



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 84 / STYCZEŃ / 2020
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4

AKTUALNOŚCI

Informujemy o remoncie siedziby MPK.

8

ROZMOWA

Robert Sztorc opowiada o działalności Klubu Krwiodawców.

10

OPINIE

Władze MPK o podwyżkach cen biletów.

11

FOTOGALERIA

Noworoczny bal dzieci pracowników MPK.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

REKLAMA

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTANIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRYCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZCEN

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 – 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 – 18.00



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Woddawanym w Państwa ręce numerze „Pasażera”, piszemy o zmianach, które czekają komunikację miejską w stolicy regionu. Władze Kielc chcą podniesienia cen biletów, a my pytamy w imieniu Pasażerów co w zamian otrzymamy. Jak na razie nowy rok przyniósł zapowiedź ograniczenia liczby kursów. Podwyżka forsowana jest już prawie rok. Do tej pory (13.01.2020) radni nie zgodzili się na ten krok. Choć głosowanie w tej sprawie przeprowadzano już kilka razy. Od początku prezydentury Bogdana Wenty próbujemy rozmawiać z władzami miasta o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Było kilka spotkań, wiele zapowiedzi i niestety żadnych konkretów. A nasze postulaty nie są skomplikowane. Chodzi nam o sensownie ułożone rozkłady jazdy, nie blokowane buspasy, bo pasażerowie nie wybiorą komunikacji miejskiej jeśli będą musieli stać w korkach. Z uwagi na konieczność prowadzenia inwestycji chcemy również znać kierunki rozwoju komunikacji w mieście, jak również planowane zmiany z odpowiednim wyprzedzeniem, tak żeby Spółka mogła się do nich przystosować. O naszych postulatach pisze m.in. Bogdan Latosiński, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego.

W naszej gazecie mogą Państwo przeczytać także o działającym w spółce Klubie Krwiodawców. Od prawie 40 lat wspieramy Stację Krwiodawstwa. Nasi pracownicy regularnie oddają krew i zachęcają do tego innych

Z wyrazami szacunku,

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

ESTETYCZNIE I EKOLOGICZNIE

Zakończył się pierwszy etap remontu siedziby Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji mieszczącej się przy ulicy Jagiellońskiej w Kielcach.

Poprawiła się nie tylko estetyka budynków, ale także ich funkcjonalność. Zmodernizowana została siedziba spółki – chodzi o pomieszczenia administracyjne a także część budynków technicznych.

– Cieszymy się, że większość zaplanowanych prac udało się już wykonać. Pomieszczenia były remontowane w środku a na zewnątrz przeprowadzono termomodernizację – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Pieniądze na przeprowadzenie modernizacji pochodzą z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Spółce udało się na ten cel pozyskać ponad 2 mln zł.



ZAMIESZANIE Z LINIĄ 202

Władze Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach, po spotkaniu z liczną grupą mieszkańców gminy Zagnańsk, złożyły do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego wniosek z prośbą o wprowadzenie zmian w przebiegu trasy linii numer 202.

– W związku z pracami drogowymi przygotowano objazdy i te objazdy poprowadzono przez tereny na których nikt nie mieszka. Autobus jedzie pusty i niepotrzebnie przejeżdża wiele kilometrów, a mógłby pojechać trasą której oczekują mieszkańcy. Nasz wniosek trafił do urzędników, ale widocznie nie interesują ich petycje mieszkańców, bo blokują zaproponowane przez nas zmiany – mówi Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej MPK. Jak dodaje w spotkaniu wzięli udział m.in. mieszkańcy Belna i Jaworzna.



fol. A.K.

NOWI PRACOWNICY W MPK

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach zatrudniło pierwsze osoby, które brały udział w projekcie realizowanym wspólnie z Miejskim Urzędem Pracy.

Chodzi o projekt „Kierowca kategorii D zawód pilnie poszukiwany” współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Jak informowaliśmy



fol. A.K.

celem projektu jest: lepsze dopasowanie systemu kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwienie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemu kształcenia zawodowego i jego jakości poprzez organizację praktycznej nauki zawodu kierowcy kategorii D. Dzięki unijnemu dofinansowaniu zatrudnienie w spółce będzie mogło znaleźć 36 osób. Uczestnicy projektu bezpłatnie wzięli udział w diagnozie rzeczywistych predyspozycji zawodowych i przeszli badania psychologiczne i lekarskie umożliwiające im udział w kursie prawo jazdy kategorii D.

Jak podkreśla prezes MPK Elżbieta Śreniawska, realizacja projektu przyczyni się do zmiany stereotypu kobiety, złego kierowcy autobusu i zawodu kierowcy autobusu jako zawodu przeznaczonego wyłącznie dla mężczyzn. Zależy nam także na pokazaniu, że również osoby niepełnosprawne mogą prowadzić pojazd komunikacji miejskiej – podkreśla prezes MPK. Do tej pory w MPK zostało zatrudnionych

19 kierowców, w tym 9 kobiet i 2 osoby niepełnosprawne. Projekt będzie realizowany do przyszłego roku. Jego uczestnicy dostają 3 miesięczną umowę o pracę w MPK, jeśli się sprawdzą, zostają zatrudnieni na stałe.

19 POJEDZIESZ INACZEJ



Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że zmianie uległy godziny odjazdów autobusów linii nr 19.

Chodzi o kursy w dni robocze. W soboty poranny kurs z Kielc do Bolechowic z godziny 7.01 zostaje przesunięty na 7.10 i autobus nie będzie wjeżdżał do Zawady. Pełny rozkład jazdy znajduje się na stronie ztm.kielce.pl

**„Ludzie, których kochamy, zostają na zawsze,
bo zostawili ślady w naszych sercach”**



**Z ogromnym bólem przyjęliśmy wiadomość
o śmierci naszego kolegi i współpracownika**

Bogusława Grunta

Rodzinie i bliskim przekazujemy wyrazy współczucia.

**Rady Nadzorcze, Zarządy MPK i KASP,
związki zawodowe oraz koleżanki i koledzy z pracy.**



REMONT ZAKOŃCZY SIĘ WCZEŚNIEJ



fol. A.K.

Według planów, drogowcy plac budowy mają opuścić w październiku, ale jak informuje Radio Kielce wiele wskazuje na to, że prace mogą zakończyć się wcześniej.

Według szacunków Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach wykonawca wyprzedza harmonogram o 30 procent. Jesienią ubiegłego roku zakończona została budowa prawie 190-metrowego wiaduktu kolejowego. W tym momencie, drogowcy skupiają się na budowie dojazdów do obiektu. Na wykończeniu jest natomiast przedłużenie Olszewskiego w kierunku północnym. Położona została warstwa bitumiczna oraz chodniki i kanalizacja. Gotowe jest także rondo z dojazdami łączące Olszewskiego z Zagnańską.

DROGOWE PLANY

Prawie 156 mln zł. zostanie przeznaczonych w 2020 roku na inwestycje prowadzone przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach.



fol. A.K.

W większości będą to kontynuacje inwestycji już prowadzonych. Chodzi m.in. o przebudowę ulicy Zagnańskiej i Witosy i połączenie tej drugiej z ul. Radomską. Prace będą kontynuowane także przy ulicy Olszewskiego. Inwestycje te są finansowane głównie z dotacji europejskiej.



fol. A.K.

BĘDĄ SIĘ MODLIĆ I KIBICOWAĆ

Pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji wezmą udział w pielgrzymce do Włoch i Watykanu.



fol. A.K.

– W setną rocznicę urodzin Karola Wojtyły, czyli naszego ukochanego Jana Pawła II weźmiemy udział w pielgrzymce do Watykanu. Pojedziemy by oddać hołd Świętemu Janowi Pawłowi i pomodlić się w tym wyjątkowym miejscu jakim jest Watykan – mówi Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej w MPK. Jak dodaje będzie to kolejna pielgrzymka w której wezmą udział pracownicy spółki. Wcześniej byli m.in. w Ziemi Świętej. Bogdan Latosiński dodaje, że dzięki działalności fundacji „Rodzina transportowa” pracownicy spółki będą mogli kibicować polskim skoczkom podczas Mistrzostw Świata w Lotach Narciarskich w Planicy. – Dbamy o naszych pracowników na wielu polach. Takie wyjazdy, to nie tylko odpoczynek, ale też świetna integracja – dodaje Bogdan Latosiński.

PRACOWNICY MPK ZAOSTRZAJĄ PROTEST

24 stycznia autobusy miejskie w godzinach szczytu nie wjadą w ulicę Olszewskiego – taką decyzję podjęli przedstawiciele działających w spółce związków zawodowych.

– To efekt braku reakcji na postulowane przez nas propozycje zmian. Zmian, które miały usprawnić komunikację miejską w stolicy regionu. To także efekt nie realizowania złożonych przez władze miasta obietnic – mówi Bogdan Latosiński, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK.

– Apelowaliśmy o odblokowanie buspasów. Teraz są one niedrożne przez co autobusy notują częste opóźnienia, a kierowcy muszą rezygnować ze swoich przerw śniadaniowych, aby zrekompenzować opóźnienie wynikające z zablokowanych buspasów. To ma wpływ na jakość usług. A stojące w korkach autobusy nie zachęcają do korzystania z nich. Mówimy o tym od miesiąca a władze miasta nie reagują – mówi Bogdan Latosiński. Przewodniczący Rady Nadzorczej MPK podkreśla, że nic nie zrobiono także w sprawie stworzenia toalet dla kierowców przy pętlach autobusowych.

– Nie możemy dalej tolerować takiego stanu rzeczy, dlatego podjęliśmy decyzję o zaostrzeniu protestu. Pismo w tej sprawie zostało skierowane do prezydenta Kielc – mówi Bogdan Latosiński.

Podczas akcji protestacyjnej w piątek 24 stycznia pomiędzy godziną 14.00 a 16.00 autobusy komunikacji miejskiej nie będą wjeżdżały w ulicę Olszewskiego. To jedna z ulic, gdzie najczęściej zablokowane są buspasy.



fol. A.K.

NOWY ROK, A Z NIM NOWE NADZIEJE I NOWE PROBLEMY

Komunikacja miejska w ostatnich latach regularnie się zmieniała – mamy już wygodny, niskopodłogowy tabor wyposażony m.in. w klimatyzację, monitoring oraz automaty biletowe. Średni wiek taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji wynosi poniżej 8 lat, żeby ten stan utrzymać konieczna jest stała wymiana pojazdów. Stale rośnie też jakość świadczonych przez nas usług. Niewątpliwie chcielibyśmy, żeby świadczone w komunikacji usługi były jak najbardziej dostosowane do potrzeb mieszkańców, niestety nie na wszystkie elementy wpływające na poziom komunikacji mamy wpływ.



fol. A.K.

Wielokrotnie podkreślamy, że funkcjonowanie komunikacji miejskiej, to nie tylko obsługa taboru, to również przygotowywane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach rozkłady jazdy poszczególnych linii, ich przebieg, dokonywane korekty czy likwidacja niektórych połączeń. MPK otrzymuje gotowe rozkłady do realizacji i nie ma żadnego wpływu na kształt i przebieg poszczególnych linii.

Na sprawne funkcjonowanie komunikacji miejskiej, ma również wpływ stan i dostępność do infrastruktury drogowej. Dlatego od wielu miesięcy apelujemy o udrożnienie zablokowanych buspasów i zatok autobusowych.

Ostatnio jeden z Panów Radnych odkrył „łamanie przepisów” przez naszego kierowcę, polegające na jeździe autobusu na innym pasie ruchu, nie na buspasie. Tymczasem autobusy komunikacji miejskiej, podobnie, jak inne pojazdy mają prawo poruszać się do dróg publicznych, korzystając ze wszystkich dostępnych pasów ruchu. Korzystanie z buspasów stanowi szczególny przywilej dla komunikacji zbiorowej i ma za zadanie usprawnić jej funkcjonowanie. Niestety w Kielcach

buspasy dawno utraciły już swoje właściwe przeznaczenie.

Kielce nie posiadają inteligentnego systemu zarządzania ruchem, tak jak jest w innych miastach. Blokowane buspasy powodują opóźnienia poszczególnych linii komunikacyjnych, co z pewnością nie stanowi zachęty do korzystania z komunikacji zbiorowej.

Usprawnieniu komunikacji miejskiej służy również dobra współpraca pomiędzy poszczególnymi służbami odpowiedzialnymi za funkcjonowanie zbiorowego transportu pasażerskiego, a więc przede wszystkim Policji, Straży Miejskiej, MZD, ITD.

Mimo wielu zapowiedzi, władze miasta nie reaktywowały wspólnego zespołu, którego zadaniem byłoby bieżące rozwiązywanie problemów występujących w komunikacji miejskiej. Nie rozwiązano także problemów toalet w mieście i innych zgłaszanych przez związkowców postulatów.

Publiczny transport jest obszarem służby publicznej, wraz ze wzrostem liczby przewożonych pasażerów zmniejsza się liczba osób korzystających z transportu indywi-

dualnego. Przekłada się to m.in. na korzyści dla środowiska naturalnego.

Tymczasem w Kielcach sytuacja stale zmierza w kierunku ograniczenia komunikacji miejskiej. Z końcem roku otrzymaliśmy informację o planowanych cięciach tzw. wozokilometrów. W 2020 roku poziom ten wyniesie niecałe 12,3 mln wozokilometrów z obu kontraktów.

W latach poprzednich w ramach „dużego” kontraktu wykonywaliśmy pomiędzy 10,5 mln wozokilometrów do blisko 10,8 mln wozokilometrów, plus kontrakt unijny ok. 2,5 mln wozokilometrów. W roku 2018 wykonaliśmy 10,7 mln wozokilometrów, a w roku 2019 – niecałe 10,3 tys. wozokilometrów i ok. 2,6 mln wozokilometrów w kontrakcie unijnym.

Jeśli zaplanowany na 2020 rok poziom wozokilometrów zostanie utrzymany, to doprowadzi to do drastycznych ograniczeń w komunikacji miejskiej.

W tej sytuacji trudno snuć plany budowy stacji CNG i zakupu autobusów gazowych. Nasze dalsze inwestycje stają pod znakiem zapytania, ponieważ nie możemy się na nie decydować, nie znając dalszych kierunków zmian, które zamierza wprowadzić miasto Kielce, a o których Spółka dowiaduje się z mediów. Tak było w roku ubiegłym, gdzie o zmianach w ramach tzw. remarszrutyzacji zdeorientowani pasażerowie oraz Spółka zaznajomiła się po ich wprowadzeniu.

I tu nasuwa się pytanie – czy w Kielcach chcemy dalszego rozwoju komunikacji miejskiej, czy też zmiany będą szły w innym kierunku? Przepisy ustawy o samorządzie gminnym wskazują że „zaspakajanie potrzeb zbiorowych wspólnoty należy do zadań własnych gminy” Czy w Kielcach też? Pytanie pozostawiam otwarte.

Elżbieta Śreniawska
Prezes MPK w Kielcach

JESTEM DOPIERO W ŚRODKU STAWKI

ROZMOWA Z ROBERTEM SZTORCEM, NOWYM PREZESEM KLUBU
HONOROWYCH DAWCÓW KRWI PRZY MPK



foto: A.K.

Zastąpił Pan na tym stanowisku Grzegorza Srokę, który przez wiele lat stał na czele Klubu. To kolejny etap w blisko 40-letniej historii tego zrzeszenia. W jaki sposób zaczęła się pana przygoda z krwiodawstwem?

Szczerze mówiąc, pierwszy raz oddałem krew, kiedy byłem w wojsku. Potrzeba chwili, czyli urlop (śmiech). Po jakimś czasie zmieniło się to w systematyczne oddawanie krwi i trwa już 30 lat. A robię to bezinteresownie, żeby pomagać. Prędzej, czy później, ktoś na pewno będzie jej potrzebował.

Co zmieniło się w krwiodawstwie na przestrzeni tych lat?

Dawno temu było trochę inaczej, bo mieliśmy do czynienia ze sprzętem wielokrotnego użytku. Słyszało się, że oddając krew można zarazić się na przykład żółtaczką. Ale, żeby nie iść, ludzie wymyślali sobie

”

Klub trwa dzięki ludziom oraz Zarządowi MPK, który wspiera nas na każdym kroku.

różne choroby. Dziś na szczęście wszystko jest sterylne i jednorazowego użytku. Nie ma takiej możliwości, by oddając krew zarazić się jakąś chorobą. Oddając krew zyskujemy podstawowe badania, które wykonywane są w stacji krwiodawstwa.

Nawet spotkałem się z taką sytuacją, gdzie u osoby oddającej krew wykryto chorobę, dzięki czemu została ona skierowana na leczenie. To jest ogromny plus bycia honorowym krwiodawcą.

Zmiany oczywiście następowały również w waszym klubie, którego istnienie sięga 1981 roku.

Przed wszystkim zmieniają się ludzie. Część pracowników poszło na emeryturę, niektórzy się zwolnili, a w to miejsce przychodzą nowi. Klub trwa dzięki ludziom oraz Zarządowi MPK, który wspiera nas na każdym kroku. Przez kilkanaście ostatnich lat przewodził nami Grzegorz Sroka, a teraz wytypowano mnie. Obecnie zrzeszamy niewiele ponad 30 osób i co roku mamy nowych klubowiczów, co jest szczególnie widoczne na naszych spotkaniach świątecznych. Dla przykładu, w 2019 roku oddaliśmy ponad 40 litrów.



fot. MPK

Wasze starania doceniane są choćby na szczeblu ogólnopolskim. Warto przypomnieć, że w 2018 roku zostaliście wyróżnieni podczas „Trasy Czerwonej Nitki”. Co więcej, każdego roku członkowie klubu honorowani są przez Ministerstwo Zdrowia.

Za 2018 rok trzech kolegów dostało od ministra odznaczenie „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu”, natomiast za ubiegły rok wyróżnionych zostało dwóch klubowiczów. Poza tym, bardzo docenia nas nasza pani prezes i zarząd spółki. To istotne dla honorowego krwiodawcy, jeśli jest doceniany.

Co trzeba zrobić, by zostać członkiem klubu przy MPK?

– Wystarczy oddać krew przynajmniej raz w roku i powiadomić w Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kielcach, że robimy to działając

”

Oddając krew zyskujemy podstawowe badania, które wykonywane są w stacji krwiodawstwa.

w klubie. Oczywiście trzeba być pracownikiem MPK.

Jakie plany na przyszłość na nowy prezes klubu?

– To się okaże (śmiech). Zobaczmy. Będziemy chcieli rozpropagować informację o klubie, zwłaszcza wśród młodych kierowców MPK. Dzięki przynależności do klubu mamy mobilizację, by oddawać

krew częściej. Jeśli ktoś dobrze się z tym czuje, zdrowie dopisuje, warto robić to systematycznie. Osobiście nigdy nie miałem problemów zdrowotnych przez oddawanie krwi, a dotychczas oddałem 25 litrów.

Imponujący wynik!

– Wśród kolegów to raczej środek stawki (śmiech). Są klubowicze, którzy oddają więcej, nawet po 50-60 litrów!

BILETY BĘDĄ DROŻSZE?

Władze Kielc wraz z rozpoczęciem nowego roku wróciły do pomysłu podniesienia cen biletów autobusowych. Zmiany forsowane w styczniu miałyby zacząć obowiązywać na początku marca. – Biorąc pod uwagę inflację, czy rosnące koszty utrzymania, rozumiem decyzję prezydenta. Jednak bez poprawy komfortu pasażerów, będą to działania, które nie przyniosą żadnych efektów – mówi Bogdan Latosiński, Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego przy MPK Kielce.

10

fot. A.K.



Plany przewidują, że bilet jednorazowy papierowy zdrożeje z 3 złotych do 3,40. Nowością jest, że będzie on ważny przez 40 minut i jeśli pasażer w tym czasie zdąży przesiąść się do następnego autobusu, nie będzie musiał kasować kolejnego biletu.

Zmiany mają dotyczyć również biletów elektronicznych. Jeśli uchwała zostanie zaakceptowana przez kieleckich rajców, opłata za przejazd będzie naliczana proporcjonalnie do liczby przejechanych przystanków. Pokonując trzy przystanki trzeba będzie zapłacić 2,50 złotych, zaś powyżej – koszt wzrośnie do 3,40. Więcej zapłacimy też za bilety sieciowe. Tutaj pomyślano o uczniach i studentach, dla których wprowadzony zostanie bilet semestralny ważny kolejno 150 i 135 dni.

To jednak nie koniec zmian, ponieważ władze chcą wprowadzenia dwóch stref biletowych – miejskiej oraz aglomeracyjnej. W pierwszej bilet jednorazowy ma kosztować 3,40 złote, natomiast w drugiej wzrośnie do 3,60. Za godzinne

bilety dopłacimy po 20 groszy, a jednodniowe mają kosztować odpowiednio 11 i 13 złotych. W ofercie ma pojawić się także bilet weekendowy w cenie 11 złotych.

Jak podkreśla Bogdan Latosiński, zmiany te są do zaakceptowania, lecz muszą być podparte poprawą jakości komunikacji, którą odczuwają pasażerowie. Związkowcom przy MPK, chodzi głównie o dopilnowanie by nie dochodziło do blokowania buspasów, zwiększenia prędkości i płynności komunikacyjnej. Należy również podnieść częstotliwość kursowania autobusów i tworzyć bezpośrednie połączenia.

Bo to właśnie odpływ kielczan od komunikacji miejskiej powoduje zmniejszenie wpływów i tym samym konieczność znalezienia dodatkowych pieniędzy. Podwyżka cen biletów da miastu około 2,5 miliona złotych.

– Mieszkańcy będą wracać do komunikacji miejskiej, jeśli ta zagwarantuje im na przykład przyjazd do pracy na czas, bez stania w korkach i przesiadek. Efektem

zmian, o które postulujemy od ponad roku, będzie zwiększenie liczby pasażerów w autobusach, co przełoży się na mniejsze nakłady na transport. Teraz niestety jest odwrotnie. Zaniedbania, nieszczelność buspasów i złe decyzje doprowadziły do ubytku pasażerów. Co więcej, jeżeli mieszkańcy Kielc nie przesiadną się do komunikacji miejskiej, za chwilę znów będziemy mówić o kolejnych podwyżkach cen biletów. To będzie nieuniknione – komentuje Bogdan Latosiński.

Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego przy MPK Kielce zwraca uwagę także na zanieczyszczenie powietrza. Jeżeli kielczanie zrezygnują z komunikacji miejskiej, przesiadną się do samochodów osobowych. Więcej pojazdów na drogach, to więcej smogu. Co należy zrobić, by odwrócić niekorzystny dla miasta trend? – Trzeba poważnie podejść do postulatów zgłaszanych przez związki zawodowe i przedstawicieli załogi MPK – przekonuje Bogdan Latosiński.

BAL NA 100 PAR

Prawie 200 dzieci, pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach bawiło się na balu noworocznym.

Dzięki Kieleckiemu Teatrowi Tańca obejrzały muzyczny spektakl. A potem spotkały się z Mikołajem. – To ten moment na który czekały z niecierpliwością. Bardzo lubię brać udział w spotkaniach z dziećmi naszych pracowników. Są one pełne energii i radości – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Organizatorzy przygotowali dla dzieci także wiele zabaw. Za przygotowanie poczęstunku dziękujemy Hotelowi Bińkowski.



LECZENIE LICZONE W MILIONACH

TO JEST HANIA. MA 18 MIESIĘCY. POWINNA TERAZ DREPTAĆ,
ROZSYLAĆ UŚMIECH DO WSZYSTKICH, KTÓRYCH KOCHA
A JEJ WESOŁY ŚMIECH ROZNOŚĆ SIĘ PO KAŻDYM
ZAKAMARKU DOMU.

NIESTETY MUSI JUŻ STOCZYĆ NIERÓWNĄ WALKĘ
ZE ZŁOŚLIWYM NOWOTWOREM SPŁOTU NACZYNIOWEGO
CPC BRODAWCZAKA, KTÓRY PĘDZI JAK SZALONY!
ZRÓBMY TO RAZEM Z NIĄ! POMÓŻMY!

ZA HANIĄ SĄ JUŻ DWIE POWAŻNE OPERACJE I CHEMIOTERAPIA.
PRZED NIĄ JESZCZE SPORA DROGA DO POKONANIA. POJAWIŁA SIĘ
SZANSA LECZENIA HANI W USA. BARDZO KOSZTOWNA SZANSA,
KTÓRĄ TRZEBA WYKORZYSTAĆ.



POMÓC HANI MOŻNA DOKONUJĄC WPŁATY NA KONTO

WWW.SIEPOMAGA.PL/WALKA-HANI

NUMER KONTA:

89 2490 0005 0000 4530 6240 7892

TYTUŁEM: 21379 HANIA TERLECKA DAROWIZNA



DOŁĄCZ DO GRUPY NA FACEBOOK'U:
LICYTACJE DLA HANI TERLECKIEJ

