



PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 101 / KWIECIEŃ / 2022
MAGAZYN BEZPŁATNY



for. A.K.

4

AKTUALNOŚCI

Nowe autobusy
będą w maju.

5

AKTUALNOŚCI

Kolejny ważny
jubileusz w MPK.

9

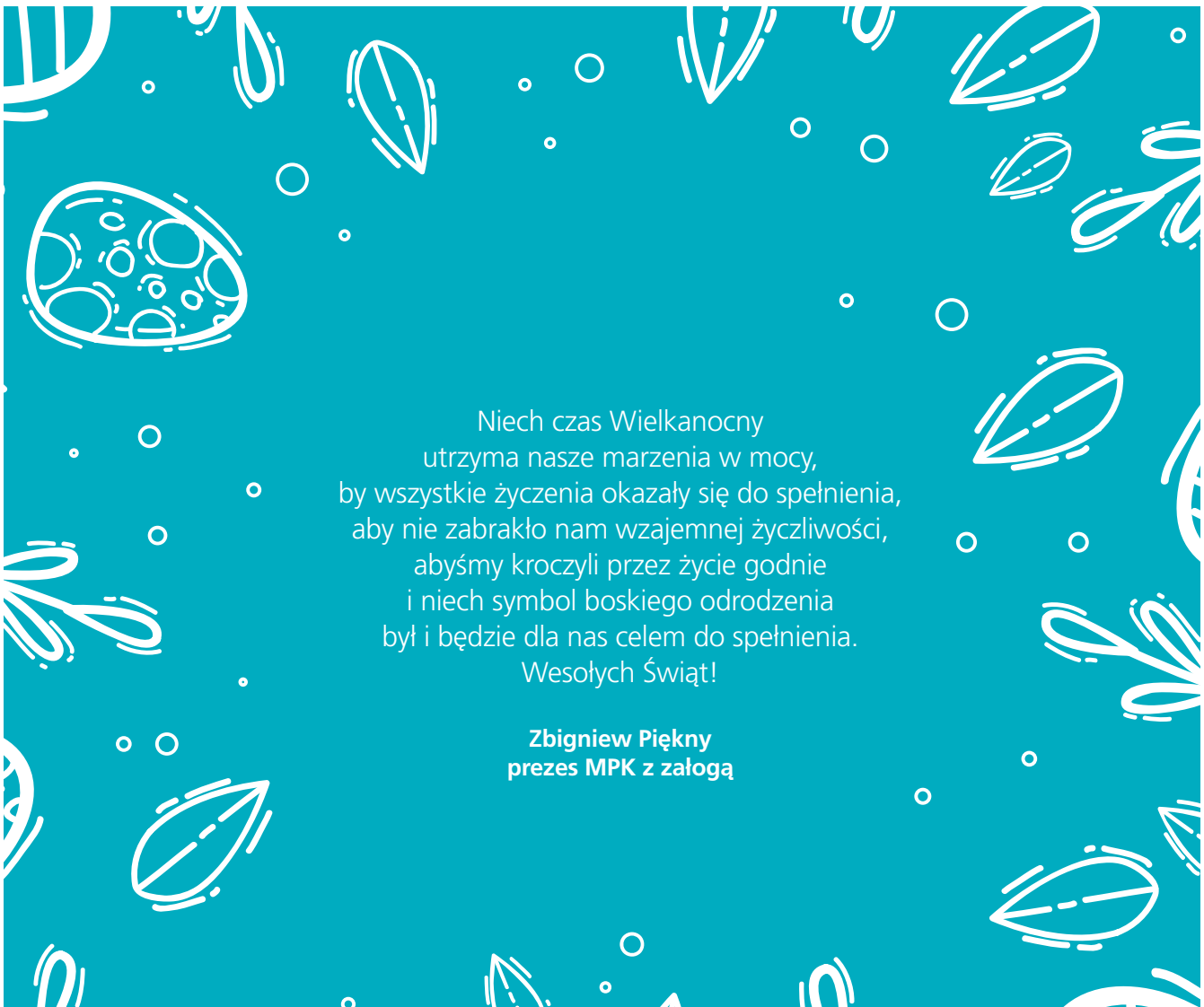
TEMAT NUMERU

MPK pomaga uchodźcom
z Ukrainy.

10

OKIEM ZWIĄZKOWCA

Celowy sabotaż firmy
nie powiódł się.



Niech czas Wielkanocny
utrzyma nasze marzenia w mocy,
by wszystkie życzenia okazały się do spełnienia,
aby nie zabrakło nam wzajemnej życzliwości,
abyśmy kroczyli przez życie godnie
i niech symbol boskiego odrodzenia
był i będzie dla nas celem do spełnienia.
Wesołych Świąt!

Zbigniew Piękny
prezes MPK z załogą



Święta Wielkiej Nocy to czas otuchy i nadziei,
czas odradzania się wiary w siłę Chrystusa
i w siłę człowieka.
Życzę, aby Święta Wielkanocne przyniosły radość,
pokój oraz wzajemną życzliwość.
By stały się źródłem wzmacniania ducha

Bogdan Latosiński
przewodniczący Rady Nadzorczej KASP,
większościowego udziałowca MPK



fot. A.K.

Szanowni Państwo!

Ostatnie tygodnie to dla wszystkich Polaków czas nieustannej pomocy dla obywateli Ukrainy uciekających z objętego wojną kraju. Również załoga Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji nie pozostała obojętna wobec tragedii jaka dzieje się u naszych wschodnich sąsiadów. O tym przeczytacie Państwo w obecnym numerze Pasażera. Wyjaśnimy także dlaczego wystąpi opóźnienie w dostawie autobusów Man do Kielc. Przedstawimy kobiety pracujące w naszej firmie.

Życzę miłej lektury

Zbigniew Piękny
Prezes MPK w Kielcach

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 15 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

AUTOBUSY MAN WYJADĄ NA ULICE KIELC W MAJU

Delegacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, w trakcie wizyty w fabryce w Starachowicach dokonała wstępnego odbioru technicznego autobusów MAN, które zakupiła spółka.

04

Zgodnie z zawartym kontraktem, 11 pojazdów miało dotrzeć do Kielc do końca marca, jednak z uwagi na problemy ze stanem epidemicznym oraz istotnymi brakami materiałowymi w globalnych łańcuchach dostaw podzespołów elektronicznych dostawę zaplanowano do 29 kwietnia.



– Autobusy będą przygotowane do eksploatacji, tak że w pierwszych dniach maja na pewno wyjadą na ulice Kielc i będą oddane do użytku mieszkańcom naszego miasta, tak aby usługi przewozowe realizowane przez naszą Spółkę były na jeszcze wyższym poziomie jakościowym – zapowiada prezes Zbigniew Piękny.

– Zakład wywiązał się z umowy, a poślizg jest związany z częściami elektronicznymi, które powinny być dostarczone z krajów azjatyckich. Pandemia, wojna spowodowały duże turbulencje nie tylko w cenach ale i w dostawach – tłumaczy Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.



5 nowych autobusów będzie na sprężony gaz ziemny (CNG) – Jest to nowy rodzaj paliwa zastosowany do napędu w autobusach eksploatowanych w mieście Kielce – zauważa prezes Piękny. Wprowadzanie do eksploatacji taboru niskoemisyjnego (do jakich zaliczają się autobusy z napędem CNG) idzie naprzeciw wymaganiom ustawy o elektromobilności. MPK ma już przygotowaną stację napełniania gazem. – Mamy nadzieję, że koszty eksploatacji będą niższe, ale życie to dopiero zweryfikuje – reasumuje prezes.

DZIEŃ KOBIET W MPK

8 marca kobiety zatrudnione w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach otrzymały róże i dużo podziękowań oraz ciepłych słów od męskiej części załogi.

Pierwsza z pań pracujących w MPK rozpoczęła w tym dniu pracę już o 3 rano. Nim wyjechała z zajezdni, by zabrać pasażerów oczekujących na przystankach: od prezesa firmy Zbigniewa Pięknego i męskiej reprezentacji załogi dostała kwiaty, życzenia i podziękowania.

W ten sposób uhonorowane zostały wszystkie kobiety pracujące w spółce.

To aktualnie 72 panie na 600 pracowników, co stanowi 11-12 procent załogi.

43 kobiety kierują autobusami (na 370 kierowców), ale stanowią również dużą grupę zawodową w administracji spółki, a jedna z Pań zajmuje się tapicerką pojazdów.

W MPK nie pracuje jeszcze Pani mechanik, ale władze firmy są otwarte, by zatrudnić na tym stanowisku kobietę – zaznacza Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.

Zbigniew Piękny podkreśla, że z dumą obserwuje to jak Panie bardzo dobrze radzą sobie z prowadzeniem autobusu w ruchu miejskim na terenie naszego miasta. Panie wpływają ponadto na dobrą, przyjemną atmosferę w pracy. Otrzymujemy również wiele pozytywnych uwag od pasażerów dotyczących pracy Pań.

Zarząd firmy zaprasza do współpracy kolejne Panie i Panów kierowców zainteresowanych podjęciem pracy w dobrej firmie, która zapewnia pracownikom stabilizację, wzrost wynagrodzeń, bogate zaplecze socjalne i doskonałą atmosferę pracy. – Podejmujemy i będziemy podejmować dalsze działania, w celu zwiększe-



nia zatrudnienia w tej grupie pracowniczej – zapowiada prezes Piękny.

Dla pracowników MPK, w szczególności dla kierowców, także Pań przygotowywane są pomieszczenia hotelowe, w których będą mogły być zakwaterowane osoby, które musiałyby dojeżdżać do pracy z dalszych odległości. Spółka remontuje je we własnym zakresie.

MPK przygotowuje miejsca noclegowe w obiekcie, który kiedyś pełnił już rolę hotelu – zwraca uwagę Bogdan Latosiński. Tym samym nieruchomości na terenie siedziby MPK zostanie ponownie zagospodarowana, zgodnie ze swoim pierwotnym przeznaczeniem. Więcej informacji na temat powyższej inwestycji w kolejnym Pasażerze.

Zarząd spółki – zachęcając do podjęcia pracy w przedsiębiorstwie zwraca uwagę, że pracownicy MPK mają również dostęp do tanich i dobrych posiłków serwowanych w stołówce.

DEWASTACJA AUTOBUSÓW I BLOKOWANE PĘTLE

Dwóch nietrzeźwych pasażerów wybiło w ostatnim czasie szyby w jednym z autobusów MPK kursującym przez ulicę Warszawską. W wyniku tego chuligańskiego incydentu najbardziej ucierpieli inni pasażerowie, którzy musieli czekać na kolejny autobus.

Nieodpowiedzialność kierowców pojazdów osobowych, którzy zablokowali pętle w Zawadzie doprowadziła również



w ostatnim czasie do dużego opóźnienia w jednym z kursów linii 19.

– Te dwa przypadki pokazują, że pasażerowie musieli czekać. Czy to wymiana autobusu, czy zablokowanie pętli, zakłóciło funkcjonowanie komunikacji na tych liniach – zwraca uwagę na konsekwencję zdarzeń Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.

– Nlepkoi nas zachowanie niektórych pasażerów ich agresja, akty wandalizmu. To powoduje opóźnienia, utrudnienia i zwiększone koszty naszej działalności. A przecież każdy autobus wyposażony jest w system monitoringu, dlatego też każdy pasażer może zostać zidentyfikowany, więc nikt nie powinien czuć się bezkarny – podkreśla Zbigniew Piękny prezes MPK.

Bogdan Latosiński apeluje z kolei o uważność, nie blokowanie pętli autobusowych czy dróg, którymi poruszają się autobusy komunikacji miejskiej, zwłaszcza, że zbliża się sezon letni, gdy wiele osób częściej wyjeżdża poza miasto swoimi samochodami do lasu, nad zbiorniki wodne, na cmentarze. Autobus ma duże gabaryty i nie jest prosto niż manewrować, w przypadku zastawionych dróg.

uszowy wyjazd dla pracowników, a także oficjalne uroczystości w trakcie których podsumowane będzie 15 lat działalności spółki, jej dokonania, a także plany działań na kolejne lata: inwestycje zarówno w tabor, jak i remonty nieruchomości.

Główne obchody jubileuszowe planowane są na przełomie sierpnia i września. Przypominamy, że w zeszłym roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji obchodziło jubileusz 70-lecia istnienia.



fot. MPK

REMONTY DRÓG W MIEŚCIE

Od końca marca, kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami na ulicy Sandomierskiej. W związku z budową drogi dla rowerów i przebudową instalacji podziemnej, wprowadzono zmianę w organizacji ruchu w tym rejonie miasta.

Na obu jezdniach ulicy Sandomierskiej – jak podaje Miejski Zarząd Dróg – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Śląską do skrzyżowania z ulicą Szczecińską/Poleską wyłączone zostały lewe pasy ruchu.

Poza tym, z użytku wyłączone zostały odcinki chodników – od przystanku przy skwerze w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Źródłową do Włoszka.

Ograniczenia dotyczą również chodnika, wraz z miejscami postojowymi, od budynku nr 112 do ulicy Małopolskiej.

Zgodnie z oznakowaniem: dojście do przystanku odbywa się chodnikami na terenie osiedla, a na drugim odcinku poprzez ulicę Pomorską.

Miejski Zarząd Dróg informuje, że zmiany w organizacji ruchu będą obowiązywać do odwołania. Cały czas z ogromnymi utrudnieniami kierowcy muszą liczyć się w rejonie ulicy Domaszowskiej, gdzie trwa duży remont.

Z uwagi na zmiany w organizacji ruchu występują problemy z dojazdem do ulicy Źniwnej, a także do kampusu Uniwersytetu Jana Kochanowskiego od strony Poleskiej. Zgodnie z obowiązującymi zmianami, na ulicę Źniwną, można przejechać objazdem przez aleję Solidarności, a potem fragmentem remontowanej ulicy Domaszowskiej i ulicą Górną.



fot. A.K.

Przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg informują w mediach, że na razie nie jest planowana zmiana organizacji ruchu w tym rejonie miasta. Inwestycja trwa. Przywrócenie ruchu dwukierunkowego jest planowane na maj. Z ulicy Poleskiej w Źniwną, zgodnie z zapowiedziami, kierowcy będą mogli przejechać około miesiąca później.

Dobra informacja dla kierowców jest taka, że 1 kwietnia, dla ruchu samochodów, po miesiącu, otwarta została droga powiatowa z Kielc do Zagnańska.

Przejazd był zamknięty z powodu wycinki drzew pod ścieżkę rowerową.

Ta ma liczyć 9 kilometrów i połączyć Kielce z Zagnańskiem. Warta 16 milionów złotych inwestycja (w tym 12 milionów to pieniądze unijne i rządowe) ma zakończyć się w 2024 roku.



fot. MPK

KOLEJNY WAŻNY JUBILEUSZ W MPK

Spółka pracownicza Kieleckie Autobusy świętuje w tym roku 15-lecie istnienia.

30 sierpnia 2007 roku, w wyniku podpisanego porozumienia, powstała spółka pracownicza, która przejęła 55 procent udziałów MPK i tym samym założyła odpowiedzialność za funkcjonowanie przedsiębiorstwa.

– Chcemy podkreślić te rocznice – mówi Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP, który zapowiada, że w tym roku planowany jest m.in. jubile-



fot. A.K.



fot. A.K.

REMONT KOLEJNEJ WAŻNEJ ULICY

Ulica Wojska Polskiego przejdzie remont. Inwestycję kwotą ponad 30 milionów złotych dofinansuje Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości.

Stosowana umowa w tej sprawie została podpisana pomiędzy PARP i samorządem Kielc. Zgodnie z zapowiedziami, ulica Wojska Polskiego w Kielcach zostanie przebudowana na odcinku około 2,5 km, od ronda Czwartaków do granic miasta. „W ramach projektu zmodernizowana zostanie istniejąca jezdnia przy ul. Wojska Polskiego, jak również powstaną nowe pasy ruchu, buspasy i chodniki. Jest to ważna inwestycja dla miasta, która przewiduje także rozbudowę infrastruktury rowerowej, wykonanie zatok autobusowych oraz przebudowanie oświetlenia ulicznego i odwodnienia” – powiedział, cytowany w komunikacie Polskiej Agencji Prasowej, Dariusz Budrowski, Prezes PARP.



fot. A.K.

Dotacja została przyznana w ramach Programu Polska Wschodnia. Przetarg na remont ulicy Wojska Polskiego został ogłoszony w ubiegłym roku. Udział w postępowaniu wzięły cztery firmy. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PAP, postępowanie zostanie rozstrzygnięte w kwietniu. W ramach projektu wyremontowany ma zostać 2,5-km fragment ul. Wojska Polskiego. To część drogi wojewódzkiej 764, która stanowi połączenie drogowe między Kielcami a Rzeszowem. Inwestycja obejmuje: budowę nowych jezdni, dróg dla rowerów, chodników dla pieszych, wytyczenie buspasów, zatok autobusowych czy wymianę oświetlenia ulicznego.

Projekt zakłada również przebudowę skrzyżowania z ulicami Dąbka, Klecką oraz Chabrową. Powstaną tam nowe miejsca parkingowe, w tym dla osób z niepełnosprawnością. Polska Agencja Prasowa przypomina, że remont ul. Wojska Polskiego będzie uzupełnieniem wcześniej zrealizowanych projektów budowy nowego przebiegu DW 764 w Kielcach, na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków oraz rozbudowy DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce – granica gminy Daleszyce, wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce.

JAGIELLOŃSKA BEZ RUCHU TRANZYTOWEGO

Od 18 marca ograniczony został ruch tranzytowy przez ulicę Jagiellońską w Kielcach. Walczyli o to mieszkańcy osiedla Czarnów, którzy zwracali uwagę na duży ruch tirów w godzinach popołudniowych i wieczornych.



fot. A.K.

Miejski Zarząd Dróg po monitach mieszkańców opracował nowy projekt stałej organizacji ruchu tranzytowego. Kierunki na tablicach drogowaskazowych na ulicy Krakowskiej zostały skorygowane. Usunięto tablicę drogowaskazową na ulicy Jagiellońskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką. Ruch tranzytowy do Piotrkowa Trybunalskiego został poprowadzony ulicą Krakowską a następnie ulicą Armii Krajowej do ulicy Zagnańskiej. Obecnie żadne tablice drogowaskazowe

kierujące na Łódź lub Piotrków Trybunalski nie kierują pojazdów na ulicę Jagiellońską, co jak podkreślają pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg, jest rozwiązaniem najlepszym zarówno dla mieszkańców, jak i przedsiębiorców, którzy mają swoje firmy w rejonie ulicy Jagiellońskiej. Dojazd do zakładów został zachowany.

Zmiany w oznaczeniu dróg obowiązują od 18 marca.

DARMOWE AUTOBUSY DO CENTRUM

Na ulice Kielc, po przerwie wracają darmowe autobusy 0W i 0Z. Jak informuje Zarząd Transportu Miejskiego, pojazdy te będą kursowały w dni robocze, soboty i niedziele.

Przypomnijmy, że:

0W jeździ trasą: Urząd Miasta – Plac Artystów, Bazylika Katedralna, Jana Pawła II/Ogrodowa – Seminarysta/Jana Pawła II – Seminarysta/Tarnowska – Tarnowska – Źródłowa – al. IX Wieków Kielc szpital – al. IX Wieków Kielc/ Warszawska

0Z wróci na trasę: Urząd Miasta – Plac Artystów, Bazylika Katedralna – Jana Pawła II/Ogrodowa – Żytnia I – Żelazna – Czarnowska – Urząd Miasta.

MASKI ZNIKAJĄ

Od 28 marca, w Polsce nie obowiązują obostrzenia covidowe. Zgodnie z decyzją Rządu, zniesiony został m.in.: obowiązek noszenia maseczek, które w przestrzeni publicznej, w miejscach zamkniętych obowiązywały od kwietnia 2020 roku.

To dobra informacja dla pasażerów autobusów komunikacji miejskiej w Kielcach, którzy w pojazdach mogą już oddychać pełną piersią. Specjaliści ostrzegają jednak, że pandemia się jeszcze nie skończyła, dlatego cały czas warto zachować ostrożność dbać o higienę rąk, czy w razie możliwości zachowywać dystans.



DWORZEC TYMCZASOWY PKP PRAWIE GOTOWY

Na finiszu są już prace związane z budową dworca tymczasowego, do którego na czas przebudowy głównego obiektu PKP w Kielcach, zostanie przeniesiona obsługa pasażerów.

Jak informuje Urząd Miasta Kielce, wewnątrz nowego obiektu, który jest zlokalizowany pomiędzy Galerią Wieża Sztuki, a budynkiem Poczty Polskiej są już prowadzone prace adaptacyjne i instalacyj-

ne. Budynek jest przyłączany do poszczególnych sieci. Dworzec tymczasowy PKP składa się z dwóch kondygnacji. W jego wnętrzu, do dyspozycji pasażerów będzie: licząca 45 metrów kwadratowych poczekalnia, z klimatyzacją, kasy biletowe, w tym toalety.

Kielecki dworzec PKP powstał w latach 1965-1971. Jego przebudowa to jedna z większych inwestycji dworcowych w Polsce, którą wykonawca rozpoczął od prac rozbiórkowych wewnątrz. Służby prasowe PKP zapowiadają, że w najbliższym czasie zacznie się też demontaż okien i drzwi.

Jak informowaliśmy w poprzednim Pasażerze, w wyniku inwestycji, zmieni się nie tylko sam budynek, ale i otoczenie dworca. Bryła dworca PKP po modernizacji nie ulegnie zmianie. Budynek ma jed-

nak stać się nowoczesny i funkcjonalny. Modernistyczny wygląd elewacji nadażą jasnoszare okładziny. W centralnej części budynku, zostaną umiejscowione przeszklenia, tak że osoba patrząca z zewnątrz będzie miała wrażenie olbrzymiej tafli. Nocą dworzec PKP będzie podkreślała specjalna iluminacja.

We wnętrzu, klimatyzowanego budynku, na parterze, powstanie hala, spełniająca



fot. PKP

REKLAMA

Tu może być
Twoja reklama

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | reklama@mpk.kielce.pl

rolę poczekalni, a także pomieszczenia użytkowe: kasy, toalety. W nowym holu, podróżni znajdą ergonomiczne ławki wyposażone w gniazda oraz porty USB, służące do ładowania urządzeń mobilnych, a także zegary, gabloty z rozkładem jazdy, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów. Budynek będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wewnątrz nowego dworca zaplanowano też kącik dla dzieci, ze stolikami, krzesłkami, innymi atrakcjami.

Na dachu obiektu zainstalowane będzie 27 paneli fotowoltaicznych. Budynek ma być wyposażony w wiele rozwiązań proekologicznych, a także nowoczesne systemy bezpieczeństwa.

Wokół dworca powstanie 18 miejsc parkingowych, nowe chodniki, mała architektura oraz posadzone zostaną drzewa i krzewy.

Koszt inwestycji, która ma zakończyć się w drugiej połowie 2023 roku to 44,2 mln zł.

POLECAMY WULKANIZACJĘ MPK

Serwis ogumienia działający w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Kielcach to miejsce gdzie kierowcy mogą skorzystać z szeregu profesjonalnych usług.

Punkt oferuje:

- wymianę opon w profesjonalnych montażownicach,
- komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach,
- naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości,
- pompowanie kół azotem,
- prostowanie felg aluminiowych i stalowych,
- sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych,
- sezonową przechowalnię ogumienia i kół

KIELCE
UL. JAGIELLOŃSKA 92
TEL. 41 201 41 75

**ZAPLANUJ
WYMIANĘ
OPON Z MPK!**

poniedziałek - piątek: 08:00 - 16:00
sobota: 08:00 - 14:00

By uniknąć kolejek można telefonicznie umówić się na wizytę.

REKLAMA



U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia

Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl



WSPARCIE DLA UKRAINY



Kilkanaście tysięcy złotych przekazała załoga Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji dla mieszkańców Ukrainy. Pracownicy spółki pomoc zadeklarowali natychmiast po wybuchu konfliktu u naszych wschodnich sąsiadów.

Po wielu spotkaniach z pracownikami zostało ustalone, że prześlemy środki finansowe, a ponieważ jesteśmy firmą z dużym doświadczeniem transportowym zadeklarowaliśmy pomoc w zakresie przewozu osób – mówi Zbigniew Piękny, prezes MPK, który przypomina, że spółka posiada również autobusy turystyczne. Powyższe ustalenia zostały skonsultowane z władzami naszego województwa. Kierowcy MPK byli w gotowości i wykonali kilka transportów, przewożąc uchodźców z Medyki do ośrodków w Kielcach, Suchedniowie, Sędziszowie. Bogdan Latosiński przewodniczący Rady Nadzorczej KASP podkreśla, że sytuacja jest na tyle nadzwyczajna, że pracownicy MPK starają się na różnych płaszczyznach pomagać uchodźcom. Chęć oddawania krwi wyrazili dawcy z Klubu działającego w przedsiębiorstwie.

Jednocześnie wprowadziliśmy na naszych, wszystkich liniach komercyjnych darmowe przejazdy dla mieszkańców Ukrainy. Wiemy, że przemieszają się bardzo licznie w celu uregulowania szeregu spraw związanych z pobytem w Polsce. Z naszych linii komercyjnych mogą korzystać nieodpłatnie – informuje Bogdan Latosiński.

Zaangażowaliśmy się bardzo mocno w akcję pomocową dla uchodźców. Obecna sytuacja także uwrażliwiła bardziej załogę, która doświadczyła wizualnego i bezpośredniego kontaktu z oso-

bami uciekającymi z Ukrainy – tłumaczy prezes Piękny i podkreśla, że MPK nadal deklaruje chęć udzielania im pomocy. Również Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że obywatele Ukrainy mogą bezpłatnie korzystać z autobusów komunikacji miejskiej w Kielcach.

Zgodnie z uchwałą Rady Miasta przejazdy te odbywa się na podstawie paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość.

Bezpłatne przejazdy mają obowiązywać do 30 kwietnia 2022 roku.



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
Centrala: (+48) 41 345 24 21-23
Sekretariat: (+48) 41 345 24 21 wew. 201
Faks: (+48) 41 345 35 06
e-mail: sekretariat@mpk.kielce.pl
www.mpk.kielce.pl

Kielce 01.03.2022

Szanowny Pan
Zbigniew Koniusz
Wojewoda Świętokrzyski

W związku z trudną sytuacją na granicy Polsko-Ukraińskiej spowodowaną agresją Rosji na Ukrainę, załoga Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Kielcach solidaryzuje się z narodem Ukraińskim i wyraża gotowość do udzielania w miarę możliwości wszelkiej pomocy humanitarnej. Jako duża firma transportowa, deklarujemy gotowość udostępnienia autokaru wraz z dwoma kierowcami do przewozu uchodźców z granicy Polsko-Ukraińskiej. Docelowe miejsce przeznaczenia – Województwo Świętokrzyskie. Dodatkowo załoga MPK, Związki Zawodowe, oraz Fundacja działająca w zakładzie „Rodzina Transportowa” przekazała kwotę szesnastu tysięcy złotych na konto instytucji charytatywnej „Caritas” w celu wsparcia mieszkańców Ukrainy. Informujemy, iż w szeregach naszej firmy są członkowie honorowego krwiodawstwa, który w razie potrzeby służą pomocą. Jednocześnie, deklarujemy w przypadku przedłużającego się konfliktu dalszą pomoc materialną bądź finansową.

Do wiadomości:

Prezydent miasta Kielce
Caritas Diecezji Kieleckiej
TVP 3 Kielce, Echo Dnia
Radio Em, Radio Kielce

Przewodniczący MOZ
NSZZ „Solidarność”
MPK w Kielcach
Andrzej Burek

PRZEWODNICZĄCY
ZZ PTP w Kielcach
Bogdan Latosiński

PREZES ZARZĄDU
Zbigniew Piękny

„Fundacja Rodzina Transportowa”
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
tel. 41 2014 110 wew. 518
e-mail: fundacja.rodzina.transportowa@gmail.com

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach, KRS 000095798
NIP: 959-15-03-630, REGON: 292455850, Kapitał zakładowy spółki: 16 938 834,00 zł, PKO BANK POLSKI 3993



Zaangażowaliśmy się bardzo mocno w akcję pomocową dla uchodźców. Obecna sytuacja także uwrażliwiła bardziej załogę, która doświadczyła wizualnego i bezpośredniego kontaktu z osobami uciekającymi z Ukrainy

CELOWY SABOTAŻ FIRMY NIE POWIÓDŁ SIĘ!

W styczniu, kilkoro wysoko postawionych w MPK osób – na czele z ówczesną preze MPK, szefem Kieleckich Autobusów i przewodniczącym Rady Nadzorczej – dokonało prowokacji, która miała na celu: doprowadzenie do skłócenia załogi, odwrócenie uwagi od raportu o nieprawidłowościach finansowych i przejęcie kontroli nad spółką pracowniczą KASP! Prowokacja na szczęście nie powiodła się.



fol. A.K.

Powtórka z historii

Piętnaście lat temu, środowiskom, którym „przeszkadzało” istnienie MPK, prawie udało się dokonać destrukcji zakładu. Bezskutecznie – dzięki determinacji pracowników. Na początku tego roku, w nie mniej dramatycznych okolicznościach oraz używając tych samych perfidnych metod, próbowano powtórzyć ten scenariusz. Niestety, w prowokacji tej wzięła udział była prezes Renata Gruszczyńska, której zaufaliśmy jako pracownicy, nie wiedząc, że została nam ona „podsunięta” rękoma ówczesnego prezesa Kieleckich Autobusów, Waldemara Wiedeńskiego. Już w pierwszych dniach urzędowania zaczęły do nas dochodzić niepokojące sygnały, że Pani prezes jest wciąż urlopowanym pracownikiem Straży Miejskiej, mimo odmiennych deklaracji z Jej strony. Było to jednak dopiero preludium do działań wymierzonych nie tylko we mnie jako przewodniczącego związku, ale i w radę nadzorczą oraz całe przedsiębiorstwo i wszystkich pracowników.

Dużą rolę w tym wszystkim odegrali: prezes Kieleckich Autobusów Walde-

mar Wiedeński oraz ówczesny przewodniczący rady nadzorczej MPK.

Ten ostatni, na łamach prasy mówił, że nie chce współpracować ze mną i rezygnuje z zasiadania w radzie nadzorczej, a jednocześnie przemilczał fakt, że pełniąc funkcję przewodniczącego tejże rady, zmieniał samodzielnie porządek obrad, aby nie dopuścić do głosowania nad swoim odwołaniem. Nie odbierał też pism kierowanych do Niego, w których zawarta była informacja o rozwiązaniu umowy na świadczenie obsługi prawnej spółki KASP, zarazem pobierając przez kolejne miesiące wynagrodzenie w spółce, w której przecież to ja pełnię funkcję przewodniczącego rady nadzorczej. Nie poinformował również opinii publicznej o przekroczeniu swoich uprawnień i podpisaniu bez wymaganej delegacji z byłą panią prezes umowy o pracę po jej przejściu na emeryturę. Nie informował także o tym, jak wspólnie z przedstawicielem miasta w radzie nadzorczej blokowany był nasz wniosek o odwołanie pani prezes z funkcji prezesa spółki po złożeniu jej rezygnacji. Celem tych działań było zorganizowanie walnego zebrania udziałowców, by ponownie

dokonać wyboru pani Gruszczyńskiej na prezesa MPK. Są również inne zarzuty, które pojawiają się już w raporcie oceniającym pracę rady w poprzedniej kadencji. Dokument jest obecnie sporządzany i niedługo ujrzy światło dzienne.

Oszukiwanie pracowników i ukrywanie prawdziwego celu!

3 stycznia bieżącego roku, w godzinach wieczornych zwołano konferencję prasową, a pani prezes złożyła rezygnację z pełnionej funkcji. Stało się to kilka dni przed wyznaczonym przez radę nadzorczą terminem sporządzenia przez zarząd spółki raportu, w którym ten miał ustosunkować się do podejrzeń dotyczących możliwych nieprawidłowości w latach 2018 – 2020r. To był jeden prawdziwych powodów, a w związku z tym kłamliwe są oskarżenia, jakoby przyczyną tej rezygnacji był brak możliwości skutecznego zarządzania i niemożność współpracy z przedstawicielami KASP, zasiadającymi w radzie nadzorczej MPK oraz moją osobą. Gdyby to ostatnie było prawdą, to dlaczego dokumenty wskazują na coś zgoła odmiennego, a Pani prezes próbo-



wala mnie wynagradzać za, jak określiła, duże zaangażowanie w pracę na rzecz firmy oraz namawiać do korzystania z samochodu służbowego? Jestem przekonany, że zwołanie nadzwyczajnego walnego zgromadzenia wspólników MPK i umieszczenie w punkcie obrad wyboru prezesa spółki było zaplanowanym i celowym działaniem, żeby przejąć kontrolę nad spółką pracowniczą.

O prawdziwości tego scenariusza świadczy też to, że mimo złożenia na początku stycznia rezygnacji z funkcji prezesa MPK, Pani Gruszczyńska namawiała do zorganizowania referendum, żeby zmierzyć się ze mną w ramach osobliwego „referendum”, po to by przegrany w tej rywalizacji, musiał odejść z rady nadzorczej i firmy. Jest to wręcz trudne do uwierzenia, że ktoś piastujący tak odpowiedzialne stanowisko namawia do tego, by osoby nienależące do związku zawodowego decydowały o tym, czy i kto ma być przewodniczącym ugrupowania. Nie udziałowcy, czyli właściciele mieli zdecydować, czy mam zasiadać w radzie nadzorczej KASP i MPK, lecz właśnie referendum, które przy okazji powinno rozstrzygnąć, czy mam w ogóle prawo być pracownikiem MPK! Absurd – próba zaszczucia! Czemu więc miał służyć postulat zorganizowania referendum, skoro Pani prezes już wcześniej podjęła decyzję o odejściu z MPK? Czy to nie potwierdza, że Pani Gruszczyńska przyszła do MPK z jednym celem – by posługując się kłamstwami, zdyskredytować mnie i rozbić jedność załogi od środka? Nie dałem się wciągnąć w tę haniebną grę i nie zgodziłem się na uczestnictwo w nielegalnych praktykach,



Referendum i „lipne” nadzwyczajne walne zgromadzenie, właśnie temu służyło, by załogę włączyć w konflikt, skłócić ją i wywołać wewnętrzne niepokoje.



Zwołanie nadzwyczajnego walnego zgromadzenia wspólników MPK i umieszczenie w punkcie obrad wyboru prezesa spółki było zaplanowanym i celowym działaniem, żeby przejąć kontrolę nad spółką pracowniczą.

a poza tym miałem świadomość, że referendum jest tylko częścią prowokacji, która ma określony cel, więc nie mogę ułatwić im tego zadania.

Kulminacja tych działań miała nastąpić 20 stycznia, podczas nadzwyczajnego walnego zebrania wspólników MPK. Plan ten polegać miał na wykluczeniu z obrad przedstawiciela KASP, a więc większościowego udziałowca MPK, zmianie dotychczasowych zasad wyboru przewodniczącego zgromadzenia, po to, by głosami mniejszościowego udziałowca, czyli przedstawiciela miasta, wybrać przewodniczącego zebrania, a następnie dokonać ponownego wyboru pani Gruszczyńskiej na prezesa MPK. Ta miała wrócić na fotel prezesa, a do mieszkańców Kielc chciano wysłać przekaz, że to pracownicy – wbrew Latosińskiemu ponownie wybrali panią Gruszczyńską na prezesa spółki. Plan się nie powiódł, gdyż w porannym programie w Radiu Kielce słuchacze zostali przeze mnie poinformowani, że jeśli te działania zostaną zrealizowane, to dojdzie do złamania zapisów umowy spółki. Gdyby nie wywiad, a także postawa pracowników, którzy dość licznie przybyli na zebranie i obserwując poczynania ówczesnego przewodniczącego rady nadzorczej opuścili obrady, doszłoby do puczu.

Kolejnym argumentem potwierdzającym to, że taki scenariusz mógł się ziścić, była obecność w trakcie tego ustawionego głosowania przedstawiciela miasta, mimo wykluczenia przez przewodniczącego przedstawiciela spółki pracowniczej KASP, który przecież zasiadał w radzie nadzorczej przy aprobachie i z ramienia tego wspólnika. Była to sytuacja skandaliczna.

Cel był jeden – osłabić nas i zniszczyć!

Podsumowując, Renacie Gruszczyńskiej i reszcie puczystów zależało na osłabieniu spółki, zdyskredytowaniu jej, zaserwowaniu opinii publicznej, że w zakładzie władzę sprawują nie warte zaufania „oszołomy”, a gdyby to się udało, przejęciu spółki pracowniczej.

Referendum i „lipne” nadzwyczajne walne zgromadzenie, właśnie temu służyło, by załogę włączyć w konflikt, skłócić ją i wywołać wewnętrzne niepokoje. Nie chodziło o ewentualną wygraną Gruszczyńskiej, tym bardziej, że wiadano, iż ta nie nastąpi. Po obniżeniu morale w firmie i przetrąceniu kręgosłupa przystąpiono by najpierw do przejęcia kontroli nad spółką pracowniczą KASP, a potem to już „wiadomo”....! Nie bez powodu, od jakiegoś czasu dochodzą do nas pogłoski świadczące o tym, że pewna grupa wpływowych osób lobbuje na rzecz budowy za ogromne pieniądze drugiej bazy autobusowej, która miałaby zastąpić tę znajdującą się obecnie przy ulicy Jagiellońskiej. Ponowna próba podważenia mojej wiarygodności stanowiła więc jedynie środek do głównego celu. Była to również nerwowa reakcja na zgromadzony materiał i wstępny raport sporządzony przez zasiadających w radzie nadzorczej MPK przedstawicieli KASP, z którego wynika, że w latach 2018 – 2020 mogło dojść do wielu nieprawidłowości, w tym braku należytego nadzoru właścicielskiego ze strony ówczesnej rady oraz przekroczenia uprawnień przez jej byłego przewodniczącego. Obecnie, trwają dalsze prace nad jego sporządzeniem i myślę, że już w maju dokument powinien zostać przedstawiony opinii publicznej. Nie mam wątpliwości co do tego, że nasza firma jest „tłustym” kąskiem i takie prowokacje mogą się w przyszłości powtórzyć, więc trzeba pozostać czujnym.

Bogdan Latosiński
Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej MPK



OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ZAPRASZAMY

od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00-21.00
w soboty 7.00-14.00
tel. 41 345-76-25

HOLOWANIE POJAZDÓW 24h powyżej 3,5t



tel. 41 346-06-96

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

przy Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Jagiellońska 92

B A D A N I A



kierowców



operatorów wózków



kierowców przewożących osoby



operatorów sprzętu



kierowców ciężarówek



pracujących na wysokościach

Zapraszamy do korzystania z naszych usług

od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00-14.00

tel. 41 345 24 21 wew. 500, kom. 512 010 156

SERWIS OGUMIENIA



OFERUJEMY:

wymianę opon w profesjonalnych montażownikach
sprzedaż opon do wszystkich typów pojazdów samochodowych
prostowanie, piaskowanie i malowanie felg aluminiowych i stalowych
naprawę ogumienia materiałami o najwyższej jakości
pompowanie kół azotem
komputerowe wyważanie kół na najnowocześniejszych urządzeniach
sezonową przechowalnię ogumienia i kół

poniedziałek-piątek: 8.00 - 16.00, sobota: 8.00 - 14.00

tel. 41 345-24-21 wew. 325