostań Telefonicznym Doradcą Klienta

(kampanie wychodzące, infolinia/opłacamy składki ZUS)

Zapraszamy

CZEKAJĄ NA DOM

Czworonogi ze Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach czekają na dom. Za dach nad głową odwdzięczą się bezgraniczną miłością.

MARILA

Około 3-letnia suczka, całkiem okazałych rozmiarów. Do ludzi i innych zwierząt nastawiona pozytywnie, łagodna. Gdy trafiła do schroniska była przestraszona i nie umiała chodzić na smyczy, dziś radzi sobie całkiem nieźle. Gotowa do adopcji.



BERTA

Starsza, bo około 8-letnia sunia. Nie toleruje innych psów, a jeśli chodzi o ludzi to starannie i tylko według sobie znanych kryteriów dobiera sobie towarzyszy. Spokojna. Gotowa do adopcji.



GUSI

Mały, około 4-5 miesięczny kotek. Wesół i pełen energii. Zaszczepiony, odrobaczony, zaczipowany. Schronisko gwarantuje darmową kastrację, gdy będzie starszy.



GRAPA

Podobnie jak Gusi około 4-5 miesięczna kotka, Bardzo przyjaźnie nastawiona do ludzi i innych kotów. Zaszczepiona, odrobaczona, zaczipowana. Schronisko gwarantuje darmową sterylizację.



fol. A.K.

ŚWIĘTO JAZZU

16. Memorial To Miles Targi Kielce Jazz Festival przeszedł do historii.

W tym roku na deskach dużej sceny Kieleckiego Centrum pojawiły się gwiazdy światowego formatu. Festiwal łączy i przyciąga wyjątkową atmosferą nie tylko fanów jazzu, ale również miłośników dobrej sztuki. Impreza jest miejscem ciekawych spotkań i rozmów. Oferuje także potężną dawkę muzyki improwizowanej. W tym roku na scenie podziwiać można było m.in. Ulfa

Wakeniusa, szwedzkiego wirtuoza gitary, China Moses – nową gwiazdę jazzu i muzyki soul oraz Kwintet Wojciecha Mazolewskiego. Odbył się również koncert poświęcony pamięci Andrzeja Przybielskiego, wybitnego trębacza związanego z polską sceną awangardową i free jazzową. Festiwal tradycyjnie zakończyło złożenie kwiatów przed pomnikiem Milesa Davisa.



fol. A.K.

CO DALEJ Z KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ W KIELCACH?

Krajowa Izba Odwoławcza orzekła na korzyść firmy Michalczewski. Teraz ZTM znów musi brać pod uwagę ofertę radomskiej spółki. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji nie wyklucza odwołania od tej decyzji.



08 fot. A.K.

Pod koniec września Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach wykluczył z postępowania firmę Michalczewski. Powód? Brak możliwości przygotowania w ciągu pięciu miesięcy terenu przy ul. Przędzowej pod bazę autobusową. W tym miejscu nie ma planu zagospodarowania, a spółka nie wystąpiła o decyzję o warunkach zabudowy. Parking na 150 autobusów wymaga też decyzji środowiskowej. Oba pozwolenia nie mogą być uzyskiwane równolegle. Trzeba również zmienić przeznaczenie dwóch budynków na warsztaty i myjnię. – Istnieją technologie pozwalające w trzy, cztery miesiące postawić hale. Potrzeba do tego jednak wielu decyzji administracyjnych, których nie da się zdobyć w pięć miesięcy – przekonuje Marian Sosnowski, dyrektor ZTM.

LUKI W DOKUMENTACH

Od decyzji ZTM firma Michalczewski odwołała się do Krajowej Izby Odwoławczej. Radomski przewoźnik argumentuje, że w zajezdni przy ul. Przędzowej zamierza korzystać z myjni parowej, na którą nie jest wymagana decyzja środowiskowa, a parking na autobusy jest już utwardzony. KIO orzekła, że ZTM w trakcie rozprawy nie udowodnił, że firma nie jest w stanie zorganizować na czas bazy autobusowej. Zdaniem orzekających zapisy dokumentacji przetargowej nie precyzowały też

technologii myjni. Wymóg dostosowania terenu pod bazę autobusową w pięć miesięcy nie może być wreszcie podstawą do wykluczenia z przetargu. Jeśli przewoźnik nie wyrobi się w tym terminie, ZTM może mu naliczyć ewentualne kary.

Wyrok KIO można zaskarżyć do Sądu Okręgowego w Kielcach. Prezes MPK, Elżbieta Śreniawska tak komentuje sprawę: – Dziękujemy mieszkańcom i pasażerom za słowa wsparcia, telefony i e-maile. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia będziemy świadczyć swoje usługi na rzecz kielczan. Nie dopuścimy do chaosu komunikacyjnego. Równocześnie – w imieniu pracowników i udziałowców – oświadczam, że baza MPK nie jest na sprzedaż, a pracownicy już zadeklarowali, gdzie są ich miejsca pracy. Wyrok nie zaskoczył Bogdana Latosińskiego, przewodniczącego Rady Nadzorczej spółki Kieleckie Autobusy i honorowego przewodniczącego „Solidarności” w MPK. – KIO orzeka na podstawie dokumentów przetargowych, a te były pełne niedopowiedzeń i luk – przekonuje. I dodaje: Za tym wszystkim stoi Tomasz Rochowicz, były prezes spółki Veolia Transport, który już dziesięć lat temu próbował przejąć kieleckie MPK, nie dając wówczas pracownikom żadnych gwarancji, co skończyło się strajkiem. To on był obecny przy otwarciu ofert i podczas rozpraw w KIO. Miasto czeka chaos

komunikacyjny. Ekonomia jest jedna. Nie da się przy tak niskiej stawce i ogromnych kosztach utrzymania zapewnić pracownikom godziwej płacy. Nie pozwolimy na ich wyzysk.

POSTĘPOWANIE WARTĘ MILIONY

Kielecki przetarg autobusowy jest jednym z największych tego rodzaju postępowań w Polsce. Oferty na 10-letnią obsługę komunikacyjną Kielc i dziewięciu ościennych gmin złożyła spółka Michalczewski i MPK. Otwarcie ofert miało miejsce 9 czerwca. Od tego czasu do końca września trwało ich rozpatrywanie, przerywane kolejnymi wyrokami Krajowej Izby Odwoławczej. Zgodnie z wymogami ZTM, nowy przewoźnik musi dysponować 123 pojazdami, których średni wiek taboru w czasie trwania umowy nie może przekraczać 8 lat. Przewoźnik musi też mieć odpowiednie zaplecze. Zajezdnia powinna być zlokalizowana na działce o powierzchni co najmniej 2,5 ha, znajdującej się w granicach miasta. Na jej terenie musi funkcjonować warsztaty, wyposażony w kanały lub podnośniki, myjnia autobusowa, plac postojowo-parkingowy. Teren powinien być wyposażony w odpowiednią infrastrukturę, niezbędną do codziennej obsługi ponad 150 autobusów przewoźnika. Firma powinna też zatrudniać co najmniej 350 kierowców i 6 dyspozytorów.

DYSKUSJA O WOLNYCH NIEDZIELACH

W Sejmie trwają prace nad ustawą dotyczącą ograniczenia handlu w niedzielę. Podkomisja ds. rynku przyjęła już projekt w tej sprawie.



09 fot. A.K.

Propozycja przygotowana przez PiS zakłada, że handel dozwolony będzie w drugą i czwartą niedzielę miesiąca. W pozostałe niedziele sklepy mają być zamknięte.

ZGODNIE Z PROPOZYCJĄ OTWARTY MOŻE BYĆ SKLEP, W KTÓRYM ZA LADĄ STOI WŁAŚCICIEL. SPRZEDAŻ BĘDZIE MOGŁA BYĆ PROWADZONA TAKŻE NA LOTNISKACH, DWORCACH ORAZ STACJACH BENZYNOWYCH. DZIAŁAĆ BĘDĄ RESTAURACJE I KINA.

Działacze „Solidarności” chcą, żeby o tym, które placówki będą otwarte zdecydowano na podstawie specjalnego rozporządzenia ministra. Ustawa ma wejść w życie 1 stycznia 2018 roku.

– Ta ustawa jest bardzo potrzebna. Kodeks Pracy wyraźnie mówi, że w Polsce obowiązuje 5-dniowy tydzień pracy. Nie rozumiem dlaczego mamy robić wyjątek dla handlu. Nie widzę w tym przypadku powodu do wprowadzania odstępstwa od przepisów – mówi Bogdan Latosiński, poseł i działacz „Solidarności”. Jak podkreśla parlamentarzysta, gdyby zapytać Polaków, czy chcieliby pracować w nie-

dział większość z pewnością odpowiedziałaby „nie”. – Niedziela to czas, który powinniśmy spędzać z najbliższymi odpoczywać. Myślę, że zmiany w prawie, które przygotowujemy zostaną dobrze przyjęte przez społeczeństwo. Wiele osób chce spędzać niedziele zgodnie z zasadami wiary katolickiej. Chcą mieć czas na udział w nabożeństwie. Przeciwnicy twierdzą, że po wprowadzeniu zmodyfikowanych przepisów, ucierpią sklepy. Nie wierzę w to. Ludzie, jeśli mają zrobić zakupy, to i tak je zrobią, tylko innego dnia, nie w niedziele – dodaje Bogdan Latosiński.

POSEŁ TŁUMACZY, ŻE CIĘŻKO MU SIĘ ZGODZIĆ TAKŻE Z OBAWAMI NIEKTÓRYCH KRYTYKÓW USTAWY, KTÓRZY UWAŻAJĄ, ŻE POLSKIEJ GOSPODARKI NIE STAĆ NA TAKIE ROZWIĄZANIE.

– Ja myślę, że raczej nie stać nas na ignorowanie interesów polskich pracowników, którzy według statystyk pracują najdłużej wśród wszystkich w Europie i są najbardziej zestresowani. Mówiło się już, że Polski nie stać na programy 500 plus, Mieszkanie Plus, minimalną stawkę

godzinową oraz inne elementy prospołecznych reform. Tymczasem, miesiące mijają, a polska gospodarka ma się dobrze i nawet bezrobocie spada. Okazuje się, że można prowadzić politykę zorientowaną na potrzeby zwykłych obywateli, a nie tylko elit, i nie powoduje to żadnej katastrofy gospodarczej – mówi Bogdan Latosiński.



Zmiany są wprowadzane po przygotowaniu projektu obywatelskiego, w uzasadnieniu którego czytamy:

„Na potrzebę traktowania pracy w niedzielę jako czynnika stresogennego wskazują wyniki badań prowadzonych w sektorze handlu w ramach projektu „Wpływ poprawy psychospołecznych warunków pracy na ograniczenie kosztów ekonomicznych w firmach przechodzących procesy modernizacyjne i adaptacyjne”, realizowanego przez Instytut Medycyny Pracy w Łodzi oraz Komisję Krajową NSZZ „Solidarność”. Ponad 93 proc. pracowników handlu w grupie badawczej uznało, że konieczność pracy w niedzielę jest czynnikiem uciążliwym i stanowi zagrożenie”.

NIE ZAPOMNĄ O SWOIM PASTERZU

15 września zmarł biskup senior diecezji kieleckiej ks. Kazimierz Ryczan. Podczas pogrzebu żegnały go setki osób. W uroczystości wzięli udział przedstawiciele kancelarii Prezydenta RP oraz Kancelarii Premiera. Biskup senior na zawsze zostanie w pamięci wielu diecezjan, dla których, był pasterzem, przyjacielem i opiekunem.



Wojciech Lubawski, prezydent Kielce

Odejście biskupa Kazimierza Ryczana było dla mnie ogromnym ciosem. Miałem wielki zaszczyt parę dni przed śmiercią odwiedzić go i pożegnać się z nim. Biskup Kazimierz Ryczan był człowiekiem mocno wierzącym i mimo, że bardzo cierpiał, był pogodny, przyjmował cierpienie, jako rzecz oczywistą. Pierwszy raz spotkałem się z biskupem zaraz po mianowaniu na stanowisko wojewody, czyli 3 marca 1999 r. Wówczas były imieniny Kazimierza. Potem co roku spotykaliśmy się. Uświadomiłem sobie, że będąc wojewodą czy potem prezydentem – biskup nigdy mnie o nic nie prosił. To ja go raczej prosiłem o pewne rzeczy. Zawsze wsłuchiwałem się w to, co ma do powiedzenia. Był partnerem w rozmowie. Ze względu na wiek traktowałem go trochę jak ojca. Często pytałem, radziłem się co zrobić. Był mądrym człowiekiem i wielkim patriotą. Biskup Kazimierz Ryczan kochał Kielce. Bardzo się cieszył i był dumny, gdy otrzymał tytułu Honorowego Obywatela Kielce.

Bp Jan Piotrowski dla Radia Kielce

Odszedł pasterz diecezji, który ponad 20 lat z woli Ojca Świętego Jana Pawła II prowadził kościół kielecki. Ostatnie tygodnie przed śmiercią spędził w szpitalu, cierpiał, ale przez cały ten czas zachowywał się bardzo odważnie, mimo świadomości, że odchodzi z tego świata. Bez lęku, z nadzieją, bardzo spokojnie. Oczywiście wiadomość o śmierci zawsze jest przykra, szczególnie dla bliskich, dla mnie również. Jestem jego następcą, czerpię z jego mądrości, odwagi. Budowanie wspólnoty po takim poprzedniku jest dla mnie zaszczytem. Księdza biskupa Kazimierza Ryczana znałem co najmniej 17 lat. Kiedy dowiedział się, że zostałem biskupem kieleckim przyjął mnie bardzo serdecznie. Czas, który przeżyliśmy wspólnie był dla mnie niezwykle satysfakcjonujący. Korzystałem z jego mądrości, często składając mu wizyty w jego domu przy ul. Czerwonego Krzyża. To, co robił w posłudze biskupiej wciąż wykonywał już jako biskup senior. I w tej posłudze – mimo choroby – był bardzo odważny, nigdy nie ogarniała go apatia.

Elżbieta Śreniawska, prezes MPK w Kielcach

Od śmierci biskupa Kazimierza Ryczana minął już ponad miesiąc, a mnie nadal ciężko pogodzić się z tą informacją. Biskup Kazimierz Ryczan był wyjątkową osobą, która znalazła swoje miejsce w historii miasta. Mieszkańcy mogli liczyć na swojego Pasterza każdego dnia. Wspierał nas dobrym słowem, modlitwą, radą. Kielczanie mogli na niego liczyć w chwilach trudnych dla miasta. To jego spokój, a jednocześnie stanowczość pomogły rozwiązać konflikt między władzami miasta a pracownikami MPK. On udostępnił stół przy którym zważnione strony usiadły do rozmów. Biskup Kazimierz Ryczan pokazał, jak być odważnym. Nie bał się głośno mówić o swoich przekonaniach. Jego kazania były mocne, skłaniały do rozważań, do zatrzymania się przez chwilę, do zastanowienia nad sensem życia. Był honorowym obywatelem Kielce, choć nie urodził się tutaj, trudno wyobrazić sobie Kielce bez Jego obecności. Pokochał stolicę regionu i jej mieszkańców. Już zawsze będzie Go brakowało.

NA ZAWSZE W NASZEJ PAMIĘCI!



Z ogromnym żalem i bólem przyjąłem wiadomość o śmierci ks. biskupa Kazimierza Ryczana. Biskupa ordynariusza diecezji kieleckiej w latach 1993-2014, doktora habilitowanego nauk teologicznych, honorowego obywatela Kielce, wielkiego patrioty oraz autorytetu dla wielu polskich katolików, także dla mnie. Śmierć ta była ogromnym ciosem dla wszystkich ludzi związanych z „Solidarnością”, albowiem ks. biskup Kazimierz Ryczan był przez lata związany z NSZZ „Solidarność”. Był członkiem Komisji Zakładowej Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego i wiceprzewodniczącym „Solidarności” na tej uczelni. W ramach Konferencji Episkopatu Polski pełnił funkcje członka Rady Stałej, członka Rady Naukowej oraz delegata ds. Duszpasterstwa Ludzi Pracy. Biskupowi Kazimierzowi Ryczanowi, sprawy pracownicze zawsze były bliskie. Troszczył się o sytuację ludzi pracy w Polsce, ostro krytykował polityków, którzy lekceważą i dążą do marginalizacji związków zawodowych oraz środki masowego przekazu za retorykę przyzwalającą na niesprawiedliwość i wyzysk. Solidaryzował się ze związkowcami, którzy protestowali przeciwko podwyższeniu wieku emerytalnego i przeciw antyspołecznym zmianom w kodeksie pracy, wprowadzonym przez poprzedni rząd. W homiliach i publikacjach, wielokrotnie odnosił się do palących problemów tego świata. Przestrzegał przed negatywnymi skutkami globalizacji, konsumpcjonizmu oraz „kultu pieniądza”. Jako przykład podawał sytuację, w której inwertyzy-akcjonariusze mogą przemieścić zakład pracy o tysiące kilometrów, lekceważąc interes lokalnej społeczności i groźbę

utruty wielu miejsc pracy. Dlatego postulował prymat wartości chrześcijańskich nad pieniądzem i nieograniczoną żądzą zysku. Biskup Kazimierz Ryczan był krytykowany za swoje wyraziste poglądy w kwestii ochrony życia oraz małżeństwa i rodziny, które są fundamentem każdego zdrowego społeczeństwa i cywilizacji. Stanowczo odnosił się do próby podważania roli tradycyjnej rodziny, jako związku kobiety i mężczyzny. A przecież poglądy biskupa wynikały wprost z doktryny Kościoła i nie mogły być niczym zaskakującym dla żadnego katolika, który stara się żyć zgodnie z zasadami swojej wiary. Zarówno ja, jak i załoga Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach nigdy nie zapomniemy i zawsze będziemy wdzięczni księdzu biskupowi za pomoc i duchowe wsparcie w okresie, w którym najbardziej tego potrzebowaliśmy, podczas strajku w 2007 roku. To dzięki biskupowi, który na naszą prośbę bez wahania zaprosił strony konfliktu pod swój dach. Zaniepokojony i jednocześnie zasmucony rozwojem wydarzeń, zaapelował o wyciszenie emocji, powstrzymanie się od nieprześlanych działań. Mówił: „Sprawy zaszyły za daleko. To co się zdarzyło, nigdy nie powinno mieć miejsca. Trzeba usiąść i rozmawiać, znaleźć kompromis”. To zaledwie kilka słów, z całej rozmowy. Jednak słowa te miały wyjątkową moc, były bardzo wymowne i dały początek rozmowom. Strony konfliktu, mimo bardzo napiętej sytuacji i dużych emocji, zaczęły dążyć do zakończenia konfliktu i szukania kompromisu. To dzięki temu spotkaniu oraz miejscu, w którym się odbyło nastąpiło wyciszenie

emocji, co otworzyło drogę do zakończenia konfliktu. Szansa ta nie została zmarnowana, zaowocowała konkretnymi rozmowami, nad przebiegiem których, z duchowym wsparciem, ciepłym, pełnym troski i poświęcenia oddaniem czuwał ksiądz biskup Marian Florczyk. To dzięki kieleckim biskupom udało się doprowadzić do bardzo szybkiego i mądrego kompromisu, tak dla załogi MPK, jak również dla miasta. Zawsze, gdy miałem zaszczyt uczestniczyć w spotkaniach z księdzem biskupem, a było ich wiele, z wielką troską wracał on do tych wydarzeń, pytał co słychać w zakładzie. Dumny jestem, że nasz Ordynariusz, który był również krajowym duszpasterzem świata pracy, znalazł czas i przybył z posługą kapłańską, aby poświęcić moje biuro poselskie. Podczas jednej z mszy świętych, odprawianych dla uczestników pielgrzymki świata pracy na Jasnej Górze, biskup Kazimierz Ryczan poświęcił zakładowy sztandar „Solidarności”. Dziś, chciałbym jeszcze raz podziękować Ci, Księżo Biskupie, za Twoje nauki, za każde Twoje słowo. Dziękujemy za Twoją głęboką, wielką, przepelnioną miłością troskę o przyszłość naszej chrześcijańskiej Ojczyzny. My, ludzie „Solidarności”, szczególnie dziękujemy Ci za Twoją posługę i z troską o losy polskiego pracownika. Podczas tegorocznej XXXV Pielgrzymki Świata Pracy na Jasną Górę, w której miałem zaszczyt uczestniczyć, razem ze 100-osobową reprezentacją pracowników MPK, modliliśmy się w intencji biskupa, oraz dziękowaliśmy Panu Bogu, za dar Jego życia.

Posel Bogdan Latoński



Średnia pizza za 4,99

Do dużej pizzy średnia z trzema dowolnymi składnikami za 4,99zł we wszystkie dni tygodnia



RABAT 60%

Na drugą pizzę. Druga pizza nie może być droższa od pierwszej. Od poniedziałku do piątku.

**DOSKONAŁA PIZZA
W SUPER CENIE!**

RABAT 15%

Na pizze zamówione przez internet, telefon lub osobiście we wszystkie dni tygodnia.



RABAT 60%

Na drugie Calzone. Od poniedziałku do piątku.

