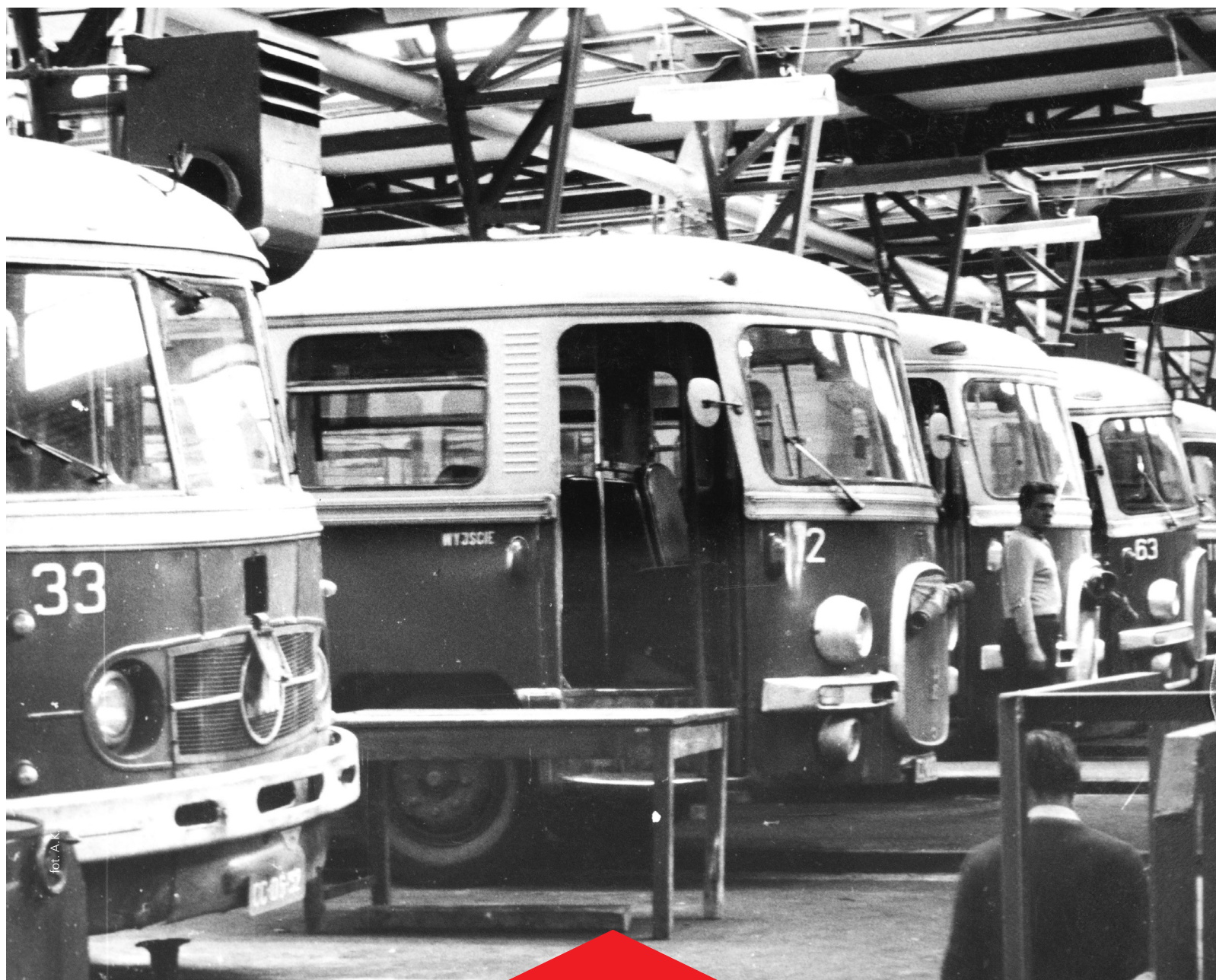




PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 97 / WRZESIEŃ / 2021
MAGAZYN BEZPŁATNY



70 lat

*Miejskiego
Przedsiębiorstwa
Komunikacji
w Kielcach.*

U NAS rozPŁYNIESZ się!

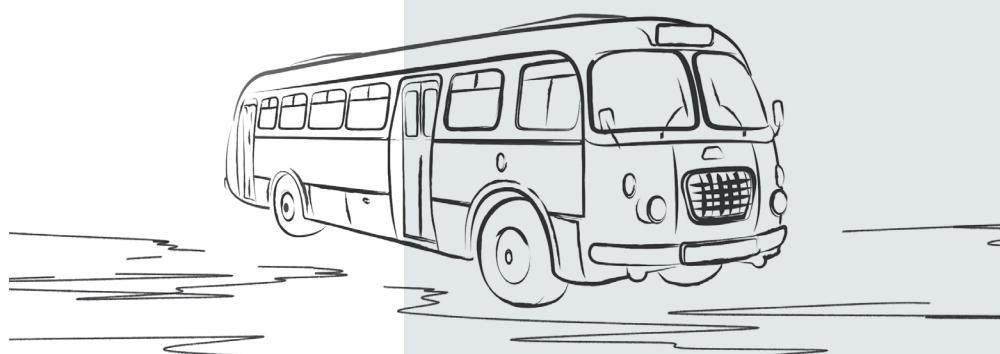
Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

Tu może być
Twoja reklama

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | reklama@mpk.kielce.pl



Wrześniowy numer Pasażera
będzie nietypowy.

***W tym roku
Miejskie
Przedsiębiorstwo
Komunikacji
w Kielcach
obchodzi jubileusz
70-lecia istnienia.***

Spółka powstała 22 lipca 1951 roku.

Z różnych przyczyn obchody jubileuszowe zostały przeniesione na wrzesień. W bieżącym numerze Pasażera poinformujemy, jak będą wyglądać uroczystości i jakie atrakcje czekają na kielczan.

Wrześniowy biuletyn z uwagi na tę wyjątkową rocznicę chcemy praktycznie w całości poświęcić historii Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Choć na tych kilku stronach uda się tylko zarysować jej fragment.

Zarząd i załoga MPK oraz KASP

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 15 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

SPÓŁKA MA NOWEGO SZEFA

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach od 1 września ma nowego prezesa. Rada Nadzorcza jednogłośnie powołała na to stanowisko Renatę Gruszczyńską – dotychczasową komendant kieleckiej Straży Miejskiej.

04

Nowa Pani Prezes ponad 20 lat pracowała w służbach mundurowych. 18 lat w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego, gdzie sprawowała m.in. funkcję wiceszefa. Wcześniej przez 6 lat pracowała w dużej spółce giełdowej jako ana-

lityk finansowy. Ostatnie 2,5 roku Renata Gruszczyńska była komendantem kieleckiej Straży Miejskiej. Nowej Pani Prezes serdecznie gratulujemy!

Sylwetkę Renaty Gruszczyńskiej zaprezentujemy obszernie w kolejnym numerze Pasażera.

SZYKUJĄ SIĘ ZMIANY W KURSOWANIU

Pod koniec września kielczan czekają prawdopodobnie zmiany w kursach bardzo ważnych linii autobusowych numer 35, 13 i 110. Będzie to kolejny etap remarszrutyzacji.

Zgodnie z zapowiedziami, linia 35 obsługująca obecnie trasę od Osiedla Świętokrzyskiego do ulicy Żytniej, ma być wydłużona do Podkarczówki. Zarząd Transportu Miejskiego przychylił się do opinii mieszkańców, którzy w konsultacjach uznali, że konieczne jest, aby do liczącego kilka tysięcy mieszkańców osiedla dojeżdżała ta najczęściej kursująca po Kielcach linia. Nowe godziny kursowania linii 35 mają być ustalone naprzemiennie z autobusami 46. Z kolei autobusy linii 13 i 110 – jak zakłada plan – przestaną dojeżdżać do osiedla Podkarczówka. Linia 13 zostanie skierowana na Kolberga, a autobusy 110 będą jeździć z ulicy Zagnańskiej do centrum miasta.

Remarszrutyzacja została zapoczątkowana wiele miesięcy temu. Proces został mocno rozciągnięty w czasie z uwagi na pandemię.

TO JUŻ 70 LAT! ATRAKCJE DLA MIESZKAŃCÓW KIELC

Uroczystości z okazji 70-lecia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji planowane są na 22, 23 i 25 września. Zaproszenie na część oficjalną obchodów otrzymali m.in.: parlamentarzyści, przedstawiciele władz regionu i miasta, policji, straży pożarnej, wojska, Zakładu Transportu Miejskiego, Inspekcji Transportu Drogowego oraz przede wszystkim obecni i emerytowani pracownicy firmy.

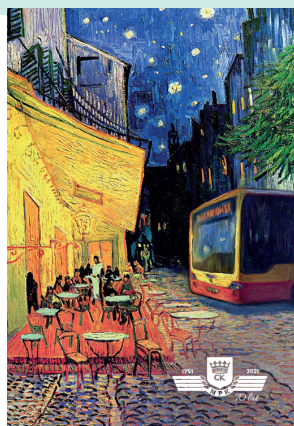
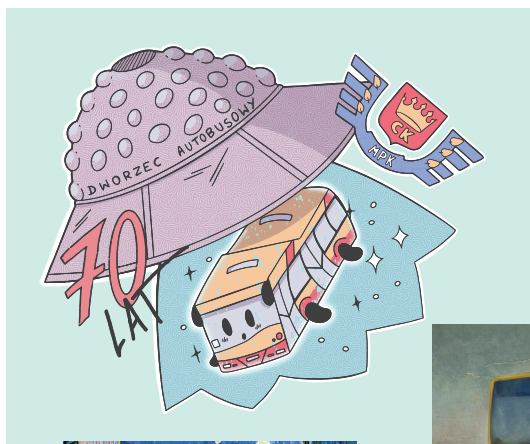
Uroczystość rozpocznie Msza Święta w Parafii Świętego Wincentego Pallotiego na Podkarczówce, pod przewodnictwem biskupa pomocniczego diecezji kieleckiej ks. Mariana Florczyka.

W trakcie obchodów, dzięki współpracy z Klubem Miłośników Komunikacji Miejskiej w Kielcach na bazie MPK wystawiony zostanie m.in. słynny już Ikarus, a także modele innych autobusów, historyczne tablice i kasowniki.

25 września władze spółki zapraszają wszystkich mieszkańców Kielc na „Dzień Otwarty Bazy MPK”, w trakcie którego w godzinach od 8:00 do 14:00 będzie można zwiedzić wszystkie zakamarki firmy, w tym niedostępne na co dzień: dyspozytornię, myjnię, stanowiska serwisowe.

Nie lada gratka nie tylko dla najmłodszych fanów komunikacji miejskiej!

Tego dnia w autobusach będą również rozdawane niezwykle pamiątkowe gadzety związane z jubileuszem firmy: limitowana wersja pocztówek, magnesy, torby, kubki, a nawet koszulki.



Począwszy od 27 września przez tydzień, będzie można wygrać również te gadzety w ramach konkursów w social mediach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji. Zapraszamy do śledzenia profilu w serwisie społecznościowym Facebook i Instagram już teraz!

70 lat Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach

Najważniejsze fakty

51

Historia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji rozpoczyna się **22 lipca 1951 roku**. Firmę wyposażono wówczas w autobusy typu „CHAUSSON”. Pięć pojazdów jeździło na 4 liniach:

- » Kielce – Bukówka
- » Kielce – Białogon
- » Kielce – Dyminy
- » Kielce – Dąbrowa

obsługiwanych 5 autobusami.

Załoga MPK w pierwszych miesiącach działalności liczyła 16 osób.

W kolejnych latach MPK rozwijało się niezwykle prężnie. W roku 1951 spółka dysponowała 5 pojazdami, a dziesięć lat później tabor stanowiło już 67 autobusów w tym 39 jeździło po Kielcach. Większości były to autobusy typu „San” H-100.

Pojazdy kursowały na 14 liniach, których łączna długość wynosiła 87 km. Rocznie tabor MPK przejeżdżał 2,5 mln km, przewożąc, według ówczesnych danych, ponad 15 mln pasażerów! W firmie w 1961 roku pracowało 358 osób.

61

Lata 1961-1971 cechowała niezwykła dynamika rozwoju Kielc, w tym budownictwa przemysłowego i mieszkaniowego. Coraz prężniej działała też komunikacja miejska. MPK dysponowało coraz większym taborem, co przekładało się na obsługę większej liczby linii autobusowych. W roku 1967 przedsiębiorstwo zmieniło siedzibę. Z zajezdni przy ul. Rewolucji Październikowej (obecna ul. Warszawska) firma została przeniesiona do nowo wybudowanej bazy, przy ul. Jagiellońskiej. W tej lokalizacji MPK działa do tej pory. W roku 1967 tabor przedsiębiorstwa





wzbogacił się o autobusy marki Jelcz – znacznie bardziej pojemne niż pojazdy, którymi firma dysponowała do tej pory. Łącznie przedsiębiorstwo dysponowało 116 autobusami – po mieście jeździły 93 pojazdy. W przeważającej większości tabor firmy stanowiły autobusy typu „San” H-100, oraz kilka „ogórków” czyli pojazdów marki „Jelcz” max. Autobusy w tych latach kursowały na 30 liniach, o łącznej długości 203 km.

W roku 1971 tabor MPK przewiózł łącznie 41 mln pasażerów, pokonując 6,9 mln km.



Lata 1971 – 1976, to czas, gdy ranga Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach wzrosła.

Zarządzeniem wojewody kieleckiego Antoniego Połowniaka, 30 listopada 1974 r. nr 130/169/74, zostało utworzone „Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej” (WPKM) z siedzibą w Kielcach, któremu podporządkowano wszystkie dotychczas działające na terenie województwa kieleckiego przedsiębiorstwa komunikacyjne, czyli: MPK Kielce, MPK Radom, MPK Starachowice, MPK Skarżysko-Kamienna, MPK Ostrowiec, MPGK Jędrzejów i Sandomierz.

Dyrektorem naczelnym WPKM w Kielcach został Marian Zarzycki.

Zarządzenie przekształciło dotychczasowe MPK-i w 5 oddziałów oraz dwa zakłady (Jędrzejów podporządkowany został oddziałowi kieleckiemu, a Sandomierz oddziałowi w Ostrowcu-Świętokrzyskim). Komunikacja miejska w województwie w tym czasie obejmowała 10 miast i ponad 100 wsi, obsługując swym zasięgiem ponad 726 tys. mieszkańców.



1 lipca 1975 roku, gdy w Polsce w wyniku nowego podziału administracyjnego utworzono 49 województw, nastąpiły zmiany organizacyjne w WPKM: Oddział MPK w Radomiu został wyodrębniony w samodzielne przedsiębiorstwo WPKM Radom, jako jednostka działająca na terenie województwa radomskiego, a Zakład w Sandomierzu został podporządkowany WPKM w Tarnobrzegu.

WPKM w Kielcach obsługiwało w tym czasie siedem miast: Kielce, Ostrowiec Świętokrzyski, Skarżysko-Kamienna, Sta-

rachowice, Jędrzejów, Suchedniów, Chęciny.

Autobusy komunikacji miejskiej zapewniały transport około 478 tys. osób.

W oddziałach WPKM pracowało w tym czasie ponad 1800 osób, w tym 648 kierowców. Przedsiębiorstwo dysponowało łącznie 407 autobusami.

MPK Kielce w chwili utworzenia WPKM posiadało łącznie 150 autobusów:

- » 69 pojazdów „San” H-100,
- » 65 autobusów „Jelcz” max,
- » 12 autobusów „Jelcz” przegub,
- » 4 autobusy „Jelcz” Caro.

Pracownicy zwracali jednak uwagę, że stan taboru jest niewystarczający w stosunku do wzrostu liczby pasażerów. Do tego część pojazdów wymagała kasacji. Autobusy przewoziły wówczas dziennie około 170 tysięcy pasażerów.

Kierownictwo przedsiębiorstwa, licząc się z uwagami mieszkańców, rozpoczęło wprowadzanie zmian w siatce połączeń w mieście.

Ówczesna linia 28 została wydłużona do Osiedla 25-lecia PRL – dzielnica ta uzyskała tym samym połączenie z Białogonem. Z centrum miasta skomunikowany został Bocianek, a zmieniona trasa linii numer 22 połączyła Sztydlówek ze Szpitalem Wojewódzkim.

W listopadzie i grudniu 1975 r., MPK Kielce wzbogaciło się o 16 mikrobusew, które kursowały na dwóch nowo utworzonych liniach. Jedna o długości 6,3 km połączyła Szpital Wojewódzki na oś. Czarnów z oś. 25 lecia PRL. Czas przejazdu pojazdów, które kursowały co 13 minut, zajmował około 20 min. Druga linia obsługiwana przez mikrobusew została utworzona w grudniu 1975 r. i łączyła ówczesny Plac Partyzantów (obecnie Rynek) z zakładem Iskra Kielce.

W grudniu 1975 r. do taboru kieleckiego MPK doszły 23 nowe autobusy: 13 „Jelczów” oraz 10 „Autosanów”, przestronniejszych i wygodniejszych dla pasażerów. Tym samym pod koniec 1975 r. przedsiębiorstwo w Kielcach dysponowało 173 autobusami oraz 16 mikrobusew, które obsługiwały na terenie miasta i przyległych miejscowości 36 linii autobusowych o łącznej długości 322,8 km., przejeżdżając łącznie 9 mln. 966 tys. km., przewożąc 55 mln. pasażerów. W oddziale MPK Kielce pracowało wówczas 661 osób w tym 275 kierowców.

Dla porównania działające w strukturach przedsiębiorstwa:

MPK STARACHOWICE

1 stycznia 1975 r. miało do dyspozycji

77 autobusów (wszystkie marki „San” H-100), które obsługiwały 25 linii autobusowych o łącznej długości 191 km., które w 1974 roku przejechały 4 mln 721 tys. km, przewożąc 20 mln. 358 tys. pasażerów. W MPK w Starachowicach 1 stycznia 1975 r. zatrudnionych było 458 pracowników w tym 133 kierowców oraz 48 konduktorów.

MPK SKARŻYSKO-KAMIENNA

1 stycznia 1975 r. posiadało 62 autobusy (58 typu „San” H-100 i 4 „Autosany”). Pojazdy te obsługiwały 22 linie o łącznej długości 227 km., przejeżdżając w 1974 r. 3 mln. 619 tys. km., a także przewożąc prawie 16 mln. pasażerów. Przedsiębiorstwo w Skarżysku zatrudniało 278 pracowników w tym 92 kierowców.

MPK OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

1 stycznia 1975 r., dysponowało 77 autobusami (jeździło 59). Ostrowczanie podróżowali po mieście pojazdami marki: „San” H 100 (63 szt.), „Jelcz” mex (9 szt.) i „Autosan” (5 szt), które łącznie w 1974 roku przejechały – 4 mln 534 tys km, przewożąc ponad 22 mln osób. Załoga MPK w Ostrowcu na przełomie 1974 i 1975 liczyła 305 osób w tym 116 kierowców.

MPGK JĘDRZEJÓW

1 stycznia 1975 roku, czyli w dniu włączenia zakładu do WPKM Kielce, zakład w Jędrzejowie dysponował 18 autobusami – wszystkie były to pojazdy marki „San” H-100. Obsługiwały 6 linii autobusowych, wykonując 718 tys. km i przewożąc rocznie 3 mln. 474 tys. pasażerów.



W kolejnych latach MPK Kielce nadal działało w ramach Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej. Zakład bardzo dynamicznie się rozwijał, co miało związek z rosnącym zapotrzebowaniem na transport publiczny. W latach 1976-1981 z ulic Kielc zniknęły autobusy typu „San”, a w ich miejsce wprowadzano nowoczesne i bardziej pojemne autobusy typu: „Jelcz” oraz marki „Autosan”. Do Kielc dotarły wówczas również pierwsze autobusy typu Jelcz-berliet PR 110U (autobus na licencji Francuskiej).

W 1976 roku na ulicach Kielc pojawiło się 35 nowych wiat przystankowych. Do tego oddano do użytku dwa nowo wy-

budowane punkty kontrolne: jeden przy skrzyżowaniu ulic Piekoszowskiej i Podklasztornej, drugi przy ul. Waligóry (obecnie Żytnia) – ten punkt istnieje do dzisiaj. Pętla autobusowa przy ul. Podklasztornej wyposażona została w pomieszczenia socjalne dla kierowców, w tym toalety. W roku 1979 podobna infrastruktura powstała na pętli autobusowej przy ulicy Zagórskiej.

W październiku 1976 r. na terenie zajezdni przy ulicy Jagiellońskiej uruchomiony został radiowęzeł zakładowy, który funkcjonuje do dzisiaj. Specjalne programy nadawane były w tym czasie w soboty, a w ich trakcie przekazywane były ważne informacje dotyczące bieżących spraw przedsiębiorstwa tj. działalności społeczno-gospodarczej oraz społeczno-politycznej. Na antenie pojawiały się także programy satyryczno-muzyczne. Ponieważ firma potrzebowała kierowców, rozpoczęto organizowanie kursów, w efekcie, których w latach 1976 – 1981 wyszkolono 193 osoby. Kierowcy podjęli pracę w różnych przedsiębiorstwach. **Dyspozycjonaria przedsiębiorstwa w Kielcach, po modernizacji w 1979 roku stała się jedną z najnowocześniejszych w kraju.**

79

Rok 1979 przyniósł WPKM Kielce pierwsze miejsce w Krajowym Współzawodnictwie Pracy za co firma otrzymała „Sztandar Rady Ministrów” oraz Centralnej Rady Związków Zawodowych (CRZZ).

1 stycznia 1981 roku zostało rozwiązane Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Kielcach (WPKM), a wchodzące w jego skład oddziały MPK: w Ostrowcu, Starachowicach oraz Skarżysku-Kamiennej uzyskały samodzielność. W strukturach kieleckiego MPK pozostał jedynie zakład w Jędrzejowie.

80

We wrześniu 1980 r. w MPK Kielce, podobnie jak w tysiącach innych zakładów w Polsce powstał liczący dziewięć osób Komitet Założycielski NSZZ „Solidarność”. Do związku przystąpiło prawie 90 proc. załogi. Po tajnych wyborach, przeprowadzonych w grudniu, na czele nowo powstałego ruchu związkowego stanął Henryk Bijak, jego zastępcą został Zbyszek Majka. Szefowie związku byli kie-

rowcami autobusów. W trakcie tych samych wyborów wybrana została również 11 osobowa Komisja Zakładowa.

81

W roku 1981, związek przeprowadził trzy jednogodzinne akcje strajkowe, w których uczestniczyło 85 proc. załogi. W tych latach, dzięki ofiarności członków związku, którzy oddawali pensje za pracę w soboty, udało się wybudować Ośrodek Wypoczynkowy w Rowach, z którego dobrodziejstw pracownicy przedsiębiorstwa korzystają do dzisiaj.

Po ogłoszeniu „Stanu Wojennego” w MPK Kielce doszło do internowania 9 członków Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” na czele z przewodniczącym Henrykiem Bijakiem oraz jego zastępcą Zbyszkciem Bujakiem. Panowie musieli opuścić Polskę.

W „Stanie Wojennym” aktywni działacze Solidarności w MPK byli represjonowani. Kilkadziesiąt osób zostało wówczas zwolnionych z pracy.

Majątek MPK pod koniec 1981 r. stanowiło m.in.: 195 autobusów, które obsługiwały 42 linie autobusowe, o łącznej długości 469 km. Przejężdżając łącznie 9 mln. 868 tys. km., przewoziły 74 mln. 935 tys. pasażerów. Przedsiębiorstwo zatrudniało w 1981 roku, 917 osób w tym 337 kierowców autobusowych oraz 18 kierowców samochodów gospodarczych.

82

22 lipca 1982 roku MPK otrzymało pierwszy, wielkopojemny autobus typu „Ikarus”. 15 kwietnia 1983 roku przedsiębiorstwo wizytował I Sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR w Kielcach towarzysz Maciej Lubczyński. Spotkanie poświęcone było społeczno-politycznej sytuacji w kraju i regionie, ale poruszono również wówczas tematy związane z koniecznością rozwoju komunikacji miejskiej. Wizyta połączona była z wręczeniem odznaczeń: Wzorowego Kierowcy, Zasłużonego Działacza Ligii Obrony Kraju, dla Pożarnictwa oraz Federacji Zw. Zaw.

16 czerwca 1982 roku dyrektorem przedsiębiorstwa został mgr. inż. Stanisław Nowak. Poprzedni dyrektor inż. Marian Zarzycki przeszedł na emeryturę z uwagi na zły stan zdrowia.

Wspomniany już wyżej Ośrodek Wypoczynkowy w Rowach, wybudowany w „czynie społecznym” oddano do użytku w lipcu 1982 roku. Miesiąc później w przedsiębiorstwie zakończyła się budowa budynku socjalno-bytowego oraz stołówki zakładowej.

Czwarty kwartał 1982 roku to utworzenie Komitetu Założycielskiego Odrodzonego Ruchu Związkowego.

83

W listopadzie 1983 roku MPK przejęło obiekty po Miejskim Przedsiębiorstwie Oczyszczania Miasta na Pakoszu, gdzie utworzono drugą zajezdnię.

W latach 1975-1985 Zasadniczą Szkołę Zawodową działającą w warsztatach szkolnych w MPK ukończyło około 300 mechaników.

Kwiecień 1985 roku przyniósł kolejną już wizytę w Kielcach delegacji bratniego przedsiębiorstwa z Węgier. Współpraca z Węgrami zaowocowała tym, że w czerwcu 1986 roku do Kielc trafiły autobusy nowego typu M-11. Porozumienie z zagranicznym przedsiębiorstwem zaowocowało też tym, że pracownicy MPK z rodzinami mogli w kolejnych latach wyjeżdżać na wczasy na Węgry.

86

Od 1 maja 1986 roku w MPK został wprowadzony nowy zakładowy system wynagrodzeń, w ramach którego m.in.: opracowano nowe tabele płac i zasady przyznawania dodatków stażowych oraz nagród jubileuszowych.

89

W maju 1989 roku, po ustaleniach „Okrągłego Stołu”, możliwe było reaktywowanie NSZZ Solidarność w MPK. Powstała Komisja Założycielska, a w pierwszych wyborach w grudniu 1989 roku na stanowisko przewodniczącego wybrano Ryszarda Dyka.

W roku 1989 w przedsiębiorstwie powstał Wolny Związek Zawodowy „Sierpień '80”, co było konsekwencją tego, że grupa pracowników nie zgadzała się z Solidarnością.







70 LAT MPK

96

W roku 1996 w MZK działały prężnie trzy związki zawodowe:

- NSZZ „Solidarność”, którego przewodniczącym był Bogdan Latosiński,
- WZZ „Sierpień '80”, z Włodzimierzem Adamczykiem na czele,
- oraz
- OPZZ, którego przewodniczącym był Ryszard Piskulak.

Dyrektorem naczelnym MZK był wówczas mgr inż. Marian Sosnowski.

97

Lata 1997, 1998 przyniosły zakup nowych autobusów. Tabor zakładu powiększył się wówczas o 20 autobusów przegubowych IKARUS, 10 Neoplanów oraz 9 autobusów marki Jelcz.

07

Niespełna 10 lat później, bo w roku 2007 o kieleckim MPK usłyszała cała Polska. 14 sierpnia w przedsiębiorstwie powołano Komitet Strajkowy, na czele którego stanął Bogdan Latosiński, przewodniczący „Solidarności” w MPK. Rozpoczął się protest na olbrzymią skalę. W ciągu 18 dni na ulice Kielc nie wyjechał żaden ze 140 autobusów firmy. W strajku uczestniczyli wszyscy kierowcy oraz 80 procent innych pracowników.

W tak gwałtowny sposób załoga sprzeciwiła się „dzikiej” prywatyzacji MPK, bez pakietu socjalnego dla pracowników. Ówczesny prezydent Wojciech Lubawski obiecał „Solidarności” w kampanii, na piśmie, że nie sprywatyzuje żadnej spółki

miejskiej bez pakietu socjalnego. Słowa nie dotrzymał. Dlatego pracownicy MPK rozpoczęli strajk i trwali w nim solidarnie kilkanaście dni. W geście solidarności z kielecką załogą, dary żywnościowe do protestujących przekazywali koledzy z wielu firm w regionie i z całej Polski m.in. z MPK w Radomiu i Rzeszowie. Wsparcie protestującym okazali nawet Francuzi, pracujący w głównej siedzibie Veolii, która chciała przejąć kieleckie przedsiębiorstwo. Ogromne znaczenie dla protestujących miała postawa kielczan, którzy mimo tego, że strajk paraliżując komunikację miejską, znacznie utrudnił im życie, poparli w większości strajk. Do władz miasta trafiła petycja wspierająca związkowców z podpisami ponad 20 tysięcy kielczan.



W nocy z 28 na 29 sierpnia 2007 roku, o godz. 1.30 ponad stu wynajętych ochroniarzy z Sosnowca, w pełnym rynsztunku, zaatakowało kierowców MPK strajkujących w zajezdni na kieleckim Pakoszu, brutalnie usuwając ich z tego miejsca. O godzinie 7. rano, przy zajezdni Pakosze, zebrali się jednak kilkaset osób, w tym pracownicy, ich rodziny, duża liczba kielczan. Zgromadzeni odbili miejsce z rąk ochroniarzy.

30 sierpnia 2007 roku, o godzinie 14., przed bramą Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach, w obecności m.in. biskupa Mariana Florczyka, ówczesny prezydent Kielc Wojciech Lubawski oraz Bogdan Latosiński, lider strajku, reprezentujący Komitet Protestacyjno-Strajkowy w MPK, podpisali porozumienie.

Obecni byli przy tym również m.in. ówczesny wojewoda Grzegorz Banaś oraz szef regionalnej „Solidarności” Waldemar Bartosz.

W dokumencie, prezydent Kielc zobowiązał się do odstąpienia od prywatyzacji z udziałem firmy Veolia. Załoga MPK wyraziła gotowość by utworzyć spółkę pracowniczą, przejąc udziały firmy od miasta i tym samym wziąć odpowiedzialność za transport w mieście. Porozumienie zakładało również anulowanie zwolnień dyscyplinarnych członków Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność”, wycofano wniosek o likwidację spółki, a pracownicy otrzymali obietnicę 15 procentowej podwyżki wynagrodzeń.

21

MPK Kielce w roku 2021

Po strajku w 2007 roku, pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji utworzyli Kieleckie Autobusy Spółkę Pracowniczą. Obecni oraz emerytowani pracownicy firmy posiadają około 67 proc. udziałów MPK. Współwłaścicielem przedsiębiorstwa jest Miasto, w którego posiadaniu jest 33 proc. udziałów firmy komunikacyjnej.

W obydwu spółkach zatrudnionych jest w 2021 roku prawie 600 pracowników, w tym 400 kierowców.

Autobusy MPK obsługują miasto i 10 ościennych gmin. Do dyspozycji pasażerów jest 200 pojazdów, które kursują na 54 liniach – siedem dni w tygodniu. MPK na wniosek samorządów utworzyło również, w związku z upadkiem PKS, siedem linii komercyjnych, które kursują do: Buska-Zdroju, Chmielnika, Łącznej, Samsownowa, Nowej Słupi, Łagowa i Rakowa.

W kontraktach, podstawowym i unijnym zapisano, że autobusy MPK rocznie powinny przejechać 12 milionów kilometrów, choć w ostatnim roku liczba zrealizowanych wozokilometrów z powodu pandemii spadła o około 1 milion.

Przedsiębiorstwo posiada własne stacje paliw, diagnostyczną, napraw pojazdów oraz myjnię. Firma jest samowystarczalna, a do tego świadczy usługi na zewnątrz.

Siedziba MPK, ww stacje, warsztaty, zajezdnia są zlokalizowane na 4 hektarach przy ulicy Jagiellońskiej w Kielcach.



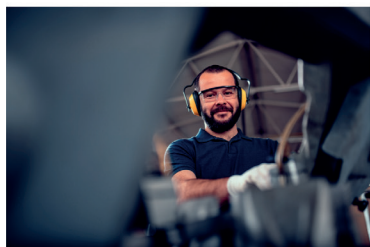
Mamy dla Ciebie pracę!

- **atrakcyjne wynagrodzenie**
- stawka godzinowa /
aż **25% dodatku nocnego** / premia za wyniki /
premia frekwencyjna /
- możliwość **zdobycia doświadczenia**
/ możliwość przeszkolenia od podstaw -
w przypadku podjęcia długofalowej współpracy /
- **premia za polecenie osób do pracy**

Po przejęciu przez NSK:

- gwarancja zatrudnienia
w oparciu o umowę o pracę
- pakiet premiiowy
- dodatki stażowe
- dofinansowanie szkoleń
- dofinansowanie wypoczynku dzieci

benefity są przyznawane
zgodnie z regulaminem
dostępnym u pracodawcy



aktualne oferty na
www.aas.jobs/nsk

Wyślij **sms** o treści „**NSK**” na numer

799 599 850

skontaktujemy się z Tobą