



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 57 / WRZESIEŃ / 2017
MAGAZYN BEZPŁATNY



4-6

AKTUALNOŚCI

Piszemy m.in. o zmianach w rozkładach jazdy autobusów miejskich, a także głosowaniu w budżecie obywatelskim Kielc.

7

ROZMOWA

Z podinspektor Anną Zielinską -Brudek rozmawiamy m.in. o bezpieczeństwie na drogach w okolicach kieleckich szkół.

8-9

TEMAT NUMERU

Sprawdzamy co dalej z przetargiem, który wyłoni przewoźnika zajmującego się obsługą komunikacyjną Kielc.

11

OKIEM POSŁA

Posel Bogdan Latosiński informuje o zapisach, które zdaniem prezydenta Andrzeja Dudy powinny znaleźć się w Konstytucji RP.

Wynajem autobusów miejskich już od 300 zł brutto

Ktoś inny obiecał i nie przyjechał?
Potrzebny pilnie transport?
Wesele? Urodziny?
Impreza Firmowa?
Paniński/Kawalerski?
α może wieczór

Z MPK dasz radę

Więcej szczegółów: **tel/fax (041) 346 01 37, tel. 510 127 908**
Dział Marketingu i Reklamy | e-mail: reklama@mpk.kielce.pl

REKLAMA



SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach
 sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
 prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
 naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
 pompowanie kół azotem
 komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
 sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00
tel. 41 345-24-21 wew. 325

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
 Komunikacji Sp. z o.o.
 ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
 www.mpk.kielce.pl
 pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
 tel. 41 345 24 21 wew. 435
 nakład 20 000 egzemplarzy

Druk

Drukarnia im. Adama Półtawskiego
 ul. Krakowska 62, 25-701 Kielce



fol. A.K.

Szanowni Państwo!

We wrześniowym numerze „Pasażera” wracamy do wydarzeń sprzed lat. W naszej fotogalerii pokazujemy, jak wyglądały kieleckie uroczystości, przypominające o podpisaniu porozumień sierpniowych. To ważne wydarzenie w historii kraju, ale także Europy. Kielczanie licznie oddali hołd tym, którzy walczyli o wolną Polskę. Reprezentacji MPK nie zabrakło zarówno podczas mszy w bazylice katedralnej, jak i przed pomnikiem kaptana „Solidarności”, błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki. Dla pracowników naszej firmy, koniec sierpnia ma także wymiar historyczny, bo 10 lat temu, na mocy porozumienia podpisanego z miastem, powstała spółka pracownicza, która zajmuje się obsługą komunikacyjną stolicy regionu. W naszym magazynie nie zabraknie także informacji aktualnych, mówiących o zmianach w kursowaniu autobusów, ale także ofercie zdrowotnej miasta skierowanej do seniorów. Przypominamy także o możliwości wyboru projektów w budżecie obywatelskim. Wracamy także do postępowania przetargowego, które ma wyłonić przewoźnika zajmującego się obsługą komunikacyjną Kielc i okolicznych gmin przez najbliższe 10 lat. Przetarg nadal nie został rozstrzygnięty, a MPK spotyka się z coraz silniejszym i zupełnie nieuzasadnionym atakiem. Trudno nie odnieść wrażenia, że komuś bardzo zależy na zniszczeniu naszej firmy. Do wielu stawianych nam zarzutów odnoszę się w tekście, który znajdują Państwo na stronie 9. My także, podobnie jak pasażerowie, czekamy na ostateczne rozstrzygnięcie przetargu.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

SENIORZE, ZASZCZEP SIĘ PRZECIW GRYPIE

W Kielcach po raz dwunasty rozpoczął się program szczepień przeciw grypie. Z tej formy profilaktyki mogą skorzystać osoby od 55. roku życia, zamieszkałe w stolicy regionu.

W 2017 roku z programu może skorzystać ponad 10 tys. osób. Miasto przeznaczyło na ten cel ponad 400 tys. zł. Program będzie realizowany przez 16 przychodni i poradni. Od wielu lat samorząd Kielc finansuje również szczepienia dzieci i młodzieży przeciw meningokokom, pneumokokom, dziewczynek w ramach realizacji programu profilaktyki zakażeń wirusem brodawczaka ludzkiego (HPV) oraz szczepienia przeciwko ospie wietrznej. Szczegółowe informacje na temat programów znajdują się na stronie www.um.kielce.pl w zakładce: Zdrowie i Pomoc Społeczna



fol. A.K.

TARGI PEŁNE SIŁY

Ponad 600 wystawców z 27 krajów między innymi: Austrii, Belgii, Francji, Hiszpanii, Izraela, Kanady, Niemiec, Norwegi oraz Republiki Południowej Afryki, Turcji, Wielkiej Brytanii i Włoch wzięło udział w Międzynarodowym Salonie Przemysłu Obronnego.

Pod względem skali, to trzecie tego typu wydarzenie w Europie po paryskim Euro-satory i londyńskim DSEI. – MSPO to bardzo ważne wydarzenie, podczas którego zawierane są istotne umowy. Tak też było

w tym roku. W czasie targów w obecności ministra Antoniego Macierewicza podpisano umowę między Polską Grupą Zbrojeniową a Jednostką Wojskową Nil – mówi poseł Bogdan Latośński. Tradycja Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego są Wystawy Narodowe, które towarzyszą imprezie od 2004 roku. Podczas MSPO 2017 swój potencjał obronny zaprezentowała Korea Południowa. Salon po raz kolejny objęty był Honorowym Patronatem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy.



fol. A.K.

MIESZKAŃCY DECYDUJĄ

Trwa głosowanie na zadania zgłoszone w ramach Budżetu Obywatelskiego Kielc na 2018 rok. Lista 42 projektów spełniających wymagania została opublikowana na stronie budzetobywatelski.kielce.eu.

W wyborze może brać udział każdy mieszkaniec, który najpóźniej w dniu głosowania ukończył 16 lat. Głosować można wyłącznie jeden raz, przez wskazanie maksymalnie 3 zadań małych oraz maksymalnie 1 zadania dużego. Wyboru można dokonać zostawiając specjalne karty do głosowania w Urzędzie Miasta Kielce Rynek 1, ul. Strycharska 6 i Miejskim Urzędzie Pracy w Kielcach ul. Szymanowskiego 6. Można głosować także za pośrednictwem Internetu przez stronę www.budzetobywatelski.kielce.eu poprzez wypełnienie elektronicznego formularza, a także poprzez przesłanie listem na adres Urzędu Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce, wypełnionej i podpisanej Karty do głosowania; za datę złożenia uznaje się datę stempla pocztowego. Gło-



fol. A.K.

sowanie potrwa do 18 września. Łączna wysokość Budżetu Obywatelskiego na 2018 rok wynosi 5 mln zł. Na zadania małe (gdzie koszt realizacji pojedynczego zadania nie przekracza kwoty 150.000 zł), zarezerwowano 1,5 mln złotych. Na zadania duże (gdzie koszt realizacji pojedynczego zadania przekracza kwotę 150.000 zł) zarezerwowano 3,5 mln złotych.

WYMYŚL HASŁO – WYGRAJ TABLET



Kielecki ratusz ogłosił konkurs dla osób między 15. a 20. rokiem życia. Zadaniem uczestników jest wymyślenie hasła promującego Kielce, jako miasto dla ludzi młodych. Do wygrania tablet.

Co trzeba zrobić, by wziąć udział w rywalizacji? Jak informuje rzecznik prezydenta Anna Ciuleba na początek trzeba zapoznać się z regulaminem, który dostępny jest na stronie internetowej www.wypowiedzies.kielce.eu. – Hasło, na które czekamy nie może składać się z więcej niż 5 wyrazów. Powinno być także w języku polskim. Na propozycje czekamy do 25 września – dodaje rzecznik prezydenta.

WRACAJĄ PRZEDWAKACYJNE ROZKŁADY

Z początkiem września, do przedwakacyjnych rozkładów jazdy wróciły autobusy linii numer 13, 34, 35, 46 i 113.

Od 2 października po trzymiesięcznej przerwie kursowanie wznowi także linia nr 55, czyli tzw. linia studencka. Autobusy pojadą Świętokrzyską (przystanek UJK) – Żniwną – Poleską – Sandomierską – Źródłową – Tarnowską – Seminaryjską – Jana Pawła II – Krakowską – Armii Krajowej – Żytnią – Kaczmarską – Krakowską – Jana Pawła II – Seminaryjską – Tarnowską – Źródłową – Sandomierską – Poleską – Żniwną i Świętokrzyską, ponownie zatrzymując się przy kampusie UJK.



MPK DLA POSZKODOWANYCH PRZEZ NAWAŁNICE

Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji przywiozły do Kielc dwie grupy dzieci z gminy Nakło nad Notecią. Dzieci przyjechały do Kielc za zaproszeniem prezydenta Wojciecha Lubawskiego.



fol. A.K.

Miasto zorganizowało dla nich wycieczkę, żeby mogły zapomnieć o tym, co ich spotkało, odpocząć, a rodzicom dać czas na doprowadzenie do porządku domów, które kilka tygodni temu zniszczyła nawałnica. W programie pobytu w Kielcach znalazło się zwiedzanie miasta, m.in.: centrum ze Wzgórzem Zamkowym, Kuchni, Wietrzni, Energetycznego Centrum Nauki oraz Centrum Geoedukacji. Uczniowie uczestniczyli też w ciekawych warsztatach w Ośrodku Myśli Patriotycznej i Obywatelskiej. – Cieszę się, że także tym razem mogliśmy pomóc. Trudno mi sobie wyobrazić, jak wiele trudnych chwil przeszły dzieci z miejscowości poszkodowanych przez nawałnice – mówi prezes MPK Elżbieta Śreniawska.

PRZECHODZĄ NA EMERYTURĘ

Od 1 września, na podstawie zmienionych przepisów, można składać wnioski o emeryturę w obniżonym wieku emerytalnym: 60 lat dla kobiet, 65 lat dla mężczyzn.

Wniosek o emeryturę można złożyć:

- przez internet, za pomocą Platformy Usług Elektronicznych ZUS (PUE ZUS),
- osobiście w każdej placówce ZUS,
- pocztą



fol. A.K.

W każdej placówce Zakładu Ubezpieczeń Społecznych doradcy ds. emerytalnych wyjaśniają zasady przyznawania emerytury, informują jakie dokumenty należy przygotować, a także pomagają skompletować i wypełnić wnioski o emeryturę. Pracownicy ZUS sprawdzają także na kalkulatorze emerytalnym, jakiej wysokości emerytura zostanie przyznana w zależności od wieku, w którym zdecydujemy się na ten krok. Więcej informacji znajduje się co stronie Zakładu Ubezpieczeń Społecznych.

ZAPLANUJ PODRÓŻ PO KIELCACH



Mieszkańcy Kielc mogą zaplanować swoje podróże korzystając z wyszukiwarki jakdojade.pl.

Umowę w sprawie usługi podpisał Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach z firmą City-nav sp. z o.o. Przy użyciu jakdojade.pl pasażerowie korzystający z wersji mobilnych, jak i Ci, którzy wolą sprawdzić trasę w domu na komputerze, mogą cieszyć się swobodą planowania podróży komunikacją miejską. – Wyszukiwarka [Jakdojade.pl](http://jakdojade.pl) cieszy się sporą renomą w innych miastach. Teraz każdy za pośrednictwem telefonu może zaplanować przejazd pomiędzy interesującymi go punktami, uwzględniający wszystkie konieczne przesiadki. Serwis jest bardzo intuicyjny i nie sprawia żadnych trudności w obsłudze – zapewnia w rozmowie z „Pasażerem” Zbigniew Michnicki, p.o. wicedyrektora Zarządu Transportu Miejskiego. Serwis podając informacje o trasie przejazdu z wykorzystaniem transportu publicznego, bierze pod uwagę prowa-

dzony roboty drogowe, remonty, rozkłady linii specjalnych, a także uwzględnia trasy piesze, co pozwala omijać przeszkody, które wydłużają czas podróży komunikacją miejską. Oblicza też czas przejazdu i koszty biletów. Jakdojade.pl – to nowoczesna wyszukiwarka połączeń komunikacji miejskiej, ułatwiająca podróżowanie po mieście. Usługa umożliwia dostęp do kompleksowej i pełnej informacji pasażerskiej prezentowanej w użyteczny i przyjazny sposób.

CZEKAJĄ NA DOM

Podopieczni Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Dyminach czekają na nowy, ciepły dom i kochających właścicieli. Za opiekę potrafią odwzajemnić się bezgraniczną miłością.

SŁODZIAK

Okolo 3-miesięczny kot, bardzo życzliwie nastawiony do ludzi i zwierząt, także psów. Gotowy do adopcji, a gdy osiągnie odpowiedni wiek schronisko gwarantuje bezpłatną sterylizację.



NIKA

Okolo 3-miesięczna kotka po wypadku. W tej chwili doszła już do siebie i jest w pełni sprawna. Nika jest wystraszona, ale da się oswoić. Gotowa do adopcji, z gwarantowaną bezpłatną sterylizacją, kiedy będzie starsza.



VINKA

Nieduża, okolo 3-letnia suczka pozytywnie nastawiona do ludzi i do innych zwierząt. Gotowa do adopcji.



ELIOR

Miłośnik spacerów. Ma okolo 7 lat i średnią budowę ciała. Bardzo grzeczny i ułożony. Pozytywnie nastawiony do ludzi i innych zwierząt. Gotowy do adopcji.



06 REMONT ULICY JESIONOWEJ

We wrześniu powinien rozpocząć się remont ulicy Jesionowej, czyli kieleckiego fragmentu drogi krajowej nr 74. Przetarg na modernizację tej trasy wygrała firma Trakt.

Inwestycja będzie kosztowała ponad 1 mln 500 tys. złotych i będzie trwała 3 miesiące. Jak informują przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg w planach jest m.in. sfrezowanie nawierzchni i położenie nowej oraz ułożenie nowych krawężników, a także częściowe przebudowanie chodników. MZD otrzymało dofinansowanie rządowe do tej inwestycji w wysokości 700 tys. zł.



fol. A.K.

REKLAMA

telbridge PRACA!

Rekrutacja:
Kielce
ul. Zagnańska 49
(piętro III)
e-mail: kielce@telbridge.pl
tel: 885 122 462

Zostań Telefonicznym Doradcą Klienta

(kampanie wychodzące, infolinia/opłacamy składki ZUS)

Zapraszamy

PIERWSZY DZWONEK DLA BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo to nie jest coś, co się zużywa. To podstawowa potrzeba i niezbywalne prawo, które przysługuje nam wszystkim – mówi podinspektor Anna Zielińska-Brudek. I uświadamia dzieci oraz rodziców, jak wygląda bezpieczna droga do szkoły.



fol. A.K.

Tradycyjnie już na początku roku szkolnego policjanci wracają do szkół, by propagować wśród najmłodszych i ich opiekunów zasady bezpiecznego poruszania się między domem a szkołą. – Dzieci po wakacjach są jeszcze trochę rozkojarzone i zdekoncentrowane. Dlatego tak ważne jest, by uczyć je na zagrożenia na drogach – przekonuje Anna Zielińska-Brudek z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji.

FUNKCJONARIUSZE ODWIEDZAJĄ SZKOŁY W CAŁYM WOJEWÓDZTWIE I SPRAWDZAJĄ STAN OZNAKOWANIA, KTÓRE ZNAJDUJE SIĘ PRZY BUDYNKACH, URZĄDZEŃ OSTRZEGAWCZYCH, BARIER.

W Zagnańsku zaniepokoiło ich to, że przystanek komunikacji miejskiej znajduje się zbyt blisko budynku szkoły i może być zagrożeniem. Przez cały wrzesień policjanci będą też sprawdzać gimbusy. Odwiedzą również pierwszoklasistów i opowiedzą o tym, jak bezpiecznie poruszać się po ulicach i drogach, jak przecho-

dzić przez przejście, czemu służy chodnik, jezdni, jak korzystać z pobocza. – Co roku w wypadkach w naszym regionie ginie troje-czworo dzieci. I choć liczby te od wielu lat pozostają na tym samym poziomie, to i tak jest to za dużo. Dlatego profilaktyka jest niezwykle ważna – zwraca uwagę Anna Zielińska-Brudek. Policjanci apelują też do kierowców, aby zawsze zwalniać w okolicach szkół i do rodziców, także na wywiadówkach, aby tematowi bezpieczeństwa poświęcili więcej czasu.

DZISZ DZIECI PYTANE O TO, KTO UCZY ICH ZASAD BEZPIECZNEGO PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE NAJPIERW WYMENIAJĄ POLICJANTÓW I NAUCZYCIELI, A DOPIERO NA KOŃCU RODZICÓW.

– A przecież ten obowiązek spoczywa właśnie na nich. Nie powinno się odwozić dzieci pod same drzwi szkoły. Przeprowadźmy naszego malucha przez jezdnię, pokażmy mu drogę i zagrożenia, które na niej cychają – sugeruje Zielińska-Brudek. I co ważne nie utrwalajmy w dzieciach

własnych złych zachowań na drodze. Funkcjonariusze przypominają też o konieczności noszenia odblasków. Przepisy nakazują, aby wszystkie dzieci powyżej dwóch lat, poza terenem zabudowanym i po zmierzchu były wyposażone w odblaski. – Często rozdajemy je w szkołach, ale dzieci szybko o nich zapominają. Powinna być moda na noszenie odblasków – mówi Zielińska-Brudek. Część szkół ma już na swoim wyposażeniu np. koszulki odblaskowe, które dzieci zakładają przy każdym zorganizowanym wyjściu z budynku. Policjanci zachęcają także dyrektorów szkół, do tego, by namawiali wszystkie dzieci do zdawania egzaminu na kartę rowerową. – To takie pierwsze prawo jazdy. Dzieci uczą się przepisów ruchu drogowego i nabierają dobrych nawyków na drodze – nie ma wątpliwości Anna Zielińska-Brudek.

AKCJA „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” POTRWA DO KOŃCA WRZEŚNIA, ALE POLICJANCI BĘDĄ SIĘ SPOTYKAĆ Z DZIEĆMI I ICH OPIEKUNAMI PRZEZ CAŁY ROK SZKOLNY.

PRZETARG? JESZCZE TROCHĘ POCZEKAMY!

Nadal nie wiadomo, kiedy zostanie rozstrzygnięty przetarg na obsługę komunikacyjną stolicy województwa i diecezji ościennych gmin. Zarząd Transportu Miejskiego poprosił oferentów – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach oraz spółkę Michalczewski z Radomia – o przedłużenie terminu związania ofertą o kolejne 60 dni.



for. A.K.

O co tak naprawdę chodzi? Zgodnie z zapisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych wykonawca jest związany ofertą do upływu terminu określonego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (podstawowym dokumencie w przetargu, określającym wszystkie ważne elementy postępowania, w tym m.in. termin składania ofert, warunki udziału, opis przedmiotu zamówienia czy ważne postanowienia umowy, która zostanie zawarta ze zwycięzcą). To czas, począwszy od dnia złożenia dokumentów, w którym zamawiający, czyli ZTM, ma możliwość zawarcia umowy z wybranym oferentem.

OZNACZA TO, ŻE JEŚLI DOJDZIE DO ROZSTRZYGNIĘCIA POSTĘPOWANIA WYKONAWCA MA OBOWIĄZEK PODPISAC UMOWĘ I JAK NAJSZYBCIEJ PRZYSTĄPIĆ DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA.

To swego rodzaju okres ważności oferty. Dotychczasowy minął 7 września. – Wciąż trwa badanie dokumentów spółki Michalczewski. To dlatego wystąpiliśmy do obu firm z prośbą o przedłużenie terminu

związania ofertą. Więcej na tę chwilę nie mogę powiedzieć – zastrzega Zbigniew Michnicki, p.o. wicedyrektora ZTM. Otwarcie ofert miało miejsce 9 czerwca. Od tego czasu trwa ich rozpatrywanie, przerywane kolejnymi wyrokami Krajowej Izby Odwoławczej. W ostatnim KIO oddała skargę firmy Michalczewski przeciwko ZTM, które poddawało w wątpliwość, czy spółka jest w stanie w pięć miesięcy przystosować wskazany teren zajezdni do wymogów przetargowych. A to oznacza, że ZTM ma prawo domagać się informacji na temat organizacji w tym miejscu m.in. myjni autobusowej. Przedłużające się postępowanie sprawiło, że dziś ZTM nie jest już także w stanie dać przewoźnikowi pięciu miesięcy (od daty podpisania umowy) na przygotowanie do rozpoczęcia realizacji zamówienia (co miało nastąpić 1 stycznia 2018 roku).

DLATEGO W STYCZNIU I W LUTYM PASAŻERÓW BĘDZIE NADAL WOZIŁO MPK. OBSŁUGĘ KOMUNIKACYJNĄ ZTM ZLECI MPK Z WOLNEJ RĘKI.

Bogdan Latosiński, honorowy przewodniczący „Solidarności” w MPK:

W moim przekonaniu zaproponowana przez firmę Michalczewski stawka za wozokilometr (6,07 – dop. red.) jest nie-realna i ekonomicznie nieuzasadniona. Ten sam przewoźnik wozi pasażerów we Wrocławiu za 8,13 zł, a w Radomiu kończy właśnie kontrakt także z wyższą stawką niż zaproponował w Kielcach (6,89 i to wyłącznie na autobusy krótkie). To jest typowe działanie na wywołanie chaosu. Tym bardziej, że jako mieszkańcy nie wiemy nic o oferowanych przez firmę Michalczewski warunkach przewozu, bo wszystkie dokumenty zostały utajnione. Przez ostatnich 10 lat przy niewielkiej stawce za wozokilometr udało się zainwestować w rozwój MPK 100 mln zł. To wymagało wyrzeczeń ze strony pracowników. Trudno więc się dziwić, że dziś mogą być zaniepokojeni. To, co nie daje mi spokoju, to zachowanie redaktorów niektórych portali internetowych. Sposób w jaki opisują kwestię przetargu i w ogóle obsługi komunikacyjnej miasta, to nic innego, jak rozgrywka polityczna przed zbliżającymi się wyborami samorządowymi. Interes mieszkańców w ogóle nie jest tu ważny.

KOMU SŁUŻY ZAMIESZANIE?

KOMENTARZ ELŻBIETY ŚRENIAWSKIEJ, PREZES MPK KIELCE

W ostatnich tygodniach na portalach internetowych pojawia się wiele nieprawdziwych informacji, dotyczących przetargu na obsługę komunikacyjną miasta, a także Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Mówi się, że jeśli nie wiadomo o co chodzi, to chodzi o pieniądze. Ale w tym przetargu okazuje się, że nie tylko, bo wygląda na to, że chodzi także o politykę. Ze zdumieniem czytałam niektóre artykuły, wpisy w mediach społecznościowych, jak również wypowiedzi „fachowców” od komunikacji publicznej. Z tego chaosu informacyjnego wylania się jeden wniosek – im będzie gorzej, tym będzie lepiej. Pytanie dla kogo lepiej, a dla kogo gorzej pozostaje otwarte. Pora ten chaos uporządkować.

■ **Po pierwsze** – po ogłoszeniu warunków przetargu rozpoczął się atak na naszą firmę i fałszywe sugestie, że postępowanie przygotowano pod MPK. Tymczasem nie ma tam zapisów faworyzujących naszą firmę. W prasie lokalnej pojawiły się sformułowania, że miała być rewolucja, a jej nie ma. Na moje pytanie, na czym ta rewolucja miałaby polegać, nikt nie potrafił udzielić odpowiedzi.

■ **Po drugie** – pojawiły się zarzuty, że nie podzielono kontraktu na kilka części. Tymczasem kontrakt na obsługę komunikacji miejskiej w Kielcach jest już podzielony. Są dwie umowy – jedna obejmuje linie z numeracją powyżej 100, a druga pozostałe. Obie zostały podpisane po rozstrzygnięciu przetargu nieograniczonego, do którego przystąpić mógł każdy przewoźnik. MPK Kielce wygrało postępowania już dwukrotnie: w roku 2010 konkurując z Mobilis sp. z o.o. i w roku 2014, konkurując z Arriva sp. z o.o.

■ **Po trzecie** – niektórym „fachowcom” nie spodobało się, że zapisy przetargu zawierały „wyśrubowane warunki”, które musiałyby spełnić inne firmy, by zostać dopuszczonym do rywalizacji. Pytam, jak zapewnić jakość i poziom usług, ale przede wszystkim bezpieczeństwo pasażerów, bez „wyśrubowanych” zapisów przetargowych. Tym samym osobom nie podoba się, że ZTM domaga się informacji na temat przyszłej bazy. Tym-

czasem w całej Polsce nie zorganizowano tego typu przetargu, w którym zamawiający nie domaga się od przewoźnika posiadania dobrze zorganizowanego zaplecza. O tym, jak rygorystycznie mogą być uregulowane kwestie organizacji i posiadania bazy można się przekonać czytając warunki innych postępowań, np. organizowanych przez ZTM Warszawa. Tym, którzy sugerują, że przetarg był „ustawiony” wyjaśnię: MPK ma bazę z 25 kanałami naprawczymi, podnośnikami, stacją paliw i myjnią. Zatrudniamy 650 pracowników. Tymczasem w warunkach przetargu jest zapis o konieczności posiadania tylko 6 kanałów naprawczych, lub podnośników! Pozostałe warunki nie są wpisane w ogóle więc gdzie niby są ułatwienia dla MPK?

■ **Po czwarte** – wszystkie modyfikacje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, uwzględnione przez ZTM, dokonywane były na żądanie firm: Michalczewski lub Mobilis. Skąd więc zarzut, że procedura się przeciąga i w ten sposób utrudnia się postępowanie? Kto je utrudnia i w jakim celu? Na pewno nie MPK. Nasi pracownicy już w czerwcu jasno zadeklarowali, że nie zamierzają zmieniać pracodawcy i odchodzić do spółki Michalczewski. Nie zmienili zdania, a na rynku brakuje osób wykonujących ten zawód. Skąd więc radomska firma weźmie kierowców? Z zagranicy?

■ **Po piąte** – jeden z portali twierdzi, że autobusy, którymi ma wozić firma Michalczewski będą nowe. Skąd ta pewność? Czy mamy potwierdzenie, czy tylko deklarację? Już w czerwcu słyszeliśmy, że firma z Radomia ma bazę, myjnię, stację paliw. Mamy wrzesień i zorganizowana baza nadal jest dobrze ukryta, nikt jej nie widział. Po raz kolejny, w imieniu udziałowców oświadczam, że baza MPK nie jest na sprzedaż, mimo, że było i jest wielu zainteresowanych jej nabyciem. Ta informacja została im przekazana. Dziwne że ten przekaz zrozumieli wszyscy, oprócz spółki Michalczewski.

■ **Po szóste** – wyjątkowo niesprawiedliwe są zarzuty mówiące, że MPK nie płaci podatków w Kielcach. Podkreślam jeszcze

raz – MPK płaci w Kielcach wszystkie podatki! To PIT, VAT, ZUS i inne daniny. To, że byliśmy przez pewien czas zwolnieni z podatku CIT, nie jest żadnym przywilejem, jak usiłuje się wmawiać mieszkańcom miasta. Każda firma, w tym również nasza, jeśli prowadzi inwestycje (co jest źródłem rozwoju i tworzenia miejsc pracy) jest z takiego podatku na okres prowadzenia inwestycji zwolniona. Wysoki podatek, także CIT, płaci druga ze spółek czyli KASP. Istotną rzeczą jest zrozumienie, że utrzymanie komunikacji miejskiej na odpowiednim poziomie kosztuje.

W nowym kontrakcie, średni wiek autobusów musi być niższy o rok, niż był do tej pory. Pojazdy muszą dysponować klimatyzacją, zmniejszona została powierzchnia do wykorzystania pod reklamy. W jaki sposób można więc zmniejszyć cenę za obsługę komunikacji? W podobnym przetargu rozstrzygniętym w Radomiu w 2016 r., ale bez autobusów przegubowych, które znacznie zwiększają koszty i bez obowiązku zatrudnienia pracowników na umowy o pracę, ceny kształtowały się następująco: Konsorcjum DLA i Meteor – 6,12 zł za wozokilometr, MPK Radom – 6,33 zł, Arriva BUS – 6,73 zł, Michalczewski – 6,89 zł, PKS Zielona Góra – 7,12 zł, Mobilis – 7,45 zł, Europa Expres – 7,48 zł. Dlaczego więc w Kielcach, spółka Michalczewski deklaruje cenę 6,07 zł za wozokilometr, skoro w swoim rodzinnym mieście nie chciała jeździć za taką stawkę?

Oczywiście można prowadzić przewozy za niższą stawkę, ale jak wówczas będzie wyglądać poziom usług? Zdecydowanie spadnie. Zamieszenie i wiele prób wywierania nacisku na organizatora wskazują, że w tym przetargu nie chodzi wcale o zapewnienie dobrej komunikacji w Kielcach i gminach ościennych, ale o wyeliminowanie MPK, zniszczenie kieleckiej firmy, co w konsekwencji ma doprowadzić do chaosu. Zdumiewają niektóre wypowiedzi przedsiębiorców, którzy – jak twierdzą – w ramach społecznej odpowiedzialności biznesu „lobbują” na rzecz przewoźnika z Radomia, a wszystko to w ramach „troski o pasażera.” Zdumiewa mnie też totalna nagonka na MPK Kielce. Za co i dlaczego pytam pokornie?

PAMIĘTAJĄ O HISTORII

Kielczanie licznie uczestniczyli w wydarzeniach upamiętniających rocznicę podpisania porozumień sierpniowych.

Chodzi o dyskusję zorganizowaną w Instytucie Pamięci Narodowej, odsłonięcie tablicy upamiętniającej pierwszą siedzibę Regionu Świętokrzyskiego NSZZ „Solidarność” oraz mszę w intencji związkowców. Mieszkańców miasta nie zabrakło także przed pomnikiem kapłana „Solidarności”

błogosławionego Jerzego Popiełuszki. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski podkreślał, że w 1980 roku wydarzeniom w Polsce przyglądał się cały świat. – „Solidarność” potrafiła niezbrojnie, swoją konsekwencją rozbroić system komunistyczny. Za to powinniśmy być wdzięczni wszystkim, którzy się do tego przyczynili. Powinniśmy mieć głowę podniesioną wysoko, myśląc o tamtych czasach – mówił Wojciech Lubawski. Honorowy przewodniczący „Solidarności”

w MPK Bogdan Latosiński przypominał, że koniec sierpnia to także rocznica podpisania w Kielcach porozumienia, które pozwoliło na utworzenie spółki pracowniczej. – Dla nas to bardzo ważna data. Przez te 10 lat pokazaliśmy, że potrafimy stworzyć dobrą firmę komunikacyjną i można nam zaufać – podkreślał Bogdan Latosiński. W uroczystościach wśród pocztów sztandarowych byli także związkowcy z MPK w strojach służbowych.



KONSTYTUCJA DLA OBYWATELI



foto: A.K.

25 sierpnia, w historycznej Sali BHP Stoczni Gdańskiej odbyła się debata konstytucyjna pod hasłem „Konstytucja dla obywateli, nie dla elit”, zorganizowana przez NSZZ Solidarność.

Wychodząc naprzeciw temu hasłu, Prezydent RP Andrzej Duda, w trakcie debaty stwierdził, że w referendum powinno znaleźć się pytanie dotyczące wieku emerytalnego. Z kolei Marszałek Sejmu Stanisław Karczewski wspominał o potrzebie uwzględnienia pytania o program 500 plus. Gwarancji wsparcia dla rodzin i gwarancji wieku emerytalnego w Konstytucji chce również premier Beata Szydło. Takie rozwiązanie, w założeniu ma zapobiegać likwidacji lub ograniczeniu programu „Rodzina 500 Plus” oraz kolejnemu podwyższaniu wieku przechodzenia na emeryturę. Propozycja ta jest częścią inicjatywy Prezydenta, dotyczącej referendum konstytucyjnego, które ma się odbyć w 2018 roku.

Politycy opozycji skrytykowali ten pomysł, bardzo szybko pojawiła się ocena – „populistyczny”. Pojawiły się też głosy, że Konstytucja ma definiować jedynie ogólne zasady ustrojowe, a nie konkretne kwestie gospodarcze. Zarzut jest o tyle dziwny, że przecież obecna Konstytucja takie kwestie już definiuje. Znajdują się w niej zapisy o społecznej gospodarce rynkowej, prawie do bezpłatnej edukacji, prawie do

zrzeszania się w związkach zawodowych oraz o bezpiecznych i higienicznych warunkach pracy i dniach wolnych. Dlaczego więc Konstytucja nie miałaby zawierać zapisów o programie „Rodzina 500 Plus” i wieku emerytalnym? Oczywiście ostateczna decyzja o kształcie nowej Konstytucji, będzie należeć do obywateli, ale uważam, że jeśli dokument ten ma być czymś więcej, niż tylko luźnym zbiorem zasad, spisany na papierze służącym głównie elitom, to musimy w końcu wyciągnąć wnioski z błędów transformacji ustrojowej i III RP. Jeśli obywatele mają mieć poczucie, że te zasady wpisane do ustawy zasadniczej są również dla nich, to nie może się ona ograniczać jedynie do kwestii ustrojowych i umocowania poszczególnych ośrodków władzy. Musi zawierać zapisy dotyczące socjalnego minimum zabezpieczającego interesy obywateli. Niższy wiek emerytalny i program „Rodzina 500 Plus” powinny być stałym elementem funkcjonowania naszego państwa. Ludzie muszą widzieć i doświadczać tego, że państwo w końcu zapewnia im właściwy poziom socjalny, a nie ma lepszej gwarancji niż zapisy w Konstytucji. Dlaczego jest to ważne? Ustawę można bardzo szybko zmienić ignorując przy tym głos społeczeństwa, czego doświadczyliśmy w trakcie rządów koalicji PO i PSL, gdy wyrzucono do kosza podpisy obywateli pod inicjatywą referendalną dotyczącą podwyższenia

wieku emerytalnego. Oczywiście nigdy nie ma pewności, że jakaś partia będzie tych zasad przestrzegać. Powiem więcej, jako związkowiec zaobserwowałem w polskich realiach wiele przykładów świadczących o tym, że polskie państwo, przy aprobacie polityków przeciwnych związkom zawodowym, nie wywiązywało się, a wręcz sprzyjało ostentacyjnemu łamaniu wielu zapisów Konstytucji, szczególnie tych związanych z kwestiami społecznymi. Z pracy, z powodu działalności związkowej, zwalniani byli członkowie „Solidarności” (sam tego doświadczyłem) oraz innych związków zawodowych. Robiono to wbrew konstytucyjnemu prawu do zrzeszania się. Liberalizacja kodeksu pracy w trakcie rządów PO-PSL niewiele wspólnego miała z zapisem o społecznej gospodarce rynkowej. Nowe zapisy mogą nie być respektowane, ale i tak trzeba robić wszystko, aby zabezpieczyć ekonomiczne i socjalne gwarancje, a teraz jest ku temu dobra okazja. Oczywiście same zapisy konstytucyjne nie wystarczą, należy wzmacniać instytucje państwa, na czele z Państwową Inspekcją Pracy, po to aby prawo nie było tylko pustym sloganem. Rząd Prawa i Sprawiedliwości podjął w tym zakresie wiele działań i wierzę w to, że ta polityka będzie kontynuowana.

Posel Bogdan Latosiński

foto: A.K.



Średnia pizza za 4,99

Do dużej pizzy średnia z trzema dowolnymi składnikami za 4,99zł we wszystkie dni tygodnia



RABAT 60%

Na drugą pizzę. Druga pizza nie może być droższa od pierwszej. Od poniedziałku do piątku.

**DOSKONAŁA PIZZA
W SUPER CENIE!**

RABAT 15%

Na pizze zamówione przez internet, telefon lub osobiście we wszystkie dni tygodnia.



RABAT 60%

Na drugie Calzone. Od poniedziałku do piątku.

