



PASAŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 100 / LUTY / 2022
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4 AKTUALNOŚCI

Montują Inteligentny System Transportowy.

5 AKTUALNOŚCI

Pandemiczne ograniczenia.

8 ROZMOWA

Nowy prezes MPK. Kim jest, co planuje?

10 OKIEM ZWIĄZKOWCA

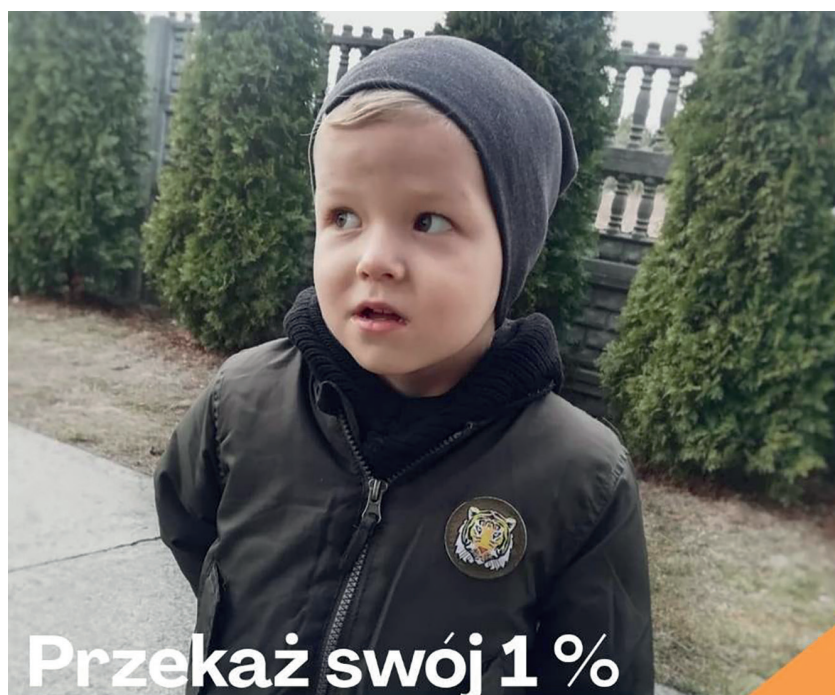
Oświadczenie związków zawodowych.

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl



**Przekaż swój 1 %
podatku**



Adaś choruje na dystrofię mięśniową, nieuleczalny, postępujący zanik mięśni. Jedyną formą leczenia jest kosztowna, systematyczna rehabilitacja.



**KRS: 0000186434
cel: 624/P Adam Piłat**





fot. A.K.

Szanowni Państwo!

Od 1 lutego kieruję Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Kielcach. Jest mi niezmiernie miło, że mogę oddać w ręce Pasażerów, kolejny numer naszego biuletynu.

W gazecie znajdą Państwo informacje na temat mojej osoby. Informujemy również o remontach dróg w mieście i Inteligentnym Systemie Transportowym, który ma usprawnić ruch samochodów na skrzyżowaniach w Kielcach.

Życząc zdrowia w tych trudnych pandemicznych czasach, zapraszam do lektury.

Zbigniew Piękny
Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 15 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

OŚWIADCZENIE

Drodzy Pasażerowie

W ostatnim czasie w przestrzeni medialnej, szczególnie na niektórych portalach społecznościowych pojawiało się wiele nieprawdziwych informacji, które chcemy zdementować.

Stanowczo oświadczamy, że spółka funkcjonowała i funkcjonuje normalnie, bez zakłóceń.

04

W obliczu nieprawdziwych wiadomości, załoga jest tym bardziej zdeterminowana do realizowania jak najlepiej swoich obowiązków. Każda taka sytuacja integruje bardziej pracowników MPK. Działamy mimo pandemii, ograniczeń w komunikacji z powodu ferii czy zdalnej nauki. Mamy poczucie, że realizujemy swoje zadania bardzo dobrze.

Dementujemy wszelkie hasła o rzekomym łamaniu prawa.

NOWY PREZES. Z DUŻYM DOŚWIADCZENIEM

Od 1 lutego funkcję prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach pełni Zbigniew Piękny. – Rada Nadzorcza wybrała doświadczenie – tłumaczy Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej – większościowego udziałowca MPK.

Jak kontynuuje, po odejściu prezesa Elżbiety Śreniawskiej w lipcu zeszłego roku,



Rada Nadzorcza postawiła na młodość oraz współpracę z miastem i powołała na funkcję prezesa Renatę Gruszczyńską. Jednak formuła ta z perspektywy czasu nie sprawdziła się, dlatego w tej chwili wybraliśmy osobę z doświadczeniem, znajomością problemów. Zbigniew Piękny pracował wiele lat w MPK, gdzie przeszedł drogę od inspektora do dyrektora technicznego. Ma kierunkowe wykształcenie i doświadczenie. Ta osoba gwarantuje kontynuację inwestycji, rozwoju spółki, ale przede wszystkim przywrócenie dobrego wizerunku firmy, który został, nie z winy załogi, nadszarpnięty – argumentuje przewodniczący Latosiński.



INTELIGENTNY SYSTEM TRANSPORTOWY

W Kielcach rozpoczął się montaż Inteligentnego Systemu Transportowego, który ma sterować ruchem ulicznym, tak by nie tworzyły się korki.

W ramach inwestycji, w najbliższych miesiącach, rozkopanych zostanie 20 skrzyżowań, a na kolejnych 40 będą wykonane mniej radykalne prace. Kierowcy muszą się liczyć z utrudnieniami. Skrzyżowania w mieście posiadające sygnalizację świetlną zostaną wyposażone w czujniki i kamery, które będą rejestrować natężenie ruchu, prędkość pojazdów. Obraz będzie skierowany do Centrum Zarządzania Ruchem Drogowym. Będą śledzić go inżynierowie ruchu. Siedem głównych ulic Kielc zostanie wy-

posażonych w elektroniczne tablice, z informacjami o czasie przejazdu i na temat dróg alternatywnych.

Prace przy Inteligentnym Systemie Transportowym rozpoczęły się w styczniu br.. Jako pierwsze, modernizację przeszło skrzyżowanie ulic: 1 Maja i Poprzecznej. Powstał tam kanał teletechniczny, zainstalowano pętle indukcyjną i specjalistyczne kamery. Podobny zakres prac obejmie łącznie 40 skrzyżowań.

Duże utrudnienia wystąpią w trakcie przebudowy kolejnych 20 skrzyżowań, w przypadku których konieczna będzie zmiana ich geometrii, powiększenie tarczy, czy wykonanie zjazdów. Wykonawcy zapowiadają, że ta część inwestycji będzie realizowana w miesiącach letnich. Równocześnie będzie można przebudowywać maksymalnie trzy skrzyżowania. Tak by nie doszło do paraliżu ruchu ulicznego w mieście.

Wraz z przebudową skrzyżowań, rozpoczęły się prace przy stworzeniu Centrum Zarządzania Ruchem, które będzie zlokalizowane w pomieszczeniach dworca autobusowego. To tu będą przesyłane obrazy z kamer w mieście.



Prace nad IST, którego wykonawcą jest firma z Hiszpanii, miały rozpocząć się w zeszłym roku. Z uwagi na konieczność testowania urządzeń, start inwestycji uległ opóźnieniu.

Zbigniew Piękny – prezes MPK przyznaje, że pracownicy spółki (a zwłaszcza kierowcy) przyjęli z zadowoleniem fakt, że Kielce będą posiadały Inteligentny System Transportowy.

– Wydzielanie nowych pasów ruchu dla autobusów i dostosowanie sygnalizacji ulicznej do ruchu autobusów komunikacji miejskiej, to ważny krok w kierunku rozwoju systemu transportu zbiorowego Kielc. Liczymy, że wprowadzenie nowego systemu, przyczyni się do tego, że nasze autobusy będą płynnie przejeżdżać przez wiele skrzyżowań. Liczymy na wzrost przepustowości ulic, zwiększenie prędkości komunikacyjnej, skrócenie czasu podróży, poprawę obsługi pasażera,

zwiększenie punktualności, wyeliminowanie występujących przypadków jazdy naszych kierowców bez postoju na przystankach końcowych. Liczymy, że kielecki projekt spełni nasze oczekiwania i zachęci mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej – mówi Zbigniew Piękny. Inteligentny System Transportowy ma być wdrożony najpóźniej w 2023 roku. Koszt inwestycji to ponad 30 mln zł – 85 proc. tej kwoty pokryją dotacje unijne. IST ma być otwarty, tak by, w kolejnych latach, możliwe było dołączenie do niego następnych skrzyżowań.

W KIELCACH TRWAJĄ DUŻE REMONTY DROGOWE

Kierowcy cały czas muszą liczyć się z utrudnieniami w ruchu, związanymi z przebudową ulic w rejonie Domaszowskiej oraz w związku z remontem ulicy Zagnańskiej. Kolejne zmiany w organizacji ruchu wprowadzono również na ulicy Słowackiego.

Od połowy października zeszłego roku, na alei Tysiąclecia Państwa Polskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy, od skrzyżowania z aleją Solidarności do skrzyżowania z ul. Wiejską/Górną. Ruch jednokierunkowy jest wprowadzony na ul. Domaszowskiej, od skrzyżowania ulic: Wiejska-Górna do skrzyżowania Poleskiej i Żniwnej. Przejazd w przeciwnym kierunku odbywa się ulicami Poleską – Leszczyńską. Z ulicy Domaszowskiej obowiązuje zakaz wjazdu w Górą, Zbożową i Wiejską (nie obowiązuje mieszkańców, właścicieli zlokalizowanych w tym rejonie firm oraz służb miejskich).

Objazd do Górnej i Zbożowej jest prowadzony ulicami: Domaszowską – Żniwną – Taylora, a dojazd do ulicy Wiejskiej poprzez ulicę Leszczyńską.

Zgodnie z umową, inwestycja w tym rejonie Kielc ma potrwać do końca czerwca 2022 roku, ale z uwagi na opóźnienie w rozpoczęciu prac termin prawdopodobnie się wydłuży. W ramach inwestycji, przebudowana zostanie ulica Domaszowska wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami, od alei Solidarności do ulicy Poleskiej, a także fragment Żniwnej.

Na skrzyżowaniu Solidarności, ulicy Domaszowskiej i alei Tysiąclecia ma powstać wyspa centralna. Z kolei na skrzyżowaniu Domaszowskiej, Wiejskiej i Górnej powstanie małe, owalne rondo. Zwykle, jednopasmowe ma zostać utworzone w rejonie Poleskiej i Żniwnej.

W tej części miasta, w ramach wyżej opisanej inwestycji, powstanie też ścieżka rowerowa, a także nowe chodniki i oświetlenie.



Zmiany w organizacji ruchu obowiązują również w związku z przebudową ulicy Zagnańskiej.

Inne trasy kursowania mają autobusy linii 23 i 36, które jadą w stronę Aresztu Śledczego Witosy i Peryferyjną.

Na fragmencie ul. Zagnańskiej, od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Peryferyjną, na dwóch, 200 metrowych odcinkach obowiązuje ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. Z kolei od skrzyżowania z Peryferyjną do Witosy/Morcinka, obowiązuje ruch jednokierunkowy.

Ta inwestycja obejmie przebudowę około 1400 metrów ulicy Zagnańskiej oraz skrzyżowania Zagnańskiej z ulicą Peryferyjną i Stare Sieje.

W tej części miasta, powstaną zatoki autobusowe, a przy Areszcie Śledczym pętla autobusowa i parking z ponad 40 miejscami postojowymi.

Inwestycja zakłada wybudowanie nowych chodników, oświetlenia oraz ścieżki rowerowej, a także budowę nowej kanalizacji deszczowej i przebudowę innych sieci m.in.; gazowej i elektrycznej.

Zmiany w organizacji ruchu, w związku z inwestycją dotyczą również ulicy Słowackiego, gdzie od początku lutego, MZD zamknął fragmenty ulicy dla ruchu. Zakaz wjazdu obowiązuje na odcinku od budynku numer 22 do skrzyżowania z Proszą. Z kolei część ulicy od ww budynku do Seminaryjskiej jest już otwarta dla pojazdów.

PANDEMIA I FERIE. TRUDNY CZAS DLA KIEROWCÓW ORAZ MPK

Od 1 lutego, w związku z dużą liczbą zakażeń i zachorowań na COVID-19 w autobusach komunikacji miejskiej wydzielone zostały strefy ochronne dla kierowców.

Pasażerowie, jak informuje na swoich stronach ZTM, nie powinni przekraczać linii od kabin kierowców do pionowej poręczy, po prawej stronie. Nie ma możliwości by wsiadający i wysiadający korzystali z przednich drzwi.

Kierowcy MPK, od początku 2022 roku, nie sprzedają również biletów pasażerom. To ograniczenie wprowadzono również ze względów bezpieczeństwa, by zminimalizować ryzyko zakażenia.

Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP zwraca uwagę na szczególną sytuację, w jakiej od początku pandemii, znajdują się kierowcy autobusów, którzy w odróżnieniu od innych zawodów, nie mogą pracować zdalnie.

W ciągu trzech tygodni, absencja w tej grupie pracowników MPK wzrosła z powodu COVID-19 trzykrotnie.



– Mimo zawirowań i krzywdzących opinii, spółka doskonale sobie radzi w obecnej sytuacji wolnorynkowej. Od dwóch lat, działamy w pandemii, która raz ustępuje, raz się nasila. Widzimy olbrzymie obciążenie pracowników. Gdy część kierowców, z uwagi na chorobę jest wyłączonych, wiadomo, że pozostała część załogi musi pracować więcej, jest mniej urlopów – tłumaczy Bogdan Latosiński. Z tego powodu, a także przez ferie, a następnie zdaną

naukę większości uczniów, spadło zapotrzebowanie na transport. MPK wystąpiło do Zarządu Transportu Miejskiego o zawieszenie niektórych linii autobusowych. ZTM – jako organizator komunikacji w mieście, podjął takie decyzje. Sytuacja jest dynamiczna. Aktualne informacje na temat zmian w komunikacji, zawieszonych liniach są dostępne na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego. MPK również z uwagi na ferie i zdalną naukę, wprowadziło, tak by dostosować się do liczby pasażerów, ograniczenia w funkcjonowaniu linii komercyjnych. Władze spółki zapowiadają jednak, że gdy tylko sytuacja epidemiologiczna uspokoi się, a dzieci i młodzież wrócą do szkoły, kursy zostaną wznowione.

UWAGA NA OSZUSTÓW



Policja cały czas apeluje, zwłaszcza do seniorów, o zachowanie ostrożności w kontaktach z osobami obcymi. Mimo ciągle trwającej kampanii informacyjnej nadal zdarzają się sytuacje, kiedy starsze osoby, ale nie tylko, zostają okradzione przez oszustów.

Na stronach kieleckiej i świętokrzyskiej policji, każdego miesiąca, można znaleźć informacje o kolejnych przypadkach oszustw. Przestępcy dzwonią opowiadając o rzekomym wypadku w którym miała uczestniczyć osoba z rodziny, a pieniądze są potrzebne do „polubownego” załatwienia sprawy. W ostatnich tygodniach oszukana została 36-letnia mieszkanka Skarżyska – Kamiennej, której fałszywy pracownik banku zalecił instalację aplikacji, za pośrednictwem, której przestępca ukradł z konta kobiety 65 tys. złotych! Oszuści telefonując podają się też za policjantów albo pracowników poczty, którzy twierdzą w rozmowach, że jest problem z dostarczeniem przesyłki.

Policjanci po raz kolejny przypominają:

- prawdziwi stróże prawa nigdy nie proszą o przekazanie gotówki czy danych do logowania
- nie pytają o posiadane pieniądze
- pod żadnym pozorem nie wolno podawać swoich loginów i haseł. Nie należy klikać w żadne linki i podawać danych z karty płatniczej
- w przypadku każdej podejrzanej rozmowy z nieznajomym, należy niezwłocznie rozłączyć się (odłożyć słuchawkę) i zadzwonić na numer alarmowy 112
- w przypadku, gdy już przelaliśmy pieniądze albo podaliśmy dane do logowania, trzeba jak najszybciej skontaktować się z policją oraz bankiem. Szybka reakcja daje bowiem szansę na zablokowanie lub cofnięcie transakcji!

BRAKUJE KRWI. APEL DO DAWCÓW

Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa apeluje o oddawanie krwi. Brakuje zwłaszcza tej z ujemnym czynnikiem Rh-. W lutym szczególnie problem był z pozyskaniem grup O RH – i B RH-.

Krew jest w dużych ilościach potrzebna m.in. pacjentom Świętokrzyskiego Centrum Onkologii, którzy wymagają licznych przetoczeń. Potrzebują jej również chorzy w innych szpitalach, przygotowujący do zabiegów bądź w stanach ostrych, ofiary wypadków.

Krwiodawcą może zostać pełnoletnia, zdrowa osoba, która waży powyżej 50 kg i nie choruje przewlekłe, nie przyjmuje leków i na przestrzeni ostatnich 6 miesięcy nie przeszła operacji, nie wykonała tatuażu, bądź przekłucia którejsz z części ciała. Dawcami krwi nie mogą być kobiety w ciąży i matki, które urodziły 6 miesięcy po porodzie oraz w okresie menstruacji i trzy dni po jej zakończeniu. Podczas pierwszej wizyty w Centrum Krwiodawstwa można oddać krew pełną (450 ml).

Kobiety mogą oddawać krew, cztery razy w roku, co 8 tygodni, a mężczyźni sześć razy w roku.

450 ml krwi to zaledwie 8-9% ogólnej objętości krwi krążącej dorosłego człowieka. Organizm jest w stanie odtworzyć to bardzo szybko. Krew jest drobiazgowo



badana. Każdy dawca może otrzymać te wyniki badań.

Przy rejestracji można zgłosić chęć przystąpienia do Rejestru Niepokrewnionych Dawców Szpiku i Krwi Pępowinowej.

Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi mają prawo do świadczeń medycznych, poza kolejnością.

Honorowemu dawcy krwi, który oddał krew lub jej składniki, w tym osocze po chorobie COVID-19, przysługuje zwolnienie od wykonywania czynności służbowych w dniu, w którym oddał krew lub jej składniki, oraz w dniu następnym.

Honorowemu dawcy krwi, który oddał co najmniej 3 donacje krwi lub jej składników, w tym osocze po chorobie COVID-19, przysługuje ulga w wysokości 33% na przejazdy w komunikacji krajowej środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego.

BILETY SEMESTRALNE DLA UCZNIÓW I STUDENTÓW

Mając nadzieję na naukę w trybie stacjonarnym wszystkich uczniów i studentów, przypominamy o możliwości skorzystania z tańszych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej, na podstawie biletów semestralnych.

Jak informuje Zarząd Transportu Miejskiego, uczniowie mogą zakupić bilet ważny przez 150 dni, to jest od 1 lutego do 30 czerwca. W strefie miejskiej kosztuje 183 złote, a w miejskiej i podmiejskiej – 200 złotych. Studenci mogą kupić bilet ważny przez 135 dni, (od 16 lutego do 30

czerwca). Kosztuje 165 złotych w strefie miejskiej, a w miejskiej i podmiejskiej 180 złotych.

Posiadacze Kieleckiej Karty Miejskiej bilety semestralne mogą zakupić online bez konieczności wizyty w punkcie ZTM.



OGŁOSZENIA

Kierowco! Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach poszukuje kierowców autobusów.

Posiadasz uprawnienia kategorii D oraz kwalifikacje do przewozu Osób, zacznij współpracę z nami już dziś. Oferujemy umowę o pracę, atrakcyjne wynagrodzenie, liczne dofinansowania i benefity socjalne.

Szczegóły w siedzibie firmy MPK lub pod numerem telefonu: 41 34-524-21 wewnątrz 212.



Serwis ogumienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, zmienił godziny pracy.

Punkt jest czynny od poniedziałku do piątku, w godzinach 8.00 – 16.00. Natomiast w soboty pracuje od 8.00 do 14.00.

REKLAMA

Tu może być
Twoja reklama

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | reklama@mpk.kielce.pl

PRACOWNICY SĄ NAJWIĘKSZYM KAPITAŁEM SPÓŁKI

ROZMOWA ZE ZBIGNIEWEM PIĘKNYM, NOWYM PREZESEM MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI W KIELCACH

Zbigniew Piękny 1 lutego objął funkcję prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach. Nowego szefa spółki zapytaliśmy o główne cele jakie stawia przed sobą i pozostałymi pracownikami firmy.

08



fot. A.K.

Stanowisko prezesa piastuje Pan od kilku tygodni. Jakie są Pana pierwsze wrażenia?

Wydaje mi się, że mam duży kredyt zaufania po tych kilkunastu dniach, to dla mnie ważne, ale jest to również dodatkowe obciążenie, gdyż nie będę mógł zawieść tego zaufania.

Jakie główne cele stawia Pan przed sobą?

Zależy mi na spółce, na dobrej współpracy z pracownikami, miłej atmosferze w pracy, na wspólnym budowaniu pozytywnego wizerunku firmy, bo to jak naprawdę funkcjonuje MPK i jak jesteśmy oceniani zależy od każdego pracownika. Chcę, abyśmy razem z załogą MPK pracowali dla lepszego funkcjonowania komunikacji miejskiej i jej rozwoju.

Będę współpracował z Radą Nadzorczą, której zalecenia będę realizował. Zależy mi na dobrej współpracy z Władzami i Urzędem Miasta. Zarządem Transportu Miejskiego – jednostki organizacyjnej gminy Kielce, która zajmuje się organizacją lokalnego, publicznego transportu zbiorowego. Chcę współpracować z policją Miejskim Zarządem Dróg i strażą miejską.

Jakie są Pana główne plany?

W pierwszej kolejności, będę dbał o stałe dostawy nowoczesnych autobusów, przyjaznych dla pasażera i środowiska. Mam w planach wykonanie stosownej i koniecznej modernizacji zaplecza technicznego, z uwzględnieniem zainstalowania systemów fotowoltaicznych, które spowodują znaczne obniżenie zużycia energii w spółce.

Czy zakłada Pan zmiany kadrowe w spółce?

Jestem otwarty na dialog i współpracę, zależy mi na współpracy ze wszystkimi,

dobrze oceniam fachowość pracowników spółki i na chwilę obecną nie planuję zmian kadrowych. W dalszej perspektywie, biorąc pod uwagę zawansowanie wiekowe zatrudnionych pracowników, konieczne będzie sukcesywne odmłodzenie załogi.

Główne potrzeby spółki w tym momencie?

Pandemia, w szczególności, bolesny sposób dotknęła MPK sp. z o.o. Z uwagi na charakter zatrudnienia, największą grupę zatrudnieniową stanowią kierowcy, którzy nie mogą pracować zdalnie. Niezależnie od absencji chorobowej, autobusy i tak muszą wyjechać na linie komunikacyjne i zabrać oczekujących pasażerów. W związku z powyższym, występują braki zatrudnieniowe w tej grupie pracowniczej i dlatego chętnie przyjmujemy do pracy nowych kierowców.

Czy pasażerów czekają jakieś zmiany?

Pasażerowie zawsze oczekują dobrej komunikacji miejskiej, niezawodności, punktualności, wygody i komfortu podróży, profesjonalnej i kulturalnej obsługi. Będę dążył do ulepszenia komunikacji miejskiej i jej rozwoju jakościowego. Do spełnienia oczekiwań mieszkańców

i ich zadowolenia. Chcę, aby wszyscy korzystający z komunikacji miejskiej dobrze oceniali jej funkcjonowanie.

Dziękuję za rozmowę

”

Zależy mi na spółce, na dobrej współpracy z pracownikami, miłej atmosferze w pracy, na wspólnym budowaniu pozytywnego wizerunku firmy, bo to jak naprawdę funkcjonuje MPK i jak jesteśmy oceniani zależy od każdego pracownika.



fot. A.K.

Zbigniew Piękny jest absolwentem Politechniki Śląskiej, na kierunku transport samochodowy. Posiada certyfikat kompetencji w zakresie drogowego przewozu osób. Z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Kielcach związany był przez 16 lat. W spółce przeszedł różne szczeble kariery, z dyrektorem technicznym włącznie. Do Jego kompetencji należało w przeszłości głównie organizowanie i realizacja przewozów. Przez ostatnie lata, związany był z gminą Nowiny, gdzie kierował m.in.: pływanią Perła oraz ośrodkiem sportu i rekreacji.



OŚWIADCZENIE ORGANIZACJI ZWIĄZKOWYCH W SPRAWIE OSTATNICH WYDARZEŃ, KTÓRE MIAŁY MIEJSCE W SPÓŁCE

10

Jako członkowie związków zawodowych, działających w MPK Kielce, którzy bronią interesów spółki pracowniczej i samych pracowników – zawsze, gdy są one zagrożone – wyrażamy głębokie ubolewanie i oburzenie z powodu prowokacji medialnych i politycznych uderzających w organ nadzorczy jaką jest Rada Nadzorcza Spółki, w niezależnie działające w zakładzie Organizacje Związkowe, ale przede wszystkim w Bogdana Latosińskiego – przewodniczącego Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w Kielcach, osoby sprawującej z ramienia Załogi posiadającej udziały, funkcje w organach nadzorczych spółek KASP sp. z o.o. oraz MPK sp. z o.o.

Są one niewątpliwie dziełem osób zasiadających na wysokich stanowiskach w naszym przedsiębiorstwie, w tym przede wszystkim pełniące do niedawna funkcję prezesa Pani Renaty Gruszczyńskiej. Oprócz byłego prezesa, w tym haniebnym procedurze biorą udział również inne osoby z otoczenia byłego i obecnego Zarządu Spółki, w tym zaprzysiężone z panią prezes media społecznościowe.

W naszym przekonaniu, jest to zorganizowana akcja uderzająca w niezależność spółki pracowniczej, związków zawodowych oraz dobre imię Bogdana Latosińskiego, który zawsze poświęcał się dla firmy i samych pracowników. Jest to dla nas szczególnie przykre w sytuacji, gdy firma, w ostatnim czasie, wyciągnęła rękę do współpracy z miastem jako mniejszościowego udziałowca. Liczyliśmy na wsparcie ze strony miasta, w obliczu ciężkiego dla branży transportowej okresu pandemii, a także z uwagi na dobro kieleckiego transportu publicznego. Zamiast tego, musimy mierzyć się z działaniami, których celem jest namawianie do łamania prawa, wręcz do „puczu”, poniżenie i zaszczucie naszego Przewodniczącego, skłócenie załogi, zniszczenie firmy i przede wszystkim próba zatuszowania nieprawidłowości występujących w ostatnim okresie w spółce, które mogły narazić ją na znaczne straty finansowe. Nie ma bowiem przypadku w tym, że prowokacja ta odbyła się kilka dni przed zaplanowanym na 10 stycznia posiedzeniem Rady Nadzorczej, na którym miał być przedstawiony przez Zarząd Spółki końcowy raport opar-

ty i sporządzony na podstawie analizy dokonanych przez Radę Nadzorczą materiałów z których wynika wiele nieprawidłowości, przekroczenia uprawnień, czy też niedopełnienie obowiązków (w tym zaniechanie, jak również nie informowanie o tym fakcie Rady Nadzorczej o należytej na rzecz MPK wierzytelności w wysokości 81 tys. Euro, noty obciążeniowej w wysokości około 500 tys. zł, która wynika z nie respektowania zapisów umowy dotyczącej zakupu przez MPK paliwa itd). Dlatego właśnie „pucyści” wyszli z pomysłem organizacji referendum, (były też próby namawiania pracowników, aby nie przychodzili do pracy, czego konsekwencją miało być nawet umożliwienie zerwania przez ZTM kontraktu), który miałby doprowadzić do skłócenia Załogi, bezprawnego usunięcia z pełnienia, zgodnie z prawem, określonych funkcji i odejścia z zakładu Bogdana Latosińskiego, a w efekcie tego przejęcie kontroli nad spółką pracowniczą. To są standardy niedemokratyczne, praktykowane w krajach „TOTALITARNYCH”, obliczone jedynie na prymitywne zaszczucie osób chcących uzdrowić sytuację w spółce. Ponieważ wydarzenia te godzą nie tylko w interes spółki, ale również miasta oraz kielecki transport publiczny, oczekujemy stanowczych działań w tej sprawie od właściciela mniejszościowego jakim jest miasto, które jak się okazało nie poinformowało większościowego udziałowca, a tym samym zataiło przed właścicielem większościowym, fakt urlopowania pracownika na czas pełnienia funkcji w Zarządzie MPK.

My, jako przedstawiciele Załogi mówimy NIE takim działaniom, żądamy wyjaśnień i odpowiednich, adekwatnych działań ze strony właściciela mniejszościowego, jednocześnie oświadczając, że w przypadku dalszych prób mających na celu wywołanie chaosu – szczucie, podejmiemy bardziej stanowcze i zdecydowane działania!

**Zarząd Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego w MPK Kielce,
Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ
„Solidarność w MPK Kielce**

DWORZEC PKP DOCZEKA SIĘ REMONTU

W Kielcach rozpoczęła się przebudowa dworca PKP. Zmieni się nie tylko sam budynek, ale i otoczenie obiektu.

Kielecki dworzec PKP powstał w latach 1965-1971. Wykonawca inwestycji rozpoczął modernizację obiektu od prac rozbiórkowych wewnątrz budynku. Na czas przebudowy, obsługa pasażerów zostanie przeniesiona do kontenerowego dworca tymczasowego, który zlokalizowany będzie pomiędzy Galerią Wieża Sztuki, a budynkiem Poczty Polskiej. Obiekt ten będzie składał się z dwóch kondygnacji. Do dyspozycji pasażerów będzie: licząca 45 metrów kwadratowych poczekalnia, z klimatyzacją, kasy biletowe, w tym toalety.

Bryła dworca PKP, po modernizacji nie ulegnie zmianie. Budynek ma jednak stać się obiektem nowoczesnym i funkcjonalnym. Elewacja modernistyczny wygląd uzyska przez zastosowanie jasnoszarych okładzin.



W centralnej części budynku, zostaną umiejscowione przeszklenia, tak że osoba patrząca z zewnątrz będzie miała wrażenie olbrzymiej tafli. Nocą budynek będzie podkreślała specjalna iluminacja.

We wnętrzu dworca, na parterze, powstanie hala, spełniająca rolę poczekalni, a także pomieszczenia użytkowe: kasy, toalety.

W nowym holu, podróżni znajdą ergonomiczne ławki wyposażone w gniazdko oraz porty USB, służące do ładowania

urządzeń mobilnych, a także zegary, gabloty z rozkładem jazdy, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów. Budynek będzie klimatyzowany. Dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. W obiekcie zostanie zamontowana m.in.: winda, która ułatwi pokonywanie odległości między halą, a tunelem dworca.

”

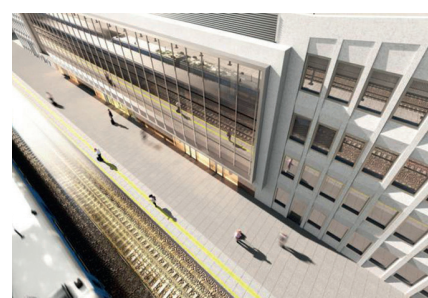
Bryła dworca PKP, po modernizacji nie ulegnie zmianie. Budynek ma jednak stać się obiektem nowoczesnym i funkcjonalnym. Elewacja modernistyczny wygląd uzyska przez zastosowanie jasnoszarych okładzin.



Zaplanowano też kąciek dla dzieci, ze stolikami, krzeselkami, wyposażony w atrakcje, z których maluchy będą mogły korzystać w oczekiwaniu na przyjazd pociągu. Na dachu obiektu zainstalowane będzie 27 paneli fotowoltaicznych. Budynek ma być wyposażony w wiele rozwiązań proekologicznych, a także nowoczesne systemy bezpieczeństwa.

Wokół dworca powstanie 18 miejsc parkingowych, nowe chodniki, mała architektura oraz posadzone zostaną drzewa i krzewy.

Koszt inwestycji to 44,2 mln zł. Planowany termin otwarcia dworca dla podróżnych, po przebudowie, to druga połowa 2023 roku.



fot. PKP S.A.

”

Na dachu obiektu zainstalowane będzie 27 paneli fotowoltaicznych. Budynek ma być wyposażony w wiele rozwiązań proekologicznych, a także nowoczesne systemy bezpieczeństwa.



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY

od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00

w soboty 7.00-14.00

tel. 41 345-76-25

HOLOWANIE POJAZDÓW 24h powyżej 3,5t



tel. 41 346-06-96

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

B A D A N I A



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach

sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych

prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych

naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości

pompowanie kół azotem

komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach

sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 8.00 - 16.00, sobota: 8.00 - 14.00

tel. 41 345-24-21 wew. 325