



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 98 / LISTOPAD / 2021
MAGAZYN BEZPŁATNY



**5
AKTUALNOŚCI**

Utrudnienia na drogach
w centrum Kielc.

**7
AKTUALNOŚCI**

Trzeci etap
remarszrutyzacji.

**9
ROZMOWA**

Najważniejszy jest człowiek
– rozmowa z Renatą
Gruszczyńską.

**11
OKIEM ZWIĄZKOWCA**

Oświadczenie w sprawie
likwidacji linii 202 i 204.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

Tu może być
Tvoja reklama

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | reklama@mpk.kielce.pl



foto. A.K.

Szanowni Państwo!

Zwielką przyjemnością oddajemy w ręce kielczan nowy numer Pasażera. W biulety nie przeczytacie Państwo o kolejnym etapie remarszrutyzacji, w wyniku, którego zmianie uległy trasy bardzo wielu linii autobusowych.

Zachęcamy do przeczytania artykułów o remontach drogowych w mieście i o tym jak ważne jest noszenie masek w autobusach i odbłasków w terenie niezabudowanym. Ponieważ objęłam funkcję prezesa MPK w Kielcach kilka tygodni temu, w listopadowym numerze Pasażera będą mogli Państwo przeczytać o planach jakie mam w stosunku do spółki.

Życzę miłej lektury.

Renata Gruszczyńska
Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 15 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

JUBILEUSZ 70-LECIA MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI W KIELCACH. TAK ŚWIĘTOWALIŚMY WE WRZEŚNIU



fol. MPK

ODBLASKI CHRONIĄ PIESZEGO

Jesień i zima to trudny czas dla wszystkich użytkowników dróg. Trudne warunki atmosferyczne, takie jak mgła czy deszcz, a także wcześniej zapadający zmierzch, znacznie ograniczają widoczność na drodze. Dlatego apelujemy i przypominamy pieszym o odblaskach.

Kierowca może w ciemnościach zauważyć osobę, która ma na sobie odblask z odległości przynajmniej kilkuset metrów. Tymczasem pieszy, który nie posiada takiego elementu jest widoczny z odległości 30-50 metrów. Odblaski mogą uratować życie, gdyż kierowca jest w stanie dostatecznie wcześniej zareagować na widok idącej osoby.

Przypominamy, że zgodnie z art. 11 ust. 4a ustawy Prawo o ruchu drogowym: Pieszy poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku.

Za brak elementów odblaskowych w terenie niezabudowanym po zmroku, może grozić mandat nawet do 500 złotych.

Elementem odblaskowym może być kamizelka, opaska, detale na ubraniach czy specjalne breloczki. Prawidłowo noszone odblaski powinny być umieszczone na wysokości kolan, dłoni, w okolicy klatki piersiowej i pleców, bo wtedy będą dobrze widoczne dla kierujących pojazdami. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach prosi również pieszych, aby przed wejściem na jezdnię, zawsze sprawdzili, czy nie nadjeżdża auto. Mimo tego, że piesi zgodnie z obowiązującymi od czerwca przepisami mają pierwszeństwo wchodząc na pasy, często te miejsca nie są zbyt dobrze widoczne dla kierowców.

Dlatego dla własnego bezpieczeństwa apelujemy do pieszych o szczególną ostrożność na drodze.

NOWE AUTOBUSY JUŻ W LISTOPADZIE

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach wzbogaci się w tym roku o 6 nowych autobusów. Kolejne zakupy zostaną sfinalizowane w I kwartale 2022.



fol. A.K.

W listopadzie br. do MPK dotrą 4 autobusy Autosan (Sun City, diesel) – standardowe i dwa przegubowe, wielkopojemne Solarisy (Urbino, diesel).

Aby obniżyć średni wiek taboru poniżej 8 lat, kolejne zakupy planowane są zaraz na początku przyszłego roku.

W 2022 do MPK dotrą z kolei autobusy MAN – 6 sztuk z silnikiem Diesla i 5 pojazdów na gaz.

DUŻE REMONTY DROGOWE W MIEŚCIE

Poważne utrudnienia czekają kierowców jeżdżących po centrum Kielc. Z perturbacjami muszą liczyć się również pasażerowie autobusów komunikacji miejskiej.

Ma to związek z tym, że w październiku w mieście rozpoczęła się duża inwestycja obejmująca ulice Domaszowską, Żniwną oraz skrzyżowania alei Tysiąclecia Państwa Polskiego i alei Solidarności.

W ramach prac, przebudowana zostanie ulica Domaszowska, wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami, od Solidarności do Poleskiej. Modernizacja obejmie fragment



fol. A.K.

ulicy Żniwnej. Po remoncie, ulica Domaszowska pozostanie jednojezdniowa – wyjątek stanowił będzie krótki odcinek, od Solidarności do Górnej, gdzie będą dwie jezdnie.

Na skrzyżowaniu ulic: Solidarności, Domaszowskiej i alei Tysiąclecia Państwa Polskiego powstanie wyspa centralna – taka jak przy skrzyżowaniu Sandomierskiej i Solidarności. Pojawi się sygnalizacja świetlna.

Z kolei na skrzyżowaniu Domaszowskiej, Wiejskiej i Górnej zaprojektowano małe, owalne rondo. Okrągłe, jednopasmowe rondo przewidziane jest na skrzyżowaniu Poleskiej i Żniwnej.

Remont obejmie także chodniki i oświetlenie. Powstaną nowe ścieżki rowerowe i zatoki autobusowe.

Łączny koszt inwestycji to 23 mln zł. Umowa zakłada, że prace zakończą się do końca czerwca przyszłego roku, ale termin ten prawdopodobnie nie zostanie dochowany, ponieważ roboty rozpoczęły się z dwumiesięcznym opóźnieniem.

ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja wymusiła zmiany w organizacji ruchu w tym rejonie miasta.

Na alei Tysiąclecia Państwa Polskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy: od skrzyżowania z aleją Solidarności do skrzyżowania z ulicami Wiejską/Górną.

Ruch jednokierunkowy obowiązuje również na ulicy Domaszowskiej, od skrzyżowania z ul. Wiejską/Górną do skrzyżowania z ul. Poleską/Żniwną. Przejazd w przeciwnym kierunku odbywa się ulicami: Poleską i Leszczyńską. Z ul. Domaszowskiej nie można wjeżdżać w ulicę:

Górną, Zbożową i Wiejską. Zakaz ten nie dotyczy mieszkańców, służb miejskich, czy przedstawicieli firm.

Objazd do ulic: Górnej i Zbożowej prowadzi ulicami: Domaszowską – Żniwną – Taylora. A dojazd do ul. Wiejskiej odbywa się przez ul. Leszczyńską.



fol. A.K.

JAK KURSUJĄ AUTOBUSY?

W związku z powyższymi zmianami i jednokierunkowym ruchem wprowadzonym na ulicy Domaszowskiej, autobusy linii nr 13, 53, 104 i 114 jadące w kierunku alei Solidarności kursują przez ulicę Poleską i Leszczyńską i obsługują dwa, tymczasowe przystanki ustawione przy ulicy Leszczyńskiej (skrzyżowanie z ulicą Śląską oraz z ulicą Wiejską).

W przeciwnym kierunku trasa pozostaje bez zmian z wyjątkiem linii nr 114, której autobusy jeżdżą ulicą Domaszowską i Żniwną, ale bez przejazdu ulicą Górną. Zmiany organizacji ruchu i tras autobusów będą obowiązywać do odwołania. Łączny koszt inwestycji to 23 mln zł. Umowa zakłada, że prace zakończą się do końca czerwca przyszłego roku, ale termin ten prawdopodobnie nie zostanie dochowany, ponieważ roboty rozpoczęły się z dwumiesięcznym opóźnieniem.



fol. A.K.

REMONTUJĄ TEŻ ZAGNAŃSKĄ

Utrudnienia czekają również kierowców w związku z przebudową kolejnego odcinka ulicy Zagnańskiej, od skrzyżowania z Witosa do granic miasta (czyli do wysokości Aresztu Śledczego).

W ramach tej inwestycji, zmodernizowany zostanie odcinek o długości 1400 metrów. Planowana jest kompleksowa przebudowa drogi: wymiana podbudowy, nawierzchni, sieci podziemnych. W tym rejonie miasta powstaną drogi dla rowerów, a przy Areszcie Śledczym planowana jest nowa pętla autobusowa ze stanowiskami manewrowymi i ponad 40 miejscami parkingowymi, w tym dla osób niepełnosprawnych.



fol. A.K.

Przebudowa ww odcinka potrwa do lata 2022 roku.

W związku z inwestycją, od 3 listopada, na fragmencie ul. Zagnańskiej od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Peryferyjną, na dwóch odcinkach o długości ok. 200 m, obowiązuje ruch wahadłowy, sterowany sygnalizacją świetlną.

Na odcinku ul. Zagnańskiej: od skrzyżowania z Peryferyjną do skrzyżowania z ul. Witosa/Morawickiego obowiązuje z kolei ruch jednokierunkowy. Przejazd w przeciwną stronę odbywa się ul. Witosa i Peryferyjną.

W związku z tymi zmianami, autobusy linii 104 i 111 kursują od ulicy Wincentego Witosa, przez Peryferyjną i osiedle Sieje. Przez komunikację miejską nie jest obsługiwany odcinek ulicy Zagnańskiej od skrzyżowania z ulicą Wincentego Witosa do Peryferyjnej.

MASECZKI W AUTOBUSACH OBOWIĄZKOWE

W autobusach komunikacji miejskiej, podobnie jak we wszystkich pomieszczeniach zamkniętych, cały czas obowiązuje nakaz zasłaniania ust i nosa.

Ministerstwo Zdrowia oraz Główny Inspektor Sanitarny zalecają również, by takie zasady bezpieczeństwa epidemiologicznego, w związku z trwającą pandemią stosować również na przystankach autobusowych.

To w jaki sposób pasażerowie autobusów komunikacji miejskiej stosują się do tego obowiązku sprawdzają policjanci i strażnicy miejscy.

Bogusław Kmieć z kieleckiej Straży Miejskiej informuje, że regularnie wysyłane są patrole, które przez dwie, trzy godziny podróżują autobusem określonej linii. Jak dodaje, widok munduru, powoduje, że pasażerowie stosują się do obowiązujących przepisów i ubierają maski.

– Jeżeli pasażer będzie postępował inaczej, mamy prawo nałożyć na niego mandat w wysokości do 500 złotych. Kierowca ma prawo odmówić przewiezienia osoby, która nie zasłoni ust i nosa – przypomina zasady Bogusław Kmieć.

Przestrzeganie ustalonych odgórnie zasad jest bardzo ważne, w obliczu narastającej gwałtownie liczby zakażeń SARS CoV-2. Maski, podobnie jak dystans i dezynfekcja rąk, mogą zmniejszyć ryzyko zarażenia się wirusem. Zasłanianie ust i nosa jest szczególnie istotne w pomieszczeniach, w tym w autobusach komunikacji miejskiej, gdzie prawdopodobieństwo przeniesienia choroby z człowieka na człowieka jest dużo większe niż na świeżym powietrzu.



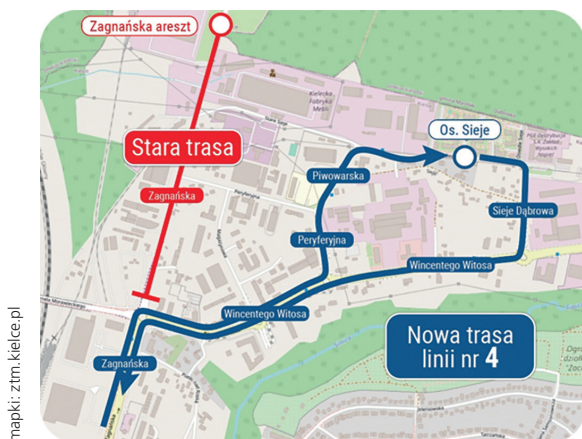
POTĘŻNE ZMIANY W KURSOWANIU AUTOBUSÓW. REMARSZRUTYZACJI CIĄG DALSZY

W październiku, weszły w życie kolejne duże zmiany w układzie komunikacyjnym Kielc. Trzeci etap remarszrutyzacji objął kilka, niezwykle istotnych dla pasażerów linii.

Częściowo zmianie uległa trasa **linii 4**, która obecnie kończy kurs, nie jak dotychczas przy Areszcie Śledczym, ale na osiedlu Sieje, co jest korzystne zwłaszcza dla mieszkańców nowych bloków przy ulicy Witosa.

Aktualna trasa:

Aleja Na Stadion – Szczepaniaka – Aleja Na Stadion – Pakosz – Krakowska – Jana Pawła II – Seminaryjska – Tarnowska – Źródłowa – Aleja Solidarności – Świętokrzyska – Jesionowa – Zagnańska – Witosa – Osiedle Sieje.



Linia numer 13 nie dojeżdża już do osiedla Podkarczówka, ale do pętli przy ulicy Kolberga (w zamian za linię 21). Tym samym mieszkańcy dzielnicy Czarnów będą mieli zapewniony bezpośredni dojazd w okolice dworców: kolejowego i autobusowego.

Aktualna trasa:

Kolberga – Hoża – Jagiellońska – Grunwaldzka – Czarnowska – Warszawska – Świętokrzyska – al. Solidarności – Domaszowska – Żniwna – Uniwersytet UJK.



Linia 21, która do tej pory kończyła trasę przy ulicy Kolberga, została skierowana do pętli przy ulicy Kruszelnickiego, z wariantowymi, krótszymi kursami realizowanymi do Targów Kielce. Linia 21 zastąpi autobusy 36, które do tej pory służyły mieszkańcom ulicy Kruszelnickiego, a dodatkowo za linię 100 zapewni połączenie do Targów Kielce. Zmiany pozwoliły na utworzenie nowego, szybkiego połączenia z Herbów przez 1 Maja do centrum miasta.

Aktualna trasa:

Kruszelnickiego – Miedziana – Wystawowa – (Targi Kielce – wariant*) – Kongresowa – Zakładowa – Batalionów Chłopskich – 1 Maja – Gosiewskiego – Czarnowska – Aleja IX Wieków Kielc – Źródłowa – Tarnowska – Bohaterów Warszawy – Szczecińska – Zagórska – Zagórze.

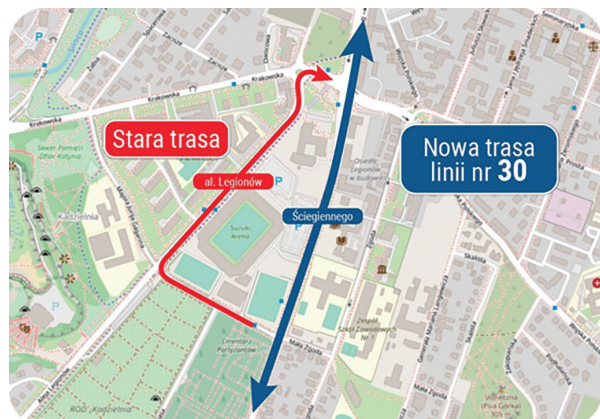
*przy kursach realizowanych do Kruszelnickiego i z powrotem, kursy bez wjazdu na przystanek Targi Kielce (od ulicy Wystawowej).



Od października, trasa **linii 30**, w obu kierunkach prowadzi przez ulicę Ściegiennego (do tej pory na odcinku od Sołtysiaka Barabasa do Jana Pawła II kurs w kierunku osiedla Świętokrzyskiego realizowany był fragmentem Alei Legionów).

Aktualna trasa:

Os. Świętokrzyskie – Sikorskiego – Warszawska – Jaworskiego – al. Solidarności – Źródłowa – Tarnowska – Seminaryjska – Ściegiennego.



W obecnym etapie ramarszrutyzacji zmianie uległa trasa bardzo ważnej dla pasażerów **linii 35**.

Autobusy, które do tej pory dojeżdżały do ulicy Żytniej, obecnie kursują przez Grunwaldzką i Jagiellońską do osiedla Podkarczówka (Ołowiana), gdzie, zgodnie z wolą mieszkańców, zastąpiły linie 13 i 110.

Zlikwidowany został przejazd Żelazną i Czarnowską. Na wniosek pasażerów, zachowany został natomiast odcinek trasy przez ulicę Paderewskiego, przez którą linia kursuje w obu kierunkach. Kursy linii 35 uzupełniają się z autobusami linii 46.

Aktualna trasa:

Sikorskiego – Orłąt Lwowskich – Warszawska – aleja IX Wieków Kielc – Paderewskiego – Żytnia – Grunwaldzka – Jagiellońska – Krakowska – Os. Podkarczówka – Fosforytowa – Ołowiana – Kryształowa – Podklasztorna – Kółkątą – Jagiellońska – Grunwaldzka – Żytnia – Paderewskiego – IX Wieków Kielc – Warszawska – Orłąt Lwowskich – Sikorskiego.



Linia 36 przejęła częściowo trasę autobusów linii 4, które zostały przekierowane do osiedla Sieje.

Autobusy linii 36 przejeżdżają ulicą Zagnańską: od skrzyżowania z ulicą Witosa do pętli przy Areszcie Śledczym. Obsługują również osiedle Chęcińskie. Przemierzają się w ruchu okrężnym, tj. ulicami: Kaczmarka, Krakowską i Armii Krajowej.

Trasa po zmianach:

Zagnańska Areszt – Zagnańska – Morawieckiego – Olszewskiego – Łódzka – Jesionowa – Warszawska – Aleja IX Wieków Kielc – Paderewskiego – Kaczmarka (powrót Armii Krajowej, Żytnia, Paderewskiego i dalej w odwrotnej kolejności).



Autobusy **linii 38** kursują aktualnie od alei IX Wieków Kielc przez ulicę Czarnowską na Dworzec Autobusowy.

Kursy do pętli przy ulicy Kolberga przejęły linie 2 i 13, a do ulicy Artwińskiego dojeżdżają wyłącznie pojazdy linii: 50, 51, 102, 107.

Trasa po zmianach:

Dworzec Autobusowy – Czarnowska – IX Wieków Kielc – Sandomierska – Domaszowice – Wola Kopcowa – Masłów – Mąchocice – Ciekoty.

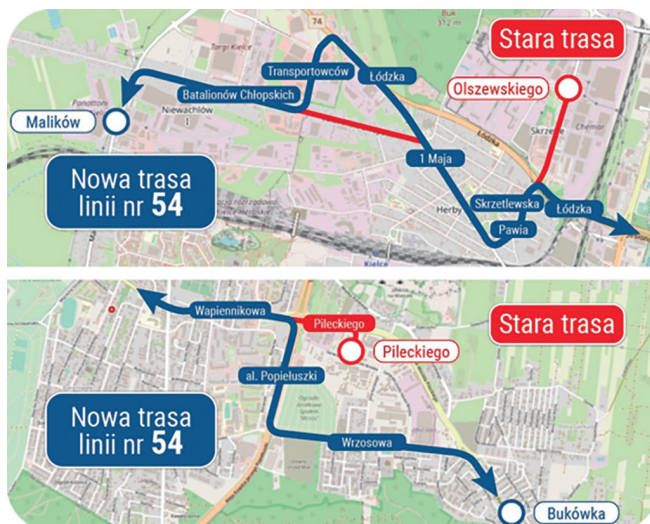


Trasa autobusów **linii 54** została wydłużona od ulicy Wapiennikowej przez Popieluski i Wrzosową do Bukówki, co pozwoliło na połączenie tej części miasta ze szkołami oraz cmentarzami zlokalizowanymi przy ulicy Ściegiennego.

Autobusy tej linii nie wjeżdżają w ulicę Olszewskiego. Kursują natomiast przez Transportowców.

Trasa po zmianach:

Malików – Batalionów Chłopskich – Transportowców – Łódzka – 1 Maja – Pawia – Skrzetlewska – Łódzka – Zagnańska – Okrzei – Czarnowska – Żelazna – Żytnia – Jana Pawła II – al. Legionów – Husarska – Wapiennikowa – al. Popieluski – Wrzosowa – Bukówka.



Trasa **linii 103** została wydłużona do ulicy Olszewskiego przez nowy wiadukt, nad linią kolejową wzdłuż ulicy Witosa. Autobusy przejeżdżają przez osiedle Sieje.

Trasa po zmianach:

Olszewskiego pętla – Olszewskiego – Morawieckiego – Witosa – Peryferyjna – Piwowarska – Os. Sieje – Witosa os. Sieje – dalej bez zmian według obowiązującej trasy do al. Na Stadion.



W ramach trzeciego etapu remarszrutyzacji **zupełnej likwidacji uległy linie: 55** (obsługa kampusu UJK została wzmocniona autobusami linii nr 8), **100** (w zamian do Targów skierowano linię 21) oraz linia **110**, którą w rejonie osiedla Podkarczówka zastąpiła linia 35, a w dojeździe do Targów Kielce linia 21.

Renata Gruszczyńska, prezes MPK podkreśla, że spółka będzie brała pod uwagę wszelkie sygnały od pasażerów. – Będziemy szeroko analizować sugestie kielczan i następnie przekazywać wnioski pasażerów do Zarządu Transportu Miejskiego, tak by wypracować takie zmiany do remarszrutyzacji by ta była idealnie funkcjonalna. MPK jest wykonawcą decyzji podjętych przez Zarząd Transportu Miejskiego, który zmiany w siatce połączeń komunikacyjnych w Kielcach przeprowadza od dwóch lat.

Bogdan Latosiński przewodniczący Rady Nadzorczej KASP dodaje, że opinie pasażerów na temat zmian są różne. Będą przekazywane do Zarządu Transportu Miejskiego. Zdaniem Bogdana Latosińskiego, miasto nie jest jednak w tym momencie przygotowane na zmianę systemu bezpośrednich połączeń na system przesiadkowy, ponieważ w pierwszej kolejności powinny być udrożnione buspasy, tak by możliwa była poprawa płynności jazdy autobusów, bo obecnie punktualność ze względu na ogromne korki nie jest możliwa. Przewodniczący zauważa że w Kielcach konieczne jest również wdrożenie systemu inteligentnego zarządzania ruchem.

Pasażerowie wszelkie uwagi dotyczące wyżej opisanych zmian powinni kierować do Zarządu Transportu Miejskiego. MPK obsługuje linie zgodnie z wytycznymi otrzymanymi z ZTM.

NAJWAŻNIEJSI SĄ DLA MNIE LUDZIE

ROZMOWA Z RENATĄ GRUSZCZYŃSKĄ, NOWĄ PREZES MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI W KIELCACH



foto: A.K.

Renata Gruszczyńska od 1 września pełni funkcję prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Rada Nadzorcza zdecydowała o powołaniu Jej na to stanowisko **jednogłośnie**. Nowa prezes podkreśla, że **najważniejsi są dla Niej ludzie**, zarówno pasażerowie korzystający z usług spółki, jak i załoga MPK, bo – jak podkreśla – **zawsze najważniejszy jest człowiek, któremu trzeba okazać szacunek i uznanie.**

>>>

Dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji zrezygnowała Pani ze stanowiska komendanta kieleckiej Straży Miejskiej. Czy była to trudna decyzja?

Z całą pewnością nie była to łatwa decyzja. W Straży Miejskiej może nie byłam długo, bo zaledwie dwa i pół roku, ale z tą załogą jestem bardzo emocjonalnie związana. Czułam się tam jak w rodzinie i mam ogromny szacunek i sympatię do strażników miejskich oraz ich pracy. Dlatego na pewno była to trudna decyzja, na podjęcie której dałam sobie trochę czasu, nie był to dzień, tydzień czy miesiąc, ale dłużej. Zawsze w takich sytuacjach rozważa się za i przeciw. Zdecydowałam się, że podejmę wyzwanie, które przede mną stoi, bo jeśli nie teraz, to kiedy. Uznałam, że to odpowiedni czas na rozwijanie się, zdobywanie nowych umiejętności, podejmowanie wyzwań, stąd taka moja decyzja.

Była Pani wcześniej długo związana z Inspekcją Transportu Drogowego. Tematyka transportu nie jest Pani zatem obca.

Jeśli chodzi o tematykę transportową, to faktycznie, 18 lat przepracowałam w Inspekcji Transportu Drogowego. Tam zaczynałam jako inspektor, później chwilę była na stanowisku naczelnika, a następnie przez wiele lat, jako Zastępca Inspektora Wojewódzkiego. Natomiast jeżeli chodzi o przepisy transportowe, od strony kontrolującego inaczej to wszystko wygląda, niż z pozycji przedsiębiorstwa, ale te doświadczenia są na pewno pomocne. W MPK mam dużo szerszy zakres działań i dużo więcej wyzwań.

”

Bardzo ważna jest na pewno wymiana taboru na coraz nowszy, a później pewnie kolejne pomysły przyjdą same.

”

Na pierwszym miejscu stawiam ludzi, czyli tych którzy korzystają z naszych usług i tych których tutaj mamy, którzy tworzą nasze przedsiębiorstwo, bo w każdej instytucji, organizacji i we wszystkim co robimy, najważniejszy jest człowiek.

Jakie są te wyzwania? Głównej cele, jakie Pani przed sobą stawia?

Główny cel, to przede wszystkim rozwój firmy. Należy zadbać o to, aby świadczone usługi były na jak najwyższym poziomie, aby pasażerowie wiedzieli, że wszystko co możemy im zaoferować to jest poziom na który zasługują, czyli jak najlepszą: jakoś, poziom, punktualność, sympatię kierowców. Jak najbardziej chciałabym w te strony iść. Leży mi na sercu również dobro załogi MPK – to jest dla mnie jedno z najistotniejszych zadań. Bo firma to nie są budynki i autobusy, to są ludzie, którzy te firmę tworzą, którzy identyfikują się z nią. Przecież w pracy pozostajemy tyle czasu co w domu, albo jeszcze więcej. Niejednokrotnie w pracy spędza się więcej czasu niż z rodziną. Jest to istotne, aby się identyfikować z firmą, żeby do pracy przychodzić z przyjemnością, żeby tutaj czuć się dobrze i to jest też moje priorytetowe zadanie. Na pierwszym miejscu stawiam ludzi, czyli tych którzy korzystają z naszych usług i tych których tutaj mamy, którzy tworzą nasze przedsiębiorstwo, bo w każdej instytucji, organizacji i we wszystkim co robimy, najważniejszy jest człowiek, któremu trzeba okazać szacunek i uznanie i wtedy myślę, że wszystko będzie w jak najlepszym porządku.

Jakie inwestycje, projekty planuje Pani w najbliższych miesiącach?

Trzeba dokonać termomodernizacji pozostałych budynków, bo część jest już zrobiona. Mamy tutaj hale warsztatowe, którymi trzeba się zająć, aby komfort wykonywanej pracy też był dla przebywających tam osób lepszy. I kolejne miejsce, w którym myślę, że trzeba będzie podnieść jakość warunków pracy, to będzie myjnia samochodowa, tutaj również mam zamiar przyrzeć się, jak to miejsce ulepszyć, aby było bardziej przyjazne dla pracowników i bardziej komfortowe. Bardzo ważna jest na pewno wymiana taboru na coraz nowszy, a później pewnie kolejne pomysły przyjdą same.

Dziękuję za rozmowę.

Renata Gruszczyńska w początkach pracy zawodowej była związana z dużą, budowlaną spółką akcyjną, gdzie przez 6 lat pracowała jako analityk finansowy, w dziale obsługującym Giełdę Papierów Wartościowych. Po tym czasie rozpoczęła się jej „przygoda z mundurem”. Przez 18 lat związana była z Inspekcją Transportu Drogowego, gdzie początkowo pracowała na stanowisku młodszego inspektora transportu drogowego, następnie jako naczelnik Wydziału Inspekcji. 9 lat pełniła funkcję Zastępcy Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego. Ostatnie chwile w Inspekcji spędziła na stanowisku szefa. W tym czasie, Renata Gruszczyńska prowadziła równolegle wykłady na uczelniach wyższych i w ośrodkach szkoleniowych dla przedsiębiorców, kierowców, studentów z przepisów transportowych. Ukończyła też kolejne kierunki studiów (Zarządzanie, Transport, Logistyka, Rachunkowość i Finanse), kursy językowe, a nawet kolejne kategorie prawa jazdy (C i D).

—
Przed podjęciem pracy w MPK, pełniła funkcję Komendanta kieleckiej Straży Miejskiej, gdzie dowodziła ponad setką osób, w większości mężczyzn.

—
Prywatnie mama dwóch dorosłych córek, babcia dwóch cudownych chłopców, wielka miłośniczka odkrywania i zwiedzania świata oraz bliskiego kontaktu z dziką naturą.

UKŁADY W TRANSPORCIE PUBLICZNYM WCIAŻ GO NISZCZĄ

Oświadczenie w sprawie zawieszenia i likwidacji linii numer 202 i 204



foto: A.K.

Szanowni Państwo,

Z wielkim smutkiem informuję, że MPK Kielce z dniem 01.10.2021r., po kilkunastu latach funkcjonowania, podjęło decyzję o zawieszeniu komercyjnych linii autobusowych: o numerze 202 na trasie: Kielce – Zagnańsk – łączna oraz o numerze 204: Kielce – Zagnańsk – Samsonów – Długojów. Mój smutek jest spowodowany tym, że będąc parlamentarzystą aktywnie włączyłem się w walkę z wykluczeniem komunikacyjnym w Polsce oraz regionie świętokrzyskim, dzięki czemu uchwalona została ustawa wdrażająca program „Fundusz Autobusowy”. Jego założeniem była realizacja ww celu, a przykład gminy Zagnańsk pokazuje, że środki te nie są wykorzystywane do niwelowania zapaści transportowej, lecz do faworyzowania niektórych przewoźników, co powoduje nierówne traktowanie podmiotów gospodarczych, zwłaszcza jeżeli dofinansowuje się trasy, w przypadku niektórych na całej jej długości pokrywające się z już istniejącymi od lat i obsługiwanymi komercyjnie, czyli bez jakichkolwiek dopłat.

Niestety, taka praktyka dotyka również firmę, którą mam zaszczyt reprezentować. Nie dość, że takie działania stoją

w sprzeczności z pierwotnymi celami ustawy, a pieniądze pochodzące z naszych podatków są przeznaczone do eliminowania konkurencji, to jeszcze doprowadzają do pogorszenia jakości usługi transportowej, ponieważ MPK od lat obsługiwało te linie nie za pomocą busów, tylko autobusów niskopodłogowych, a więc autobusami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych co jest bardzo istotne ze względów na obowiązujące przepisy w tym zakresie.

Decyzję o uruchomieniu linii 202 oraz 204 podjęliśmy kilka lat temu, przede wszystkim mając na względzie prośby mieszkańców, którzy borykali się ze skutkami likwidacji kieleckiego PKS-u i zostali pozbawieni połączeń obsługiwanych przez autobusy tej firmy. Z prośbą o zapewnienie obsługi tych połączeń do MPK Kielce zwracały się również ówczesne władze gminy Zagnańsk. Kluczowe w tym wypadku nie były więc cele ekonomiczne, a społeczne, gdyż linie te nie przynosiły nam znaczących zysków. Dochód z ich tytułu pozwalał jedynie na pokrycie kosztów. Nie zlikwidowaliśmy ich, gdy rozpoczęła się pandemia, a na skutek drastycznie zmniejszającej się liczby pasażerów w poszczególnych miesiącach nasze dochody zmalały. Nie podjęliśmy takich kroków, mimo że pozostali komercyjni przewoźnicy ze względu na nierentowność zawiesili z dnia na dzień wszystkie wykonywane przez nich kursy pozostawiając pasażerów samym sobie. Jako przewoźnik odpowiedzialny społecznie wsłuchaliśmy się w głosy pracowników służby zdrowia i handlu dojeżdżających z pobliskich miejscowości do pracy w Kielcach. Musimy to jednak zrobić teraz, bo gdy w czerwcu ubiegłego roku ograniczyliśmy kursy z uwagi na utrzymujące się obostrzenia i niewielką liczbę pasażerów. Władze gminy wraz z jednym z przewoźników oskarżyły nas o szantaż, rozpowszechniając wśród radnych, mieszkańców gminy pismo przygotowane przez jednego z przewoźników, w którym to wykazał się szczególnie perfidnymi, aby nie użyć słowa „plugawymi” oszczerstwami, tak w stosunku do MPK, jak również do mojej osoby. Zadaniem tego „szkalującego” w swojej treści pisma było zdyskredytowanie nas w oczach

mieszkańców – pasażerów gminy poprzez użyte słowo „szantaż”, jak również sugerowanie, że naszym celem jest wymuszenie na władzach gminy dopłat do tych linii co było oczywiście „Wielkim Kłamstwem”. W późniejszym okresie okazało się dokładnie o co w tym wszystkim chodziło! Stawiając takie oskarżenia pod adresem MPK, wprowadzono przewoźnika, który korzysta z dopłat uruchamiając linie użyteczności publicznej, z dopłatą z budżetu państwa do 3 złotych za kilometr. Jego linie niemal w całości pokrywały się z trasami autobusów 202 i 204. MPK nie przystąpiło i nie składało oferty, gdyż w świetle obowiązujących przepisów uważamy, że tego rodzaju trasy, które pokrywają się z już istniejącymi, jak również łączenie odcinków finansowanych z „funduszu autobusowego” z odcinkami komercyjnymi, są sprzeczne z zapisami tej ustawy, jak również z celem jej uchwalenia.

Dodatkowo, rozkład jazdy nowych linii został tak skonstruowany, że autobusy konkurencji odjeżdżały z przystanków tuż przed odjazdem naszych pojazdów. Zbiegło się to również z tym, że nasze wnioski o zmianę zezwolenia czy rozkładów jazdy były przez wiele miesięcy przetrzymywane w urzędach, a na rozpatrzenie mogły liczyć dopiero, gdy konkurencja dostosowała swój rozkład do naszego.

Wszystko to wskazuje na to, że były to zaplanowane działania mające na celu sprawienie, by nasze linie będą nierentowne. Tak też się stało, a my będąc spółką funkcjonującą w realiach rynkowych, nie mogąc liczyć na dopłaty do wozokilometrów na tej trasie, nie byliśmy w stanie utrzymywać połączeń nierentownych, szczególnie w okresie pandemii. Skutkiem tego mogłaby być powolna śmierć spółki i podzielenie losów kieleckiego PKS-u oraz innych świętokrzyskich firm transportowych.

Drodzy mieszkańcy, ubolewamy z powodu niedogodności, jakich możecie doświadczyć w przyszłości, jednak była to decyzja, którą musieliśmy podjąć.

Z poważaniem
Bogdan Latosiński



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY

od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

HOLOWANIE POJAZDÓW 24h powyżej 3,5t



tel. 41 346-06-96

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

B A D A N I A



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 7.00 - 18.00 - sobota: 7.00 - 15.00

tel. 41 345-24-21 wew. 325