



PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 104 / PAŹDZIERNIK / 2022
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

4

AKTUALNOŚCI

MPK obawia się podwyżek.

6

AKTUALNOŚCI

Zablokowane pętle i trudne warunki na drogach.

7

AKTUALNOŚCI

Targi Transportu Zbiorowego TRANSEXPO.

8

TEMAT NUMERU

KASP działa już 15 lat!

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl

Tu może być
Tvoja reklama

Dział Marketingu i Reklamy | tel. 41 345 24 21 wew. 435 | reklama@mpk.kielce.pl



fot. A.K.

Szanowni Państwo!

W aktualnym „Pasażerze” powrócimy do jubileuszu 15-lecia Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej. Przedstawię również stanowisko Zarządu dotyczące zapowiadanych podwyżek, które niewątpliwie dotkną naszą firmę. W biuletynie przekażemy – jak zawsze – informacje istotne dla pasażerów, na temat likwidacji bus pasa na ulicy Sandomierskiej oraz na jakich liniach doszło do zmian w godzinach kursowania autobusów. Skierujemy apele do pieszych i kierowców samochodów osobowych, którzy niejednokrotnie blokują pętle autobusowe.

Zapraszam do lektury.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 15 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

Zbigniew Piękný

Prezes MPK w Kielcach

MPK OBAWIA SIĘ PODWYŻEK

Zarząd MPK wyraża obawy, związane z prognozowanymi wzrostami cen mediów.

Zbigniew Piękny prezes Zarządu przyznaje, że szczególnie niepokojący jest zapowiadany wzrost cen energii elektrycznej. – Prąd od nowego roku może być wielokrotnie droższy. Obecnie MPK płaci 375 zł / 1MWh ale umowa na dostawę energii upływa z końcem bieżącego roku. Po przeprowadzonej analizie rynku energii elektrycznej wiemy, że obecna cena wzrosła wielokrotnie (nawet 10 krotnie wg oficjalnych cenników czołowych dostawców energii). Wzrost kosztów związanych z dostawą energii elektrycznej po nowych cenach może wynosić nawet około 1mln zł – mówi Zbigniew Piękny.

Jak dodaje, tak duży wzrost wydatków niewątpliwie niekorzystnie wpłynie na sytuację finansową spółki.

- Nie możemy pozyskać dodatkowych wpływów z tytułu świadczonych usług, gdyż umowa zawarta z miastem oparta jest na stawce za wykonane wozokilometry i nie uwzględnia tak dużych wzrostów cen. Podwyżki cen energii dotkną przede wszystkim duże firmy takie jak nasza spółka.

Rząd zaproponował ograniczenie wzrostu cen energii do wysokości 785zł/1MWh dla jednostek samorządowych wykonujących zadania lokalnego transportu zbiorowego (co w naszym przypadku stanowi i tak dwukrotny wzrost cen). Ponieważ MPK Sp. z o.o. jest spółką prywatną, mimo że wykonuje zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, rządowa propozycja zamrożenia cen energii elektrycznej, najprawdopodobniej nas nie obejmie – wyraża obawy prezes.

Jak zauważa, w Kielcach planowany jest także wzrost cen energii ciepłej (CO) o około 40 % .

– W naszym przypadku może spowodować to w okresie zimowym wzrost kosztów miesięcznych o około 100 tys zł. Tym samym, wzrosty cen energii elektrycznej i ogrzewania mogą spowodować wzrost naszych kosztów w 2023 r. od 1,5 mln do 2 mln zł. To zaburzy sytuację finansową naszej spółki – uważa Zbigniew Piękny. Następną istotną kwestią dla MPK jest

postępujący wzrost cen paliw. Koszty paliwa w spółce stanowią ok 30 % wszystkich łącznych wydatków. Miesięcznie MPK zużywa bardzo duże ilości paliwa, bo ponad 400 tys litrów.

– W styczniu bieżącego roku za paliwo zapłaciliśmy 1,9 mln zł a już w czerwcu 2,8 mln zł.

W tej trudnej sytuacji podjęliśmy już szereg działań energooszczędnościowych takich jak: docieplanie budynków i instalacji CO, wymieniamy bramy wjazdowe na kanały naprawcze, sukcesywnie wymieniamy lampy na energooszczędne, ograniczamy liczbę punktów świetlnych do minimum. Będziemy podejmować dalsze działania oszczędnościowe aby wyrównać pojawiającą się lukę finansową – podsumowuje prezes Zbigniew Piękny.



foto: A.K.

MPK KUPI KOLEJNE AUTOBUSY

Będzie to osiem, nowych pojazdów.

Zbigniew Piękny prezes MPK potwierdza, że w planach jest zakup czterech, 12 metrowych autobusów Man (typ Maxi) oraz czterech przegubowych, najnowocześniejszych 18 metrowych Manów typu MEGA. W tej sprawie została już zawarta stosowna umowa.

Jak wyjaśnia prezes Zbigniew Piękny, spółka MPK na podstawie umowy z gminą Kielce na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zobowiązana jest posiadać tabor nie starszy niż 8 lat. Stąd coroczne zakupy nowych autobusów.

AUTOBUSY GAZOWE WCIAŻ STOJĄ

Mijają kolejne tygodnie, gdy nie jest rozwiązany problem pięciu, fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, zasilanych gazem CNG autobusów marki MAN

Pojazdy, już pół roku stoją w zajezdni MPK – są nie wykorzystane ze względu na niemożliwość zatankowania paliwa. Spółka kupiła je za środki własne.

– Jest to kuriozalna sytuacja. Nie byłoby to takie dziwne, gdyby nie podpisane umowy, że powstanie stacja tankowania. Mija rok od jej wybudowania przez PGNiG. Oddaliśmy własny teren pod tę stację. Została – ku naszemu zdziwieniu – odebrana technicznie i od prawie roku generuje koszty, a autobusy nie mają do niej dostępu. Nikt się nie interesuje że stacja jest – zauważa Bogdan Latosiński przewodniczący Rady Nadzorczej KASP. Koszt budowy stacji było to kilka milionów. Zbigniew Piękny – prezes MPK zapewnia, że Zarząd cały czas podejmuje szereg działań mających na celu jak najszybsze uruchomienie stacji tankowania gazem i wyprowadzenie na ulice Kielc autobusów. Interweniowano m.in. u Jacka Sasina – Ministra Aktywów Państwowych i u lokalnych polityków.

– W ostatnich dniach otrzymaliśmy od PGNiG zaproszenie do udziału w negocjacjach dotyczących obsługi i eksploatacji stacji tankowania gazem CNG, która została wybudowana w MPK w Kielcach. Mamy nadzieję, że szybko dojdzie do podpisania umowy i jeszcze w listopadzie dojdzie do uruchomienia stacji tankowania gazem CNG w Kielcach. Tym samym autobusy zasilane CNG będą mogły wyjechać na ulice Kielc – podkreśla prezes Piękny.

Informujemy, że serwis ogumienia w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji jest czynny od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 18.00. W soboty pracuje od 8.00 do 15.00.

BUS PAS NA SANDOMIERSKIEJ ZNIKNAŁ

Bus pas na ulicy Sandomierskiej zastąpiła ścieżka rowerowa.

– Nie kryjemy rozgoryczenia z tego tytułu – komentuje Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP. Jak wskazuje, w mieście jest w ogóle mało bus pasów, które są ważne dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej. Tymczasem został zlikwidowany kolejny odcinek.



fol. A.K.

– Dostajemy wiele sygnałów od pasażerów, przypominamy, że to nie była decyzja MPK czy ZTM – podkreśla Bogdan Latosiński.

Remonty dróg, brak bus pasów nie sprzyjają publicznemu transportowi. Po mieście autobusom jeździ się bardzo ciężko. Kierowcy są obciążeni, przemęczeni. Zdaniem władz MPK i KASP nie powinno tak być.



fol. A.K.

ZMIANY W KURSACH AUTOBUSÓW

Zarząd Transportu Miejskiego na swoich stronach poinformował o zmianach w godzinach, trasach niektórych autobusów miejskich.

Od soboty – 24 września – nowy rozkład jazdy obowiązuje dla autobusów linii 106. Nowe godziny kursowania dotyczą także od 24 września, autobusów podmiejskiej linii 9. Zmiany wprowadzono na wniosek gminy.



fol. A.K.

Informujemy, że od poniedziałku 3 października 2022 roku zostało przywrócone kursowanie studenckiej linii 104. Kursy realizowane są wyłącznie w dni robocze.

Zapraszamy również na stronę Zarządu Transportu Miejskiego, by zapoznać się z nowym rozkładem jazdy (dni robocze) dla autobusów bezpłatnych linii OW i OZ. ZTM informuje również pasażerów, że od 1 października autobusy linii 35 jadące w kierunku os. Podkarczówka dodatkowo zatrzymują się na przystanku al. IX Wieków Kielc / Warszawska (przy dawnym hotelu IBIS). W soboty, godziny kursowania ww autobusów uległy zmianie. Z uwagi na dużą liczbę pasażerów, 1 października zwiększona została liczba porannych kursów linii 8.

Również od 1 października, nowe godziny kursowania obowiązują w soboty dla autobusów linii 113.

Nowe godziny kursowania (w dni robocze i weekendy) mają od 8 października autobusy linii 112.

Od soboty, 8 października autobusy linii 109 jadące w kierunku ul. Morcinka od al. IX Wieków Kielc kursują ul. Sandomierską, Poleską, Domaszowską.

Zarząd Transportu Miejskiego, zgodnie z wolą pasażerów, od 8 października przywrócił kursowanie autobusów linii

12 przez ulicę Jaworskiego i Radomską w obu kierunkach.

W związku z nową organizacją ruchu na ulicy Żniwnej, od 11 października do odwołania zmianie uległy trasy przejazdu autobusów linii 8, 13, 104 oraz 114.

Pojazdy jadące od ul. Uniwersyteckiej nie będą wjeżdżały na pętlę autobusową zlokalizowaną przy wiadukcie i nie będą obsługiwały przystanku „Żniwna” znajdującego się na przedmiotowej pętli.

Autobusy jadące wiaduktem od ul. Uniwersyteckiej będą skręcały w prawo w ul. Żniwną, z pominięciem wjazdu na pętlę autobusową.

Dla powyższych autobusów utworzony został nowy przystanek tymczasowy.

Przejazd autobusów od ul. Taylora do ul. Żniwnej nie uległ zmianie.

6 października jedna z naszych Pasażerem na swoim profilu napisała. Dobrych słów nigdy dość, dlatego publikujemy (anonimowo) wpis na jaki natrafiliśmy.

”

MPK Kielce !!!!

Dziś spotkała mnie niecodzienna, spontaniczna i bezinteresowna pomoc kierowcy autobusu linii nr 2.

W tych dantejskich korkach skakałam jak koza z autobusu do kolejnego autobusu, jednak wciąż mi uciekała upragniona ósemka.

„Widzę, że się pani spieszy” – zagadnął pojednawczo kierowca z dwójki.

– Ehhhh.... mruknełam zrezygnowana, pomyślałam, że może pocieszyć chce. A on przeszedł do czynu. Najpierw próbował przez okno zagadać do kierowcy linii nr 8. Tamten nie usłyszał, więc mój bohater zaczęł go przez CB Radio. Poprosił, żeby poczekał na mnie.

I wiecie co? Kierowca z ósemki poczekał! Zdążyłam się przesiąść! Jak ja lubię takie akcje i serdecznych ludzi!

Pozdrawiam gorąco obu panów.

ZABLOKOWANE PĘTLE I CORAZ TRUDNIEJSZE WARUNKI NA DROGACH

Zarząd Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach apeluje do kierowców samochodów osobowych o nie blokowanie pętli autobusowych. To problem, który pojawia się od dawna, a nasila się zwłaszcza w sezonie zbioru grzybów.

Samochody blokują pętle w różnych miejscach, w tym m.in. w Cedzynie. Z tego powodu 23 września, kurs linii 19 z Zawady, o godzinie 12:50 był opóźniony o około 50 minut.

Kierowcy MPK są w takich sytuacjach, które są od nich zupełnie niezależne, bezradni.

Odbija się to na pasażerach, którzy nie mogą dojechać do pracy, czy szkoły.

Dlatego, Zarząd MPK kolejny raz apeluje, by parkując w okolicach lasów, brać pod uwagę, czy zostawiając pojazd, nie utrudnimy przejazdu innym, w tym autobusom komunikacji miejskiej.

Władz spółki zwracają również uwagę na pogarszające się warunki atmosferyczne i wcześniej zapadający mrok.

Stad apel do kierowców i pieszych o ostrożność i rozwagę na drodze, m.in. w rejonie przejść dla pieszych.

Przypominamy również, że zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym osoby, które poruszają się po drodze po zmierzchu, poza obszarem zabudowanym są zobowiązane by używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu.

Ciemne ubrania powodują, że pieszy jest słabo widoczny. Ale osobę z elementami odblaskowymi widać już z odległości 150 metrów.

Ustawodawca nie określa, jak mają wyglądać wymagane elementy odblaskowe.

Za brak odblasków pieszemu grozi nawet mandat.

Załoga Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach oraz Spółki Pracowniczej Kieleckie Autobusy, w ostatnich tygodniach, z ogromnym smutkiem przyjęła informację o śmierci dwojga kolegów.

Do wieczności odszedł Andrzej Burek – długoletni działacz Solidarności i przewodniczący Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność”.

W ostatnich tygodniach zmarł również Wiesław Janas, w latach 2011-2020 prezes KASP.

Załoga łączy się w bólu z rodziną.

*Śpieszmy się kochać ludzi tak szybko odchodzą
zostaną po nich buty i telefon głuchy*
ks. Jan Twardowski



MPK Sp. z o.o. w Kielcach
poszukuje kandydatów na stanowisko

KIEROWCA AUTOBUSU MIEJSKIEGO

Oferujemy:

- ☑ atrakcyjne wynagrodzenie
- ☑ stabilne warunki zatrudnienia w oparciu o umowę o pracę
- ☑ bogaty pakiet świadczeń socjalnych
- ☑ możliwość zakwaterowania
- ☑ wypoczynek we własnym ośrodku wczasowym nad morzem
- ☑ odzież służbowa
- ☑ grupowe ubezpieczenie na życie
- ☑ bezpłatne przejazdy komunikacją miejską

Kontakt ☎ Kielce, ul. Jagiellońska 92 ☎ 41 34-535-06
✉ sekretariat@mpk.kielce.pl





MPK Sp. z o.o. w Kielcach świadczy usługi przewozowe w zakresie publicznego transportu zbiorowego dla miasta Kielce oraz ościennych gmin. Rocznie przewozimy około 12 milionów pasażerów i wykonujemy 12 milionów wozokilometrów. Uruchomiliśmy własne linie komunikacyjne. Usługi świadczymy na wysokim poziomie, zapewniamy niezawodność i bezpieczeństwo.

Oferujemy usługi w zakresie :

- ☑ Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów
- ☑ Stacji Paliw
- ☑ Serwisu Ogumienia
- ☑ Przewozy turystyczne
- ☑ Reklamy na/w autobusach
- ☑ Reklama w biuletynie „Pasażer”

Zapraszamy do siedziby naszej firmy

☎ Kielce, ul. Jagiellońska 92 ☎ 41 34-535-06
✉ sekretariat@mpk.kielce.pl



ŚWIĘTOKRZYSKA POLICJA OSTRZEGA

Świętokrzyska policja nieustannie ostrzega przed oszustami, którzy wykorzystują łatwowierność osób starszych, ale i młodszych, którzy liczą na szybki zysk. Jakie metody stosują przestępcy?

„Na wnuczka/krewnego/policjanta”

Oszuści najpierw wykonują telefon podając się za członka rodziny (najczęściej wnuczka). Tłumaczą zmieniony głos chorobą, a następnie proszą o przekazanie dużej sumy pieniędzy.

Oszust, który podaje się za lekarza jednego ze szpitali. Przekazuje swojej ofierze informację o tym, że jej bliski jest ciężko chory. Za leczenie trzeba zapłacić kilkadziesiąt tysięcy zł.

„Wykorzystanie systemu płatności internetowej”

Mechanizm przestępstwa polega na tym, że oszuści udają osoby zainteresowane zakupem przedmiotów wystawionych na serwisach internetowych. Kontakt ze sprzedającym nawiązują najczęściej za pośrednictwem popularnego komunikatora lub e-maila, a nie samej platformy sprzedażowej. Oszuści często prowadzą obszerną korespondencję, szczegółowo wypytując o sprzedawany produkt. Finalizując transakcję podsyłają spreparowany link, który ma służyć do przyjęcia płatności przez sprzedającego.

„Na BLIK-a”

Oszuści podają się za znajomych wybranej ofiary. Kontaktują się poprzez portal społecznościowy, wcześniej uzyskując dostęp do konta jej przyjaciół, i proszą o „szybką pożyczkę”, tłumacząc się chwilową niedyspozycją.

„Na kryptowaluty”

Przestępcy kontaktują się z wybraną ofiarą telefonicznie bądź przez portal społecznościowy i zachęcają do powiększenia swoich oszczędności. Oszust sprytnie i umiejętnie prowadzi rozmowę, by przekonać do wpłaty najpierw mniejszej zaliczki, a potem pokazuje zyski i wybrana ofiara inwestuje kolejne oszczędności, tym razem nieco wyższe.

„Na węgiel/opał”

Fikcyjna firma obiecuje nam dostarczenie ekogroszku, pelletu lub węgla po okazyjnej cenie po wpłacie przez nas całej kwoty lub zaliczki, a reszta ewentualnej zapłaty odbędzie się przy odbiorze.

Spoofing, czyli podszywanie się oszustów pod rzeczywiste instytucje i urzędy jest popularnym typem ataków opartych na podszywaniu się pod strony internetowe, wiadomości e-mail lub SMS. Cyberprzestępcy, podszywając się między innymi pod firmy kurierskie, urzędy administracji, a ostatnio również pod firmy zajmujące się sprzedażą węgla lub innego źródła energii.

„Na pracownika banku”

Oszuści dzwoniąc podszywają się pod infolinię banku, na telefonie ofiary wyświetla się prawdziwy numer infolinii co uwiarygodnia słowa oszusta. Już na początku rozmowy rzekomy konsultant informuje ofiarę, że ktoś wziął na jej dane osobowe kredyt. Aby go anulować, poleca wziąć kredyt na tę samą kwotę.

Inny sposób to telefon od osoby przedstawiającej się jako pracownik banku. Rzekomy pracownik informuje swoją ofiarę, że pieniądze na jej koncie są zagrożone, dlatego jak najszybciej musi zalogować się na swoje konto, zainstalować aplikację i postępować zgodnie ze wskazówkami.

„Na pracownika banku/policjanta/prokuratora”

Na telefon ofiary dzwoni osoba, która podaje się za pracownika banku. Rozmówca oświadcza, że pieniądze na koncie są zagrożone, gdyż widzi w systemie próbę wypłaty dużej sumy pieniędzy z konta ofiary lub próbę włamania na jej konto. Informuje także, że hakerzy są namierzeni przez Policję. Po chwili dzwoni policjant lub nawet prokurator, który poleca przelać wszystkie pieniądze na wskazane konto, prosi też o dane do logowania lub inne dane osobowe, które służą następnie do zaciągnięcia kredytów.

Policja ostrzega: AnyDesk, TeamViewer, Splashtop to aplikacje, które umożliwiają zdalne połączenie z komputerami oraz urządzeniami mobilnymi i kradzieże „na zdalny pulpit”.

Policja nigdy nie prosi o przekazanie pieniędzy i nigdy nie dzwoni z takim żądaniem, nie wolno przekazywać gotówki, podpisywać dokumentów, czy zakładać kont w banku, albo podawać poufnych danych, numerów PIN i haseł dostępu.

Źródło: Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach

TARGI TRANSEXPO

XVI Międzynarodowe Targi Transportu Zbiorowego TRANSEXPO odbyły się w październiku w Kielcach.

Tegoroczna edycja targów obfitowała w premiery, nowe trendy i wskazała kierunki rozwoju transportu.

Nowości prezentowało 112 wystawców. W Kielcach premierę miało wiele autobusów miejskich jak i turystycznych. Pokazano pojazdy przegubowe, elektryczne, turystyczne, ale także wyposażenia autobusów, sprzęt i akcesoria do ich naprawy.



fol. A.K.



KASP DZIAŁA JUŻ 15 LAT!

We wrześniu, załoga Kieleckich Autobusów Spółki Pracowniczej uroczystie świętowała 15 – lecie działalności. O planowanych uroczystościach, informowaliśmy w poprzednim numerze „Pasażera”.

Pracownicy firmy dziękują gościom, którzy zaszczylili obchody swoją obecnością: samorządowcom, służbom mundurowym. – Mieliśmy okazję przedstawić i podsumować 15-lecie funkcjonowania

spółki pracowniczej, która w 2007 roku wzięła na siebie odpowiedzialność za transport publiczny w mieście – powiedział Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP. W obchodach,

uczestniczyli goście z dwóch ukraińskich miast: Równego i Winnicy. Delegacjom zostały przekazane autobusy wyremontowane przez załogę MPK, z darami o wartości kilkunastu tysięcy złotych.

08





fol. A.K.



W drugim dniu obchodów, odbyło się walne zebranie udziałowców.

W części poprzedzającej obrady złożono gratulacje i wręczone upominki dla pracowników, którzy od początku działalności KASP posiadają udziały i byli zaangażowani w tworzenie oraz funkcjonowanie spółki pracowniczej.

1 września odbyły się Walne Zgromadzenie udziałowców spółki MPK Kielce.

Jego tematem było m.in.: udzielenie absolutorium dotychczasowym Zarządom Spółki oraz członkom Rady Nadzorczej. Udziałowcy bardzo krytycznie ocenili wszystkie trzy Zarządy działające w MPK w 2021 roku. Osobom w nich zasiadającym nie udzielono absolutorium, tak jak i ówczesnemu przewodniczącemu Rady

Nadzorczej spółki. Udziałowcy podjęli stosowną uchwałę, zdecydowali o skierowaniu doniesienia do prokuratury, by ta zbadała sprawy, a także wydali oświadczenie w tym zakresie.

Publikujemy treść dokumentu w całości.

Kielce dn. 31.08.2022r.

Stanowisko

Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników KASP SP z o.o.

My, wspólnicy spółki KASP Sp z o.o., zebrani w dniu 31.08.2022r. na Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników, wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec trybu zwołania i przeprowadzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników MPK Kielce w dniu 20.01.2022r. Sposób zwołania jak również tryb jego przeprowadzenia jednoznacznie wskazuje, że celem osób zaangażowanych w jego zwołanie było zdestabilizowanie funkcjonowania Spółki oraz przejęcie kontroli nad Spółką KASP czyli Spółką Pracowniczą. W grupie tej udział brali: ówczesna prezes MPK Kielce Renata Gruszczyńska, przewodniczący Zgromadzenia wówczas będący jednocześnie Przewodniczącym Rady Nadzorczej MPK, przedstawiciel miasta jako mniejszościowego udziałowca, a pośrednio także inne osoby niegdyś związane z naszą firmą. Szczególnie skandaliczne było to, że w porządku obrad umieszczono wybór Prezesa Zarządu spółki, choć Zgromadzenie nie posiadało takich uprawnień, a także wykluczenie z nich przedstawiciela spółki Kieleckie Autobusy, czyli większościowego udziałowca. Osobom tym bez wątpienia chodziło o przejęcie władzy w spółce oraz przeforsowanie za pomocą głosów mniejszościowych uchwał niekorzystnych dla niej.

Jest to szczególnie oburzające zważywszy na kulisy powołania Renaty Gruszczyńskiej na stanowisko Prezesa pod koniec zeszłego roku. Załoga udzieliła jej kredytu zaufania, po to by utrzymywała firmę w stabilności ekonomicznej oraz wizerunkowej. Niestety zamiast tego chciała ten wizerunek zszargać i zarazem odwrócić uwagę od wielu nieprawidłowości, jakich dopuścił się były zarząd w latach 2018-2021, a które to mogły narazić spółkę na duże straty finansowe. O nich była mowa w specjalnej uchwale Rady Nadzorczej przedłożonej Gruszczyńskiej, tym samym obligując ją do dalszych działań w tej sprawie oraz zajęcia stanowiska w terminie do 10 stycznia 2022 roku.

Tymczasem była Prezes postanowiła nie tylko zupełnie ją zignorować oraz nie zlecić kontroli, tłumacząc się tym, że nie leży to w jej kompetencjach, ale również zorganizować spektakl w formie obrad, podczas których nawoływano Bogdana Latosińskiego do ustąpienia z funkcji przewodniczącego Związku Zawodowego Pracowników Transportu Publicznego i wiceprzewodniczącego Rady Nadzorczej Kieleckich Autobusów. Szokować może również to, że próby nielegalnego wyboru Prezesa Zarządu Spółki, zmiana sposobu wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia i bezprecedensowego wykluczenia z udziału w obradach osoby reprezentującą KASP odbyły się przy pomocy przedstawicielki mniejszościowego udziałowca, jakim jest Urząd Miasta w Kielcach, poprzez wsparcie je swoim głosem. Wiele wskazuje na to, że wszystkie te osoby były w zмовie i chciały pozbycia się z firmy niewygodnych pracowników, którzy otwarcie mówili o nieprawidłowościach poprzedniego zarządu na czele z ex-prezeską spółki, dotyczących między innymi zakupu paliwa, dopuszczenie do utraty terminów z odzyskaniem kwoty ok 81 tysięcy EURO, sposobu przeprowadzenia zapytania ofertowego na zakup autobusów jak również wiele innych nieprawidłowości.

O złych zamiarach Renaty Gruszczyńskiej świadczy nie tylko przebieg samej prowokacji, ale też to, że tuż po objęciu stanowiska w MPK Kielce (nie informując przedstawicieli KASP) wciąż była urlopowana u byłego pracodawcy, czyli w Straży Miejskiej. Bulwersujący dla nas jest również fakt że po tak „haniebnym” działaniu w MPK tuż po jej odejściu została nagrodzona otrzymując intratne stanowisko Prezesa Zarządu Rejonowego Przedsiębiorstwa Zieleni Miejskiej i Usług Komunalnych. Naszym zdaniem była to nagroda za działania, które bez wątpienia realizowała w imieniu określonego środowiska, choć na szczęście działania te nie przyniosły zamierzonego skutku.

W związku z powyższym, mając na uwadze aktywny udział w w tym niegodnym precedensie, zwracamy się do Władz Miasta, jako mniejszościowego udziałowca, do wyjaśnienia nam przyczyn takiego postępowania i jednocześnie zajęcie stanowiska Pana Prezydenta jako właściciela mniejszościowego udziałowca MPK Kielce do poniżej przedstawionych pytań:

1. Dlaczego przedstawicielka mniejszościowego udziałowca wzięła udział w głosowaniu mimo „bezprecedensowego” wykluczenia z obrad większościowego udziałowca czyli Przedstawiciela KASP-u i zmiany dokonanej przez Przewodniczącego Rady Nadzorczej sposobu wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia co za skutkowało wyborem Przewodniczącego Rady Nadzorczej na przewodniczącego Zgromadzenia. Niezrozumiałe dla nas jest takie zachowanie zważywszy na to, że we wniosku złożonym do Zarządu Spółki, a sporządzonym przez Członków Rady Nadzorczej na podstawie posiadanych dokumentów wynikało, iż w postępowaniu Przewodniczącego RN mogło dojść do złamania prawa poprzez przekroczenie swoich uprawnień.

2. Prosimy również o wyjaśnienie nam dlaczego kilka miesięcy temu, gdy jeden z prywatnych przewoźników złożył na Pana ręce doniesienie na MPK za rzekome dopłacanie do komercyjnych kursów Miasto skierowało wniosek do prokuratury, a teraz gdy posiada Pan informacje z wiarygodnych źródeł których bez wątpienia jest Rada Nadzorcza o podejrzeniach mogących świadczyć o dokonanych nieprawidłowościach w funkcjonowaniu spółki, które ewidentnie wskazują, że z tego tytułu spółka mogła ponieść znaczne straty finansowe, przedstawiciel mniejszościowego udziałowca działa całkowicie odwrotnie, a wręcz poprzez czynny udział w głosowaniu w dniu 20 stycznia 2022r. przyczynia się, aby nie doprowadzić do należytego jej wyjaśnienia.

W 15-tą rocznicę strajku załogi MPK w Kielcach z przykrością zauważamy, że mimo upływu wielu lat pewne zjawiska wciąż nie uległy zmianie. Lokalne salony nadal traktują lekceważąco pracowników i zwykłych mieszkańców miasta. Jako osoby które w 2007 roku poprzez wykupienie udziałów wzięły odpowiedzialność za funkcjonowanie transportu publicznego zwracamy się do Pana jako Gospodarza Miasta, jak również właściciela mniejszościowego MPK Kielce z prośbą o wyjaśnienie nam takiego postępowania i ustosunkowanie się do naszego stanowiska jak również poraż kolejny apelujemy o wspólne działania mające na celu dobro transportu publicznego z którego korzysta zdecydowana większość Mieszkańców Kielc. W innym przypadku większościowi udziałowcy MPK Kielce trwale utracą zaufanie względem mniejszościowego udziałowca, a to może spowodować niemożliwość dalszej współpracy!

Wspólnicy spółki

Przewodniczący Zgromadzenia



CENZURA PO KIELECKU!

Przedstawiciel miasta daje zielone światło Zarządom, które naraziły MPK Kielce na ogromne straty. Zobacz, co przemilczały media!

Szanowni Państwo,

pragnę podzielić się z Wami informacjami, które zostały całkowicie przemilczane przez media publiczne oraz prywatne, a także portale społecznościowe. udające niezależne, ale tak naprawdę działające zgodnie z interesami kieleckiego kręgu biznesowo-politycznego. Ci sami „aktywiści”, którzy w styczniu bieżącego roku stroili się w piórka jedynych sprawiedliwych, atakowali mnie, pracowników i razem z byłą Panią prezes namawiali do przeprowadzenia w zakładzie puczu, dziś ukrywają tak ważne informacje przed Kielczanami. To kpina z praworządności, prawa obywateli do rzetelnej informacji oraz zasady wolności mediów!

We wrześniu odbyło się zwyczajne, Walne Zebranie Udziałowców MPK, na którym udziałowcy, w tym również przedstawiciel miasta, zapoznali się z audytem sporządzonym przez niezależną spółkę z Warszawy. Wynika z niego jednoznacznie, że w latach 2018 – 2020, (a w sprawie realizacji umowy na dostarczanie paliwa oraz wynajmu powierzchni reklamowych na autobusach do końca 2021 r.) w MPK Kielce doszło do bardzo wielu nieprawidłowości, za które odpowiedzialność ponoszą osoby zasiadające wówczas w Zarządzie spółki. Mimo to, osoba reprezentująca miasto zgłaszała za udzieleniem absolutorium byłym Zarządom.

Pracownicy w kontrze do postawy przedstawicieli miasta.

Zupełnie inne zdanie w tej sprawie mieli pracownicy, którzy są jednocześnie udziałowcami. Wszyscy obecni na zebraniu członkowie załogi, jednomyślnie ocenili pracę byłych Zarządów i nie udzielili im absolutorium za 2021 r. Tym samym, negatywnie podsumowano pracę Elżbiety Śreniawskiej pełniącej funkcję prezeski w latach, w których dochodziło do zaniechań. Dotyczy to również byłej prezes Renaty Gruszczyńskiej, która nie otrzymała od obecnych ani jednego głosu, czemu trudno się dziwić zważywszy na to, że w styczniu próbowała nie dopuścić do ujawnienia tych nieprawidłowości, namawiając do puczu, po to by odwrócić od nich uwagę i przejąć kontrolę nad Spółką Pracowniczą. Udziałowcy jednomyślnie

i negatywnie ocenili także pracę byłego przewodniczącego Rady Nadzorczej, który kilkakrotnie złamał przepisy, poprzez przekraczanie swoich uprawnień.

Miasto chroni tych, którzy narazili firmę na ogromne straty!

Obecni na zebraniu byli prawie jednomyślni. Wyłamał się jedynie przedstawiciel mniejszego udziałowca, jakim jest miasto. Choć trudno to zrozumieć, zważywszy na tak oczywiste dowody potwierdzające winę poprzednich Zarządów, osoba ta zgłaszała za udzieleniem absolutorium. Było to, de facto, formą uznania, że za nieprawidłowości odpowiadają zwykli pracownicy, a nie Zarząd. Tylko, że jest zupełnie odwrotnie – to pracownicy w latach 2018 – 2020 ponosili i muszą teraz ponosić negatywne konsekwencje złych decyzji Zarządów, które jak widać, znajdują się pod parasolem ochronnym miasta. Tracimy z tytułu milionowych kar finansowych, zresztą nakładanych również przez miasto za nieterminowe zakupy autobusów, za nieprzestrzeganie w latach 2018 – 2020 warunków umowy na kupno paliwa i wiele innych decyzji podejmowanych przez byłe już Zarządy, które są opisane w raporcie. Straciliśmy też 81 tysięcy euro, bo zaniechano odzyskania tych należnych spółce pieniędzy, od jednego z biur podróży.

Tych decyzji nie podejmowali szeregowi pracownicy, a właśnie członkowie Zarządu. Miasto o tym doskonale wie, jednak to właśnie pracowników obarcza konsekwencjami błędów popełnionych przez Zarząd. Dodatkowo, ma to miejsce w sytuacji, gdy w okresie pandemicznym, miasto też nie zrealizowało w terminie wielu zawartych w budżecie inwestycji, a zarazem od MPK wymaga tego, czego samo nie jest w stanie wykonać, tak jakby naszej firmy nie dotknęły skutki pandemii. Co gorsze, mimo zapisu w umowie z miastem, obligującego do podniesienia stawki za wozokilometr z powodu zmiany stawki podatku VAT, zaniechano tego, choć rząd w lutym obniżył podatek VAT na paliwo aż o 15 procent.

Pracownicy nie są winni.

Dlaczego to Załoga ma być winna temu,

że mając podpisaną wstępną umowę spółka z środków własnych zakupiła autobusy niskoemisyjne, które od ponad pół roku stoją w zajeźdni? Dlaczego pracownicy MPK mają ponosić odpowiedzialność za to, że ze środków publicznych za wiele milionów złotych, wybudowano stację do tankowania autobusów gazem, która choć przeszła kilka miesięcy temu wszelkie procedury odbioru, to nie możemy z niej korzystać zważywszy, że stacja ta została wybudowana na terenach należących do spółki, a przekazanych przez byłą Zarząd nieodpłatnie inwestorowi, nie zabezpieczając w umowie naszych interesów!

Tymczasem fakty dobitnie pokazują, że gdyby nie pracownicy, firma mogłaby już nie istnieć. To właśnie przedstawiciele załogi, jako większościowego udziałowca w MPK, czyli spółki pracowniczej KASP, uratowali firmę odzyskując w czerwcu ubiegłego roku, większość w Radzie Nadzorczej MPK. Ich determinacji jako udziałowców zawdzięczamy to, że sprawy, które tu opisuję cały czas są „na tapecie” i powstał raport dokumentujący zaniechania poprzedniego Zarządu. Ten dokument umożliwił uruchomienie procesów naprawczych, bez których mogłoby dojść do upadku spółki pracowniczej lub przejęcia przez wierzycieli jej udziałów.

Celem jest zniszczenie firmy.

Analizując dokumentację oraz podejmowane działania w tym względzie przez lokalne, wpływowe środowiska uważam, że celem określonych osób było doprowadzenie do narzucenia przedsiębiorstwu znacznych obciążeń finansowych, poprzez kumulację kar i w konsekwencji doprowadzenie do przejęcia udziałów należących do pracowników. Kolejna świętokrzyska firma transportowa, która doskonale radzi sobie w realiach gospodarki wolnorynkowej napotyka na takie problemy, gdyż baza, na której prowadzi swoją działalność jest atrakcyjna dla potencjalnych „inwestorów”. Ktoś czuje, że może zyskać na naszym bankructwie, tylko czy skorzystają też na tym Kielczanie i pasażerowie?

Bogdan Latosiński

AAS

RECRUITMENT

MOTION & CONTROL™

NSK



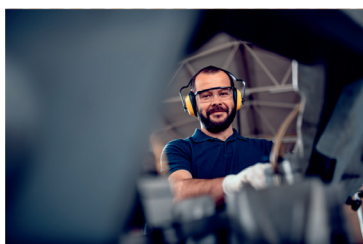
Mamy dla Ciebie pracę!

- **atrakcyjne wynagrodzenie**
- stawka godzinowa /
dodatek za niedziele i święta
- możliwość **zdobycia doświadczenia**
- **PRACA W SYSTEMIE 3 ZMIANOWYM**
transport pracowniczy z/do Kielc
zaplecze socjalne
dwie przerwy podczas zmiany
- **premia za polecenie osób do pracy**

Po przejęciu przez NSK:

- gwarancja zatrudnienia
w oparciu o umowę o pracę
- pakiet premiový
- dodatki stażowe
- dofinansowanie szkoleń
- dofinansowanie wypoczynku dzieci

benefity są przyznawane
zgodnie z regulaminem
dostępnym u pracodawcy



aktualne oferty na
www.aas.jobs/nsk

Wyślij **sms** o treści „**NSK**” na numer

573 207 657

skontaktujemy się z Tobą