



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 81 / WRZESIEŃ / 2019  
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

5

## AKTUALNOŚCI

Informujemy m.in. o przebiegu remontu dworca PKS.

6

## OŚWIADCZENIE

Prezentujemy oświadczenie prezesa MPK.

7

## TEMAT NUMERU

Wracamy do sporu między MPK a ZTM.

8

## ROZMOWA

Posel Bogdan Latosiński podsumowuje pracę w Sejmie.



Blízej  
Ludzi



Bogdan

**LATOSIŃSKI**

LISTA NR 2 POZYCJA NR 9

MATERIAŁ WYBORCZY KW PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

## Szanowni Czytelnicy! Drodzy Pasażerowie!

13 października zdecydujemy o przyszłości i kierunku dalszego rozwoju naszej Ojczyzny a także naszego województwa świętokrzyskiego.

Od Państwa głosów zależy, czy region i Polska będą się dalej dynamicznie rozwijać. Czy dojdzie do długo oczekiwanych zmian w zarządzaniu transportem publicznym, ale też w oświacie oraz służbie zdrowia. Dlatego każdy głos jest cenny. Musimy wybrać ludzi mądrych i sprawdzonych, takich którym można zaufać i tych, którzy będą w Sejmie zabiegać o nasze, a nie własne interesy.

Pana Bogdana Latońskiego znam ponad 12 lat. Współpracowałam z Nim jako Przewodniczącym NSZZ Solidarność, Przewodniczącym Rady Nadzorczej Spółki, a obecnie Posłem RP. Po tym czasie wiem, że jest osobą odpowiedzialną, konsekwentną i skuteczną w realizowaniu trudnych zadań.

Jego wsparcie, ale też doświadczenie i fachowe doradztwo w kwestiach transportowych, były niezwykle cenne przez dla rozwoju naszej spółki pracowniczej. Doświadczenie w pracy związkowej, troska o ludzi i wrażliwość społeczna przełożyły się na Jego zaangażowanie w pracę w Sejmie.

Wszyscy wiemy, jak wiele zostało jeszcze do zrobienia, jak wiele zmian problemów do rozwiązania nas czeka, dlatego ośmielam się prosić o Państwa o wsparcie i oddanie głosu na Pana Bogdana Latońskiego lista nr 2, poz. 9. To kandydat godny zaufania.

Jednocześnie z góry dziękuję wszystkim Państwu za udział w wyborach.

**Elżbieta Śreniawska**  
Prezes Zarządu MPK Kielce

## Apel Załogi do Mieszkańców Kielc oraz Gmin Powiatu Kieleckiego

W związku z kandydowaniem do Sejmu z list Prawa i Sprawiedliwości – naszego Kolegi Bogdana Latońskiego, zwracamy się z gorącym apelem o wsparcie tej pewnej i sprawdzonej osoby.

Dzięki Jego dotychczasowej pracy i zaangażowaniu udało się pomyślnie przeprowadzić proces prywatyzacji naszej Spółki, a tym samym uratować kilkadziesiąt miejsc pracy. Od roku 2008 współpracuje i realizując cele postawione przez Pracowników, będących jednocześnie właścicielami spółki pracowniczej, jako Przewodniczący Rady Nadzorczej spółki wiodącej KASP.

Swoją pracą w Sejmie, w kończącej się kadencji pokazał, że nie jest Mu obojętny los zwykłych ludzi, zajmował się tematami, które pozwoliły Mu być bliżej ludzi.

My pracownicy Spółki MPK, ludzie Solidarności apelujemy o oddanie głosu na ludzi doświadczonych, wiarygodnych i sprawdzonych kandydatów, którzy swoim działaniem mogą skutecznie realizować zadanie oczekiwane przez Wyborców.

Jesteśmy pewni, że doświadczenie i determinacja naszego Kolegi przyda się w pracach sejmowych i pozwoli na realizację zadań stawianych przez Mieszkańców województwa świętokrzyskiego

**Pracownicy MPK oraz KASP**

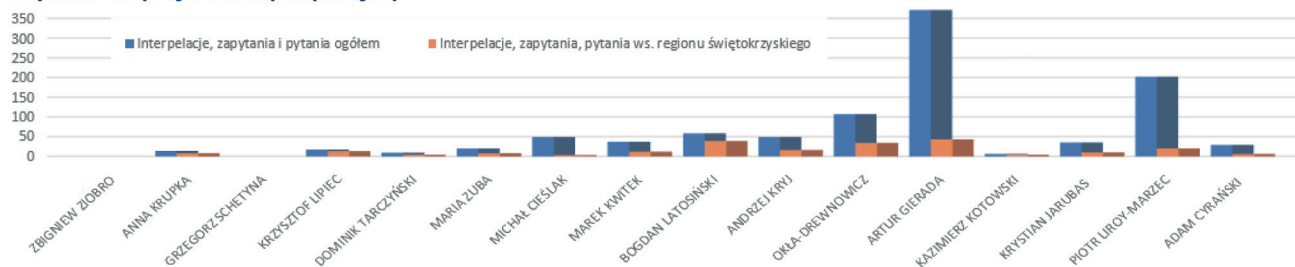


# Artur Gierada najaktywniejszym posłem



Według informacji opublikowanej przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Poseł Artur Gierada wciąż pozostaje najaktywniejszym Parlamentarzystą ziemi świętokrzyskiej pod względem liczby interpelacji i zapytań poselskich w sprawach ważnych dla mieszkańców województwa świętokrzyskiego. Aktywność Pana Posła została doceniona także przez kieleckie Stowarzyszenie Przyjazne Kielce, które w na stronie <https://www.facebook.com/Przyjazne-Kielce> opublikowało ranking aktywności świętokrzyskich parlamentarzystów.

## Interpelacje, zapytania i pytania posłów na Sejm RP w sprawach związanych z ziemią świętokrzyską



## Kadencja Posła Artura Gierady w liczbach



**1000+**

Liczba mieszkańców przyjętych w ramach dyżurów poselskich



**500+**

Liczba indywidualnych interwencji poselskich



**11**

Przynależność do 11 zespołów parlamentarnych i 3 grup bilateralnych



**17**

Liczba komisji, podkomisji i zespołów parlamentarnych, w których pracach brał udział Poseł w trwającej kadencji



**92,95%**

Udział w głosowaniach



**50+**

Liczba mieszkańców z regionu, którzy z posłem zwiedzili Sejm RP



**251**

Liczba interpelacji w sprawach ważnych dla kraju i regionu



**68**

Liczba złożonych projektów ustaw



**137**

Liczba zapytań poselskich w sprawach ważnych dla kraju i regionu



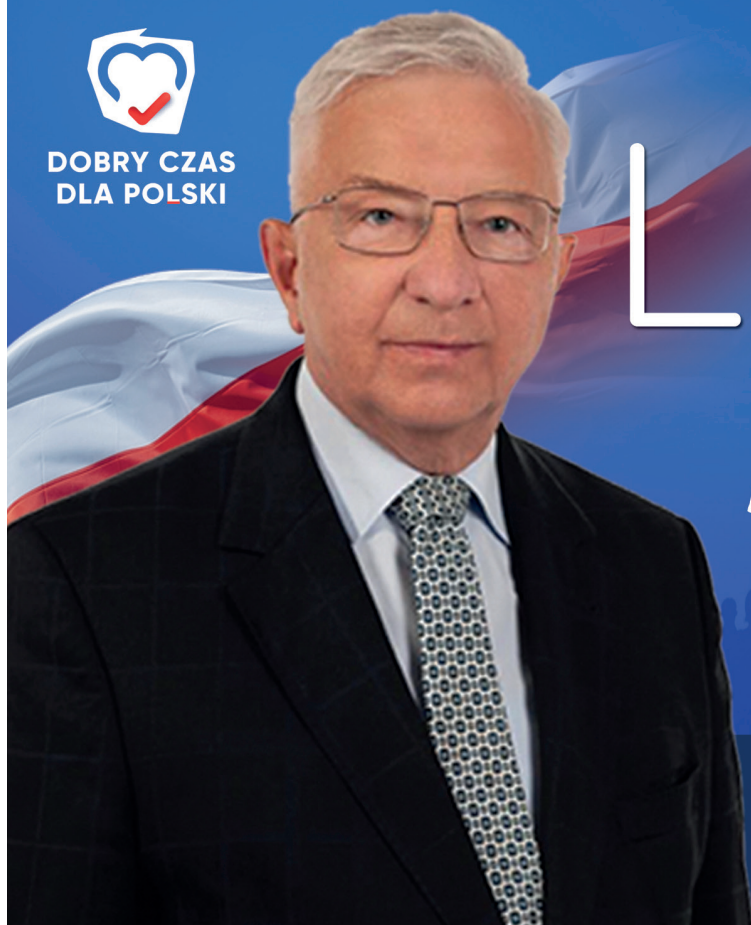
**800+**

Liczba osób, które skorzystały z bezpłatnych porad prawnych

Sfinansowane przez KKW Koalicja Obywatelska PO, N, IPL, Zieloni



**DOBRY CZAS  
DLA POLSKI**



# Krzysztof Lipiec

*Lider dobrej zmiany*

Materiał wybarczy KW Prawo i Sprawiedliwość

**LISTA**



**MIEJSCE**

**3**



## BĘDZIE DROŻEJ?

**Władze Kielc chcą wrócić do dyskusji o podwyżkach. Według planów kielczanie mieliby zapłacić więcej m.in. za parkowanie w centrum miasta oraz bilety autobusowe.**

Ten pomysł pojawił się już kilka miesięcy temu, ale po krytyce m.in. ze strony radnych, prezydent wycofał się z rozmów na ten temat. Wszystko wskazuje jednak na to, że uchwały dotyczące podwyżek pojawią się na październikowej sesji rady miasta. Władze Kielc podkreślają, że podwyżki są konieczne. Przypomnijmy, że trwa przygotowanie budżetu na 2020 rok.



foto. A.K.

## POJEDZIEMY SZYBCIEJ



foto. A.K.

**Remont ulicy Olszewskiego w Kielcach może zakończyć się szybciej niż planowano – nawet o kilka miesięcy.**

Warta prawie 40 milionów inwestycja polega na rozbudowie w kierunku wschodnim. Dzięki powstającemu nad linią kolejową prawie 190 metrowemu wiaduktowi połączy się z remontowanymi ulicami Zagnańską i Witosa. Według planów prace miały zakończyć się w paź-

dzierniku przyszłego roku, ale drogowcy szacują, że przedłużoną ulicą przejedziemy znacznie wcześniej.

## WAŻNA WSPÓŁPRACA

**Najpierw praktyki, potem praca dla najlepszych. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji współpracuje ze szkołami, by uzupełnić kadrowe braki.**

Do zawodu u kieleckiego przewoźnika będą przyuczać się uczniowie Powiatowego Zespołu Szkół w Chmielniku. Szkoła w Chmielniku jako trzecia podpisała umowę patronacką z kieleckim MPK. Uczniowie, którzy zdadzą egzaminy zawodowe będą mogli liczyć na pracę w przedsiębiorstwie. W ciągu dekady może tam znaleźć pracę ponad 130 mechaników. – Biorąc pod uwagę średnią wieku pracowników stacji obsługi, to śmiem twierdzić, że będzie to całkowite odnowienie zasobów kadrowych posiadanych w tej chwili przez MPK jeśli chodzi o zawód mechanik – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes kieleckiego MPK.



foto. A.K.

## NOTORYCZNIE ŁAMIĄ PRZEPISY

**Poseł Bogdan Latosiński oraz władze MPK po raz kolejny zwracają uwagę na blokowanie bus pasów przez auta, które nie powinny się nimi przemieszczać.**

– Do łamania przepisów dochodzi nagminnie m.in. na ulicy Olszewskiego. Bus pas jest zablokowany, autobus nie może



foto. A.K.

przejechać a to może doprowadzić do spóźnień. Pasażerowie, którzy czekają na autobus nie wiedzą, co jest tego przyczyną i często obwiniają kierowcę – mówi Elżbieta Śreniawska, prezes MPK.

Jak podkreśla policja powinna częściej interweniować w tym miejscu.

## DWORZEC NABIERA KSZTAŁTU

**Efekty przebudowy dworca PKS są coraz bardziej widoczne. Budynek zmienia się zarówno wewnątrz, jak i śródkiem.**

Kończy się układanie posadzek. Montowane jest ogrzewanie podłogowe. Zakończyło się stawianie ścianek działowych. W środku zamontowane też schody. Opóźniły się natomiast prace przy remoncie antresoli, bo jak informują budowlancy była ona w znacznie gorszym stanie niż zakładano. W listopadzie budynek powinien być już w stanie zamkniętym. Do użytku pasażerów ma zostać oddany w czerwcu 2020 roku.



foto. A.K.



## KOMU ZALEŻY NA KONFLIKCIE?

Ostatnie lata w stolicy regionu to czas wielu zmian, także tych, dotyczących komunikacji miejskiej. Wiele zostało zrobione, dzięki odwadze, determinacji i dobrej współpracy między przedstawicielami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, a organizatorem transportu, czyli Zarządem Transportu Miejskiego. Zmiany te pozwoliły wytyczyć ścieżkę rozwoju publicznego transportu zbiorowego w mieście i umożliwiły jej realizację.

06



fol. A.K.

Obecnie jednak obserwujemy systematyczny atak na MPK, należy się zastanowić czy jest on zaplanowany. Władze Kielc zaczęły także, bez konsultacji z przewoźnikami i mieszkańcami, wprowadzać w życie rozwiązania, które mogą zniechęcić do korzystania z komunikacji zbiorowej. Zamiast dalszego rozwoju, możemy mieć regres transportu publicznego.

Muszę wyjaśnić, że na przyjazną komunikację składa się nie tylko stan autobusów. To także potężna otoczką. To przejezdne bus-pasy, przystanki i zatoki autobusowe, które nie są blokowane, to zaplanowane z odpowiednim wyprzedzeniem remonty i zapowiadane odpowiednio wcześniej zamykanie ulice. To także dobra współpraca z instytucjami odpowiedzialnymi za transport – Policją, Strażą Miejską oraz Inspekcją Transportu Drogowego. Dopiero sprawne współdziałanie tych wszystkich formacji spowoduje, że komunikacja będzie sprawna, a Pasażerowie coraz chętniej będą z niej korzystać. Uporządkowanie i koordynacja służb odpowiedzialnych za transport w latach ubiegłych, pozwoliła przetrwać okres wielkich inwestycji miejskich. Przypomnę, że prowadzono je głównie w obrębie centrum miasta, a więc rejonie najbardziej zatłoczonym.

Działania zsynchronizowano w taki sposób, żeby Pasażerowie nie musieli przesiadać się z komunikacji miejskiej do aut osobowych.

Czy dziś można mówić o takiej kooperacji? Oceńcie Państwo sami. Dzisiaj mamy debaty, ale prowadzone dopiero po wprowadzeniu zmian. Kiedy ich dokonano przedstawiłmy nasze sugestie. Zapewniam, że nie ingerują one nijak w treści podpisanych umów, a tym bardziej w przygotowywane i wprowadzone przez ZTM siatki połączeń. MPK nigdy nie uzurpowało sobie prawa do zarządzania komunikacją miejską. Rozumiemy swoją rolę, jako służbę na rzecz społeczności lokalnej. Jednakże chcąc się z tej roli dobrze wywiązać, musimy mieć zapewnioną ścisłą współpracę z innymi instytucjami, których działania mają duży wpływ na sposób funkcjonowania komunikacji. Jej usprawnienie powinno odbywać się w bezpośrednim kontakcie z przewoźnikiem, który przekazuje uwagi Pasażerów. Doskonałym przykładem braku współpracy jest ostatnia korekta linii 114, która pozbawiła schorowanych mieszkańców Kielc bezpośredniego dojazdu do przychodni na osiedlu Na Stoku. Dzięki wspólnej, rozumiałej i z determinacją

wdrażanej strategii rozwoju, MPK może przygotować się na dalsze wyzwania (m.in. niskoemisyjność pojazdów), które doprowadzą do wprowadzenia w życie najwyższych standardów europejskich. My jesteśmy do tego gotowi, ale wpływ na naszą przyszłość mają władze miasta. Należy pamiętać, że miasto Kielce ma 30 proc. udziałów w spółce.

Ostatnie wydarzenia pokazują niestety, że niektórym bardzo zależy na wywołaniu chaosu w kieleckiej komunikacji i zrobią wszystko, żeby do tego doprowadzić. Zapewniam jednak Państwa, że pracownicy MPK to zespół, któremu zależy na rozwoju komunikacji miejskiej, i który nie szuka konfliktu, ale stara się go unikać. Nie oznacza to jednak, że ze spokojem podejmiemy do wrogich działań prowadzonych wobec naszej Spółki.

Podkreślam, że tylko wspólna służba pozwoli na funkcjonowanie sprawnej komunikacji w mieście, bo zasługują na nią Mieszkańcy i Pasażerowie w stolicy regionu. Oni, jako wspólnota nie mają barwy politycznej. Wspólnota to my wszyscy.

**Elżbieta Śreniawska**  
Prezes MPK Kielce



## POSTULATY CZEKAJĄ NA REALIZACJĘ

Trwa spór na linii Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach – Urząd Miasta. Choć w chwili obecnej doszło do impasu, to może okazać się on jedynie ciszą przed burzą. Przypomnijmy, pod koniec sierpnia związkowcy z MPK ogłosili „pogotowie strajkowe”, które w każdej chwili może przerodzić się w strajk.



fol. A.K.

Była to odpowiedź na zignorowanie przez władze miasta postulatów przygotowanych przez pracowników a także kilkoma zdarzeniami, które zostały zinterpretowane jako „jednostronne zerwanie rozmów”. Jednym z tych wydarzeń była niezapowiedziana wizyta zastępcy prezydenta Arkadiusza Kubca o piątej rano w bazie MPK. Ta przez Bogdana Latosińskiego, szefa Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego została odczytana jako „prowokacja”. Dodatkowo na łamach „Echa Dnia” opublikowany został artykuł w którym poinformowano o „fiasku rozmów” – nie poinformowano za to MPK.

– Informacje o tym, że to MPK zerwało umowy i nie chce rozmawiać, przyjęliśmy ze sporym zdziwieniem. Kilka dni wcześniej, w mailu wysłanym do władz miasta, przedstawiliśmy projekt porozumienia i poprosiliśmy o umieszczenie poprawek. Odpowiedź na naszą wiadomość znaleźliśmy ... w gazecie – tłumaczy Elżbieta Śreniawska.

Kilka dni później władze miasta zorganizowały debatę poświęconą komunikacji miejskiej w Kielcach. Przedstawiciele MPK nie wzięli w niej udziału – Owszem, debata była potrzebna, ale zorganizowana wcześniej. Przed wprowadzaniem zmiany w komunikacji. Po co ogłaszać debatę,

jeśli zrobiło się już to co chciało? Proszę zauważyć, że podczas tej dyskusji nie poruszono żadnych tematów postulowanych przez MPK. Na przykład: odblokowanie bus-pasów, korekty rozkładów i innych. Usłyszeliśmy natomiast kolejną serię ataków na spółkę. Te wydarzenia pokazują, że niektórym bardzo zależy na chaosie komunikacyjnym i zrobią wszystko, żeby tak faktycznie się stało – mówi prezes MPK.

### Pierwsze zgrzyty już dwa lata temu

Wtedy ZTM ogłosił przetarg, który miał wyłonić przewoźnika obsługującego komunikację w stolicy regionu na kolejne dziesięć lat. Zdaniem posła Bogdana Latosińskiego, istnieje wiele przesłanek mówiących, że postępowanie to rozpisane było „pod radomską firmę Michalczewski”. – Świadczą o tym chociażby zapisy o kanałach naprawczych, idealnie pokrywających się z ich liczbą w miejscu, gdzie Michalczewski planował założyć bazę autobusową. Jednak najbardziej jaskrawym przykładem tych manipulacji jest brak aneksu w SIWZ o karach umownych dla przewoźnika za niezrealizowanie usługi. Jest to sytuacja bezprecedensowa na skalę krajową, żeby nie było zapisu o karze umownej w tak poważnym przetargu. To miała być swoista tama bezpieczeństwa dla radomskiego przedsiębiorstwa

– mówi poseł. Jak dodaje MPK Kielce złożyło do prokuratury wnioski o zbadanie tej sprawy. Współpraca na linii MPK-ZTM uległa znacznemu pogorszeniu w połowie tego roku. Wówczas Zarząd Transportu Miejskiego, bez konsultacji z przewoźnikiem, zaproponował szereg zmian, które zdaniem MPK są niekorzystane zarówno dla samej spółki, jak i pasażerów. – To ich kosztem szuka się oszczędności – mówi Bogdan Latosiński. Przypomnijmy, że kielecki przewoźnik realizuje przewozy na podstawie dwóch umów. ZTM przesunęło część przewozów z umowy z „droższym” wozokilometrem, do tej z „tańszym”, na czym traci MPK. – Zmiany wprowadzone przez miasto mogą zniechęcić mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej, co skutecznie zablokuje dalszy rozwój transportu publicznego w Kielcach – mówi Elżbieta Śreniawska.

W odpowiedzi związkowcy przesłali do prezydenta Bogdana Wenty żądanie spełnienia dwunastu postulatów. Wśród nich m.in. przywrócenie drożności bus-pasów zgodnie z ich przeznaczeniem oraz powołania zespołu pod przewodnictwem prezydenta lub jednego z zastępców, którego zadaniem będzie koordynacja pracy służb odpowiedzialnych za funkcjonowanie transportu publicznego.



## BLISKO WASZYCH SPRAW

08



fot. A.K.

**Mijają cztery lata odkąd objął Pan mandat posła, obecnie ubiega się o reelekcję. W jaki sposób chciałby Pan przekonać wyborców, aby ponownie oddali na Pana głos?**

Mam wielki szacunek do wyborców i każdą ich decyzję przyjmę z pokorą. Jako człowiek pracy, a nie polityki i związkowiec oddelegowany do Sejmu, skupiałem się na działaniach służących obywatelom szczególnie tym pochodzącym z miejscowości wykluczonych ekonomicznie i komunikacyjnie. Bliskość zwykłych ludzi, ich troski i problemy, od zawsze była moją codziennością, a pomoc im przyświecała mi w pracy parlamentarzysty.

Przez całą karierę zawodową związany jestem z transportem, w VIII Kadencji Sejmu kontynuowałem działania przeciwdziałające postępującej degradacji transportu publicznego, rozpoczęte w okresie pełnienia mandatu radnego sejmiku.

Przeprowadziłem wiele rozmów z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury oraz z Panią Premier Beatą Szydło i Panem Premierem Mateuszem Morawieckim. W 2016 roku zorganizowałem w Kielcach konferencję z udziałem urzędników Ministerstwa, podczas której wypracowa-

no wnioski dotyczące zmian w transporcie publicznym. Moje działania mające na celu przywrócenie zlikwidowanych połączeń autobusowych zaowocowały uchwaleniem przez Sejm ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, w ostatnich tygodniach rozpatrzono pierwsze wnioski złożone w ramach ustawy.

Dalsze pilne prace dotyczyć będą zakończenia nowelizacji przepisów ustawy o transporcie publicznym, po to aby samorządy zaczęły opracowywać plany transportowe, które są niezbędne z punktu widzenia skutecznej realizacji „ustawy autobusowej”. Żeby złożyć wniosek o dofinansowanie do nowych linii komunikacyjnych, samorządy muszą najpierw same mieć świadomość tego, jaka jest skala transportowych potrzeb na danym obszarze. Wspólnie z władzami samorządu województwa świętokrzyskiego mamy wielką szansę dosłownie połączyć ludzi na nowo. Więcej połączeń, to większa dynamika, więcej pracy, więcej możliwości rozwoju i skrócenie dystansu pomiędzy centrum i mniejszymi ośrodkami naszego województwa. Mam nadzieję, że uda się nam wspólnie zburzyć mur wykluczenia transportowego, które było przekle-

stwem małych i zapomnianych miejscowości – naszych małych ojczyzn.

**Walka z wykluczeniem komunikacyjnym była więc dla Pana priorytetem w tej kadencji. Ale zakres innych spraw, którymi się Pan zajmował był bardzo szeroki?**

Wspólnie z innymi posłami z klubu Prawa i Sprawiedliwości podejmowałem działania zmierzające do poprawy sytuacji pracowników w Polsce i ucywilizowania rynku pracy. Osobiście interpelowałem na rzecz przyjęcia korzystnej dla pracowników ustawy wyłączającej dodatek stażowy z płacy minimalnej. Przepis ten został uchwalony przez Sejm.

W ramach biura podjąłem mnóstwo interwencji w sprawach łamania praw pracowniczych. Chodzi tu między innymi o omijanie przepisów o stawce godzinowej i wymiarze czasu pracy, niezatrudnianie na umowę o pracę, gdy zachodzi stosunek pracy, niepłacenie składek ZUS, a nawet mobbing i dyskryminacja z powodu przynależności związkowej.

Jeśli w następnej kadencji zostanę posłem, będę te działania kontynuował, a każdy pokrzywdzony pracownik będzie



mógł liczyć na pomoc. Oczywiście można zgłaszać się do mojego biura również w innych sprawach. Tematyka interwencji, które podjęliśmy była bardzo szeroka i nie ogranicza się tylko do kwestii pracowniczych. Doskonałym przykładem jest spór wokół budowy biogazowni w Michałowie, której ze względu na możliwy niekorzystny wpływ na środowisko i obniżony komfort zamieszkania, sprzeciwiają się mieszkańcy. Podjąłem rozmowy w tej kwestii. Mam nadzieję, że wszystko skończy się zgodnie z wolą michałowskiej wspólnoty.

#### **To pokazuje, że nie obawia się Pan bezpośredniego kontaktu z wyborcami?**

Prowadzę 5 biur poselskich: podstawowe w Kielcach oraz terenowe w Chmielniku, Busku – Zdroju, Pińczowie i Pierzchnicy. W biurach terenowych systematycznie odbywają się dyżury z moim udziałem. Każdy kto poprosi o umówienie się ze mną, może liczyć na wskazanie szybkiego i dogodnego terminu spotkania. Staram się pomóc każdemu, kto odwiedzi moje biuro, niezależnie od deklarowanych poglądów. W tej kadencji złożyłem 63 interpelacji i zapytań poselskich, wśród których znaczna część dotyczyła kwestii społecznych, pracowniczych oraz transportowych. Wiele z nich powstało dzięki współpracy ze związkami zawodowymi, organizacjami pozarządowymi i aktywistami społecznymi. Wraz z dyrektorem mojego Biura Poselskiego wielokrotnie słyszeliśmy, że jeśli ktoś potrzebuje pomocy, to najlepiej zgłosić się do nas. To dla nas wielki komplement.

#### **W jaki sposób bronił Pan interesów mieszkańców naszego województwa?**

W związku z przyjętą przez rząd koncepcją, polegającą na przejmowaniu strategicznych i kluczowych, dla funkcjonowania polskiej gospodarki, przedsiębiorstw przez Państwo, aktywnie włączyłem się w szereg działań zmierzających do re-polonizacji Elektrowni w Połańcu. Ważne dla mnie było także, utrzymania na rynku przewozów autobusowych PKS-u w Ostrowcu Świętokrzyskim. Kolejnym przykładem właśnie takiej polityk, jest przejście przez Agencję Rozwoju Przemysłu Kieleckich Kopalni Surowców Mineralnych, które w trakcie rządów PO-PSL zostały sprywatyzowane i były bliskie bankructwa. Zabiegałem między innymi o remont odcinka drogi krajowej nr 9 przebiegającej przez nasze wojewódz-



### **Bliskość zwykłych ludzi, ich troski i problemy, od zawsze była moją codziennością, a pomoc im przyświecała mi w pracy parlamentarzysty.**

two oraz inwestycje modernizacyjne linii kolejowej nr 25 oraz nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów. Niedawno podjąłem się też reaktywacji publicznej debaty na temat możliwości utworzenia lotniska w podkieleckich Obicach, ale póki co Urząd Miasta nie reaguje przychylnie na moje argumenty.

#### **Szerokim echem w mediach ogólnopolskich odbiła się Pana interpelacja dotycząca przywrócenia praw miejskich miejscowościom, które utraciły je w wyniku represji carskich za udział w Powstaniu Styczniowym.**

Rzeczywiście interpelacja z 19 maja 2017 r. skierowana do Prezesa Rady Ministrów i złożona z okazji 100-lecia odzyskania niepodległości przez Polskę (w interpelacji prosiłem o wdrożenie mojego postulatu od 1 stycznia 2018 roku), przyczyniła się do odzyskania praw miejskich przez dziesięć miejscowości, które utraciły je w 1869 roku w wyniku represji carskich po Powstaniu Styczniowym. Aż siedem z nich leży w województwie świętokrzyskim to Pierzchnica, Nowa Słupia, Szydłów, Pacanów, Nowy Korczyn, Opatowiec oraz Oleśnica. Jest to również zasługa innych parlamentarzystów z PiS, którzy wsparli mnie w tych staraniach oraz oczywiście aktywnych w tym zakresie władz samorządowych i samych mieszkańców.

Na prośbę środowisk patriotycznych skierowałem wniosek do Urzędu ds. Kombatanów i Osób Represjonowanych w sprawie pośmiertnego mianowania „Żołnierzy Wyklętych”: por. Stanisława Grabdy ps. „Bem” i kpt. Jana Skwarka ps. „Szary” pochodzących z województwa święto-

krzyskiego. Minister Obrony Narodowej pozytywnie rozpatrzył moją prośbę. Cieszy mnie niezmiernie to, że mogłem przyczynić się do uhonorowania tak zacnych bohaterów z Narodowych Sił Zbrojnych, którzy walczyli za Polskę. Wpisuje się to w politykę historyczną jaką realizuje nasze państwo od 2015 roku.

#### **W tej kadencji rozpoczęła pracę Komisja Petycji, w której Pan zasiadał. Jak Pan z perspektywy czasu ocenia pracę w tym gremium?**

Bardzo cieszy mnie to, że ta komisja powstała i miałem zaszczyt brać udział w jej pracach. O jej przydatności niech świadczy to, że odbyliśmy aż 207 posiedzeń w trakcie których rozpatrzyliśmy 535 pism dotyczących zmiany obecnych przepisów. Komisja podjęła decyzję o przygotowaniu 68 projektów ustaw, z czego 36 zostało uchwalonych. Komisja wysłała 196 dezyderatów do Prezesa Rady Ministrów, poszczególnych członków Rady Ministrów oraz do Głównego Inspektora Pracy. Można więc śmiało powiedzieć, że w tej kadencji była jedną z najaktywniejszych Komisji Sejmowych.

Petycje dotyczyły wielu spraw między innymi: pracowniczych, ubezpieczeń, bezrobocia, wymiaru sprawiedliwości, wolności i praw obywatelskich, transportu publicznego, przepisów o ruchu drogowym, także problemów osób niepełnosprawnych oraz ich opiekunów. Z oczywistych względów szczególną wagę miały dla mnie te petycje, które dotyczyły kwestii transportowych, na przykład ograniczenia procederu nielegalnego parkowania na chodnikach i bezpieczeństwa pieszych na przejściach.

Jako poseł sprawozdawca petycji dotyczącej nowelizacją ustawy o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych, jestem szczególnie dumny z tego, że udało nam się doprowadzić do uchwalenia przez Sejm takich zmian w prawie, które umożliwiają represjonowanym otrzymywanie większej niż dotychczas pomocy ze strony państwa i samorządów.

#### **Ostatnie cztery lata były dla Pana bardzo intensywne nie tylko z obowiązków związanych z pracą posła. Musiał Pan stawić czoła zmasowanej krytyce MPK Kielce, w którego radzie nadzorczej Pan zasiada.**

Te ataki miały swoją kulminację w trakcie przetargu na obsługę komunikacji miej-



skiej w Kielcach, choć tak naprawdę do tej pory nie ustaly. Pewne środowiska, które były wrogię nam już wtedy, gdy w 2007 roku trwał strajk kierowców i ważyły się losy spółki oraz kieleckiego transportu, próbowały manipulować opinią publiczną poprzez sugestie, że specyfikacja przetargowa była „ustawiona” pod kieleckiego przewoźnika. Tymczasem było odwrotnie, o czym wielokrotnie pisaliśmy na łamach „Pasażera”. Najbardziej jaskrawym przykładem tych „manipulacji” jest brak w SIWZ zapisu o karach umownych dla przewoźnika, za nie przystąpienie do realizacji usługi. Jest to sytuacja bezprecedensowa na skalę krajową, żeby nie było zapisu o karze umownej w tak poważnym przetargu. Wiadomo było, że taka „dogodność” nie była nam potrzebna, bo my od 10 lat świadczymy usługę i byliśmy gotowi w każdej chwili ją kontynuować, ale była ona swoistą tamą bezpieczeństwa dla przedsiębiorstwa, które nie było przygotowane na wzięcie na swoje barki takiej odpowiedzialności. Przy okazji pragnę poinformować, że MPK Kielce złożyło do Prokuratury wnioski o zbadanie tej sprawy. Mam nadzieję, że efekty tego postępowania wiele nam wyjaśnią w kwestii tego, kto w przetargu mógł liczyć na faworyzowanie.

**Jak Pan ocenia rząd Prawa i Sprawiedliwości? Co się udało zrealizować, a nad czym należy jeszcze popracować w kolejnej kadencji?**

Ostatnio przyjrzałem się ulotce z mojej kampanii wyborczej z 2015 roku i zdecydowana większość postulatów tam za-



**Nie możemy jednak osiąść na laurach.**

wartych została zrealizowana. Patrząc na to z perspektywy związkowca i osoby zawodowo zajmującej się transportem, udało się wiele osiągnąć. Choćby wspomniana „ustawa autobusowa”. Przypominam też, że dzięki Prawu i Sprawiedliwości przyjęto ustawę o minimalnej stawce godzinowej, która uniemożliwiła płacenie pracownikom wynagrodzenia poniżej godności. Sukcesywnie podwyższano także płacę minimalną. To obóz „Dobrej Zmiany” wdrożył, pierwszy od 1989 roku wielomiliardowy program socjalny 500 plus, dzięki któremu wsparcie pieniężne otrzymało mnóstwo polskich rodzin. Wprowadziliśmy zakaz handlu w niedzielę, co pozwoliło wielu pracownikom na spędzanie niedziel z rodziną, a nie w pracy. Obniżyliśmy wiek emerytalny, który został podwyższony przez poprzedni rząd. W mijającej kadencji przyjęliśmy szereg rozwiązań korzystnych dla pracowników, takich jak likwidacja syndromu pierwszej dniówki; wdrożenie przepisów w Kodeksie Pracy chroniących kobiety w ciąży; klauzule społeczne w zamówieniach publicznych; umożliwienie osobom zatrudnionym na umowach śmieciowych zapisywanie się do związków zawodowych;

ucywiliżowanie zasad pozwalających na zatrudnianie pracowników tymczasowych przez agencje; odmrożenie płac w budżetówce i wiele innych. Jestem bardzo zadowolony, że pierwsze w życiu uzyskanie mandatu poselskiego, zbiegło się z kadencją najbardziej prospołecznego i propracowniczego rządu.

Nie możemy jednak osiąść na laurach. Największymi wyzwaniem w kolejnej kadencji jest skuteczna realizacja „ustawy autobusowej” oraz przepisów ustawy o transporcie publicznym. I, choć wiele udało się już osiągnąć w kwestiach socjalnych i pracowniczych, to na pewno jest jeszcze dużo do zrobienia. Mam nadzieję, że poprzez działania uszczelniające prawo pracy, uda się zmniejszyć liczbę umów śmieciowych na rynku. Potrzebna jest również zmiana przepisów uelastyczniających czas pracy. Jestem przekonany, że to wszystko uda się zrobić, tylko jeśli Prawo i Sprawiedliwość będzie nadal mogło rządzić w Polsce. Mamy świetny prorozwojowy program, polegający na podwyższeniu świadczeń dla emerytów i znaczącym wzroście płacy minimalnej w 2021 i 2023 roku. Jesteśmy wiarygodni, bo zrealizowaliśmy swoje obietnice wyborcze z 2015 roku. Gra toczy się o wysoką stawkę, bo wszystko wskazuje na to, że 13 października zadecydujemy, czy będziemy żyć w państwie solidaryzmu społecznego, czy też wrócimy do koncepcji państwa oligarchicznego opartego o wyzysk taniej siły roboczej, w którym dobrze się żyje tylko garstce ludzi wywodzących się z elit.

**Dziękuję za rozmowę.**

## OŚWIADCZENIE W SPRAWIE SŁÓW RADNEGO MICHAŁA BRAUNA

Pragnę odnieść się do kolejnych ataków radnego Michała Brauna – jednocześnie kandydata Koalicji Obywatelskiej w wyborach do Sejmu – na moją osobę i pracowników spółki pracowniczej MPK Kielce.

Szanowny Panie Radny, czyżby Pan nie potrafił zapoznać się z powszechnie dostępnymi sprawozdaniami finansowymi spółki? Bo właśnie tam znajdują się dane o które Pan pyta. Sprawozdania te, zgodnie z przepisami prawa, wysyłane są do Urzędu Miasta w Kielcach. Ponadto wszelkie informacje w tym zakresie są udzielane przedstawicielom gminy na spotkaniach Rad Nadzorczych. My, jako firma świadcząca usługę komunikacyjną w mieście,

nie mamy nic do ukrycia. Chcę również poinformować, że pomieszczenia należące do spółki MPK Kielce są wynajmowane odpłatnie na potrzeby spółki Kieleckie Autobusy S.A. oraz mojego Biura Poselskiego. Jest to uregulowane stosownymi umowami. Ja natomiast zasiadam w Radzie Nadzorczej z woli moich współników, a za swoją pracę nie otrzymuję wynagrodzenia.

Z moimi kolegami i koleżankami z pracy mam bardzo dużo wspólnych zdjęć, bo mimo objęcia cztery lata temu mandatu Posła na Sejm RP, mam cały czas świetny kontakt z żoną, a moje życie jest nieodłączne powiązane z codziennymi wyda-

rzeniami w firmie. Część z tych zdjęć była robiona w ciągu ostatnich kilku tygodni za zgodą i pełną akceptacją pracowników. Nikt nie jest też zmuszany do popierania mojej kandydatury w nadchodzących wyborach parlamentarnych. Każdy kto decyduje się na taki krok, robi to dobrowolnie. Jeśli chodzi o cennik usług reklamowych MPK Kielce, to jest on publicznie dostępny i w każdej chwili może się Pan z nim zapoznać. Podsumowując, większość informacji, którymi jest Pan zainteresowany mógłby Pan uzyskać zwracając się do MPK Kielce lub Urzędu Miasta. Woli Pan jednak robić polityczne show na swoim profilu facebookowym, po to żeby kosztem moim



i pracowników spółki promować się, jako kandydat w trakcie kampanii wyborczej i uzyskać mandat posła poprzez schlebienie tym, dla których solą w oku jest firma, w której z zachowaniem procedur demokratycznych rządzą pracownicy. Jest to zresztą kolejna odsłona niemerytorycznych ataków na moją skromną osobę, którą skutecznie Pan w tej kampanii. Kilka tygodni temu populistycznie stwierdził Pan, że oddaliłem się od pracowników kieleckiego transportu publicznego, bo jako poseł pobieram wyższe od nich wynagrodzenie i śpię w hotelu poselskim. Po pierwsze, pracownicy doskonale wiedzą, że nie zapomniałem o ich potrzebach i problemach obejmując mandat. Jako przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w Kielcach MPK i osoba zasiadająca w Radzie Nadzorczej, mam z nimi stały kontakt, a bronić interesów spółki i praw pracowników potrafię jak lew, o czym świadczą moje liczne interwencje i publiczne wypowiedzi na przestrzeni kilku ostatnich lat.

Odnosząc się z kolei do zarzutów dotyczących zarobków, to czy ma Pan świadomość, że posłem w tej kadencji obniżono wynagrodzenia, a ponadto w porównaniu do lat ubiegłych nie pobierają oni „trzy-nastki”? Pisząc w sposób tak pogardliwy o pracy parlamentarzystów, którzy od rana do wieczora wykonują swoje niełatwe obowiązki, obraża Pan również tych, którzy w Sejmie reprezentują ugrupowanie z ramienia którego ubiega się Pan o mandat. Bardzo smuć mnie takie słowa z ust młodego człowieka, którego ojciec był posłem kilku kadencji, w trakcie których zarobki osób pracujących w Sejmie nie były mniejsze niż obecnie. Ponadto skoro uważa Pan, że praca parlamentarzysty oddala od rozumienia problemów zwykłych ludzi, to dlaczego kandyduje Pan wyborach?

Panie Radny, niech Pan nie udaje zatroskanego o los zwykłego człowieka, skoro bez pardonowo Pan atakuje pracowników Spółki za robienie sobie zdjęć z mną. Tak naprawdę nigdy Pan nie interesował się

problemami osób zatrudnionych w kieleckim transporcie publicznym. Jako osoba wywodząca się ze środowiska organizacji pozarządowych, słysząca z publicznego wsparcia dla wzorców demokratycznych i partycypacji, powinien Pan szanować partycypacyjny model zarządzania MPK Kielce jako spółką pracowniczą. Dobór tematów w Pana kampanii wyborczej każe podejrzewać, że bardzo wybiórczo traktuje Pan swoje ideały. Ewidentnie nie ma Pan pomysłu na to jak zyskać poparcie szerszego grona wyborców, a wbrew kreowanemu przez siebie wizerunkowi, skupia się Pan na atakach i negatywnym przesłaniu. Jeśli to Pana przerasta, to jako członek „Gabinetu Cieni” Platformy Obywatelskiej powinien Pan przynajmniej zająć się przygotowaniem dobrych i korzystnych rozwiązań dla Polski i Polaków, bo z przykrością muszę stwierdzić, że impas programowy Pana ugrupowania w toku kampanii wyborczej aż kłuje w oczy.

**Posel na Sejm RP Bogdan Latosiński**

REKLAMA

**U NAS rozPŁYNIESZ się!**

**Koral**  
kryta pływalnia

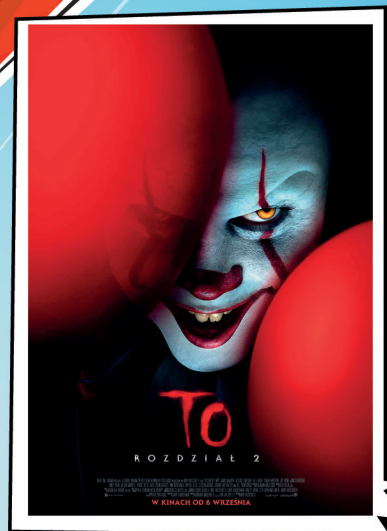
**Morawica • ul. Szkolna 6**  
**tel. 41 311 47 02**  
**www.koralmorawica.pl**



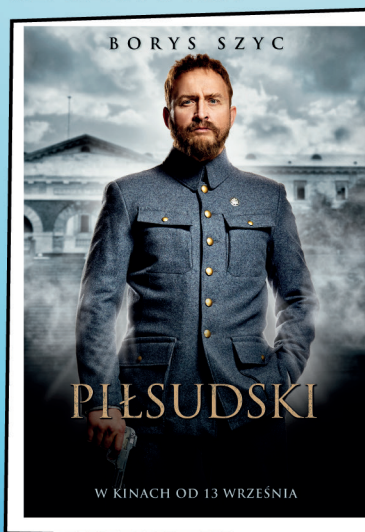
 HELIOS



PREMIERA 04.09



PREMIERA 06.09



PREMIERA 13.09



PREMIERA 20.09

**14,50 zł**  
**BILET DO KINA**  
**WE WTOREK**  
**POLECAMY!**

Helios Kielce  
ul. Świętokrzyska 20  
rezerwacja: 41 332 13 30-32

[www.helios.pl](http://www.helios.pl)