



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 89 / LIPIEC / 2020
MAGAZYN BEZPŁATNY



fat. A.K.

5 AKTUALNOŚCI

Oświadczenie: brak reakcji miasta na pismo w sprawie sprzedaży udziałów MPK.

7 AKTUALNOŚCI

Elżbieta Śreniawska o bezpiecznej komunikacji, procedurach i dbałości o komfort pasażerów.

8 TEMAT NUMERU

Kuriozalne sytuacje w gminach powiatu kieleckiego przy tworzeniu linii użyteczności publicznej.

10 ROZMOWA

Druga część wywiadu z Bogdanem Latosińskim o trudnej sytuacji MPK i atakach na spółkę.

GRATULUJEMY!



Przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach składają gratulacje Panu Prezydentowi RP Andrzejowi Dudzie, z okazji ponownie wygranych wyborów prezydenckich.

Życzymy Panie Prezydencie dużo siły i wytrwałości w służbie Polsce i Polakom.

Elżbieta Śreniawska

prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach

Bogdan Latosiński

były parlamentarzysta, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP



foto. A.K.

Szanowni Państwo!

Wnajnowszym numerze „Pasażera”, tak jak zawsze, zamieścimy artykuły na temat spraw ważnych dla naszej spółki, a co za tym idzie, dla mieszkańców Kielce. Przyszłość MPK, z uwagi na ciągły brak dialogu z miastem, jest ciągle pod znakiem zapytania. W lipcowej gazecie będą mogli Państwo przeczytać o problemach związanych z liniami użyteczności publicznej – to temat istotny nie tylko dla naszej firmy, ale i dla mieszkańców szeregu gmin i lokalnych samorządów. Cały czas trwa pandemia, więc nie sposób, nie nawiązać i nie przypomnieć o zasadach bezpieczeństwa do których, dla dobra nas wszystkich, powinniśmy się bezwzględnie stosować. Życząc udanej lektury, serdecznie Państwa pozdrawiam.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 12 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

PAMIĘTAJMY O MASECZKACH

– W trosce o dobro nasze, naszych rodzin i otoczenia, apelujemy o zasłanianie ust i nosa w autobusach komunikacji miejskiej – przypomina Elżbieta Śreniawska prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.

04

Autobusami, mimo ograniczeń dotyczących liczby pasażerów, przemieszcza się z reguły większa liczba osób, dlatego tak ważne jest stosowanie dystansu i masek. Pandemia, jak ostrzegają specjaliści, cały czas trwa, dlatego tak ważne jest aby stosować się do zaleceń!

Bogdan Latosiński, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK zwraca również uwagę na fakt, że aktualnie w części autobusów uruchamiana jest klimatyzacja. (Są w nią wyposażone pojazdy obsługujące linie: 34, 46, 50, 51, 54 oraz od 101 do 114, a także część autobusów na pozostałych liniach).

Tym samym, w pojazdach tych – jak podkreśla Bogdan Latosiński – powietrze krąży w obiegu zamkniętym. Osoba chora, która może nawet o tym nie wiedzieć, gdyż przechodzi zakażenie bezobjawowo, bez maski, może w autobusach, pozarażać wiele osób!

– Chodzi o to, abyśmy dbali o siebie nawzajem. Bądźmy odpowiedzialni za siebie nawzajem – apeluje Bogdan Latosiński. To, czy pasażerowie stosują się do zaleceń, sprawdzają w autobusach MPK, strażnicy miejscy i kontrolerzy biletów. Osoby lekceważące te zasady, muszą liczyć się z otrzymaniem upomnień.



fot. A.K.

WRÓCIŁY OPŁATY ZA POSTÓJ W CENTRUM KIELC

Po kilku tygodniach przerwy, Miejski Zarząd Dróg przywrócił opłaty za korzystanie ze Strefy Płatnego Parkowania w centrum stolicy województwa świętokrzyskiego.

Przypominamy, że kierowcy mają prawo do bezpłatnego pozostawienia samochodu w strefie przez 45 minut.

Za godzinny postój należy zapłacić 2 złote, a przykładowe 3 godziny parkowania to koszt 6 złotych.

Zmianom nie uległy wysokości stawki abonamentów. MZD informuje również o tym, że okres ważności wykupionych abonamentów został wydłużony o 57 dni, czyli o czas zawieszenia opłat w strefie, który obowiązywał od 11 maja do 6 lipca. Sprzedaż abonamentów została już wznowiona w Wydziale Strefy Płatnego Parkowania.



fot. A.K.

KIEDY ZACZNIE DZIAŁAĆ NOWE CENTRUM KOMUNIKACYJNE?

Pandemia i wywołane przez nią trudności z dostawami, spowodowały, że nowy budynek kieleckiego dworca PKS, który pierwotnie miał być gotowy 24 czerwca, zostanie udostęp-



fot. A.K.

niony przewoźnikom i pasażerom w drugiej połowie sierpnia, bądź na początku września.

Z informacji Radia Kielce wynika, że termin zakończenia inwestycji jest planowany 29 lipca. Prawdopodobnie, na sesji Rady Miasta, w drugiej połowie lipca, głosowany będzie regulamin korzystania z dworca. Elżbieta Śreniawska, prezes MPK przyznaje, że spółka, która zapewnia transport w Kielcach, ciągle nie została poinformowana o tym, jakie będą zasady korzystania z nowego dworca, który do celowo ma pełnić rolę Centrum Komunikacyjnego dla całego miasta, a z którego będą korzystać także prywatni przewoźnicy, do tej pory stacjonujący w różnych punktach Kielc. Z informacji Radia Kielce wynika, że prywatni przewoźnicy zostali już poinformowani o zasadach odjazdów i na temat kosztów korzystania z dworca. MPK żadnych informacji jeszcze nie otrzymało.

PRACOWNIK MPK U KTÓREGO WYKRYTO KORONAWIRUSA NIKOGO WIĘCEJ NIE ZARAZIŁ !

Kilka tygodni temu media obiegała informacja, że zakażenie SARS-CoV – 2 wykryto u jednego z pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.

Była to osoba pracująca w stacji paliw, która natychmiast, gdy poczuła się gorzej, została skierowana na badania do Kliniki Chorób Zakaźnych Wojewódzkiego Szpitala Zespólnego w Kielcach.

Elżbieta Śreniawska prezes MPK zaznacza, że natychmiast wdrożono również procedury konieczne do zastosowania w takich sytuacjach. Skierowano na kwarantannę osoby, które miały kontakt z chorym, zdezynfekowano pomieszczenia, nakazano pracownikom stosowanie masek.

Dzięki tak rygorystycznemu zastosowaniu procedur, zakażona osoba, nie zaraziła żadnego innego pracownika Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach.



foto. A.K.

OŚWIADCZENIE



foto. A.K.

alizowała przez ostatnie 12 lat porozumienie wypracowane w trakcie negocjacji w 2007 roku.

Tymczasem, działania obecne wskazują na lekceważenie, a wręcz negowanie obecnej struktury własnościowej i są dla nas niezrozumiałe – zwłaszcza, że dotyczą komunikacji, która należy przecież do zadań własnych gminy. Dziwi to tym



Takie lekceważące zachowanie jest potwierdzeniem działań politycznych skierowanych w kierunku pracowników Spółki, funkcjonujących w ramach akcjonariatu pracowniczego.

bardziej, że czyni to mniejszościowy właściciel, o którego udziały większościowy udziałowiec dbał przez ostatnie lata. Spółka podwoiła w tym czasie wysokość kapitału własnego, a wypracowane zyski w całości przeznaczala na inwestycje. Dla nas szokującym faktem jest to, że działania takie prowadzone są w okresie pandemii, kiedy inne samorządy obejmują spółki, ze swoim udziałem, szczególnym wsparciem.

Mam nadzieję, że władze Kiel wspólnie z Radnymi wyciągną jednak wnioski z tej sytuacji i wypracują zmianę stanowisk, aby nie doprowadzać do dalszej degradacji komunikacji, za co w przyszłości przyjdzie wszystkim mieszkańcom dużo zapłacić.

Bogdan Latosiński
przewodniczący Rady Nadzorczej KASP

BEZPŁATNE BADANIA NEREK

Okolo tysiąca mieszkańców Kiel może skorzystać z bezpłatnych badań profilaktycznych, dzięki którym możliwe będzie zdiagnozowanie przewlekłej choroby nerek.

Badania są realizowane we współpracy z Centralnym Laboratorium Analityki Medycznej, które znajduje się przy ulicy Dalekiej 5, w Kielcach.

Osobom, które zgłoszą się do projektu zostanie zbadany poziom: kreatyniny, mocznika, potasu i sodu we krwi. By skorzystać z badań, należy zatelefonować do Centralnego Laboratorium Analityki Medycznej pod numer 41 369 21 35.

Lekarze powtarzają, że nerki nie boją. Szacunki mówią o tym, że na przewlekłą chorobę nerek może cierpieć nawet około 5 milionów Polaków i 600 mln osób na świecie. Przewlekła choroba nerek jest już zaliczana do chorób cywilizacyjnych. Tylko wczesne wykrycie schorzenia, może uchronić pacjenta przed dializami. Dlatego tak ważne jest regularne wykonywanie badań.

Obecnie mija już przeszło półtora miesiąca od kiedy w imieniu większościowego udziałowca skierowałem pismo dotyczące sprzedaży miastu posiadanych 55% udziałów Spółki MPK.

Mimo tak długiego okresu, władze miasta nie podjęły żadnych działań zmierzających do uregulowania kwestii własnościowych, jak również wspólnego wypracowania zasad dalszego funkcjonowania komunikacji miejskiej na obszarze metropolii kieleckiej. Takie lekceważące zachowanie jest potwierdzeniem działań politycznych skierowanych w kierunku pracowników Spółki, funkcjonujących w ramach akcjonariatu pracowniczego.

Nie przypadkowo czekano cały ustawowy okres, aby w ostatnim dniu udzielić odpowiedzi skierowanej, nie do Rady Nadzorczej reprezentującej właścicieli, ale do zarządów Spółek. Takie działania, a właściwie ich brak, jest potwierdzeniem politycznych dążeń mających na celu doprowadzenie do deregulacji, a tym samym zakłóceń w komunikacji, przy jednoczesnym obciążeniu tym faktem pracowników – właścicieli większościowych udziałów MPK. Jest to tym bardziej smutne, że działania te podejmowane są przeciwko Zalodze, która z wielką determinacją re-

POTRZEBNA KREW

W wakacje wzrasta zapotrzebowanie na krew. Jest to bezcenny dar, niezbędny do ratowania zdrowia i życia ludzkiego.

Krwi nie można niczym zastąpić, ani wyprodukować. Z powodu trwającej od kilku miesięcy pandemii, liczba honorowych dawców zmalała. Od kilku tygodni, trwa odmrażanie służby zdrowia, przywrócono operacje planowe. Wzrosła liczba wypadków. Tymczasem dawcy, jak każdego lata, przebywają na urlopach. Dodatkowo, z uwagi na zagrożenie koronawirusem, od miesięcy liczba osób oddających krew jest mniejsza.

Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kielcach oraz świętokrzyskie szpitale apelują o oddawanie tego

cennego daru. Najczęściej brakuje krwi dawców z ujemnym czynnikiem Rh, jednak regularnie potrzebne są wszystkie grupy.

Szpitala muszą mieć zawsze zabezpieczoną krew na tak zwany „ratunek”, dla pacjentów z wypadków, w ciężkich stanach, którzy pilnie wymagają podania krwi. Potrzebują jej dzieci chore onkologicznie, noworodki, w tym wcześniaki, kobiety, które przeszły skomplikowane porody. Oprócz tego, krew potrzebna jest do operacji planowych – lekarze, by zabezpieczyć pacjenta muszą dysponować – zależnie od stopnia skomplikowania i rodzaju zabiegu – dużą liczbą jednostek krwi. Jedna jednostka to jeden dawca!

Każdemu dawcy przysługuje 30 – dniowy bilet uprawniający do bezpłatnych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej, na terenie Kielc. W Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji, od prawie 40 lat, funkcjonuje prężnie Klub Honorowych Dawców Krwi.

**Potrzebna krew!
Przyjdź do najbliższego CKiK
i oddaj krew. Uratuj życie!**



/ REJESTRACJA KRWIODAWCÓW I POTENCJALNYCH DAWCÓW SZPIKU

Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kielcach,
ul. Jagiellońska 66:

Godziny rejestracji dawców:

- poniedziałek, wtorek, czwartek: 7:00 – 14:00
- środa: 7:00 – 16:30
- piątek: 7:00 – 16:00
- sobota (1-sza i 3-cia w miesiącu): 8:00 – 13:00

Godziny otwarcia Centrum:

- poniedziałek, wtorek, czwartek: 7:00 – 15:00
 - środa: 7:00 – 17:00
 - piątek: 7:00 – 16:30
 - sobota (1-sza i 3-cia w miesiącu): 8:00 – 14:00
- Centrala: (41) 33-59-400
Sekretariat: (41) 33-59-401
Tel/Fax: (41) 34-52-113
Rejestracja: (41) 33-59-422

Ekspedycja: (41) 33-59-438
Informacja dla Honorowych Dawców Krwi: (41) 33-59-420

/ ODDZIAŁY TERENOWE POBORU KRWI

Końskie

ul. Gimnazjalna 41b,
poniedziałek-piątek: 8:00 – 11:00
tel./fax (41) 390-23-43

Ostrowiec Świętokrzyski

ul. Szymanowskiego 11,
poniedziałek-piątek: 7:00 – 10:30
tel./fax (41) 266-60-37

Sandomierz

ul. Schinzla 13,
poniedziałek-piątek: 7:30 – 11:30
tel./fax (15) 832-36-56

Skarżysko-Kamienna

ul. Szpitalna 1,
poniedziałek-piątek: 7:00 – 12:00
tel./fax (41) 252-45-21

KREATYWNI MIESZKAŃCY KIELC ZGŁOSILI DUŻO PROJEKTÓW DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

Ponad 180 projektów zgłosili mieszkańcy Kielc do realizacji, w ramach Kieleckiego Budżetu Obywatelskiego, w 2021 roku.

W trakcie wakacji, wnioski zostaną zwerifikowane, a na początku września powinna być gotowa lista projektów, które otrzymały pozytywną i negatywną ocenę. Głosowanie, w trakcie, którego mieszkańcy będą mogli wybrać najlepsze propozycje, planowane jest od 25 września do 9 października.

Zgłoszone projekty obejmują: inwestycje o wartości powyżej 150 tys. złotych, mniejsze zadania wycenione poniżej tej kwoty, a trzecią kategorię stanowią wnioski dotyczące zadań nieinwestycyjnych. Tradycyjnie, wśród propozycji mieszkańców, pojawiły się projekty związane z budową boisk, placów zabaw, parkingów, ale i zakup smogowozu. Na poszczególne propozycje będzie można głosować elektronicznie, za pośrednictwem strony internetowej. Głos trzeba będzie potwierdzić jeszcze sms-em.

Lista zgłoszonych projektów jest dostępna na www.bo.kielce.eu.



BEZPIECZNA KOMUNIKACJA

Komunikacja miejska należy do zadań własnych gminy, co oznacza, że to miasto Kielce jest organizatorem komunikacji i decyduje, gdzie autobusy pojadą, jak często oraz ile autobusów wyjedzie na linie, a ile pozostanie. MPK jest przewoźnikiem mającym za zadanie bezpieczne wożenie Pasażerów na liniach.



Bezpieczne usługi w komunikacji miejskiej, wymagają zatrudnienia odpowiedzialnych pracowników, przede wszystkim tych, którzy na co dzień mają kontakt z Pasażerami, więc kierowców dbających zarówno o bezpieczeństwo Pasażerów, jak również wizerunek Spółki na zewnątrz. Nie można również nie wspomnieć o pozostałych, równie wartościowych pracownikach firmy, którzy stanowią tzw. zaplecze, nieustannie dbając o zapewnienie gotowości technicznej posiadanego taboru, wspomagających pracę Spółki. To dzięki zgranemu zespołowi pracowników Spółki udaje nam się wykonywać usługę na wysokim poziomie. Wokoło pełno fachowców od komunikacji ze świetnymi receptami, jak zarobić na komunikacji miejskiej i gdzie szukać oszczędności. Tymczasem wszyscy wiemy, że usługa wykonywana na dobrym poziomie musi kosztować. MPK ma jeden z najnowszych taborów, wyposażony w systemy informatyczne, w większości w klimatyzację, a utrzymanie wysokiego standardu usług to nasz cel. Zatrudniamy najlepszych kierowców, pomimo braków kadrowych w grupie kierowców w ostatnich latach, prowadzimy selekcję zarówno podczas rekrutacji,

jak również w trakcie pracy. By zostać zatrudnionym na stanowisku kierowcy, pracownik musi posiadać aktualne prawo jazdy, zaświadczenie o niekaralności, przejść specjalistyczne badania lekarskie dla kierowców wraz z testami psychologicznymi. Dla wszystkich kandydatów na kierowców istotne są warunki współpracy z pracodawcą, tj. określona kwota wynagrodzenia, zaplecze techniczne firmy, tj. czy pracodawca zapewnia tabor wysokiej jakości oraz czy zapewnia pakiet socjalny, do którego mogą należeć np. dodatki dla rodzin np. dopłaty do wczasów, ubezpieczenie grupowe, bony świąteczne, dofinansowanie kursów i szkoleń i inne. Zapewnienie odpowiedniego standardu pracy gwarantuje, że zatrudnieni zostają najlepsi, a Spółka w ramach praktyk i kursów przygotowuje kadrę rezerwową dla Spółki. W ramach polityki zatrudnienia, wprowadziliśmy w Spółce procedury umożliwiający wykonywanie usług na wysokim poziomie. Prowadzone są systematyczne kontrole i weryfikacja wszystkich pracowników, zarówno pod kątem stanu trzeźwości, jak też, od trzech lat, testów pod kątem obecności narkotyków. Kierowcy przechodzą systematyczne badania okresowe, rygorystycznie przestrzegamy czasu pracy kierowców, zgodnie z wytycznymi przepisów w tym zakresie. Utrata prawa jazdy lub brak aktualnych dokumentów przez pracownika, stanowi podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy o pracę, bez zachowania okresu wypowiedzenia. Fakt, że nie mieliśmy od przeszło 10 lat takich przypadków, jak w jednej z prywatnych Spółek, potwierdza zasadność i celowość stosowanych procedur. Dzięki temu zapewniamy, że wożymy wszystkich Pasażerów bezpiecznie, autobusy są sprawne, sprawdzeni i dobrze wyszkoleni kierowcy stanowią dużą wartość dla każdej firmy komunikacyjnej. Zapewniam Państwa, że wszystko to powoduje, że jesteście Państwo w dobrych rękach, wożeni przez najlepszych kierowców w mieście, nadal jednak pracować będziemy nad poprawą bezpieczeństwa podróżowania. Musimy jednak pamiętać, że nie wszystko od nas

zależy: zatłoczone ulice, zablokowane buspasy i konieczność nagłego hamowania, wynikają ze zdarzeń na drodze. Wchodząc do autobusu, starajmy się trzymać uchwytów, pamiętajmy o ustąpieniu miejsca osobom starszym, które najbardziej narażone są na obrażenia. Na koniec życzyć miłej podróży.

Elżbieta Śreniawska,
prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa
Komunikacji w Kielcach

BEZPŁATNE AUTOBUSY DO CENTRUM MIASTA PRZYWRÓCONE

Od 4 lipca ponownie kursują bezpłatne autobusy 0W i 0Z. Pojazdy tych linii dowożą mieszkańców do centrum Kielc.

Przystanki, zarówno początkowe, jak i końcowe obu linii są zlokalizowane przy Urzędzie Miasta. Autobusy 0W kursują przez wschodnie rejony Kielc, a 0Z przez zachodnie. Dla obydwu linii opracowano nowe rozkłady jazdy.



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach z uwagi na prośby pasażerów od 11 lipca częściowo przywróciło kursy na liniach komercyjnych. Odwieszono kolejne kursy na obsługiwanych liniach.

Dokładne rozkłady jazdy linii komercyjnych znajdują się na stronie: mpk.kielce.pl/mpk/rozklad-jazdy-2

LINIE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

128 nowych linii autobusowych powstanie w województwie świętokrzyskim. Nowe połączenia – linie użyteczności publicznej – zostaną uruchomione na terenie m.in.: powiatu ostrowieckiego, opatowskiego i staszowskiego. Nie ma w tym gronie największego z powiatów – kieleckiego.



foto: A.K.

– To jest kuriozalna sytuacja, ale pokazuje w jakim kierunku zmierzamy i jak będzie trudne odtworzenie na tym terenie tych linii. Skorzystały gminy i niektóre powiaty. A powiat kielecki, ani nie ma planu transportowego, ani nie ma chęci na uruchomienie jakiegokolwiek linii, bo tylko tak to można określać – uważa Bogdan Latosiński, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK.

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych ma za zadanie przywracanie połączeń autobusowych do rejonów, w których komunikacja zbiorowa nie funkcjonuje lub jest niewystarczająca. Dofinansowanie jest przyznawane, w formie dopłaty, do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej, w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Przewodniczący Bogdan

Latosiński zwraca uwagę, że ze względu na pandemię, wysokość dofinansowania, wzrosła z 1 do 3 złotych do jednego wokilometra. Co jest niezwykle korzystne.

– Niektóre gminy powiatu kieleckiego złożyły wnioski i zaszła kuriozalna sytuacja, dlatego, że tu zachodzi podejrzenie pewnego rodzaju ustawienia i wspierania określonych przewoźników: dlaczego samorządy wyszły przed szereg, tworząc te linie użyteczności publicznej na terenie gminy. Linie te przechodzą w komercyjne łączące się z Kielcami, czyli wchodzi się w kompetencje powiatu – zauważa Bogdan Latosiński, który zwraca również uwagę na fakt, że w takiej sytuacji będzie niesamowity problem rozliczeniowy. Dodatkowo – zdaniem przewodniczącego – dzięki stworzeniu linii użyteczności publicznej na terenie kilku gmin, zostały zabezpieczone interesy konkretnych prze-

woźników, którzy będą mogli stworzyć sobie komercyjne linie z obrzeży do centrum Kielc.

– Dziwnym trafem wódcarz gminy, poprzez stworzenie takiej linii, świadomie lub nieświadomie powoduje, że ten przewoźnik zbiera sobie pasażerów i z góry ma zagwarantowane linie rentowną do Kielc – zauważa przewodniczący, który jednocześnie pyta, jak rozliczyć odcinek wykonywany przez tego samego przewoźnika: fragment linii użyteczności z komercyjną? Zdaniem Bogdana Latosińskiego, w niektórych przypadkach, zachodzi podejrzenie wspierania konkretnych przewoźników, poprzez dzielenie części linii na opłacalną i nieopłacalną.

– My jako MPK, nie przystąpiliśmy do żadnego przetargu na linie użyteczności publicznej, z bardzo prostego powodu, jeżeli chodzi o komunikacje w gminie Kielce to

jest ona uporządkowana również z gminami ościennymi, w ramach Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego i plan transportowy przewidywał uporządkowanie tych linii – tłumaczy Elżbieta Śreniawska, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Prezes, podobnie, jak przewodniczący Latosiński, „kuriozalną” nazywa sytuację, gdy linia tylko do granic miasta jest użyteczności publicznej, a później dziwnym trafem łączy się, wchodząc na linie komunikacyjne. Tymczasem – jak zauważa prezes – założeniem ustawy o Funduszu Przewozów Autobusowych nie było likwidowanie komunikacji miejskiej, tylko uzupełnianie jej o komunikację podmiejską tworzoną tam, gdzie nie operują przewoźnicy, z powodu braku rentowności danej linii lub też rozkłady jazdy są takie, że przewoźnicy operują, ale tylko w godzinach, które są dla nich opłacalne.

Elżbieta Śreniawska zwróciła uwagę, że ci przewoźnicy, którzy najbardziej krzyczeli i oczerniali MPK, rozsyłając szkalujące pisma do gmin, że MPK chce być monopolistą na rynku przewozów, przystąpili sami

”

Dzięki stworzeniu linii użyteczności publicznej na terenie kilku gmin, zostały zabezpieczone interesy konkretnych przewoźników, którzy będą mogli stworzyć sobie komercyjne linie z obrzeży do centrum Kielc.

do przetargów, dając ofertę 70 groszy, tym samym wchodząc w linie komercyjne, opłacalne – co kompletnie rozmyja się z ideą ustawy umożliwiającej tworzenie linii użyteczności publicznej.

Prezes Śreniawska informuje, że z przekazów medialnych wynika, że np. województwo podkarpackie wykorzystało aż 67 procent kwoty możliwej do wykorzystania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. – Pytanie ile wykorzystano województwo świętokrzyskie i powiat kielecki, a tłumaczenie się tym, że nie ma planu transportowego i nie można go stworzyć, to jest znowu kompletne nieporozumienie, bo ustawa daje okres przejściowy również dla gmin powiatu, które nie mają swoich planów transportowych, a taki obowiązek powstanie dopiero w 2022 roku, a więc wyszło na to, że ci którzy krzyczą „łap złodzieja”, sami do tych przetargów przystąpili – mówi prezes Elżbieta Śreniawska.

Szefowa MPK zapowiada, że spółka nie pozostanie bierna. Są przygotowywane odpowiednie wystąpienia, tak aby służby odpowiedzialne za taki stan rzeczy zainteresować tą swego rodzaju tworzącą się „patologią”. – Zamiast uporządkowanego rynku, w ramach Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego, wkrada się jakiś chaos, który jak sądzę, nie poprawi sytuacji, a wręcz przeciwnie wyeliminuje przewoźników i nie mówię tutaj tylko o MPK, ale i o wszystkich innych, uczciwych prywat-

nych przedsiębiorcach, którzy nie będą mieli racji bytu, a mieszkańcy gmin zostaną z jednym przewoźnikiem, który będzie stanowił dyktakt i tak naprawdę mając linie komercyjne, nie sięgnie po żadne pieniądze z dopłaty, bo linia będzie sama z siebie opłacalna. Tymczasem, tak jak przed utworzeniem linii, tak dalej mamy odcięte miejscowości – prognozuje Elżbieta Śreniawska.

Przewodniczący Bogdan Latosiński zwraca również uwagę na fakt, wydawania zezwoleń dla niektórych przewoźników w ciągu zaledwie trzech, czterech dni. – Niekompletne wnioski się przyjmuje i wydaje się zezwolenia, nie patrząc na sytuację ekonomiczną pozostałych przewoźników, wykonujących usługi już do tej pory na tych trasach. Dlaczego te same urzędy, wydają inne decyzje, w przeciągu nawet miesiąca, dwóch, prowadzą szczegółowe analizy. A tu nic się nie wymaga, nie patrząc na ekonomie pozostałych przewoźników. Jest to ewidentnie moim zdaniem działanie na szkodę pozostałych podmiotów, a nie w myśl idei ustawy, której celem jest przywrócenie normalnego transportu publicznego do miejscowości, które zostały wykluczone – uważa Bogdan Latosiński.

– Pracując w Parlamencie i lobbując na rzecz likwidacji tych białych plam jeszcze z takim czymś się nie spotkałem – dodaje. Zdaniem przewodniczącego, to że niektórym przewoźnikom stworzono możliwość napełnienia autobusów na linii użyteczności publicznej, przy wykorzystaniu pieniędzy publicznych, jest po prostu nieporozumieniem

– Pieniądze mają iść na nowe trasy, a nie na zamianę po prostu komunikacji miejskiej w państwową, czyli użyteczności publicznej – zauważa przewodniczący, który przypomina, że przewoźnicy, którzy oskarżali MPK o zawieszanie kursów z powodu pandemii, sami z dnia na dzień pozostawili pasażerów bez możliwości dojazdu do miejsc pracy. W wielu gminach autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, po wybuchu epidemii, jako jedyne umożliwiały dojazd mieszkańcom do Kielc.

Prezes Elżbieta Śreniawska, zapowiedziała, że MPK będzie ściśle monitorować i nadzorować rozwój sytuacji związanej z liniami użyteczności publicznej.



fot. A.K.

JESTEŚMY ATAKOWANI, BO PORUSZAMY TEMATY NIEWYGODNE

DRUGA CZĘŚĆ ROZMOWY Z BOGDANEM LATOSIŃSKIM, BYŁYM POSŁEM, PRZEWODNICZĄCYM ZWIĄZKU ZAWODOWEGO PRACOWNIKÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KIELCACH ORAZ RADY NADZORCZEJ KASP



fot. A.K.

Pod koniec pierwszej części wywiadu powiedział Pan, że uruchomienie linii użyteczności publicznych, mających wspomóc walkę z białymi plamami transportowymi, nie leży w interesie niektórych prywatnych przewoźników, bo wymaga to rzetelnego rozliczenia się z przychodów, kosztów i czasu pracy.

Tak, rzeczywiście potwierdzam to stwierdzenie. W ostatnim czasie, pojawił się nowy nabór na linie użyteczności publicznej, co zbiegło się ze wzmożonymi atakami szczególnie jednego z prywatnych przewoźników na mnie i na spółkę MPK. W piśmie skierowanym do wszystkich samorządów powiatu kieleckiego w sposób: bezpardonowy, manipulacyjny, oczerniano mnie, spółkę MPK. Zdaniem autora pisma, działania MPK miały doprowadzić do wyeliminowania przewoźników obsługujących ten teren. Paradoksalnie pismo to posłużyło niektórym samorządowcom do wyeliminowania z rynku MPK i wprowadzenia na swój teren przewoźników obsługujących trasy busami. Należy przy tym podkreślić, że MPK nigdy nie działa-

ło i nie działa na niekorzyść innych przewoźników, a nasza działalność komercyjna jest uruchamiana na wyraźną prośbę Samorządowców, a przede wszystkim Pasażerów, czego zdaje się nie zauważać autor tego „paszkwilu”. Co do zarzutów o chęć wyeliminowania konkurencji należy podkreślić, że to wolny rynek i jakość usług, decydują o wyborach Pasażerów i to one determinują to, że Pasażerowie wybierają MPK, za co Im serdecznie dziękujemy. Autor manipulacyjnego pisma znany jest Pasażerom wielu miejscowości za sprawą nierzetelności wykonywanych usług na ich terenie, co potwierdziły liczne kontrole, w tym ostatnia z września ub. roku, gdy na prośbę Pasażerów, jako ówczesny parlamentarzysta skierowałem pismo do ITD., jak też do urzędu wydającego zezwolenia z prośbą o przeprowadzenie kontroli. Ta wykazała nie tylko uchybienia, ale wręcz patologie (na 8 kursów nie wykonano 4, z 4 samochodów obsługujących linie, dwa były niesprawne i zatrzymano dowody rejestracyjne oraz nałożono mandaty za łamanie przepisów ruchu drogowego przez kierowców). Takie miażdżące argumenty, w zakresie nieprzestrzegania przepisów przez przewoźnika dla urzędu, który sprawuje nadzór nad prawidłowością wykonywania usług przez przewoźników na terenie powiatu kieleckiego, nie stanowił jednak podstawy do wyciągnięcia daleko idących wniosków, jedynie wystarczyły do wydania pouczenia i zobowiązał przewoźnika do samokontroli! Inna sprawa jest, że na wyciągnięcie takich wniosków urząd potrzebował aż dwa miesiące od chwili otrzymania raportu kontrolnego. Czyżby z tą decyzją czekano, aż ja nie będę parlamentarzystą? Wracając do kolejnego czerwcowego naboru na linie użyteczności publicznej, to jasno z niego wynika, że część powiatów pozytywnie podeszła do tego problemu, czego przykładem są linie wyszczególnione w wykazie wojewody, a zgłoszone przez powiaty: opatowski, włoszczowski, staszowski i ostrowiecki,

które uruchomiły na swoim terenie linie użyteczności publicznej, które łączyły stolicę powiatu z miejscowościami wykluczonymi komunikacyjnie. Po raz kolejny, z przykrością, podkreślam brak jakiegokolwiek zainteresowania tymi liniami ze strony Urzędu Marszałkowskiego, jak też Starostwa Powiatowego w Kielcach, przy współpracy z miastem Kielce, działającym na prawach powiatu grodzkiego. Brak zaangażowania ww Samorządów doprowadził do zgłoszenia przez niektóre Samorzady Gminne linii użyteczności publicznej, które w sposób ewidentny są próbą ominięcia obecnych przepisów. Linie gminne spełniają teraz funkcje należące do powiatu, gdyż są tak skonstruowane, że łączą się odcinkami użyteczności publicznej (dotowana linia) z linią komercyjną, działająca na zasadach wolnorynkowych. Stwarza to możliwości do ewentualnych nadużyć. Inną sprawą jest, że urzędy wydając zezwolenia na linie komercyjne, potrzebowały przy tym tylko trzech dni, aby przeprowadzić całą procedurę, w tym analizę rynku i wydać zezwolenia, gdy w normalnych warunkach, a szczególnie dla nas, cała procedura trwa kilka, a nawet kilkanaście tygodni. W imieniu władz Spółki chciałbym jednoznacznie podkreślić, że MPK w takim procedurze nie będzie brać udziału, a wszelkie nasze działania są i będą podejmowane na wyraźne wnioski naszych Pasażerów.

Czyli żadna ekipa nie miała planu na to, jak zatrzymać postępujący upadek transportu publicznego w regionie świętokrzyskim?

Niestety, ale z bólem muszę to przyznać. Obiecywałem sobie wiele po przejęciu władzy przez Prawo i Sprawiedliwość w Radzie Powiatu i Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, tym bardziej że to rząd PiS zareagował na problem wykluczenia komunikacyjnego i przyjął ustawę „Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych o Charakterze Użyteczności Publicznej”,

mającą na celu finansowe wsparcie samorządów w walce z wykluczeniem transportowym. Podczas prowadzonych kampanii, aktywnie brałem w nich udział, spotykałem się z wieloma mieszkańcami na terenie województwa świętokrzyskiego, dla których temat transportu publicznego był tematem dominującym. Jako parlamentarzysta biorący czynny udział w kampaniach, wiem jak duży wpływ na wynik wyborczy miała sprawa proponowanych przez ze mnie rozwiązań tych kwestii. Potwierdzeniem zainteresowania tym problemem był świetny wynik w wyborach samorządowych Pani Prezes Elżbiety Śreniawskiej. Oczekiwania na rozwiązanie tego tematu są bardzo duże, ale nie wykorzystuje się wiedzy i doświadczenia fachowców. Jestem zdumiony brakiem rozwiązań, ponieważ jako osoba związana ze środowiskiem PiS, reprezentująca tę partię w ostatniej kadencji parlamentu, spostrzegam że jest to ewidentnie kontynuowanie polityki w tym zakresie poprzednich ekip samorządowych. Zasmuca mnie to, że robią to władzę samorządowe utożsamione z ugrupowaniem sprawującym władzę w Polsce, dla których rozwiązanie tego problemu jest jednym z priorytetów

Co Pan konkretnie zarzuca Starostwu Powiatowemu i Marszałkowi?

Urząd Marszałkowski, Powiat Ziemski Kielce oraz Miasto Kielce, które działa na prawach powiatu grodzkiego nie zrobiły dosłownie nic, żeby uruchomić dodatkowe połączenia w województwie, w ramach Funduszu Autobusowego, mimo że ustawa ta funkcjonuje już od roku. Przyczyną tego stanu rzeczy jest to, że urzędnicy mnożą sztuczne problemy, aby tylko oddalić od siebie ten problem i znaleźć usprawiedliwienia dla swojej bezczynności. Przy kolejnych naborach, wymyślano różnego rodzaju preteksty, nawet takie, jak spotkałem się niedawno w Urzędzie Marszałkowskim, gdzie osoba odpowiedzialna za transport, jako przyczynę takiego stanu rzeczy podała złe uchwaloną, niespójną ustawę. Jako człowiek zajmujący się transportem, nie zgadzam się z tymi zarzutami, a przyczyna braku tych połączeń tkwi w nieprzestrzeganiu prawa przez urzędników. Potwierdzeniem tego są chociażby wnioski złożone przez inne powiaty. Na tych przepychankach najbardziej cierpią mieszkańcy małych miejscowości i wsi, którzy nadal są wykluczeni komunikacyjnie i muszą polegać na indy-

widualnych środkach transportu, takich jak auta osobowe. Mniejsza mobilność wiąże się również z większym bezrobociem i wykluczeniem ekonomicznym, co z kolei ma wpływ na wyludnianie się województwa. Transport publiczny jest zbyt ważną i mającą przełożenie na inne zagadnienia społeczne dziedziną, aby go lekceważyć licząc jednocześnie na brak negatywnych skutków.

Wraz z Prezes Elżbietą Śreniawską wystosował Pan apel w tej sprawie, który otrzymali radni, parlamentarzyści i samorządowcy.

Ubolewam nad tym, że dla radnych i parlamentarzystów nie była to na tyle ważna sprawa, żeby podjąć się jakiegokolwiek reakcji. Co prawda, przyszła do nas za to odpowiedź od Pana Marszałka, jednak z przykrością muszę stwierdzić, że jest niezrozumiała i wręcz kuriozalna. Otóż Pan Marszałek stwierdził, że pasażerowie nie ucierpieli z tytułu zawieszenia, po wybuchu pandemii, prawie wszystkich linii komercyjnych i Urząd Marszałkowski nie zlikwidował żadnej linii użyteczności publicznej. Tylko co miał likwidować, skoro tych linii de facto nie ma, a powinny być według ustawy przynajmniej od 1 stycznia 2017. Dlaczego kolejny Sejmik Województwa, kolejne Rady Powiatu nie reagują na łamanie prawa w tym względzie. To jest chyba udawanie, że tego problemu nie ma. W związku z tym zadaję publicznie pytanie – jak ten problem zostanie rozwiązany, skoro łamane są przepisy ustawy i nikt na to nie reaguje? Czy przestrzeganie prawa dotyczy tylko zwykłych obywateli. Oceniam, że nic w tym temacie się nie zmieni, jeśli nie będzie narzędzi do skutecznego egzekwowania prawa. Podkreślałem to wielokrotnie podczas prac sejmowych ostatniej kadencji, zwracając się z pytaniem: po co jest prawo, którego samorządy nie przestrzegają?

Ostatnio w lokalnych mediach pojawiło się sporo artykułów, w których atakowano szefostwo spółki i pracowników.

Zdaję sobie sprawę, że moja działalność, jak również pełnione funkcje (przewodniczący RN, związków zawodowych, wcześniej radny Sejmiku i parlamentarzysta) wiążą się z różnego rodzaju atakami, gdyż zawsze działałem w interesie społecznym i to jest, i było moim celem. Do dnia dzisiejszego, pełnię wiele funkcji społecznych, nie pobierając za to wynagrodzenia i wiem, że te ataki i pomówienia mają swój cel i zadania. W wielu przypadkach, do tego celu wykorzystywane są osoby z mojego środowiska, aby uwiarygodnić te pseudo „news-y”. Takie bezpardonowe ataki przeżyłem w 2007, tak wiele pomówień i oskarżeń miało swój cel w prowadzonej kampanii wyborczej, jak również obecnie. W tych atakach oskarżano mnie bezpodstawnie, wymyślając różnego rodzaju „anegdoty i historyjki”. To oczywiście boli, ale nie ma wpływu na moje postępowanie, gdyż zawsze podkreślałem, że dla mnie najważniejsze jest dobro załogi i transportu publicznego i ideały solidarności, które od dziesiątek lat zawsze będą mi bliskie. Nawet w czasie mojej pracy parlamentarnej podkreślałam, że bliskie mi są sprawy pracownicze, co udowodniłem podczas licznych głosowań. Jeszcze raz podkreślam, że głównym celem tych ataków jest Spółka pracownicza i próba przejęcia jej majątku za bezcen. To jest stara, sprawdzona metoda, ale myślą się ci, którzy uważają, że za pomocą takich prowokacji, uda im się nas skłócić. Zwykle przynosi to skutek odwrotny i tym razem również tak się stało, bo Załoga jeszcze bardziej się skonsolidowała.

Niedawno zapowiedzieliście zawieszenie wszystkich komercyjnych linii podmiejskich w okresie wakacyjnym. Dlaczego?

Zawieszenie było oczywistą konsekwencją pandemii, wprowadzone było stopniowo z odpowiednim wyprzedzeniem Pasażerów, nie nastąpiło z dnia na dzień, jak to zrobiło wielu przewoźników prywatnych zawieszając kursowanie wszystkich linii, już od 1 kwietnia. Zawieszenie dotyczy komercyjnych, nierentownych kursów, w weekendy i w dni powszednie, na poszczególnych liniach i wynika z braku rentowności tych kursów w wyniku pandemii. Jesteśmy firmą działającą w realiach rynkowych i nie możemy sobie pozwolić na to, żeby zbankrutować jak PKS-y. Nie była to łatwa decyzja, ale mam nadzieję, że Pasażerowie ją rozumieją. Weryfikacją naszych intencji będzie powrót zawieszonych kursów z dniem 1 września br.. Chciałbym jednak podkreślić, że trwają zaawansowane rozmowy i prace, które mogą być miłym zaskoczeniem dla wielu osób chcących korzystać z naszych usług. Więcej szczegółów na ten temat już wkrótce.

Dziękuję za rozmowę.

Qchnia
polska

KIELCE, UL. ŻYTNIA 8
TEL. 530 422 222

OBIADY DOMOWE

TANIE I SMACZNE



OBIADY
regeneracyjne dla firm



CATERING
dla firm



CHRZCINY
komunie, bierzmowania



PRZYJĘCIA
weselne



CATERING
dla Ciebie



OBIADY
dla grup



SPOTKANIA
rodzinne



STYPY
pożegnania

NA KAŻDĄ KIESZECIĄ

LOKAL CZYNNY: PONIEDZIAŁEK-PIĄTEK 10.00 - 19.00; SOBOTA-NIEDZIELA 11.00 - 18.00

REKLAMA

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl