



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 90 / SIERPIEŃ / 2020
MAGAZYN BEZPŁATNY



foto: A.K.

5

AKTUALNOŚCI

Policja ostrzega seniorów przed oszustami.

7

AKTUALNOŚCI

Oświadczenie MPK, w sprawie linii komercyjnych.

8

TEMAT NUMERU

Rewolucja w układzie komunikacyjnym Kielc.

10

OKIEM ZWIĄZKOWCA

Bogdan Latosiński o równych i równiejszych.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

Tu może być
Twoja reklama

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | reklama@mpk.kielce.pl



foto: A.K.

Szanowni Państwo!

Sierpniowy numer „Pasażera” jest poświęcony rewolucji w układzie komunikacyjnym w Kielcach. Zarząd Transportu Miejskiego proponuje kolosalne zmiany na trasie kilkudziesięciu linii autobusowych. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach nie ma żadnego wpływu na te zmiany! Możemy jedynie apelować o rozważne i spokojnie podejmowane decyzje, z myślą o zabezpieczeniu potrzeb wszystkich mieszkańców, w tym również osób starszych i niepełnosprawnych. W najnowszym numerze biuletynu, informujemy również o przywróceniu, po przerwie spowodowanej pandemią, linii komercyjnych, w tym o próbach uruchomieniu, na prośbę Pasażerów, nowych połączeń z Kielc do Buska-Zdroju i Rakowa. Publikujemy apel policji do seniorów, aby uważali na oszustów, a także rozmowę z lekarzem zakaźnikiem na temat tego, czemu warto zaszczepić się przeciwko grypie. Zapraszam do lektury.

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 12 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

RÓWNI I RÓWNIJSI, CZYLI GRA WŁADZ GMINY ZAGNAŃSK!

We współpracy MPK z władzami tej podmiejskiej gminy, absurd goni absurd.

04

W grudniu ubiegłego roku, miejscowość Jaworze zamknięto dla linii 202, w efekcie czego, autobusy jeździły objazdami. Władze MPK wystąpiły o zmianę trasy, na bardziej ekonomiczną. Włodarze gminy, argumentując to tym, że muszą mieć pewność, że po zakończeniu remontu drogi, firma przywróci pojazdy na dawne trasy, wstrzymywały wydanie decyzji.

Autobusy MPK wróciły na normalną trasę, z opóźnieniem kilkunastu tygodni. Zezwolenie zostało wydane dopiero po interwencji mieszkańców.

Dziś, ze względu na fakt opóźniania wydania zgody dla MPK na korzystanie z przystanków, nie wiadomo jak potoczą się losy linii 202 przez Jaworze. Mieszkańcy czekają na powrót tej linii.

Niektórzy przewoźnicy otrzymują zezwo-



foto. A.K.

lenia w trzy dni. Z czasami kursów zbliżonymi do tych proponowanych przez MPK.

Władze Zagłębia wyrażnie dzielą przewoźników na równych i równiejszych...

„Równiejsi” dostają zezwolenia na działalność w tempie ekspresowym, samoczynnie niejednokrotnie zwiększają wbrew prawu prędkość komunikacyjną.

Z TĄ BEZKARNOŚCIĄ MPK ZAPOWIADA WALKĘ!

Obiecaliśmy to pasażerom, że będziemy walczyć o uregulowanie transportu i z różnego typu patologiami – deklarują władze spółki,

BOGDAN LATOSIŃSKI CZŁONKIEM RADY NADZORCZEJ MPK

Przewodniczący Bogdan Latosiński został ponownie wybrany na członka Rady Nadzorczej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Wybór był przeprowadzony jednogłośnie!

Tym samym, przewodniczący Bogdan Latosiński powrócił do Rady Nadzorczej spółki po 4 latach przerwy.

Serdecznie gratulujemy!

– Dziękuję udziałowcom za ponowne obdarzenie mnie zaufaniem – mówi Bogdan Latosiński, który jednocześnie podkreśla, że przed MPK, Radą Nadzorczą spółki, są obecnie bardzo trudne zadania, gdyż najbliższe miesiące są wielką niewiadomą, z powodu trwającej pandemii, której skutki wszyscy odczuwają.

– W tym okresie, tak duże zaufanie będzie potrzebne, abyśmy, na nowo, mogli ochronić spółkę przed turbulencjami spowodowanymi pandemią – podkreśla Bogdan Latosiński.

Przewodniczący przypomina sugestie władz Kielc, które w ostatnich okolicznościach, mimo tak trudnych okoliczności, w jakich działa firma, domagały się wypłacenia dywidendy.

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU W REJONIE ULICY WITOSA



foto. A.K.

Na ulicy Witosa budowane jest aktualnie rondo. W związku z tym, od końca lipca, na odcinku skrzyżowania z drogą do piekarni jest wprowadzony ruch wahadłowy, z sygnalizacją świetlną. Fragment Witosa, do skrzyżowania z ulicą Sieje, jest w kierunku osiedla jednokierunkowy.

W związku z tym, zmieniły się trasy autobusów linii 103. Pojazdy jadące od ulicy Warszawskiej, w kierunku osiedla Sieje, kursują od ulicy Witosa, przez ulicę: Sieje, Piwowarską, Peryferyjną. Wyjeżdżają ponownie na Witosa i dalej przejeżdżają przez osiedle Dąbrowa, w kierunku ulicy Warszawskiej.

Z kolei autobusy linii 33 oraz 111, kursują od ulicy Zagłębiańskiej przez: Witosa, Sieje, Piwowarską, Peryferyjną, z ponownym wyjazdem na ulicę Witosa i dalej w kierunku osiedla Dąbrowa.

W ramach trwającej inwestycji drogowej, w rejonie ulicy Zagłębiańskiej budowane są chodniki i trwa testowanie oświetlenia ulicznego. Prowadzone są również odbiory w rejonie skrzyżowania ulic: Zagłębiańskiej i Witosa, gdzie zbudowano przedłużenie ulicy Olszewskiego, w tym: nowe chodniki, ścieżkę rowerową i wiadukt nad torami kolejowymi. Nowa infrastruktura ma usprawnić ruch pojazdów w północnej części Kielc.

W ramach inwestycji, wykonano już rondo na skrzyżowaniu ulic Witosa i Maleckiego, a w trakcie budowy jest kolejne, przy wjeździe na osiedle Dąbrowa.

Trwa również budowa, od podstaw, odcinka drogi od skrzyżowania Witosa z Warszawską do skrzyżowania z ulicą

Zagnańską. Jak informuje Miejski Zarząd Dróg, zaawansowanie prac jest na poziomie 50 procent. Przebudowa wszystkich dróg, w ramach projektu, którego wartość to 133 miliony złotych (w tym 90 milionów to środki unijne), ma zakończyć się w lipcu 2021 roku.

Władze Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji zwracają uwagę na brak współpracy z jednostkami miejskimi. Prezes Elżbieta Śreniawska podkreśla, że spółka o zmianach w organizacji ruchu, w obliczu tak potężnych inwestycji drogowych, dowiaduje się w ostatniej chwili. Kierowcy są zaskakiwani zmianami tras, co znacznie utrudnia pracę. Zdaniem Elżbiety Śreniawskiej, wystarczyłoby o planowanej reorganizacji poinformować z wyprzedzeniem.

MASKI W AUTOBUSACH OBOWIĄZKOWE

Mandat w wysokości nawet 500 złotych grozi pasażerom autobusów komunikacji miejskiej, którzy nie stosują się do obowiązku zasłaniania w pojazdach ust i nosa.



foto: A.K.

Od kilku tygodni, o konieczności stosowania się do wyżej wspomnianych zasad przypominali strażnicy miejscy i kontrolerzy biletów. Ponieważ wiele osób nadal lekceważąco podchodzi do zaleceń, szefostwo kieleckiej Straży Miejskiej zapowiedziało, że pasażerom nie stosującym się do obowiązku zasłaniania ust i nosa, grożą mandaty!

Liczba zakażonych SARS-CoV-2 w regionie i Kielcach wzrasta. Podobnie jest w całej Polsce. Specjaliści podkreślają, że

maski chronią przed ewentualnym zakażeniem, osoby w naszym otoczeniu. Szczególną troską powinniśmy otoczyć zwłaszcza ludzi starszych, z chorobami współistniejącymi, dla których koronawirus jest ogromnym zagrożeniem.

SENIORZE BĄDŹ CZUJNY I NIE DAJ SIĘ OSZUKAĆ!



Oszust może odwiedzić lub skontaktować się z Tobą jako Twój bliski, policjant, urzędnik, sprzedawca lub pracownik spółdzielni – ostrzega policja!

Nadmierna ufność, roztargnienie czy też nienależyta ostrożność, to najczęstsze słabości, które wykorzystywane są przez oszustów, a wystarczy – jak podkreślają policjanci – zapamiętać kilka prostych zasad, które uchronią nas przed utratą dóbr materialnych:

- Policja wykonując swoje obowiązki służbowe nigdy nie będzie żądać od Ciebie czy Twoich bliskich przekazania pieniędzy!
- Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania w stosunku do osób obcych, chroń swoje dane osobowe.
- Nie udzielaj przez telefon informacji dotyczących danych osobowych, numerów kont bankowych, haseł do nich oraz danych dotyczących Twojego stanu majątkowego.
- Jeśli ktoś obcy prosi Cię o otwarcie drzwi, zapytaj o cel wizyty. Gdy ta osoba stwierdzi, że jest przedstawicielem policji, elektrowni itp. poproś okazanie odpowiedniego dokumentu potwierdzającego jego funkcję. Obejrzyj go dokładnie.
- Staraj się nie przechowywać dużych sum pieniędzy w domu. Ukrywanie gotówki między ubraniami, książkami czy pod materacem nie jest skutecznym za-

bezpieczeniem. Lepszym miejscem jest konto w banku.

- Jeżeli ktoś w natrączywy sposób prosi o wpuszczenie go do mieszkania zadzwoń na policję, sąsiada lub najbliższych.
- Nigdy nie dawaj pieniędzy obcom osobom nawet jeżeli ktoś twierdzi, że jest znajomym Twoich dzieci lub wnucząt. Jeżeli wydaje Ci się, że ktoś próbuje Cię oszukać nie wahaj się i natychmiast zawiadom Policję dzwoniąc pod 112.
- Nigdy nie otwieraj drzwi jeśli nie jesteś pewien, kto znajduje się po drugiej stronie.
- Nigdy nie podejmuj pochopnych decyzji pod wpływem chwili, daj sobie czas do namysłu...i nie wierz w cudowne okazje i promocje..., nie ma takich!

MPK ODCZUWA POTĘŻNE KONSEKWENCJE EKONOMICZNE PANDEMII

W I półroczu 2020, w porównaniu do analogicznego okresu roku wcześniejszego spółka wykonała o 558 tysięcy wozokilometrów mniej niż w roku 2019.

W efekcie tego, **dochody firmy obniżyły się o około 4,5 miliona złotych**, czyli 20 procent !

MPK, mimo poważnych perturbacji wynikających z zewnętrznych, niezależnych od spółki czynników, **nie uzyskało żadnego wsparcia z żadnego źródła: ani od miasta, ani w ramach tarczy kryzysowej.**

Paradoksalnie, stawka za wozokilometr, 3 lata, po rozstrzygnięciu przetargu zmalała z 6 złotych 20 gr do 6 złotych 3 groszy. Czyli jest to o 17 groszy mniej na każdym wozokilometrze!

Stawka za paliwo jest na stałym poziomie. Inflacja w kraju jest 6 procent do przodu. Płaca minimalna z 2 tys. złotych wzrosła do 2 tys. 600 zł.

WARTO ZASZCZEPIĆ SIĘ PRZECIWKO GRYPIE

ROZMOWA Z DR N. MED. DOROTĄ ZARĘBSKĄ – MICHALUK ZASTĘPCĄ KIEROWNIKA KLINIKI CHOROÓB ZAKAŹNYCH WOJEWÓDZKIEGO SZPITALA ZESPOLONEGO W KIELCACH



Niestety nie widać końca pandemii, zakażeń nowym koronawirusem, a już – jak podkreślają lekarze – zbliża się sezon zachorowań na grypę, który w naszej szerokości geograficznej przypada na okres od października do kwietnia. Zakaźnicy apelują, aby w obecnej sytuacji epidemiologicznej, bezwzględnie zaszczepić się przeciwko grypie. Dlaczego warto? Odpowiada dr n. med. Dorota Zarębska – Michaluk zastępca kierownika Kliniki Chorób Zakaźnych Wojewódzkiego Szpitala Zespólnego w Kielcach, członek zarządu głównego Polskiego Towarzystwa Epidemiologów i Zakaźników.

Dlaczego zalecają Państwo szczepienia przeciwko grypie?

Corocznie na grypę choruje kilkadziesiąt milionów ludzi, a z powodu powikłań umiera kilkaset tysięcy pacjentów. Ciężki przebieg choroby, który notuje się rocznie u kilku milionów ludzi, dotyczy: osób starszych powyżej 65. roku życia, kobiet w ciąży, dzieci poniżej 5. roku życia, pacjentów z przewlekłymi chorobami płuc (POCHP, astma), serca (choroba wieńcowa, zastoinowa niewydolność serca),

nerek, wątroby, z cukrzycą, niedoborami odporności (AIDS, leczenie immunosupresyjne), a także osób otyłych. Choroba przenosi się drogą kropelkową, a także w wyniku kontaktu bezpośredniego i pośredniego z zakażoną osobą. Izolacja chorych, unikanie skupisk ludzkich w okresie epidemii, nawyk zastaniania ust podczas



W razie wystąpienia zagrażających życiu powikłań, konieczne jest leczenie szpitalne. Jednak najtańszą i najskuteczniejszą formą obrony przed zakażeniem jest szczepienie.

kaszlu i kichania, używanie maseczek zakrywających usta i nos zmniejszą ryzyko infekcji.

Typowe objawy grypy to wysoka gorączka, dreszcze, ból głowy, bóle mięśniowe i kostno-stawowe, osłabienie, kichanie, uczucie suchości i drapania w gardle, suchy, męczący kaszel, uczucie rozbicia, wzmożona potliwość, bóle gałek ocznych, łzawienie, zaczerwienienie spojówek, brak łaknienia, objawy dyspeptyczne. Brzmi znajomo, prawda? Wyobraźmy sobie zatem jak trudno będzie odróżnić zakażenie wirusem grypy od infekcji SARS-CoV-2.

W leczeniu grypy, dysponujemy lekami przeciwwirusowymi oraz stosujemy terapie objawową (leki przeciwgorączkowe, przeciwkaszlowe, przeciwzapalne. W razie wystąpienia zagrażających życiu powikłań, takich jak: zapalenie płuc, mięśnia sercowego, mózgu, opon mózgowo-rzuceniowych konieczne jest leczenie szpitalne. Jednak najtańszą i najskuteczniejszą formą obrony przed zakażeniem jest szczepienie.

Kto powinien się koniecznie zaszczepić?

Szczepionki przeciwko grypie powinny być dostępne od początku września. Z tej formy profilaktyki, powinny skorzystać osoby, u których występuje ryzyko ciężkiego przebiegu choroby (wymienione powyżej), a także obowiązkowo personel medyczny. Osoby pracujące w placówkach służby zdrowia są bowiem w grupie zwiększonego ryzyka zakażenia wirusem grypy, ze względu na kontakt z wieloma chorymi. Nie można też zapominać o tym, że sami mogą być źródłem zakażenia dla pacjentów. Czasem zdarza się, że nie mają świadomości takiego zagrożenia, ponieważ bezobjawowy przebieg infekcji może sięgać nawet ¾ zakażonych.

Zadbajmy o siebie i swoich bliskich, zaszczepić się przeciwko grypie, ta choroba potrafi być równie groźna jak COVID-19 i też zbiera niemałe śmiertelne żniwo. Etykieta kaszlu i kichania niech pozostanie z nami już na zawsze, myjmy często dłonie i pamiętajmy o tym, że maseczka musi zasłaniać nos i usta.

SZANOWNI PAŃSTWO, DRODZY PASAŻEROWIE

W związku z kończącym się okresem wakacji oraz częściowym zniesieniem zaostrzeń związanych z pandemią, a tym samym powrotem młodzieży do szkół, uprzejmie informujemy, że z dniem 31 sierpnia br., MPK Kielce przywraca wszystkie, zawieszane na okres pandemii kursy, na wszystkich obsługiwanych liniach komercyjnych. Linie funkcjonować będą wg. rozkładów obowiązujących w okresie sprzed wybuchu pandemii.



fort. A.K.

Jednocześnie miło nam poinformować, że czynione są konkretne działania w celu uruchomienia nowej linii komercyjnej o nr 205, na trasie Kielce-Raków-Kielce, jak również wydłużenia linii nr 208 Kielce-Chmielnik do miejscowości uzdrowskiej Busko – Zdrój. Działania te podjęliśmy na wyraźne prośby mieszkańców napływających do Spółki, już od dłuższego czasu. Starania podjęto już 20 lipca br kierując do zainteresowanych samorządowców wnioski o zgodę na zatrzymanie się na przystankach. Już na tym etapie spotkailiśmy się, naszym zdaniem, z celowym przedłużaniem procedury przez niektóre organy samorządowe, które na wyrażenie zgody potrzebowały aż dwóch tygodni. Po otrzymaniu wymaganych dokumentów, kompletne wnioski zostały złożone do odpowiednich urzędów.

Obecnie trwają procedury uzyskania zezwoleń, a czas ich zakończenia jest dla nas niewiadomy, Na dzień dzisiejszy, kiedy redagowane jest czasopismo, nie wiemy jak długo jeszcze potrwa i kiedy będziemy mogli uruchomić regularną obsługę tych miejscowości. Przyzwyczajeni jesteście, że w wydawaniu zezwoleń i stosowaniu przepisów, urzędy stosują podwójne standardy. Niektórzy przewoźnicy, już w ciągu kilku dni od złożenia wniosku, otrzymują zgodę,

a Spółka MPK czeka kilka tygodni, a nawet miesięcy. W tym miejscu warto przytoczyć przykład jednego z przewoźników obsługujących m.in. trasę Kielce– Busko, który wslawił się bezpardonowym atakiem na Spółkę, rozsyłając do różnego rodzaju instytucji i urzędów pismo podważające wiarygodność naszej firmy, pełne kłamstw i agresji. Przewoźnik ten czuje się bezkarny, uprzywilejowany, a brak zdecydowanych działań urzędów powoduje, że ignoruje i lekceważy obowiązujące przepisy. Brak zdecydowanych działań i bezczynność urzędów nadzorujących wydawane zezwolenia, (czy wręcz ciche przyzwolenie ?) powoduje że przewoźnik drwi z obowiązujących przepisów, wprowadza swoje zasady nie bacząc na nic.

Liczne kontrole ITD są potwierdzeniem tych faktów, a teraz podajemy kolejne. Przewoźnik w ostatnim czasie wystąpił o zmianę zezwolenia na linii Kielce-Busko, przez: Morawicę, Chmielnik i ku naszemu zdziwieniu, bez problemu dostał zezwolenie w którym wiele kursów wykonywanych jest w godzinach pokrywających się z naszym rozkładem, tuż przed naszymi godzinami lub w tym samym czasie, co obsługiwana od wielu lat nasza linia do Chmielnika. Dlaczego, w tym przypadku nie są stosowane przepisy w zakresie analizy rentowności linii

i konsultacji pomiędzy urzędami, w tym konkretnym przypadku między: Urzędem Miasta Kielce, a Urzędem Marszałkowskim. Praktyka taka jest stosowana na wielu liniach od lat, np. na linii nr 201. Mało tego, że przewoźnik ten ma tak zatwierdzone przez urzędy rozkłady to jeszcze stosuje swoje standardy, własne przepisy w tym swoje czasy przelotu, wydając swój rozkład, w których występują przykłady rażącego łamania przepisów, w tym również zasad ruchu drogowego. W rozkładach dla Pasażerów, jak również tych udostępnionych na stronach internetowych przewoźnika, czas przelotu Kielce-Busko wynosi 1 godz, 10 min., a wg obowiązujących przepisów ten czas powinien wynosić 1 godz. 22 minuty. Wg przewoźnika nie warto trzymać wydanego przez urząd rozkładu, którego i tak nikt z urzędników nie sprawdza.

Zadajemy publicznie pytanie gdzie są urzędy wydające te zezwolenia? Czyżby zapomniano już o wytycznych płynących z wniosków pokontrolnych zapisanych w raporcie NIK w 2015 r., który w sposób jednoznaczny, miazdzący dla urzędów wydających zezwolenia, wskazuje na brak nadzoru nad wydawanymi zezwoleniami. Gdzie są osoby nadzorujące te instytucje, co takiego musi się jeszcze wydarzyć, aby osoby odpowiedzialne za ten stan zrozumiały, jak ważny jest nadzór nad transportem publicznym i jakie ma kolosalne znaczenie w zwalczaniu białych plam transportowych oraz dla wdrażania obowiązujących przepisów i ich realizacją. Obecny stan rzeczy powoduje, że cofamy się, pomimo obowiązującego prawa, nie mamy ani jednej linii użyteczności publicznej w powiecie i województwie.

Jak widać, władza się zmienia, ale rozciągnięty nad niektórymi parasol ochronny pozostał.

Bogdan Latosiński

Przewodniczący Rady Nadzorczej

Elżbieta Śreniawska

Prezes MPK

CZY SZYKUJE SIĘ REWOLUCJA W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ?

Do 23 sierpnia trwały konsultacje społeczne, dotyczące kolosalnych zmian w komunikacji miejskiej w Kielcach. Rewolucja w układzie komunikacyjnym ma związek z uruchomieniem we wrześniu zmodernizowanego dworca autobusowego, który ma pełnić rolę centrum przesiadkowego.

Zarząd Transportu Miejskiego proponuje, w związku z tym, zmiany tras około 40 linii autobusowych, a także likwidację kilku. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach nie ma wpływu na powyższe plany.

Elżbieta Śreniawska, prezes MPK zwraca uwagę na fakt, że konsultacje społeczne były przeprowadzone bardzo szybko. Mieszkańcy Kielc, na odniesienie się do propozycji ZTM, mieli czas od 7. do 23. sierpnia.

Prezes zwraca uwagę na tak istotne z punktu widzenia spółki kwestie, jak: prędkość linii, po tym, gdy w ramach zmian, powstaną nowe przystanki auto-

busowe, a także na stosunek kilometrów dojazdowych do kilometrów zerowych.

W wyniku tak dużych zmian tras, może dojść do pogorszenia bezpieczeństwa jazdy zarówno dla pasażerów, jak i kierowców, którzy w niektórych miejscach, mogą nie mieć możliwości swobodnego manewrowania pojazdami na ulicach i w zatokach autobusowych. Ulokowanie przystanków w nowych miejscach, np. w rejonie zakorkowanej przez auta ulicy Zagórskiej, może wyraźnie pogorszyć jej przejezdność. Istotnym problemem, który w związku ze zmianami tras będzie narastał, jest brak węzłów sanitarnych na przystankach końcowych, co w obliczu trwającej pandemii jest szczególnie niebezpieczne!

Prezes Elżbieta Śreniawska zwraca również uwagę i poddaje w wątpliwość czy zasadne jest wprowadzanie w niedużych Kielcach systemu przesiadkowego, zamiast obecnie funkcjonujących połączeń bezpośrednich.

Wtórnie jej Bogdan Latosiński, członek Rady Nadzorczej MPK, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK.

– Możemy jedynie apelować o rozłożenie w czasie zmian i przeprowadzenie rzetelnych konsultacji z mieszkańcami. Musi być to przemyślane. Komunikacja ma służyć mieszkańcom i uwzględniać potrzeby wszystkich grup, w tym tych najsłabszych: starszych, emerytów i osób niepełnosprawnych – powtarza Bogdan Latosiński, który ma nadzieję, że proponowane zmiany będą dostosowane do wszystkich grup społecznych.

Bogdan Latosiński komentując propozycje przeorganizowania, stworzonego parę lat temu systemu połączeń bezpośrednich, na system przesiadkowy, przyznaje, że może on sprzyjać pewnej grupie osób, bo umożliwi szybsze, przemieszczanie się,

ale dla starszych, czy niepełnosprawnych będzie to duże utrudnienie.

Dotyczy to np. linii dojeżdżających do cmentarzy, z których korzystają przeważnie osoby starsze, które wiozą ze sobą kwiaty, znicze, a w takich przypadkach bezpośrednie połączenie z cmentarzem jest istotne.

– Widać, że za proponowane zmiany i za szybkie ich przygotowanie odpowiadają osoby, które na co dzień nie korzystają z transportu publicznego, albo nie mają jeszcze innych barier np. ruchowych, czy wiekowych – mówi Bogdan Latosiński.

Przedstawiciele MPK zwracają uwagę, że zmiany w układzie komunikacyjnym w mieście, należałoby zacząć od innej strony, chociażby od udroźnienia buspasów, poprawienia przepustowości ulic, co pozwoliłoby na to, aby w proponowanym systemie przesiadkowym zgrywały się czasy przyjazdów i odjazdów autobusów. System przesiadkowy, który będzie generował wzmożoną aktywność pasażerów, bez odpowiednich przejazdów, Inteligentnego Systemu Transportu i rozładowanych buspasów, zdaniem Bogdana Latosińskiego, nie będzie miał racji bytu.

Władze MPK zwracają również uwagę na kwestie ekonomiczne, które w obliczu szykowanych zmian są wielką niewiadomą, chodzi m.in. o kilometry dojazdowe, prędkość komunikacyjną...Spółka placowe ma za wozokilometry ładowne i nie wiadomo, czy w tym obszarze zmiany nie będą na niekorzyść firmy.

Propozycje zmian powinny być konsultowane wiele tygodni, czy nawet miesięcy. Muszą być przemyślane, komunikacja powinna bowiem służyć wszystkim i uwzględnić potrzeby wszystkich grup, w tym najsłabszych: osób starszych, emerytów i niepełnosprawnych. Mamy nadzieję, że zmiany zostaną rozłożone w czasie – reasumuje Bogdan Latosiński.



W wyniku tak dużych zmian tras, może dojść do pogorszenia bezpieczeństwa jazdy zarówno dla pasażerów, jak i kierowców, którzy w niektórych miejscach, mogą nie mieć możliwości swobodnego manewrowania pojazdami na ulicach i w zatokach autobusowych.

Przykłady propozycji zmian tras miejskich linii komunikacyjnych... bez udziału MPK!

Dużo więcej przykładów na newwypowiedzcie.kielce.eu



LINIE PODMIEJSKIE PRZEKIEROWANE NA DWORZEC



LINIA NR 5 – LIKWIDACJA LINII
OBECNA TRASA



LINIA NR 21 – ZMIANA TRASY
PLANOWANA TRASA / OBECNA TRASA



LINIA NR 1 – DODATKOWY WARIANT
PLANOWANA TRASA / DODATKOWY WARIANT



LINIA NR 7 – ZMIANA TRASY
PLANOWANA TRASA

13 ROCZNICA STRAJKU KIELECKIEGO MPK!

Epidemia koronawirusa spowodowała znaczne straty finansowe po stronie MPK Kielce. Niestety, miasto zamiast wspierać lokalnego przewoźnika, notorycznie dokłada nam kolejnych problemów.



10

W tym roku, mija już trzynaste lat od pamiętnego strajku Załogi Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, która zaprotestowała przeciwko zamiarowi przeprowadzenia prywatyzacji Spółki, bez żadnych gwarancji socjalnych. Po trwającym 18 dni proteście, strony podpisały przed bramą zakładu, porozumienie kończące z dniem 31 sierpnia strajk pracowników.

W wyniku podpisanego porozumienia, utworzona została przez pracowników Spółka Pracownicza KASP, która wykupiła 55% udziałów MPK Kielce. Pracownicy zobowiązali się, przez kolejne 10 lat, do utrzymania miejsc pracy oraz zainwestowania w tabor ponad 75 mln zł. Załoga wywiązała się z tych zobowiązań wzorowo, a kwota inwestycji przekroczyła 120 mln zł. Jak widać można było, bo przecież kwota inwestycji była barierą będącą pretekstem do nie podpisania przez inwestora zagranicznego pakietu socjalnego z załogą, która pokazała że można, jak tylko się chce.

Jednak nie wszystko było w ostatnich latach tak kolorowe. Już na samym starcie, problemem okazał się prezes Spółki, który był rekomendowany przez przewodniczącego świątokrzyskiej „Solidarności”. Głównym celem nowego prezesa była chęć wyprzedzący dużej części majątku spółki, a w dłuższej perspektywie ewentualne jej przejście. I rzeczywiście, tak mogło się stać, ponieważ nowy władca

podjął wiele szkodliwych działań, na czele z założoną jednoosobowo przez siebie spółkę pracowniczą „Kieleckie Autobusy” i objęciem fotela prezesa, również w tym podmiocie, przy równoczesnym pełnieniu funkcji prezesa MPK.

Spółka KASP, już na starcie, osiągała ogromne straty, a założenie jednoosobowe spółki pracowniczej przez prezesa było nie tylko złamaniem porozumienia, ale też sprzeczne z obowiązującym prawem.

Scenariusz polegający na rychłym bankructwie przedsiębiorstwa był bardzo realny, niektórzy twierdzili, że spółka utrzyma się góra przez rok, a pesymiści dawali jej maksymalnie 3 m-ce.

Pracownicy dość szybko zorientowali się w prowadzonej przez Prezesa nieuczciwej grze i aby nie powielić błędów wielu załóg, z lat 90-tych, kiedy tworzono spółki pracownicze, które następnie były bardzo szybko przejmowane przez panujące układy. Doszło więc do szybkiego odwołania prezesa i powołania nowego zarządu. Odwołany prezes pozostał jednak w Kielcach i szybko powierzono mu stanowisko szefa w innej spółce transportowej – PKS Kielce. To, czego nie udało mu się osiągnąć w MPK, zrobił w PKS-ie. W spółce ze 100% kapitałem Skarbu Państwa, pełniąc jednocześnie funkcje prezesa PKS II, a więc spółki prywatnej. Szokujące, ale prawdziwe, że Rada Nadzorcza dopuściła do tego! Co się stało z kieleckim PKS-em

wszyscy wiedzą. Do dziś zastanawiam się, co stałoby się z MPK Kielce, gdyby nie doszło do tak szybkiego odwołania oraz jeszcze większy mam dylemat dlaczego i jaki był prawdziwy cel zarekomendowania nam tego człowieka.

Co nie udało się w roku 2007 i w latach następnych, chciano zrobić podczas ostatniego przetargu na kolejne 10 lat, w 2017 roku. Do dnia dzisiejszego, nie wyjaśniono kto i dlaczego, nie zabezpieczył interesu miasta, nie wpisując w SIWZ kary za nieprzystąpienie do realizacji rozstrzygniętego przetargu. Jest to precedens na skalę światową. Inną sprawą jest, jaki był powód zatrudnienia w ZTM w Kielcach, osoby powiązanej ze Spółką Radomską.

Równi i równiejsi?

To był dla nas naprawdę trudny czas, który jednak przetrwaliśmy dzięki solidarności i determinacji Załogi, inwestując w spółkę i wyprowadzając ją na finansową prostą. Nie wiadomo jednak, jaki finał będzie ze względu na kryzys wywołany przez pandemię i obecną politykę władz miasta Kielce, która polega na rzucaniu nam kłód pod nogi. Wiele razy informowaliśmy Państwa o tych działaniach w biuletynie, więc zostawię ten temat nie rozwijając go tym razem. Jedno jest pewne, że władzom miasta coraz bardziej nie po drodze jest współpraca ze spółką w której większościowym udziałowcem są pracownicy. Aby wykorzystać potencjał który posiadamy, czyli ponad 40 autobusów, które z powodu ograniczeń wprowadzanych przez miasto, zamiast zarabiać na siebie stoją beczynnym na zajezdni, zwiększając nam koszty, jak również braku działań władz samorządowych, tak powiatu jak również województwa do tworzenia linii użyteczności publicznej, w celu skutecznej walki z „wykluczeniem komunikacyjnym” oraz wsłuchując się w prośby mieszkańców wielu gmin, których wspierają samorządowcy szczebla gminnego, MPK podjęło działania w kierunku uruchomienia kolejnych „komercyjnych” połączeń: Kielce – Busko oraz Kielce – Raków. Jednak, jak się po raz kolejny okazało, ten pomysł, który jest tak bardzo oczekiwany przez pasażerów, którzy bardzo chętnie korzy-

stają z naszych usług, nie jest do zaakceptowania przez panujący układ, który od lat robi wszystko, aby w tym temacie nic się nie zmieniło. Którego działania doprowadziły do upadku prawie wszystkich firm transportowych PKS, działających na terenie naszego województwa i który to ma wielki wpływ w instytucjach wydających zezwolenia. Potwierdzeniem tej tezy jest sytuacja z ostatnich tygodni. Żeby przewoźnik rozpoczął obsługiwane linii, musi uzyskać zgody na zatrzymywanie się na przystankach od wszystkich gmin, na których terenie przebiega trasa. W tym wypadku chodzi konkretnie o linię Kielce – Busko, Kielce – Raków oraz zmianę trasy linii 202 Kielce – Łączna. Problem polega na tym, że gdy MPK występuje do odpowiednich urzędów o potrzebne w tym celu zezwolenia, niektóre z nich udzielają je niezwłocznie tak, jak innym przewoźnikom, ale są takie, na które musimy czekać kilka tygodni. Zdarzały się przypadki, że przewoźnik otrzymał już całe zezwolenie w ciągu trzech dni, a my zwykle musimy czekać kilka tygodni, a zdarza się dość często, że proces ten, dla nas, trwa kilkanaście tygodni. Trudno nie dostrzec tutaj nierównego traktowania poszczególnych podmiotów przez urzędników.

Koszty rosną, wpływy maleją

To jednak nie koniec naszych kłopotów. Na skutek infrastrukturalno-paliwowej waloryzacji, od miesiąca kwietnia, obniżono nam stawkę za wozokilometr o 37 groszy. Aby lepiej zobrazować skalę problemu, przypominam, że stawka za wozokilometr, którą proponowaliśmy w przetargu w 2017 r. wynosiła 6,20 złotych, a teraz jest to zaledwie 6,03 złote za t/z wozokilometr. A przecież dzieje się to w sytuacji, gdy cięcia kilometrów dokonywane przez ZTM, z powodu pandemii, zmniejszyły nasze wpływy, tylko w tym półroczu o 5,0 milionów złotych. Jednocześnie, miasto nie prowadzi z nami rozmów w sprawie zaniechania lub ograniczenia obowiązku dokonywania przez nas inwestycji. Jest to działanie kompletnie nieracjonalne ekonomicznie! Poza tym, cena paliwa, tuż po rozstrzygnięciu przetargu, była taka sama jak teraz, czyli nie uległa zredukowaniu, za to zwiększyły się koszty po stronie pracodawców, z uwagi na wzrost płacy minimalnej (w roku 2017 było to 2 tys. zł., obecnie jest to kwota 2,6 tys. zł., a zapowiedziana na przyszły rok to kwota 2800 zł.). MPK Kielce nie korzysta też z pomocy w ramach tarcz

antykryzysowych, nie może również wysłać pracowników na postojowe. Tracimy też na tym, że obecnie z powodu epidemii, nieużywane są autokary turystyczne, które zostały kupione przed pandemią, a które to przynosiły nam znaczne wpływy, gdyż obsługiwały turystów w krajach skandynawskich.



Problem polega na tym, że gdy MPK występuje do odpowiednich urzędów o potrzebne w tym celu zezwolenia, niektóre z nich udzielają je niezwłocznie tak, jak innym przewoźnikom, ale są takie, na które musimy czekać kilka tygodni

Z naszej perspektywy, wygląda to więc tak, że koszty funkcjonowania rosną, a wpływy się zmniejszają. Miasto niestety nam w tym nie pomaga.

Na domiar złego, miasto nie udzieliło nam poważnej i merytorycznej odpowiedzi na naszą propozycję odsprzedania udziałów, która była efektem prowokacji ratusza zapowiadającego sprzedaż swoich akcji i domagającego się zysków z dywidendy, w sytuacji gdy cała światowa gospodarka, w tym transportowa, boryka się z problemami i skutkami wywołanymi przez szalejącą pandemię, nie mówiąc o tym, że tego typu usługi, na całym świecie, nie przynoszą zysków, a wręcz odwrotnie, wiele samorządów, ratując tego typu przedsiębiorstwa wspierają je ogromnymi środkami finansowymi. Z dużym niepokojem, obserwujemy zapowiedziane przez Miasto ogromne zmiany w siatce połączeń, gdyż są to zmiany rewolucyjne

które z systemu połączeń bezpośrednich, zmieniane są w system przesiadkowy. Dla niektórych mieszkańców będą to zmiany korzystne, a dla wielu mniej korzystne. Zmiany te najbardziej odczują osoby starsze jak również osoby z ograniczoną sprawnością ruchową. Mam nadzieję, że w Władze Miasta wezmą to pod uwagę, przy prowadzonych konsultacjach i wprowadzą odpowiednie korekty, np. wycofają się z pomysłu likwidacji linii weekend-owych, łączących bezpośrednio osiedla z cmentarzami itp..

My, jako Spółka, na te zmiany nie mamy żadnego wpływu, a zmiany te będą miały kolosalne znaczenie dla funkcjonowania MPK. Pamiętajmy o tym, że stawka za wozokilometr, wystawiona do przetargu, skalkulowana była w oparciu o ówczesne rozkłady, gdyż, bardzo ważnym czynnikiem ekonomicznym jest prędkość komunikacyjna, jak również kilometry dojazdowe do linii, które stanowią znaczny koszt Spółki (nie są płatne). Oczekujemy, że wprowadzane zmiany w rozkładach, nie będą odbiegać parametrami od tych które obowiązywały trzy lata temu.

Transport daleko na liście priorytetów

W ostatnim czasie, cały region żyje tym, że z uwagi na wycofanie się z biznesu niemieckich inwestorów, miasto chce całkowicie przejąć klub Korona Kielce. Oczywiście, jako lokalny patriota i zarazem kibic piłkarski, rozumiem takie postępowanie, które ma na celu uratowanie chlubny naszego miasta, ale jednocześnie nie potrafię przejść do porządku dziennego nad tym, że ratusz zapomniał, że ma ponad 33% udziałów w kieleckiej firmie transportowej, która odpowiada za tak ważne usługi miejskie, jak transport, a także nie interesuje się naszą sytuacją ekonomiczną. Gdzie tu konsekwencja, Panie Prezydencie? I to wszystko dzieje się w obliczu doniesień medialnych, o stale postępującym wyludnianiu się Kielc. Przecież pogarszaniem jakości usług publicznych nie zatrzyma się mieszkańców w Kielcach, bo jednym z czynników skłaniających do osiedlania się w mieście są właśnie odpowiednio często kursujące autobusy, a to jest w stanie zapewnić tylko stabilnie funkcjonujący przewoźnik.

Pozostaje nam wierzyć, że tak jak w 2007 roku, uda nam się przetrwać ten bardzo trudny okres. Od tego zależy przyszłość transportu publicznego w Kielcach.

Bogdan Latosiński

OŚWIADCZENIE

MPK Sp. z o. o. w Kielcach informuje, że od 31.08.2020 r. w związku z częściowym zniesieniem zaostreżeń epidemiologicznych związanych z koronawirusem oraz powrotem dzieci i młodzieży do szkół, zostają przywrócone wszystkie kursy na liniach komercyjnych:

201 Kielce – Chmielnik przez Borków, 202 Kielce – Kamionki przez Zagnańsk, 204 Kielce – Długojów przez Zagnańsk, 206 Kielce – Łągów przez Bieliny, 207 Kielce – Rudki przez Nową Słupię, 208 Kielce – Chmielnik przez Morawicę.

Jednocześnie informujemy podróżnych, że w związku z licznymi prośbami napływającymi od Pasażerów, MPK Kielce 20.07.2020 rozpoczęło procedury związane z utworzeniem nowych połączeń autobusowych:

linii 205 Kielce – Raków przez Daleszyce
wydłużenie trasy przejazdu **linii 208 Kielce – Chmielnik przez Morawicę do Uzdrowiska Busko-Zdrój**
oraz dodatkowo przywrócenia trasy **linii 202 Kielce – Kamionki, przez Jaworze.**

Ze względu, iż w momencie przekazywania „Pasażera” do druku, nie znamy dokładnej daty zakończenia procedury wydania/zmiany zezwolenia na w/w linie, wszystkich zainteresowanych zapraszamy do śledzenia informacji odnośnie naszych linii, na stronie

mpk.kielce.pl/mpk/rozkład-jazdy-2 oraz na naszym fanpage na **Facebooku MPK Kielce.***

*Nie mamy bowiem takich względów w Urzędach jak niektórzy, aby to przyspieszyć. Siła wyższa :)

PROPONOWANE ROZKŁADY JAZDY

LINIA NR 205

RAKÓW – KIELCE przez Daleszyce

PRZYSTANKI	6 + w b	D	6 + w b	D	D	6 + w b	D	D	6 + w b	D m
RAKÓW / Plac Wolności (Rynek)	05:35	06:10	08:10	08:45	11:40	14:00	14:20	16:35	16:40	19:40
DALESZYCE / Plac Staszica (Rynek)	06:07	06:42	08:42	09:17	12:12	14:32	14:52	17:07	17:12	20:12
KIELCE / Grunwaldzka (Szpital)	06:40	07:15	09:15	09:50	12:45	15:05	15:25	17:40	17:45	20:45

KIELCE – RAKÓW przez Daleszyce

PRZYSTANKI	6 + w b	D	6 + w b	D	D	6 + w b	D	6 + w b	D	D m
KIELCE / Grunwaldzka (szpital)	07:05	07:15	10:15	10:30	13:15	15:15	15:30	18:00	18:15	21:10
DALESZYCE / Plac Staszica (Rynek)	07:39	07:49	10:49	11:04	13:49	15:49	16:04	18:34	18:49	21:44
RAKÓW / Plac Wolności (Rynek)	08:10	08:20	11:20	11:35	14:20	16:20	16:35	19:05	19:20	22:15

Legenda:

D – kursuje w dni robocze od poniedziałku do piątku oprócz świąt
+ – kursuje w dni wolne od pracy (niedziele i święta)
w – nie kursuje w dzień Bożego Ciała

b – nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych i w dniu 25.XII
6 – kursuje w soboty
m – nie kursuje w dniach (24,31 XII)

LINIA NR 208

KIELCE – BUSKO-ZDRÓJ przez Morawicę

PRZYSTANKI	D	D	D	6 b	D	D 6 b w	D	D	D m	6 b m
KIELCE / ul. Czarnowska 12 / Dworzec Autobusowy	05:25	<	07:23	07:58	09:33	11:00	13:25	15:23	16:25	16:55
MORAWICA / 73 (ul. Wolności)	05:53	<	07:51	08:26	10:01	11:28	13:53	15:51	16:53	17:23
CHMIELNIK / Plac Kościuszki (UMiG)	06:21	07:29	08:19	08:54	10:29	11:56	14:21	16:19	17:21	17:51
BUSKO-ZDRÓJ / ul. Kilińskiego	06:49	07:57	08:47	09:22	10:57	12:24	14:49	16:47	17:49	18:19

BUSKO-ZDRÓJ – KIELCE przez Morawicę

PRZYSTANKI	D	D	D	6 b	D	D 6 b w	D	D	D m	6 b m
BUSKO-ZDRÓJ Centrum / ul. Poprzeczna	07:10	08:10	08:47	09:35	11:10	12:45	14:49	16:50	18:10	18:35
CHMIELNIK / Plac Kościuszki (UMiG)	07:38	08:38	09:15	10:03	11:38	13:13	15:17	17:18	18:38	19:03
MORAWICA / 73 (ul. Wolności)	08:06	09:06	09:43	10:31	12:06	13:41	15:45	17:46	19:06	19:31
KIELCE / ul. Czarnowska 12 / Dworzec Autobusowy	08:33	09:33	10:10	10:58	12:33	14:08	16:12	18:13	19:33	19:58

Legenda:

D – kursuje od poniedziałku do piątku oprócz Świąt
w – nie kursuje w dzień Bożego Ciała
m – nie kursuje (24,31 XII)

6 – kursuje w soboty
b – nie kursuje w dniu 1.I w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniach 25 .XII