



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 61 / STYCZEŃ / 2018  
MAGAZYN BEZPŁATNY



for. A.K.

## 4-6 AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o specjalnych kodach na przystankach autobusowych.

## 7 FOTOGALERIA

Pokazujemy, jak wyglądał świąteczny autobus.

## 9 TEMAT NUMERU

Informujemy o planach MPK, po wygranej w przetargu.

## 10-11 OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński pisze o próbie zniszczenia MPK.

# U NAS rozPŁYNIESZ się!



**Koral**  
kryta pływalnia

Morawica • ul. Szkolna 6  
tel. 41 311 47 02  
www.koralmorawica.pl

**Qchnia** polska

**KIELCE, UL. ŻYTANIA 8**  
**TEL. 530 422 222**

## OBIADY DOMOWE

**TANIE I SMACZNE**

 <b>OBIADY</b> regeneracyjne dla firm	 <b>CATERING</b> dla firm	 <b>CHRZCINY</b> komunie, bierzmowania	 <b>PRZYJĘCIA</b> weselne
 <b>CATERING</b> dla Ciebie	 <b>OBIADY</b> dla grup	 <b>SPOTKANIA</b> rodzinne	 <b>STYPY</b> pożegnania

**NA KAŻDĄ KIESZCENIĘ**

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 – 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 – 18.00

Wydawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce, www.mpk.kielce.pl, pasazer@mpk.kielce.pl Skład: S.Q.A.D  
Reklama: reklama@mpk.kielce.pl, tel. 41 345 24 21 wew. 435, nakład 20 000 egzemplarzy Druk: Drukarnia im. Adama Póltawskiego, ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce

## NA POCZĄTEK



fol. A.K.

Szanowni Państwo!

Po ponad półrocznym oczekiwaniu wreszcie zapadła decyzja mówiąca o tym, kto będzie zajmował się obsługą komunikacyjną Kielc i okolicznych gmin. Po wyroku Sądu Okręgowego, Zarząd Transportu Miejskiego już zapowiedział, że niebawem podpisze umowę z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji. To MPK będzie wozic kielczan przez najbliższe 10 lat. Wyrok Sądu jest ogromnie ważny dla naszej Spółki. Sądzę, że po wyroku, wielu Kielczan, naszych Pasażerów, którzy byli zaniepokojeni przeciągającym się postępowaniem przetargowym, również poczuło ulgę. Kończy się bowiem serial pt. "przetarg".

W imieniu wszystkich pracowników Spółki, pragnę podziękować wszystkim pasażerom i kielczanom, którzy wspierali nas w tych trudnych miesiącach. Dziękuję za wszystkie maile, telefony i osobiste wizyty. Były i są dla nas bardzo cenne. Przed nami wiele pracy, ale zapewniam, że podobnie jak do tej pory będziemy dbać o pasażerów, o Państwa bezpieczeństwo i komfort podróżowania. Mamy zespół doświadczonych pracowników, regularnie inwestujemy w wymianę i poprawę stanu taboru. Będziemy to robić nadal.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wyrok Sądu Okręgowego kończy batalię o przyszłość komunikacji w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym. Zwyciężyło prawo, decyzje merytoryczne kończą procedurę przetargową.

Ten wyrok pozwala Zarządowi Transportu Miejskiego na podpisanie umowy z MPK, a także na przekazanie w nasze użytkowanie 25 nowych, hybrydowych autobusów. Wreszcie będą mogli skorzystać z nich mieszkańcy stolicy regionu.

Nieprecyzyjne zapisy SIWZ spowodowały, że próbowano doprowadzić do chaosu komunikacyjnego w Kielcach. Niektórzy próbowali to dodatkowo wykorzystać do walki politycznej w zbliżających się wyborach samorządowych.

Jako przewodniczący Rady Nadzorczej KASP, dziękuję wszystkim Pasażerom i Kielczanom za okazane wsparcie. Zapewniam Państwa, że nasza drużyna zrobi wszystko, żeby nie zawieść Państwa zaufania.

Bogdan Latosiński

Honorowy przewodniczący  
NSZZ „Solidarność” w MPK Kielce



## CENNIK BILETÓW MIESIĘCZNYCH Promocja „Zimowe szaleństwo” na luty 2018r.

LP.	BILET	Strefa I	Strefa II*	Strefa III*	Strefa IV*	Strefa V*	Strefa VI*	Strefa VII*	Strefa SUPER*
1.	NORMALNY	44,63 zł	53,50 zł	62,50 zł	70,00 zł	80,00 zł	89,00 zł	98,00 zł	62,50 zł
2.	ULGOWY 37%	28,12 zł	33,71 zł	39,38 zł	44,10 zł	50,40 zł	56,07 zł	61,74 zł	39,38 zł
3.	ULGOWY 49%	22,77 zł	27,29 zł	31,88 zł	35,70 zł	40,80 zł	45,39 zł	49,98 zł	31,88 zł
4.	ULGOWY 51%	21,87 zł	26,22 zł	30,63 zł	34,30 zł	39,20 zł	43,61 zł	48,02 zł	30,63 zł
5.	ULGOWY 78%	9,82 zł	11,77 zł	13,75 zł	15,40 zł	17,60 zł	19,58 zł	21,56 zł	13,75 zł
6.	ULGOWY 93%	3,13 zł	3,75 zł	4,38 zł	4,90 zł	5,60 zł	6,23 zł	6,86 zł	4,38 zł

### Objaśnienia.

\*Strefa I - VII obejmuje strefę miejską i obszar stref podmiejskiej zgodnie z rozkładem jazdy dla danego kierunku.

\*Strefa SUPER - obszar specjalny, międzystrefowy obejmujący więcej niż jedną strefę pozamiejską.

### Dodatkowe informacje dotyczące cenników.

\*Promocją objęto bilety sprzedane w styczniu 2018r. - obowiązujące w lutym 2018r. na liniach:

201 Chmielnik-Kielce, 202 Kamionki - Kielce, 204 Długojów - Kielce, 206 Łągów - Kielce, 207 Rudki - Kielce, 208 Chmielnik-Kielce.

1. Ceny biletów zawierają podatek VAT w wysokości 8%.
2. Obowiązują tylko bilety personalizowane, ważne na okaziciela wraz z określonym w regulaminie i przepisach porządkowych.
3. Opłata bagażowa za przewóz bagażu ręcznego przekraczającego wymiary: 60 x 40 x 20 cm oraz za przewóz psa wynosi 3 zł.
4. Przewóz wózków z dziećmi nie podlega opłacie.
5. Przewóz rowerów podlega opłacie, jak za bagaż dodatkowy. (3).
6. Dziecko przewożone w wózku dziecięcym musi być w czasie jazdy zabezpieczone przed wypadnięciem.

## W KIELCACH BĘDZIE ŁĄKA



foto. A.K.

Takie wyjątkowe miejsce powstanie przy skwerze przy alei IX Wieków Kielc, nieopodal tzw. Wzgórza Pigwy.

Łąkę na zlecenie Wydziału Usług Komunalnych i Zarządzania Środowiskiem Urzędu Miasta, tworzy Rejonowe Przedsiębiorstwo Zieleni i Usług Komunalnych. Pierwsze prace już przeprowadzono, przygotowano grunt pod nasadzenia. Pracownicy zajmujący się skwerem, zapowiadają, że rośliny pojawią się w tym

miejscu wiosną. Zasadzone zostanie m.in. 20 lipi warszawskich. Łąka w pełni rozkwitu powinna cieszyć oczy kielczan pod koniec 2018 roku. W ubiegłym roku kwietną łąkę przygotowano w okolicy skateparku. Posadzono tam m.in. len, szalwie i goździki.

## ZBADAJ SIĘ - URATUJ ŻYCIE

Świętokrzyskie Centrum Onkologii zaprasza panie z województwa świętokrzyskiego, do skorzystania z bezpłatnych badań cytologicznych oraz mammograficznych.

Na cytologii zapraszane są kobiety, w wieku 25-59 lat (należy powtarzać co 3 lata), na mammografii w wieku 50-59 (wykonujemy co 2 lata). Dla każdej z Pań, która wykona badanie - przygotowano upominki. ŚCO oferuje także bezpłatny transport do placówki (grupa minimum 5 osób, zapisy także na soboty) oraz spotkania edukacyjne. Rejestracja na badania



foto. um.kielce.pl

oraz wszelkie informacje pod numerem telefonu 607 77 88 88 lub 609 99 00 33

## PIEKOSZOWSKA W PRZEBUDOWIE

Szykuje się przebudowa ulicy Piekoszowskiej w Kielcach. Chodzi o odcinek w okolicy osiedla Pod Dalnią.

Miasto będzie mogło zrealizować inwestycję dzięki dofinansowaniu, jakie samorząd otrzyma z dotacji rządowej. Pieniądze pod koniec ubiegłego roku podzieliła wo-

jewoda świętokrzyski Agata Wojtyszek. Na świętokrzyskiej liście „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” znalazło się w bieżącym roku 51 projektów przebudowy lub remontów dróg. W sumie na ten cel przeznaczone będzie prawie 41 mln zł. Drugie tyle dołożą samorządy. Do budżetu Kielc na remont fragmentu ulicy Piekoszowskiej trafi 700 tys. zł.



foto. A.K.

## NOWE SAMOCHODY DLA POLICJI

35 nowych samochodów trafi do świętokrzyskich policjantów. Część z aut będzie przemieszczała się po drogach, jako pojazdy nieoznakowane.

Wśród samochodów znalazły się m.in. Ople, Kie oraz BMW. Dodatkowo komenda miejska policji w Kielcach wzbogaci się o łódź motorową. Nowe zakupy mają przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa na drogach i nad wodą. Zakupy zrobione przez policjantów były możliwe dzięki dofinansowaniu przez świętokrzyskie samorządy. Samochody trafią do komend w powiatach: jędrzejowskim, ostrowieckim, koneckim, starachowickim, buskim, włoszczowskim, opatowskim, pińczowskim, sandomierskim oraz staszowskim.



foto. A.K.

## NOWA ULICA

W Kielcach powstanie nowa ulica czyli Niwy Lisowskie.

Stworzenie jej pozwoli na uratowanie przed likwidacją przejazdu kolejowego, który znajduje się pomiędzy ulicą Krakowską a torami. O takie rozwiązanie apelowali mieszkańcy Pakosza. Na najbliższej sesji, radni zajmą się uchwałą nadającą temu odcinkowi status drogi gminnej. Propozycję powstania nowej ulicy i nadania jej takiej nazwy, pozytywnie zaopiniował już miejski zespół do spraw nazewnictwa ulic i placów. Latem ubiegłego roku PKP Polskie Linie Kolejowe, zapowiedziały likwidację przejazdu, bo nie spełniał wymogów ministerialnych. Po rozmowach przeprowadzonych z urzędnikami z kieleckiego ratusza udało się znaleźć kompromis.



foto. A.K.

## DROGOWCY INWESTUJĄ

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach przygotowuje się do kolejnej inwestycji.

Chodzi o kompleksową przebudowę ulicy Zagnańskiej, na odcinku od węzła Skrzetle do granic miasta i ulicy Witosa. Dodatkowo ta ostatnia zostanie połączona z Radomską przez wybudowanie od podstaw łącznika w postaci ulicy Nowoszybowcowej. Drogowcy zanim rozpoczną prace, będą musieli wykupić grunty znajdujące się w okolicy ulic Radomskiej i Szybowcowej. Jak zapewniają drogowcy, plany przebudowy ulicy Witosa uwzględniają powstanie drogi dwujezdniowej na od-



foto. A.K.

cinku od Zagnańskiej do ulicy Karczunek. Pozostały odcinek, do skrzyżowania z ulicą Warszawską, pozostanie drogą jednojezdniową. Zgodnie z harmonogramem roboty budowlane mogą rozpocząć się w 2019 i potrwać do końca 2020 roku. Ich szacunkowy koszt zamknie się w kwocie około 130 mln złotych, z czego 85 proc. pochodzą z dotacji Unii Europejskiej w ramach realizowanych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego.

## ZTM CZEKA NA OFERTY

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach ogłosił przetarg, który wyłoni wykonawcę przebudowy dworca autobusowego.

Zainteresowani mogą składać oferty do końca stycznia. Prace powinny rozpocząć się wiosną. Urzędnicy z kieleckiego ratusza liczą, że inwestycja uda się zamknąć w kwocie ok. 40 mln zł. - Chcielibyśmy, żeby inwestycja została zakończona w 2019 roku - mówi Marian Sosnowski, dyrektor ZTM. Projekt przebudowy przygotowali architekci z pracowni Kamiński i Bojarowicz. W czasie przygotowania do remontu i jego trwania, pasażerowie będą korzystać z tymczasowego dworca, który zorganizowano przed dworcem PKP.



wiz. Kamiński&Bojarowicz Architekci

## PRZYSTANKI Z KODEM

**Zarząd Transportu Miejskiego rozpoczął oznaczanie przystanków autobusowych QR kodami.**

Korzystając ze smartfonów, przy użyciu kodu można pobrać na telefon, link do informacji o najbliższych odjazdach autobusów z danego przystanku. Na początek QR kody znajdują się na trasie linii 34, 50 i 51. Informacja pobrana przy użyciu QR kodów o bieżących odjazdach, będzie szczególnie istotna dla pasażerów, korzystających z przystanków, które nie są wyposażone w elektroniczne tablice odjazdów autobusów. W telefonie będzie można sprawdzać czy powinniśmy już wyjść z domu, czy biura na przystanek, czy jeszcze mamy czas. Docelowo oznaczone będą wszystkie przystanki w których zatrzymują się autobusy ZTM. Będą to także miejsca poza stolicą regionu. Do korzystania z tej funkcjonalności potrzebna jest aplikacja do skanowania kodów QR i dostęp do internetu. Usługa jest bezpłatna.



fol. A.K.

## CO ZROBIĆ Z CHOINKĄ?

Po świętach Bożego Narodzenia wiele osób zastanawia się co zrobić z choinką. W Kielcach odbierze je od mieszkańców firma ENERIS Surowce. Żywe choinki zostaną odebrane w ramach zbiórki odpadów biodegradowalnych, sztuczne można oddać razem z odpadami wielkogabarytowymi. Żywe choinki do 120 cm należy wystawić przed posesję (zabudowa jednorodzinna) lub umieścić przy wiacie śmietnikowej (zabudowa wielorodzinna) do godziny 6:00 w dniu odbioru.

## CZEKAJĄ NA DOM

**Podopieczni ze Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach, czekają na dom. Za opiekę i ciepło oferują bezgraniczne przywiązanie i miłość. Więcej informacji pod numerem telefonu 41 361 37 24.**

### HERBATNIK

To doświadczony pies o wyjątkowym spojrzeniu. Czekają na nowy dom, ale także na właścicieli, którzy go pokochają i dadzą poczucie bezpieczeństwa. Zwierzę gotowe do adopcji.



### SUMIT

To pies pełen pasji i energii. Czekają na nowy dom i kochających właścicieli, którzy będą zabierać go na długie spacery. Gotowy do adopcji.



### GILEK

Jest dość charakterny. W stosunku do innych kotów wyraża niechęć, choć to zależy od osobnika. Gilek jest zaszczepiony, odrobaczony, odpchlony, zaczipowany po zabiegu kastracji.



### GLEWIA

To około 6 miesięczna kotka, która trafiła do schroniska z rodzeństwem, jako bardzo wystraszone i wycofane kociątko. Cały czas w trakcie oswojania. W nowym domu na pewno będzie potrzebowała czasu na oswojenie się z nowym miejscem i sytuacją.



fol. A.K.

## ŚWIĄTECZNA NIESPODZIANKA

**Jako, że w okresie przedświątecznym w Kielcach śniegu zabrakło, św. Mikołaj postanowił z sani przesiąść się do komunikacji miejskiej.**

Mile zaskoczeni byli pasażerowie, którzy już u progu autobusu mogli podziwiać

ozdoby, łańcuchy i lampki choinkowe. – Cieszymy się, że nasz pomysł spodobał się pasażerom – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Autobus MPK w świątecznym wydaniu kursował łącznie przez kilkanaście dni, z czego przez dwa dni w towarzystwie

św. Mikołaja, który odwiedził m.in. linie 35 i 46. To właśnie tam pasażerowie mieli zagwarantowaną moc atrakcji, w tym konkursy ze słodkimi nagrodami. Niecodziennie wyglądali również kierowcy, bo to właśnie oni służbowy uniform zamienili na czerwono-białe mikołajowe stroje.



fol. A.K.

## SPEŁNIONE MARZENIE

**W życiu prywatnym to kochające matki i oddani ojcowie. Uwielbiają sport, kibicują piłkarzom ręcznym, uwielbiają Koronę Kielce. Bohaterowie swoich dzieci, wielbiciele motoryzacji, a także miłośnicy zwierząt. Co ich łączy? Pasja do prowadzenia dużych samochodów i praca w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji.**

O tym, że spełnia marzenia, może powiedzieć **Aneta Zasada**, która już w dzieciństwie pragnęła się za kierownicą autobusu. I udało się. W kieleckim MPK pracuje już od dwóch lat. – Choć to odpowiedzialna i niełatwa praca, bo odpowiada się przede wszystkim za bezpieczeństwo pasażerów, nie wyobrażam sobie, żebym robiła coś innego – dodaje.

Jest jedną z kilkudziesięciu kobiet zatrudnionych w MPK. Na co dzień Aneta to mama dwóch córek, która o dobrą formę dba wychodząc na fitness. Co ciekawe, autobusy to nie jedyna jej forma kontaktu z motoryzacją. – Kiedy tylko dopisuje pogoda, lubimy z mężem jeździć na motorach – mówi. Zamiłowanie koleżanki do jednośladów podziela **Piotr Heisig**, którego koledzy z pracy nazywają „Kobra”. To pasjonat jazdy na motocrossie. – Wsiadam na niego po godzinach, albo też zwiedzam góry świętokrzyskie swoim jeepem. W MPK jest prawdziwym weteranem, bo ma za sobą 35 lat pracy. Obecnie jest kierowcą najnowszego i największego w regionie holownika pomocy drogowej. – Świadczymy usługi nie tylko dla naszych autobusów. Odkąd współpracujemy z policją, pomagamy przy poważnych wypadkach drogowych. A to wiąże się z dużą dawką adrenaliny i stresu – przyznaje „Kobra”. Jego kolegą po fachu jest **Krzysztof Łodejski**, który choć w MPK jest ponad trzy razy krócej, ma równie bogaty bagaż doświadczeń. Do tego stopnia, że dzieli się nimi na blogu, gdzie pisze o swoim zawodzie. – Co więcej, od 2015 roku prowa-



dzę osobisty rejestr przejechanych kilometrów. Dziennie każdy kierowca pokonuje średnio od 110, do 180 km podczas jednej zmiany – dodaje Łodejski. Odkoszcnią dla Krzysztofa od codziennych zajęć jest bieganie, lub jazda na rowerze. Jednak najważniejsze chwile to te spędzone ze swoimi dziećmi, z którymi wiernie kibicuje kieleckiej Koronie. – Najpiękniejsze co usłyszałem od synka to, że jak dorośnie, również zostanie kierowcą autobusu. Wiernym kibicem „złocisto-krwistych” jest także **Ernest Kucharz**, który w MPK Kielce pracuje ze swoim bratem Erwinem. – Żeby wykonywać ten zawód, trzeba go po prostu lubić. Nie da się być kierowcą z przymusu – zauważa. Słowa brata potwierdza **Erwin**. – Wcześniej pracowałem fizycznie za granicą i wiem czym jest rozłąka z rodziną, z dzieckiem, co to znaczy ciężka praca ponad siły. Teraz do pracy idę z uśmiechem na twarzy. O tym, że życie wcale nie kończy się po „czterdziestce” przekonała się **Agnieszka Brzezińska**, która na swoje 40. urodziny sprawiła sobie prawo jazdy. Trzy miesiące później zaczęła pracę jako kierowca. – Znajomi nie kryli zdziwienia, ale mąż mnie bardzo wspierał – mówi. Agnieszkę codziennie podziwia dwójka dzieci, które lubią chwalić się tym, że ich mama podczas jednej zmiany przejechała aż 200 km. Nasza bohaterka kocha konie, zaś w wolnej chwili zakłada żółto-biało-niebieskie barwy i kibicuje PGE Vive Kielce. Jak dodaje – zawód, który uprawia jest spełnieniem jej marzeń.

## MPK Z NOWYM KONTRAKTEM

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach będzie wozilo mieszkańców stolicy regionu przez kolejne 10 lat. Ostateczną decyzję wydał w tej sprawie Sąd Okręgowy. Pracownicy przedsiębiorstwa podkreślają, że poczuli ogromną ulgę z drugiej strony już przygotowują się do inwestycji.**



Jak tłumaczą, ostatnie miesiące były czasem niepewności o los firmy, a przede wszystkim o pracę, która zapewnia byt wielu rodzin. – Długo czekaliśmy na decyzję o ostatecznym rozstrzygnięciu i bardzo się z niej cieszymy. Od decyzji sądu zależał los setek osób – mówi jeden z kierowców.

**WEDŁUG PLANÓW ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO, PRZETARG MIAŁ BYĆ ROZSTRZYGNIĘTY W CZERWCU.**

Jednak po wielu odwołaniach od kolejnych decyzji, rozprawach w Krajowej Izbie Odwoławczej, ostatecznie sprawa w grudniu trafiła do Sądu Okręgowego. Wyrok ogłoszono 11 stycznia. Teraz przed spółką spore wyzwanie i wiele inwestycji. – Ciągłe powtarzano, że nasz konkurent spółka Michalczewski będzie dysponowała tylko nowymi autobusami, ale taka informacja nie znalazła się w żadnym z dokumentów. Zapomniano, że my także inwestujemy w tabor. Robimy to stale i sukcesywnie. W ciągu ostat-

nich 10 lat wydaliśmy ponad 107 mln. zł – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK. Jak podkreśla będą kolejne inwestycje. W ostatnim roku nie kupowano nowych autobusów, bo nie znano decyzji dotyczącej rozstrzygnięcia przetargu.

**– BĘDIEMY KUPOWAĆ NOWE POJAZDY, NIE JEST PRAWDĄ, ŻE KLIMATYZOWANE BĘDĄ TYLKO TE, KTÓRE DOPIERO DO NAS TRAFIĄ.**

Nasze autobusy nabyte w ostatnim czasie również są wyposażone w klimatyzację całopojazdową – dodaje Elżbieta Śreniawska. Modernizację przejdzie również baza firmy. MPK udało się na ten cel uzyskać dofinansowanie. Spółka będzie korzystała także z 25 autobusów hybrydowych, które trafią do Kielc prosto z fabryki. Umowa między Zarządem Transportu Miejskiego a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji zostanie podpisana niebawem. – Ta umowa będzie obowiązywała od 1 lutego, w związku z tym, że do końca stycznia mamy podpisaną umowę z MPK

z wolnej ręki. Od 1 lutego rozpocznie się już kontrakt zasadniczy – zapowiada Marian Sosnowski dyrektor ZTM. Z decyzji Sądu Okręgowego cieszy się Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej i honorowy przewodniczący Solidarności w MPK. – Sąd podtrzymał decyzję, która była oczywista. Dla mnie skandaliczne było orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej. Chodzi o uzasadnienie KIO, które podważało wiarygodność dokumentów złożonych przez kieleckie spółki, tylko dlatego, że prezydent jest współwłaścicielem firmy. Od początku mówiłam, że oferta złożona przez firmę Michalczewski, która zaproponowała nie-realnie niską cenę za wozokilometr miała na celu wywołanie chaosu i zniszczenie MPK – mówi Bogdan Latosiński.

**DZIENNIE Z KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH KORZYSTA 90 TYSIĘCY OSÓB. KURSują 54 LINIE.**

## CHAOS KONTROLOWANY



fot. A.K.

**W poprzednich felietonach, kilkakrotnie pisałem już o sytuacji, związanej z przetargiem na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach.**

Wyjaśniałem dlaczego firma Michalczewski nie jest gotowa do realizacji tego zadania i dlaczego nie da się zapewnić transportu miejskiego na odpowiednio wysokim poziomie, proponując zaniżoną stawkę za tzw. wozokilometr, niespotykaną w innych miastach. Wspominałem, że przy takiej stawce nie da się płacić kierowcom godnie, a nie ma i nie będzie mojej zgody na robienie z Kielc miasta niewolników.

W tym artykule chciałbym dokonać podsumowania całej sprawy i nakreślić kontekst zamieszania. Robię to, po to aby uświadomić Państwu, że nie mamy tutaj do czynienia z przypadkowymi i niefortunnymi splotami okoliczności, ale z celowymi działaniami, mającymi na celu zdyskredytowanie mojej osoby. Podobna sytuacja, jak ta miała miejsce w 2007 roku. Chodziło także o uderzenie w Komisję Zakładową „Solidarności”, rozbitcie i podzielenie związku, a tym samym spowodowanie podziału wśród pracowników. Osłabioną

i skłóconą wewnątrzniimi sporami Załogą, łatwo jest manipulować, doprowadzić do chaosu komunikacyjnego w mieście, co w konsekwencji miało doprowadzić do „wrogiego przejęcia”. Gdy wyeliminowany zostałby silny podmiot, z silną, zgraną drużyną, jaką bez wątpienia jest obecnie Załoga MPK, można poprzez pewne działania, np. zmiany właścicielskie, po wcześniejszym odstąpieniu od realizacji nierrealnego kontraktu, przy zaniżonej stawce 6,07 zł za wozokilometr, lub z powodu braku kierowców, doprowadzić do nowego przetargu. A w konsekwencji zmusić organizatora postępowania do zapłacenia stawki, zbliżonej do np. tej z Wrocławia, czyli w granicach 8 zł za wozokilometr. To co się działo w sprawie przetargu, jest jedynie konsekwencją działań prowadzonych od dawna. Zaledwie kilka miesięcy po wybraniu mnie na Posła RP, kilku pracowników firmy próbowało rozbić strukturę związkową, skłócić załogę i destabilizować pracę zakładu. Wtedy zrozumiałem, że niektóre osoby zaangażowały się w moją kampanię wyborczą, tylko po to, aby się mnie pozbyć z zakładu, rozbić silną strukturę związkową, aby ułatwić zadanie, podczas zbliżającego się przetar-

gu. Załoga przetrwała, wyszliśmy z tego mocniejsi, bo już z niejednej opresji razem wychodziliśmy, ale był to pierwszy tak znaczący atak na MPK, w trakcie trwania mojej kadencji.

Do całego chaosu komunikacyjnego dochodzą jeszcze kwestie zmasowanego ataku i szkalowania mnie na forach internetowych. Mimo, że obrzydliwe wpisy są dokonywane od ponad 1,5 roku, to do dziś, kielecka prokuratura prowadząca dochodzenie od ponad roku, nie doprowadziła do zakończenia sprawy. Dzieje się tak mimo, że np. w sprawie artykułu w jednej z lokalnych gazet, zapadł prawomocny wyrok i zostałem na łamach tej gazety przeproszony. Dziwnym trafem, takie same działania podejmowane były i to na łamach tej samej gazety w 2007 roku, podczas próby zakupu MPK przez firmę Veolia, na której czele stał Tomasz Rochowicz.

Kolejny atak, to próba pozbawienia mnie swobody, w sprawie wyboru lokalizacji podstawowego biura poselskiego. Jedynie ja zostałem takiego prawa pozbawiony. Zasugerowano mi uruchomienie go w Pińczowie, Była to druga próba odjęcia mnie od zakładowych struktur związ-

kowych. Niestety, w tej sprawie nie zostałem wsparty przez NSZZ „Solidarność”, choć ostatecznie to w siedzibie związku w Kielcach do dnia dzisiejszego mieści się moje biuro.

Prawdziwe problemy pojawiły się jednak po ogłoszeniu przetargu na obsługę komunikacyjną Kielc. Specyfikacja przetargu została ułożona „niechlujnie” (świadomie lub nie, nie mnie to oceniać), choć nieprzychylnie nam osoby próbowały sugerować sprzyjanie MPK. Skupiono się na najniższej stawce, mimo wiedzy, że firma przedstawi zbyt niską cenę, po to aby wygrać, a i tak nie będzie w stanie zrealizować zadania. Przy tak poważnych przetargach, organizator musi ustalić bardzo szczegółowe i precyzyjne wymogi. Jeśli się tak nie stanie, to istnieje groźba, że przetarg może wygrać firma bez odpowiedniego zaplecza technicznego, infrastrukturalnego i kadrowego. Z taką sytuacją mieliśmy do czynienia w Kielcach, gdzie firma konkurująca z MPK, nie dość, że nie jest odpowiednio przygotowana, to jeszcze utajniła część dokumentów wymaganych przez organizatora przetargu.

Niepokój mogło wzbudzić również to, że w specyfikacji znalazł się wymóg posiadania sześciu kanałów, lub stanowisk naprawczych (choć wcześniej był zapis mówiący o ośmiu kanałach), co oznacza, że tak naprawdę nie trzeba mieć ani jednego kanału. Jak można utrzymać 150 autobusów w dobrym stanie technicznym, nie posiadając kanałów naprawczych. Dziwnym trafem, w hali przy ulicy Przędzowej, którą Michalczewski chciał przerobić na bazę, znajduje się akurat sześć stanowisk, o czym informuje w protokole komisja przetargowa.

Szczególnie bulwersujące jest to, że w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie ma zapisu o karze, za odstąpienie od realizacji zadania zawartego w umowie, a w przypadku firmy Michalczewski jest to bardzo prawdopodobny scenariusz. Oznacza to, że spółka, która nie będzie w stanie zrealizować zadania, nie poniesie z tego tytułu żadnej odpowiedzialności. Jest to bardzo wygodne dla Michalczewskiego, MPK takiej kary by się nie bało, bo dysponujemy odpowiednim zapleczem i personelem. Przewoźnik nie ponosi konsekwencji, a miasto zostaje z wielkim problemem.

Ciężko zrozumieć również, że komisja

przetargowa nie zareagowała, gdy przedstawiciele oferenta z Radomia poświadczili nieprawdę, mówiąc że posiadają zajezdnię, wyposażoną w warsztat naprawczy oraz myjnię. Przykłady te dobitnie pokazują, że specyfikacja przetargu została przygotowana tak, aby faworyzować Michalczewskiego, a nie MPK – jak sugerują niektóre portale internetowe i profile społecznościowe, które twierdzą, że chcą, aby wygrał lepszy oferent, a tak naprawdę działają na niekorzyść miasta. Jednocześnie wykazują się one hipokryzją, bo od lat alarmują, że z Kielc wyprowadzają się młodzi ludzie z powodu braku pracy i niskich zarobków, a zarazem aprobują to, że firma Michalczewski chciała zrobić z kieleckich kierowców – niewolników, proponując skandalicznie zaniżoną stawkę za wozokilometr, co spowodowało by zatrudnianie kierowców za niskie pensje. I to w sytuacji, gdy we Wrocławiu zaproponowali o wiele wyższą stawkę (8,13zł), choć tam chodziło jedynie o usługę uzupełniającą, a nie obsługę komunikacji miejskiej w całym mieście.

Do tego dochodzi osobliwe orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, ws. skargi Michalczewskiego na wykluczenie z przetargu. Orzeczenie to podważało treść pisma Prezydenta Kielc, w którym zwraca uwagę na niemożność dotrzymania przez oferenta terminów, w jakich mogłyby zostać wydane decyzje administracyjne, niezbędne do organizacji zajezdni. KIO w orzeczeniu stwierdziło, że „miasto jest niewiarygodne”, bo posiada udziały w MPK. Trudno uznać ten zarzut za zasadny i poważny, zważywszy na to, że miasto Kielce jest organizatorem przetargu.

Pisałem już o tym, ale powtórzę, że nieprzypadkowa jest dla mnie również obecność, tak podczas otwarcia ofert, jak również na rozprawach w KIO, Tomasza Rochowicza – prezesa spółki Veolia, która 10 lat temu próbowała przejąć MPK w procesie prywatyzacji, bez zawarcia pakietu gwarancji dla pracowników. Uruchomiono więc wpływowych ludzi i poważne siły, aby zaszkodzić MPK Kielce oraz kieleckim pasażerom. O tym, że akcja niszczenia MPK i wykreowania chaosu komunikacyjnego była przygotowywana już od dawna, niech świadczy fakt, że od kilku lat deweloperzy próbują przejąć nasze grunty, a gdy spotykali się z odmową, twierdzili, że jak nie chcemy sprzedać

działki za pieniądze, to „przyjdzie czas, że wezmą nas za darmo”.

Jednocześnie, z przykrością muszę zaznaczyć, że negatywnie oceniam to, iż jako załoga nie otrzymaliśmy do tej pory solidnego wsparcia od NSZZ „Solidarność”, a pisma Komisji Zakładowej, kierowane od ponad roku do Komisji Krajowej oraz osobiście do Przewodniczącego Piotra Dudy, nie spotkały się z żadnym odzewem. Ostatnio, szef „Solidarności” gościł w Kielcach, ale nie znalazł czasu, aby spotkać się ze związkowcami z MPK. Nie znalazł chwili, aby Ich wesprzeć, mimo że oni aktywnie wspierają wszelkie inicjatywy, podejmowane przez władze związku, m.in. uczestnicząc w obronie wielu zakładów pracy. W związku z niezrozumiałym, lekceważącym, a wręcz aroganckim zachowaniem władz związku, rozważam podjęcie decyzji o rezygnacji z bycia delegatem na Zjazd Krajowy, a także na zjazd Regionu Świętokrzyskiego „Solidarności”.

**Szanowni Państwo!**

**Mimo widocznych, skoordynowanych działań, nie mających nic wspólnego z uczciwością, wierzę, że Załoga MPK jest silną drużyną i po raz kolejny obroni się przed działaniami mającymi doprowadzić Spółkę Pracowniczą do upadłości, lub „wrogiego przejęcia”. Obroni miasto i jego mieszkańców przed komunikacyjnym chaosem, a w konsekwencji znacznym zwiększeniem nakładów finansowych na transport zbiorowy.**

Z wyrazami szacunku

**Bogdan Latośński**

Honorowy przewodniczący NSZZ „Solidarność” w MPK Kielce



## Średnia pizza za 4,99

Do dużej pizzy średnia z trzema dowolnymi składnikami za 4,99zł we wszystkie dni tygodnia



## RABAT 60%

Na drugą pizzę. Druga pizza nie może być droższa od pierwszej. Od poniedziałku do piątku.

**DOSKONAŁA PIZZA  
W SUPER CENIE!**

## RABAT 15%

Na pizze zamówione przez internet, telefon lub osobiście we wszystkie dni tygodnia.



## RABAT 60%

Na drugie Calzone. Od poniedziałku do piątku.

