



# PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 88 / CZERWIEC / 2020  
MAGAZYN BEZPŁATNY



4

## AKTUALNOŚCI

Przystanki autobusowe, które są zagrożeniem dla kierowców i pasażerów.

6

## AKTUALNOŚCI

MPK bez wsparcia. Pandemia uderza w finanse spółki.

8

## TEMAT NUMERU

Czy miasto weźmie na siebie odpowiedzialność za MPK?

10

## ROZMOWA

Bogdan Latośński o trudnej sytuacji MPK i podmiejskim transporcie.

**Qchnia**  
polska

**KIELCE, UL. ŻYTNIA 8**  
**TEL. 530 422 222**

# OBIADY DOMOWE

**TANIE I SMACZNE**

**NA KAŻDĄ KIESZCENIĄ**



**OBIADY**  
regeneracyjne dla firm



**CATERING**  
dla firm



**CHRYCINY**  
komunie, bierzmowania



**PRZYJĘCIA**  
weselne



**CATERING**  
dla Ciebie



**OBIADY**  
dla grup



**SPOTKANIA**  
rodzinne



**STYPY**  
pożegnania

**LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 - 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 - 18.00**

REKLAMA

# U NAS rozPŁYNIESZ się!

**Koral**  
kryta pływalnia



**Morawica • ul. Szkolna 6**  
**tel. 41 311 47 02**  
**www.koralmorawica.pl**



fot. A.K.

Szanowni Państwo!

**W** czerwcowym numerze „Pasażera” dominują tematy związane z niepewną przyszłością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Brak współpracy z władzami Kielc i to, że jesteśmy pozbawieni jakiegokolwiek wsparcia, spowodowały, że udziałowcy MPK – spółka KASP, wystąpili do prezydenta Kielc z wnioskiem, by gmina odkupiła 55 % udziałów spółki i tym samym przejęła odpowiedzialność za organizację transportu publicznego w stolicy regionu świętokrzyskiego. W czerwcowym numerze informujemy o konsekwencjach finansowych pandemii dla naszego przedsiębiorstwa. Pokazujemy też absurdalne i powodujące zagrożenie dla kierowców, ale i pasażerów, lokalizacje przystanków autobusowych. Życzę miłej lektury.

#### Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce  
www.mpk.kielce.pl  
pasazer@mpk.kielce.pl

#### Skład

S.Q.A.D

#### Reklama

reklama@mpk.kielce.pl  
tel. 41 345 24 21 wew. 435  
nakład 12 000 egzemplarzy

#### Druk

Cztery Asy  
www.czteryasy.pl

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

## BAREJA BY SIĘ UŚMIAŁ

**W Kielcach nowe przystanki autobusowe ustawiane są w miejscach przypadkowych i takich, gdzie kierujący autobusami MPK, nie mają możliwości wykonania prawidłowo manewru, bez łamania przepisów – sygnalizują władze Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji.**

04

Bogdan Latosiński, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK, mówiąc o bezmyślnym ustawianiu przystanków, zwraca uwagę, że są one lokowane w miejscach, które narażają na realne niebezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i pasażerów, którzy przy wysiadaniu mogą zostać potrąceni przez inne pojazdy.

Jako przykład, przewodniczący podaje przystanek przy skrzyżowaniu ulic Sandomierskiej, Szczecińskiej i Poleskiej, gdzie kierujący autobusem – zwłaszcza przegubowym – nie ma możliwości bezpiecznego zatrzymania się w zatoce autobusowej.

Duży problem występuje też w rejonie Krakowskiej Rogatki, gdzie kierowcy po wyjechaniu z przystanku naprzeciwko WDK, aby skręcić w lewo i włączyć się do ruchu na ulicy Ogrodowej, muszą łamać przepisy. Wśród „bezmyślnie” ustawionych przystanków, Bogdan Latosiński wymienia też ten zlokalizowany przy ulicy IX Wieków Kielc, tuż za skrzyżowaniem z ulicą Warszawską. Jest to bardzo ruchliwa trasa. Na przystanku ustawionym bardzo blisko skrzyżowania, nie ma miejsca na więcej niż jeden autobus. Każdy kolejny pojazd powoduje korek. Do tego, linie skręcające z tego przystanku w lewo, w kierunku Urzędu Miasta, muszą przejechać bardzo ruchliwe pasy drogi, co zwłaszcza w szczycie, nie jest możliwe bez łamania przepisów. Ulicę Orkana w poprzek muszą również przejechać autobusy linii, które z przystanku przy tej ulicy, muszą skręcić w lewo, po zjechaniu w dół, w ulicę Warszawską.

Bogdan Latosiński przypomina też o przystanku na ulicy Artwińskiego, o którego fatalnej lokalizacji wiadomo od dawna. Zatrzymujące się tam autobusy korkują ulicę. Przystanek znajduje się tuż przy przejściu dla pieszych. Stojący autobus blokuje przejazd na wprost. Aby go ominąć, samochody muszą wjeżdżać na pas przeznaczony do lewoskrętu.



foto. A.K.

Od roku 2010, w Kielcach działał zespół do spraw transportu zrzeszający przedstawicieli wielu instytucji: MZD, ITD, policji, MPK, którego nadrzędnym zadaniem było rekomendowanie takich rozwiązań w komunikacji, aby w mieście podnoszona była jakość usług świadczonych w transporcie. To w czasie funkcjonowania tego zespołu powstały: buspasy i zatoki autobusowe, a obecnie, jak zauważa Bogdan Latosiński, od półtora roku w Kielcach, nie powstał nawet jeden buspas. Pytanie kto

zapłaci za niewłaściwie ustawione przystanki? Za ich ewentualne przeniesienie? Kto poniesie odpowiedzialność, jeżeli w którejś z wyżej wymienionych lokalizacji dojdzie do wypadku? Być może „fachowcy” z Kieleckiego Portalu Komunikacyjnego, którzy wydają się podstawowym źródłem informacji na temat „właściwe go” umiejscowienia przystanków. Ich „pochlebne recenzje” są jednak sprzeczne z opiniami wielu specjalistów i użytkowników autobusów.

## POWSTANIE ITS

**Kielce doczekają się w końcu Inteligentnego Systemu Transportowego.**

Po licznych perturbacjach, związanych ze zbyt drogimi ofertami, a następnie sprzeciwami firm startujących w postępowaniu, Miejski Zarząd Dróg mógł podpisać umowę z wykonawcą ITS.

Będzie to potężny projekt, w ramach którego, modernizację przejdzie ponad 60 kieleckich skrzyżowań, które zostaną wyposażone w kamery. Powstanie 50 kilometrów sieci światłowodowej i nowe przejazdy rowerowe. W ramach Inteligentnego Systemu Transportowego, zostaną zsynchronizowane sygnalizacje świetlne, które stworzą zieloną falę dla komunikacji miejskiej. Dzięki temu, w Kielcach powinny rozładować się korki uliczne, a ruch samochodów powinien przebiegać sprawniej. MZD informuje, że w tym roku i pierwszej połowie przyszłego, wykonawca ITS, będzie przeprowadzał prace projektowe. Wdrażanie systemu w mieście powinno rozpocząć się w drugiej połowie 2021.



## KORONAWIRUS WCIĄŻ GROŹNY. CAŁY CZAS MUSIMY UWAŻAĆ

**Od początku czerwca, w autobusach komunikacji miejskiej, może podróżować więcej osób.**

Zgodnie z zaleceniami, które weszły w życie pierwszego dnia miesiąca, w pojeździe może być zajęta połowa miejsc siedzących



i stojących! W związku z obecną sytuacją epidemiczną, pasażerów obowiązują nadal szczególne środki ostrożności, takie jak zasłanianie ust i nosa. Maseczka zsunięta na brodę lub pod nos nie stanowi ochrony.

Warto, w miarę możliwości, zachować od innych osób bezpieczny dystans. W autobusach wolno zajmować co drugie miejsce siedzące.

Kierowcy autobusów MPK cały czas nie prowadzą sprzedaży biletów.

Pasażerowie nie mogą wchodzić do specjalnie wydzielonej taśmą strefy, która obejmuje: kabinę, pierwsze drzwi oraz pierwsze siedzenia w autobusach.

Bilety kupić można w biletomatach znajdujących się w pojazdach lub na wybranych przystankach. Zakup możliwy jest również za pośrednictwem aplikacji mobilnych na telefon komórkowy (moBILET, mPay, SkyCash). Bilety okresowe można kupić za pośrednictwem Internetu lub w automacie na przystanku.

W autobusach, w związku z pandemią, nie działają przyciski tzw. ciepłe guziki, czyli w praktyce, drzwi są otwierane wyłącznie przez kierowców.

Należy w miarę możliwości ograniczyć dotykanie takich elementów pojazdu jak: poręcze, uchwyty czy kasowniki.

Specjaliści powtarzają, że najlepszą obroną przed transmisją drobnoustrojów na rękach jest ich mycie przez co najmniej 20 sekund, mydłem i wodą lub dezynfekcja środkiem na bazie alkoholu.

Podczas kaszlu lub kichania zakrywamy usta i nos chusteczką jednorazową lub wewnętrzną stroną łokcia.

Unikajmy bliskiego kontaktu z osobami, które mają infekcje dróg oddechowych i/lub gorączkują, a sami jeśli czujemy się źle, zostajmy w domu i ograniczmy kontakty z domownikami.

Osoby, które obserwują u siebie cechy infekcji, nie powinny podróżować środkami komunikacji miejskiej.

**Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji są od początku**

**pandemii dezynfekowane dodatkowo na koszt spółki. Zwłaszcza w miejscach często dotykanych przez podróżujących.**

## BUDOWA CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO NA FINISZU

**Inwestor realizujący modernizację zapewnia, że nowe Centrum Komunikacyjne w Kielcach, powinno zostać oddane do użytku do końca sierpnia bieżącego roku.**

Aktualnie, w obiekcie realizowane są prace wykończeniowe związane m.in.: z montażem podłóg, malej architektury: wewnątrz i na placu przed budynkiem oraz z wykończeniem kas i innych pomieszczeń dworca. Inwestor montuje ponadto jeszcze: elementy dekoracyjne na obiekcie oraz czeka na dostawę komponentów do ponad 40 wyświetlaczy LED. Centrum Komunikacyjne – jak sama nazwa wskazuje, ma być miejscem, gdzie stykać będzie się autobusowa komunikacja miejska, podmiejska oraz samochodowa. Ma być to węzeł, miejsce przesiadkowe, ale i centrum spotkań oraz wydarzeń kulturalno-rozrywkowych.

Inwestycja rozpoczęła się jesienią 2018 roku. Jej wartość to 69 milionów złotych brutto.

**Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.**



## PANDEMIA UDERZA W FINANSE MPK

06

**W porównaniu do pięciu miesięcy roku ubiegłego, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach, odnotowało w tym roku ponad 500 tysięcy złotych straty, jeżeli chodzi o tzw. wozokilometry ładowne, przy jednoczesnym wzroście tzw. pustych kilometrów dojazdowych.**

Elżbieta Śreniawska, prezes MPK szacuje, że łącznie strata spółki wyniesie aż około 3,5 miliona złotych.

– Nie mogliśmy skorzystać z tarczy finansowej, z uwagi na to, że mamy ponad 25 procent udziałów u siebie Gminy Kielce, więc nie mamy żadnego wsparcia, w tym ze strony wspólnika. Nikt tego nie zauważa, że w dobie koronawirusa, kiedy mamy walkę z pandemią, zostaliśmy sami z wszystkim, w tym z dezynfekowaniem autobusów, organizacją pracy, bez dostępu do toalet i do tego jesteśmy atakowani – mówi Elżbieta Śreniawska.

Jej zdaniem, konsekwencją takiej sytuacji będzie konieczność cięć inwestycji i niestety zmiana struktury zatrudnienia w firmie. Cięcia dotyczyć będą grupy kierowców.

– Problemem będzie to, że jeżeli będziemy musieli kiedyś w przyszłości, odbudować tę komunikację, strukturę firmy, to będzie nam bardzo ciężko, bo kierowcy zostaną zagospodarowani w innych przedsiębiorstwach. Nikt się nad tym nie zastanawia, co będzie w przyszłości, gdy trzeba będzie wrócić do normalnego rytmu – mówi Elżbieta Śreniawska, podkreślając jednocześnie, że MPK, bez pomocy, nie jest w stanie utrzymać się w kolejnych miesiącach, jeżeli sytuacja nie ulegnie zmianie.



foto. A.K.

## TRUDNA WSPÓŁPRACA Z GMINĄ ZAGNAŃSK. WŁADZE MPK WYDAŁY OŚWIADCZENIE



foto. A.K.

foto. A.K.

**Z powodu pandemii, w kwietniu i maju zamarł ruch autobusów, w gminach ościennych Kielc, gdzie oprócz MPK, usług nie świadczyli żadni komercyjni przewoźnicy.**

Tylko Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji zapewniało dojazd pracownikom m.in.: służby zdrowia, handlu, którzy nie mogli pozostać w domach. Autobusy MPK kursowały również w soboty, święta, weekendy i późnym wieczorem.

W specjalnym oświadczeniu wydanym na początku czerwca, władze MPK zwróciły jednak uwagę na trudną współpracę z władzami gminy Zagnańsk, gdzie dla dobra mieszkańców spółka uruchomiła dwie linie 202 i 204.

Jak czytamy w piśmie MPK, władze gminy, maksymalnie wydłużyły czas uzyskania przez spółkę zgody na użytkowanie przystanków, przy zmianie linii 202, co miało związek z remontem drogi w miejscowości Jaworze. Konieczność wprowadzenia zmian wynikała z wyłączenia odcinka na prawie rok, w efekcie czego, autobusy linii 202 jeździły z niewielką liczbą pasażerów, a z kolei pojazdy linii 204 były przeladowane. MPK w piśmie zwraca uwagę również na nagłe wycofanie zakupu biletów miesięcznych dla uczniów z Belna, dojeżdżających do Zagnańska. Władze gminy byli zobowiązani do złożenia wniosku o utworzenie linii publicznych, które mogą być dotowane w wysokości 3 złotych do wozokilometra, z funduszu przewozów autobusowych, którym dysponuje wojewoda.

Po tej sugestii, na stronach gminy Zagnańsk pojawiła się jednak informacja uderzająca w MPK, która – zdaniem spółki – była nieudolną próbą manipulacji opinią

publiczną. Utworzenie fragmentów linii użyteczności publicznej na wskazanych odcinkach, poprzez wycięcie z linii obecnie istniejących, pogłębi występowanie białych plam dla mieszkańców miejscowości na których nie będą już kursować autobusy, a więc dla mieszkańców Kamionki, Jaśła, Zalezianki, Występy, Belna, Jaworza. Jednocześnie nastąpi pogorszenie warunków dla mieszkańców, poprzez ograniczenie godzin kursowania autobusów do godziny 19-tej oraz ograniczenia kursów w weekendy, Ponadto ograniczenie linii tylko do odcinków wskazanych, praktycznie wyeliminuje możliwość przystąpienia do złożenia oferty innych przewoźników, z uwagi na to, że rozkład „gminny” złożony jako linie użyteczności publicznej na określonej trasie i godziny przejazdu. Trasa ta i godziny poszczególnych kursów kończą się w miejscach np. Kajetanów, gdzie zaczyna się i kończy rozkład tego samego przewoźnika funkcjonujący od lat, łączący miejscowość z Kielcami. Nikt nie uzyska zgody na ten sam rozkład, a to oznaczałoby konieczność przesiadki pasażera na linie wewnętrzne i oczekiwania na przyjazd busa. Jest to więc zmiana bezsprzecznie niekorzystna dla pasażerów, jak również będąca kolejnym krokiem do obniżenia rentowności linii 202, a tym samym wyeliminowanie MPK jako przewoźnika – czytamy w oświadczeniu władz MPK, które jednocześnie zapewniają, że mimo oskarżeń i insynuacji, nadal będą dążyć do uporządkowania rynku przewozowego poprzez wdrożenie przez samorządy wszystkich szczebli linii użyteczności publicznej, które mają za zadanie likwidację tzw. białych plam poprzez dotowanie linii nierentownych!

## KOLEJNE KIELECKIE ULICE PRZEJDĄ MODERNIZACJĘ

W najbliższych miesiącach rozpoczną się remonty kolejnych kieleckich ulic: al. księdza Jerzego Popiełuszki i ulicy Prostej. W drugiej połowie czerwca, zakończy się składanie ofert na realizację tych zadań.



fol. A.K.

Ulica Prosta przejdzie gruntowną modernizację. W pierwszej kolejności, powstanie tam m.in.: kanalizacja deszczowa, odwodnienie. W obrębie ulicy, utworzone zostanie pełne uzbrojenie: nowe wodociągi, nowa powierzchnia bitumiczna, oświetlenie, chodniki, zjazdy na teren prywatnych posesji. Modernizacja obejmie 1,5 km drogi, pomiędzy ulicami: Zagórką i Cedzyńską. Na ulicę Prosta, po zakończeniu inwestycji mają wjechać autobusy komunikacji miejskiej. Przy ulicy Cedzyńskiej ma powstać pętla autobusowa. Inwestycja, warta około 12 mln złotych, powinna rozpocząć się w tym roku i potrwać do początku roku 2022. Aleja księdza Jerzego Popiełuszki będzie z kolei wyremontowana na odcinku między skrzyżowaniami z ulicą Wrzosową i księdza Piotra Ściegiennego. Modernizacja 300 metrowego fragmentu ma potrwać, jeśli wszystko pójdzie sprawnie, od sierpnia do listopada.

Przypominamy o Biurze Rzeczy Znalezionej w autobusach komunikacji miejskiej...Jeśli coś zgubiłeś, zadzwoń pod numer 41 2014 110 wew. 435.

## WCZEŚNIE WYKRYTY NOWOTWÓR JEST ULECZALNY

Świętokrzyskie Centrum Onkologii w Kielcach zaprasza na bezpłatne badania i konsultacje byłych i obecnych palaczy papierosów.

Ośrodek rozpoczął realizację pierwszego w Polsce: Programu Wczesnego Wykrywania Raka Płuca. Jego celem jest zmniejszenie umieralności z powodu tego nowotworu. Rak płuc zbiera śmiertelne żniwo zarówno wśród kobiet, jak i mężczyzn, ponieważ wielu chorych zgłasza się do lekarza zbyt późno.

Osoby zakwalifikowane do programu, jak informuje na swoich stronach Świętokrzyskie Centrum Onkologii, będą objęte specjalistyczną opieką przez trzy lata. Pacjenci ci będą mieli wykonaną tomografię komputerową płuc. Przejdą również konsultacje torakochirurgiczną, radiologiczną bądź pulmonologiczną. Będą mogli liczyć na wsparcie i pomoc przy rzucaniu palenia.

ŚCO podaje, że program bezpłatnych badań, konsultacji lekarskich i poradnictwa antynikotynowego adresowany jest do:

- osób w wieku 55 – 74 lat palących papierosy obecnie lub w przeszłości
- osób w wieku 50 – 74 lat palących papierosy obecnie lub w przeszłości, u których występują dodatkowe czynniki ryzyka, np.:
  - » nowotwory w rodzinie, istniejąca choroba płuca (przewlekła obturacyjna choroba płuc lub włóknienie płuc), przebyty nowotwór złośliwy płuc związany przyczynowo z paleniem tytoniu,
  - » narażenie zawodowe na: krzemionkę, beryl, nikiel, chrom, kadm, azbest, związki arsenu, spaliny z silnika diesla, dym ze spalania węgla kamiennego, sadzę, radon,
  - » praca w zawodach: górnik, metalurg, pracownik budowy, spawacz, blacharz, kamieniarz, maszynista kolejowy, pracownik drogowy, pracownik zajezdni autobusowych,

stacji benzynowych, parkingów, kierowca zawodowy, mechanik pojazdów samochodowych, operator sprzętu ciężkiego, strażak, kominiarz, stolarz, lub inna praca w szkodliwych warunkach.

Do programu realizowanego w ŚCO mogą zakwalifikować się mieszkańcy województw: świętokrzyskiego, podkarpackiego i małopolskiego. Szczegółowe informacje i rejestracja na badania prowadzona jest pod numerem telefonu: 885 77 99 88 oraz na stronie [www.profilaktykarakapluca.pl](http://www.profilaktykarakapluca.pl)

Jak informuje Świętokrzyskie Centrum Onkologii, w 2017 r. w Polsce na raka płuc zachorowało ponad 13,5 tys. mężczyzn i blisko 7,8 tys. kobiet. Z powodu tego nowotworu zmarło w kraju prawie 15,5 tys. mężczyzn i ponad 7,5 tys. kobiet.

W województwie świętokrzyskim w roku 2017 na raka płuca zachorowało 482 mężczyzn i 238 kobiet. Zmarło 492 mężczyzn i 190 kobiet.

### Palisz lub masz za sobą palenie papierosów?

Niskodawkowa Tomografia Komputerowa może uratować Ci życie

Badanie przesiewowe - niskodawkowa Tomografia Komputerowa pomaga w wykryciu raka płuca we wczesnym stadium rozwoju, kiedy szanse na wyleczenie są największe.

#### Jeśli:

- jesteś w wieku pomiędzy 50 a 74 lata
- palisz lub rzuciłeś/rzuciłaś palenie mniej niż 15 lat temu
- zamieszkujesz na terenie województwa świętokrzyskiego, małopolskiego lub podkarpackiego

SKORZYSTAJ Z BEZPŁATNYCH BADAŃ PROFILAKTYCZNYCH



Więcej informacji: u Lekarza Rodzinnego, [www.profilaktykarakapluca.pl](http://www.profilaktykarakapluca.pl) lub pod numerem telefonu: 885 77 99 88

## CZY WŁADZE MIASTA WEZMĄ NA SIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA KOMUNIKACJĘ W KIELCACH?

Udziałowcy MPK – członkowie Spółki Pracowniczej Kieleckie Autobusy wystąpili do Prezydenta Kielc, z wnioskiem o odkupienie przez Gminę 55% udziałów w MPK.



fol. A.K.

– Po 12 latach od porozumień zawartych w 2007 roku, chcemy aby władze miasta, ze względu na utrzymujący się od wielu miesięcy brak możliwości porozumienia, wzięły na siebie odpowiedzialność za komunikację w Kielcach – tłumaczy Bogdan Latosiński – przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.

– *W podpisanych po długich negocjacjach porozumieniu, obie strony zobowiązały się współpracować na rzecz poprawy funkcjonowania transportu, oraz ustaliły zasady finansowania inwestycji w komunikacji miejskiej w Kielcach. W tamtym czasie, średni wiek taboru przekraczał 17 lat, a przeprowadzone inwestycje obniżyły go do poniżej 8 lat.. Skuteczna realizacja założonych celów doprowadziła do zainwestowanie przez nas blisko 120 mln PLN, a nie jak zakładała umowa prywatyzacyjna – 75 mln PLN.*

*Komunikacja miejska w Kielcach zrobiła ogromny postęp, bo równolegle Miasto prowadziło inwestycje w budowę buspasów, mini dworców, przystan-*

*ków autobusowych i innych elementów infrastruktury miejskiej. To systematycznie poprawiało prędkość komunikacyjną na poszczególnych liniach. Powołano zespół ds. transportu, który kolegiально opiniował planowane zmiany w komunikacji.*

*Nie byłoby to możliwe bez dobrych relacji właścicielskich z miastem, będącym głównym współnikiem Spółki MPK oraz dużych poświęceń ze strony pozostałych współników, przede wszystkim pracowników. Niestety takie partnerstwo budowane przez 10 lat, to już historia.*

*Mając na względzie utrzymanie dotychczasowego poziomu usług, zdecydowaliśmy o sprzedaży posiadanych udziałów. Podejmowane od kilku miesięcy przez obecnego Prezydenta działania, odbieramy jako negowanie obecnej struktury własnościowej MPK. Są one dla nas niezrozumiałe i sprzeczne z interesem Spółki i Mieszkańców. Podejmowane decyzje nie służą rozwojowi komunikacji, a wręcz doprowadzają do absurdalnych sytuacji w których*

*przewoźnik sam musi walczyć o przejezdność dróg, udrożnienie bus-pasów, infrastrukturę na pętlach autobusowych – czytamy w oświadczeniu, jakie trafiło na biurko Prezydenta Kielc.*

– Bogdan Latosiński tłumaczy m.in.: że brak współpracy przy ustalaniu infrastruktury drogowej, uderza w pracowników MPK i pasażerów. Rażącem przykładem są chociażby przystanki, które powstają w takich miejscach, że kierowcy wykonując manewry, muszą łamać przepisy ruchu drogowego (dłuższy tekst na ten temat na 4 stronie „Pasażera”).

– Wzięliśmy odpowiedzialność za transport w mieście, kupując większościowy pakiet udziałów – podkreśla Latosiński i dodaje, że spółka pracownicza od lat realizuje wszelkie zapisy porozumienia.

– W dalszej części oświadczenia KASP czytamy: *Zaskoczeniem dla naszej załogi jest tzw. remarszrutyzacja (o której przewoźnik dowiedział się z mediów) przeprowadzona bez odpowiedniego*



wyprzedzenia i poinformowania o tym Spółki, która przeprowadziła konieczne inwestycje, pomimo obciążenia blisko 300 tys. wozokilometrów rocznie.

Niezrozumiałe jest również to, że samorządy w całym kraju wspierają przedsiębiorczość, chroniąc miejsca pracy, w tym głównie firmy, które wykonują zadania własne gminy, a my doświadczamy czegoś zgoła odwrotnego i z mediów lokalnych dowiadujemy się, że miasto, jako organizator transportu zamierza pozbyć się swoich udziałów motywując to brakiem dywidendy.

Oświadczenie wiceprezydenta, dotyczące dywidendy było, zdaniem Bogdana Latośńskiego, kuriozalne, zwłaszcza w czasie gdy trwa pandemia i wszystkie przedsiębiorstwa komunikacyjne, w tym kieleckie MPK, ponoszą straty.

W swoim wniosku udziałowcy zwrócili uwagę na fakt, że mimo zagrożenia epidemiologicznego, pracownicy MPK muszą wykonywać swoje obowiązki bez dostępu do bieżącej wody i toalet. Taka sytuacja, jak już informowaliśmy, ma miejsce na wielu przystankach końcowych. *Absurd goni absurd. Gdzie odpowiedzialność i dbałość o interesy mieszkań-*

*ców miasta?* – pytają w piśmie udziałowcy MPK.

Zdaniem Bogdana Latośńskiego, tam, gdzie jest to korzystne, dla jego interesów, miasto łamie umowę.

i samorządu. – Są to decyzje polityczne, a nie jakiegokolwiek ekonomiczne. Jesteśmy intruzem dla obecnych władz miasta, dlatego uważamy, że dla dobra tego przedsiębiorstwa, dla dobra komunikacji, aby uniknąć doprowadzenia do upadłości

”

## W podpisanym po długich negocjacjach porozumieniu, obie strony zobowiązały się współpracować na rzecz poprawy funkcjonowania transportu, oraz ustaliły zasady finansowania inwestycji w komunikacji miejskiej w Kielcach.

Ostatecznie członkowie KASP zdecydowali o stworzeniu wniosku w sprawie sprzedaży swoich udziałów po doniesieniach medialnych, że miasto rozważa możliwość zbycia swoich udziałów w MPK, gdy tymczasem organizacja transportu publicznego jest zadaniem własnym gminy

przedsiębiorstwa, wysłaliśmy wniosek, o przejęcie udziałów i tym samym odpowiedzialności za transport w mieście – reasumuje Bogdan Latośński.

Spółka KASP na odpowiedź miasta będzie czekać miesiąc.



## JESTEŚMY ATAKOWANI, BO PORUSZAMY TEMATY NIEWYGODNE

ROZMOWA Z BOGDANEM LATOSIŃSKIM, BYŁYM POSŁEM, PRZEWODNICZĄCYM ZWIĄZKU ZAWODOWEGO PRACOWNIKÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KIELCACH ORAZ RADY NADZORCZEJ KASP

10



foto: A.K.

**Jak Pan odniesie się do opublikowanych przez media lokalne informacji dotyczących tego, że miasto chce się pozbyć 33 procent udziałów w MPK Kielce?**

Szanowni Państwo, przede wszystkim za skandaliczne uważam to, że my jako większościowy udziałowiec dowiadujemy się o takich zamiarach ratusza z mediów, a nie bezpośrednio od przedstawicieli Urzędu Miasta. Samo uzasadnienie też jest kuriozalne. Zastępca prezydenta, Pan Arkadiusz Kubiec, stwierdził bowiem, że miasto nie czerpie zysków z posiadania tych udziałów, nie otrzymując za nie dywidendy. Tymczasem miasto straci, wtedy gdy te udziały sprzeda. Ich wartość obecnie spadła, z powodu epidemii koronawirusa, ale przecież za jakiś czas sytuacja się ustabilizuje i wtedy powrócą one do poprzedniego stanu. Warto też podkreślić, że nasza spółka wszystkie zyski prze-

znacza na inwestycje, jednocześnie stale zwiększając wartość wszystkich udziałów, w tym również tych należących do miasta. Wynika to wprost z umowy zawartej pomiędzy przewoźnikiem, a miastem. Warto przy tym zaznaczyć, że w ciągu ostatnich 12 lat, dzięki determinacji załogi na czele z zarządem spółki, jej kapitał zakładowy wzrósł z 16 mln zł do 31 mln zł. Spółka nie tylko funkcjonuje świetnie na płaszczyźnie ekonomicznej, ale również zapewnia stabilność zatrudnienia 600 osobom. Nie ma więc żadnych racjonalnych przesłanek ku takim pośpieszным ruchom. Uważam też, że w tak niespokojnych czasach, jakie obecnie mamy, działania samorządów powinny iść w odwrotnym kierunku i polegać na pozostawianiu udziałów w dobrze prosperujących przedsiębiorstwach, a nie pozbywaniu się ich. Moim zdaniem, miastu powinno zależeć na tym, żeby posiadać udziały u miejskie-

go przewoźnika, po to, aby mieć wpływ na jego rozwój. Ale też nie oszukujmy się, że za takimi decyzjami stoją jakieś racjonalne, ekonomiczne przesłanki i dogłębne przemyślenia. Jest to ewidentnie zaplanowane działanie, mające za zadanie wywołanie chaosu wśród udziałowców, reprezentujących rozdrobniony kapitał, którego celem jest przejęcie za bezcen majątku MPK. Takie scenariusze już były przerabiane wielokrotnie i sądzę, że ten kierunek działania bardziej jeszcze scala udziałowców.

**KASP, jako przewoźnik i główny udziałowiec, nie pozostało bierne.**

Niedługo po tym, gdy dowiedzieliśmy się o planach miasta, jako główni udziałowcy MPK, złożyliśmy na ręce prezydenta wniosek dotyczący sprzedaży miastu 55 procent posiadanych w MPK udziałów. W 2008 roku, zdecydowaliśmy się na ich

kupno, aby wziąć odpowiedzialność za kierunek rozwoju kieleckiej komunikacji miejskiej. Po dwunastu latach od tej decyzji, muszę z czystym sumieniem przyznać, że swoje cele osiągnęliśmy. Dzięki naszym inwestycjom, średni wiek taboru obniżył się z 17 do 8 lat. Ogółem, zainwestowaliśmy w spółkę 120 milionów złotych, czyli aż o 45 milionów złotych więcej, niż zakładała umowa prywatyzacyjna. Dzięki owocnej współpracy pomiędzy miastem, a przewoźnikiem, nastąpił zauważalny rozwój komunikacji miejskiej, którego symptomem jest chociażby budowa mini-dworców, buspasów, przystanków i innych elementów infrastruktury transportowej. Dokładaliśmy też wszelkich starań, aby zapewnić jak najwyższą jakość świadczonych usług. Niestety z przykrością stwierdzam, że partnerskie relacje z miastem, które były budowane przez 10 lat, zostały zniszczone. Miasto bez żadnych konsultacji z przewoźnikiem, podejmuje działania godzące w jego interes i samych pasażerów. Ponadto, w Kielcach nie wdrożyło zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, nie rozwiązuje się problemu z blokowaniem buspasów, końcowe przystanki coraz częściej są kierowane w przypadkowe miejsca, które nie są wyposażone w odpowiednią infrastrukturę, a o przeprowadzonej bez przygotowania remarszrutyzacji, która spowodowała zmniejszenie nam tzw. wokilometrów, o ponad 300 tys. dowiedzieliśmy się z mediów. Wszystko to ma negatywny wpływ na prędkość komunikacyjną, która zamiast się zwiększać, ulega zmniejszeniu. Jeśli miasto nie docenia tego, że udało nam się w ciągu ostatnich 12 lat doprowadzić do tego, że kondycja finansowa spółki i jakość usług jest na bardzo dobrym poziomie, niech zostanie właścicielem wszystkich udziałów i weźmie odpowiedzialność za usługi przewozowe w Kielcach. Widać wyraźnie, że obecne władze Kielc podważają obecny układ właścicielski, który powstał w wyniku zawartego w 2007 r. porozumieniu, a Ich działania polegają na ograniczaniu transportu publicznego. Nasz cel był i jest taki sam: rozwój spółki, rozwój transportu publicznego, jak to ma miejsce w innych miastach Polski i Świata.

**Czy skutkiem degradacji podmiejskiego transportu, o której Pan wspominał, jest to, że w okresie pandemii, w niektórych ościennych gminach zawieszono część kursów?**

„  
**Spółka nie tylko funkcjonuje świetnie na płaszczyźnie ekonomicznej, ale również zapewnia stabilność zatrudnienia 600 osobom.**

Jak najbardziej. Kilka tygodni temu burmistrzowie i wójtowie skierowali do Miejskiego Przedsiębiorstwa w Kielcach, wnioski z prośbą o uruchomienia dodatkowych połączeń do gmin w powiecie kieleckim. Obecnie, gminy faktycznie znalazły się w bardzo trudnej sytuacji, spowodowanej zawieszaniem realizacji kursów, przez wielu prywatnych przewoźników, w trakcie pandemii. To wielki problem, przede wszystkim z punktu widzenia pasażerów z gmin ościennych, którzy zostali pozbawieni dojazdu do stolicy województwa. Zgodnie z prawdą odpisaliśmy jednak, że nie jesteśmy właściwym adresatem tych wniosków, które powinny zostać wysłane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego i Starostwa Powiatowego w Kielcach oraz Urzędu Miasta w Kielcach, działającego na prawach powiatu grodzkiego, czyli instytucji odpowiedzialnych za wykorzystanie środków w ramach ustawy Fundusz Autobusowy. To właśnie na barkach administracji samorządowej, spoczywa obowiązek uruchomienia linii użyteczności publicznej. Nie zrobiono tego niestety, ani przed uruchomieniem programu, ani nie robi się tego teraz. Powiat i Urząd Marszałkowski nie uruchomiły ani jednej linii użyteczności publicznej w powiecie kieleckim od momentu, gdy można ubiegać się o środki z Funduszu. Zresztą problem dotyczy tak naprawdę całego województwa świętokrzyskiego.

**Dlaczego tworzenie linii użyteczności publicznej jest tak ważne?**

Ponieważ, gdyby linie użyteczności publicznej istniały, to w okresie pandemii lub innych wydarzeń kryzysowych, ich zawieszanie odbywałoby się pod kontrolą organizatorów i byłoby mniej uciążliwe dla pa-

sażerów, niż likwidacja linii komercyjnych. Kryzys związany z pandemią całkowicie obnażył bolączki transportu publicznego w naszym regionie, a także pokazał, jakie mogą być skutki wieloletnich zaniedbań władz samorządowych w tym zakresie. Teraz czkawką odbija się nieuruchamianie dotychczas linii użyteczności publicznej, nieprzygotowywanie i nieaktualizowanie planów transportowych oraz analizy potrzeb przewozowych. Likwidując PKS-y, samorządy w całej Polsce, pozbawiły się skutecznych instrumentów do walki ze skutkami kryzysu. Decyduje rentowność i bezlitosne mechanizmy rynkowe, więc jeśli kurs przestaje być opłacalny, to prywatni przewoźnicy je zawieszają, a ponieważ linie użyteczności publicznej nie ma, pasażerowie cierpią i wykluczenie komunikacyjne zamiast się redukować, ulega zwiększeniu.

**Czy pracując nad tymi rozwiązaniami legislacyjnymi w Sejmie spodziewał się Pan, że w województwie świętokrzyskim dojdzie do takich problemów z optymalnym wykorzystaniem funduszy?**

Szczerze powiedziawszy jest to dla mnie pewnym zaskoczeniem. Kiedy w ubiegłej kadencji parlamentu pracowaliśmy nad tą ustawą, dostrzegałem różne zagrożenia, które być może mają pośredni wpływ na to, co się dzieje teraz w regionalnym transporcie. Podczas prac w sejmie, nad tą ustawą dało się zauważyć próbę blokowaną przez przedstawicieli organizacji zrzeszających niektórych prywatnych przewoźników, czyli tzw. „busiarzy”. Po wszechnie wiadomo, że ustawa w zamian za dofinansowanie, będzie wymagała rzetelnego rozliczenia się z dochodów, kosztów i czasu pracy, poprzez udostępnianie ewidencji, a także z legalnego zatrudniania pracowników. Ustawa przewiduje również, że dofinansowanie jest możliwe tylko w przypadku, gdy przychody nie pokrywają kosztów, a jeśli tak się stanie dofinansowanie jest zawieszane.

Z tego wynika, że jest to dla wielu firm niewygodne i stanowi powód do blokowania wprowadzenia ustawy w życie. Dlatego, zabiegają o to, aby w tym temacie się nic nie zmieniło.

A przecież, ustawa ma za zadanie uregulowanie rynku przewozowego z korzyścią dla pasażerów.

—  
*Kontynuacja wywiadu w kolejnym wydaniu Pasażera.*



## OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

**ZAPRASZAMY**  
od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00  
w soboty 7.00-14.00  
tel. 41 345-76-25

**HOLOWANIE POJAZDÓW 24h  
powyżej 3,5t**



**tel. 41 346-06-96**

# PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

## BADANIA



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

**Zapraszamy do korzystania z naszych usług**

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00  
tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

# SERWIS OGUMIENIA



## OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownicach  
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych  
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych  
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości  
pompowanie kół azotem  
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach  
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

**poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00**  
**tel. 41 345-24-21 wew. 325**