



PASOŻER

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KIELCACH

NR 105 / GRUDZIEŃ / 2022
MAGAZYN BEZPŁATNY



fol. A.K.

5

AKTUALNOŚCI

20 pracowników odeszło na emeryturę.

6

AKTUALNOŚCI

Zdzieją bilety, znikną niektóre linie.

9

TEMAT NUMERU

Remonty drogowe i ich wpływ na komunikację.

10

OKIEM ZWIĄZKOWCA

Bogdan Latosiński o sytuacji MPK.



Niech te Święta przyniosą
Wam Boże łaski, spokój,
radość i dostatek wszelki,
a Nowy Rok niech spełni
marzenia ukryte na samym
dnie serca i przyniesie
zdrowie oraz dużo
pomyślności.

Życzą wszystkim mieszkańcom Kielc

Zarząd, Związki Zawodowe oraz Pracownicy
Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji oraz
spółki pracowniczej Kieleckie Autobusy.



fot. A.K.

Szanowni Państwo!

Grudniowy numer „Pasażera”, który oddajemy w Państwa ręce, zawiera wiele istotnych informacji dla mieszkańców miasta. Pokazujemy, jak przedłużające się remonty drogowe, wpływają negatywnie na komunikację miejską. Informujemy o otwarciu stacji CNG, a także o podwyżce cen biletów i planowanych od stycznia zmianach na wielu liniach autobusowych. Jak zawsze, w numerze prezentujemy też kluczowe kwestie dotyczące bieżącej działalności MPK.

Życząc spokojnych Świąt, serdecznie zapraszam do lektury numeru.

Wydawca

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce
www.mpk.kielce.pl
pasazer@mpk.kielce.pl

Skład

S.Q.A.D

Reklama

reklama@mpk.kielce.pl
tel. 41 345 24 21 wew. 435
nakład 15 000 egzemplarzy

Druk

Cztery Asy
www.czteryasy.pl

Zbigniew Piękny

Prezes MPK w Kielcach

OŚWIADCZENIE

Wykonując zalecenia Rady Nadzorczej i Zgromadzenia Wspólników, biorąc pod uwagę wyniki audytu przeprowadzonego przez niezależnych ekspertów, zarząd MPK skierował do zbadania, przez organy do tego uprawnione, cztery sprawy dotyczące decyzji gospodarczych, podejmowanych w minionych latach. Ze wstępnych ustaleń wynika, że MPK poniosło znaczne straty finansowe, w latach 2018-2020, a w sprawach zakupu paliwa i wynajmu powierzchni reklamowych na autobusach, do końca 2021 roku.

04



fol. A.K.

Stąd decyzja o skierowaniu doniesienia do organów ścigania.

– Aktualnie Rada Nadzorcza wspólnie z prawnikami analizuje pozostałe punkty raportu. Nie są wykluczone kolejne doniesienia – zapowiada Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP i wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej MPK.

Komentarz Bogdana Latosińskiego – przewodniczącego Rady Nadzorczej KASP, do stanowiska radnych Platformy Obywatelskiej dotyczące tego, by budżet miasta Kielce na 2023, zwiększyć o kwotę ze sprzedaży udziałów MPK.

Przypominamy radnym, że decyzję o zamiarze zakupu udziałów należących do miasta udziałowcy spółki pracowniczej podjęli już 31 sierpnia bieżącego roku. Podjęta uchwała mówi o wykupieniu pozostałych udziałów od miasta, na zasadach zapisanych w umowie kupna-sprzedaży, w której zagwarantowane jest prawo pierwokupu przez pracowników. Udziałowcy podjęli tę decyzję, ze względu na brak jakiegokolwiek współpracy, a wręcz działania (styczeń br), które były wymierzone w spółkę pracowniczą. Działania,

które ewidentnie miały na celu zdyskredytować spółkę pracowniczą, wywołać w niej chaos organizacyjny, doprowadzając w konsekwencji do jej upadłości.

Takie ruchy, ze strony mniejszościowego udziałowca, nie są dla nas zaskoczeniem, gdyż z podobnymi mieliśmy już do czynienia w przeszłości, gdy wiceprezydentem Kielc, odpowiedzialnym za transport był Arkadiusz Kubiec. Od dawna mówimy, że jako spółka pracownicza nie jesteśmy traktowani na partnerskich zasadach – mimo czynionych z wielkim wysiłkiem inwestycji, bez żadnego wsparcia rządzących, w realiach gospodarki wolnorynkowej, w okresie pandemii, jak również wysokiej inflacji. Spółka pracownicza w okresie pandemii, kiedy miasto Kielce ograniczało funkcjonowanie komunikacji miejskiej, kiedy znaczne liczby autobusów nie wyjeżdżały, nie podjęła decyzji o zakupie nowych autobusów, tak by zapewnić utrzymanie średniego wieku taboru. Tylko taką decyzję można było podjąć w tym okresie, a miasto Kielce – mniejszościowy udziałowiec, wystawiło nam rachunek na kwotę, ponad pół miliona złotych ! W tym samym czasie, dla innych podmiotów gospodarczych, które nie wywiązały się ze zobowiązań, umarzano kary z tych samych powodów.

Obecnie zarząd spółki pracowniczej Kieleckie Autobusy, większością udziałowców, dotyczącego wykupu pozostałych udziałów od miasta Kielce. Głównym powodem takiej decyzji są gigantyczne obciążenia finansowe, które są nakładane na MPK, w postaci not obciążeniowych oraz kar, w tym również, tych narzuconych przez mniejszościowego udziałowca, jakim jest miasto Kielce. Do tej pory, przedstawiciele ratusza nie wyjaśnili także opinii publicznej przyczyn swojego udziału, w mającym miejsce w styczniu tego roku puczu, przeprowadzonym przez poprzedni zarząd MPK. Była to forma zaplanowanego obalenia wybranych legalnie, na drodze demokratycznej, władz spółki pracowniczej oraz reprezentantów działających w spółce związków zawodowych. Głównym celem tych działań było doprowadzenie do usunięcia ich z pełnionych funkcji, a tym samym przejęcia w ten sposób kontroli nad spółką pracowniczą. Próbowano, przy okazji, zablokować audyt w MPK, w którym dokonano analizy wielu nieprawidłowości, jakie miały miejsce w MPK, a dotyczyły sposobu zarządzania przedsiębiorstwem w latach 2018 – 2020.

OTWARCIE STACJI CNG PO MIESIĄCACH OCZEKIWAŃ

Nowe, niskoemisyjne autobusy jeżdżą już po ulicach Kielc. Po miesiącach starań, na początku listopada, udało się uruchomić wybudowaną na terenie zajezdni autobusowej MPK Kielce, stację tankowania gazem CNG.

Pięć nowych, niskoemisyjnych autobusów firmy MAN, zasilanych gazem CNG spółka zakupiła już pod koniec kwietnia. Kilka miesięcy trwały jednak starania, by otworzyć nowo wybudowaną stację do tankowania tych pojazdów. Jej otwarcie, z udziałem licznych gości, odbyło się 4 listopada. Autobusy od razu wyjechały na ulice Kielc. Można je spotkać na prawie wszystkich liniach obsługiwanych przez stary kontrakt.

fol. A.K.



– To nowoczesna stacja wybudowana przez polsko-czeskie konsorcjum BONETT, na zlecenie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Mogą z niej korzystać wszyscy użytkownicy pojazdów zasilanych tym paliwem, zarówno samochody osobowe jak i ciężarowe i autobusy. W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, MPK Sp. z o.o. zostało wyłonione jako podmiot do obsługi stacji i sprzedaży gazu – informuje Zbigniew Piękny, prezes MPK. Jak dodaje, spółka zatrudnia wykwalifikowaną kadrę pracowników posiadających wszystkie



fol. A.K.

uprawnienia do tankowania i eksploatacji stacji.

Jest to jedyna w Kielcach i jedna z dwóch w województwie świętokrzyskim ogólnodostępnych stacji tankowania gazem CNG, czynna w dni powszednie, w godzinach 6.00-24.00

– Jej uruchomienie spowodowało, że pięć nowych, niskoemisyjnych autobusów firmy MAN, zasilanych gazem CNG, mogło rozpocząć obsługę linii komunikacyjnych. Przebiegi między tankowaniami nie są mniejsze niż 450 km, zatem ich zasięg wystarczy do zapewnienia całodobowej obsługi, na wszystkich liniach. Dlatego też wszyscy mieszkańcy Kielc będą mieli możliwość podróżowania tego typu auto-

busem – mówi prezes. Autobusy są pozytywnie oceniane zarówno przez kierowców jak i pasażerów, którzy stwierdzają, że ich główną zaletą (oprócz efektów ekologicznych) jest fakt, że pracują cichiej od pojazdów wyposażonych w silniki Diesla.

– Decyzja dotycząca zakupu kolejnych tego typu autobusów, jest uzależniona od kwestii ekonomicznych. Duże zawirowania na rynku paliw wymuszają ciągłą obserwację cen i analizę związanych z tym kosztów – podsumowuje Zbigniew Piękny, który przyznaje, że aktualnie, nie ma przesłanek ekonomicznych, aby zwiększyć liczbę autobusów zasilanych gazem CNG.

PRZESZLI NA EMERYTURĘ

20 pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach przeszło na emeryturę. Pod koniec listopada, zarząd firmy uroczyście pożegnał długoletnich pracowników spółki.

W gronie odchodzących byli głównie kierowcy, ale i pracownik zaplecza technicznego oraz administracji.

Bogdan Latosiński przewodniczący Rady Nadzorczej KASP podkreślił, że byli to niezwykle doświadczeni pracownicy, z 30-40 letnim stażem pracy w MPK.

Wszyscy otrzymali dyplomy i drobne upominki.

– Zarząd i związku zawodowe podziękowali wszystkim za długoletnią pracę, zaangażowanie. Za to, że przez lata, przyczynili się do tego, że komunikacja miejska dobrze służyła mieszkańcom mia-

sta – stwierdził Zbigniew Piękny, prezes MPK.

Jego zdaniem, to dzięki zaangażowaniu pracowników, spółka znajduje się w mieście w jakim jest obecnie.

Zarząd zachęcił odchodzących na emeryturę do stałych kontaktów z firmą. Zwrócił uwagę, że kieleckie MPK jest jednym z nielicznych przedsiębiorstw, w których, odpisy z tytułu świadczeń socjalnych obejmują również emerytów, dla których organizowane są: wycieczki, ogniska, wyjazdy. W spółce panuje rodzinna atmosfera.

W grupie osób, które przeszły na emeryturę byli głównie kierowcy, którzy odeszli na emeryturę pomostową (jest to możliwe w wieku 60 lat). – Zakład ponosi duży wysiłek organizacyjny i finansowy, płacąc wyższe składki na ZUS – podsumował Zbigniew Piękny.



NOWY CYKL W PASAŻERZE OKIEM KIEROWCY AUTOBUSU MIEJSKIEGO



Dziś linia nr 33 i kolejny dzień przeprawy przez kielecką (miejską) dżunglę. Współczuć można tylko kolegom z linii 34, podziwiając ich odwagę i wyczucie czasu, żeby przebrnąć przez zator na lewoskręcie z dworca do Żytniej, w godzinach szczytu. A wystarczyłoby trochę kosmetyki, żeby poprawić jakość i szybkość przemieszczania się po naszych Kielcach. Inteligentny system świateł, więcej buspasów a przede wszystkim ograniczenia liczby samochodów w godzinach szczytu, co niestety kierowcy „pokazali” już w Dniu bez Samochodu – 30 minut opóźnienia przez zatory na Zagnańską – Okrzei, IX Wieków Kielc i Żytniej. No może jeszcze na Świętokrzyskiej, pod Galerią Echo, a tu przecież święta za PASEM i każdy chce zdążyć z zakupami i prezentami w galerii, szkoda tylko, że trwa remont i BUSPASA brak. Będzie za to ścieżka rowerowa, wtedy szybciej pojedziemy rowerem miejskim. Zwłaszcza zimą. Bo przecież ruch to zdrowie. Tylko jak to wytłumaczyć czekającym i zdenerwowanym pasażerom? Jednak, choć w niektórych z nas czasem mało wyrozumiałości i życzliwości, to pocieszeniem jest, że to przecież wszystko z pasji i dla ludzi. A więc szerokości...

Kierowca Paweł

PO NOWYM ROKU DROŻSZE BILETY AUTOBUSOWE

Od stycznia 2023, kielczanie zapłacą więcej za bilety upoważniające do przejazdu autobusami miejskimi.

Rada Miasta na podwyżki zgodziła się 17 listopada. Zdecydował jeden głos – za było 11 radnych, a 10 zagłosowało przeciw. Było to trzecie głosowanie, w sprawie podwyżki cen biletów autobusowych w Kielcach.

Po nowym roku, bilet normalny, w strefie miejskiej, zdrożeje z 3 złotych 40 groszy do 4 złotych, a ulgowy ze 1 złoty 70 groszy do dwóch złotych. W strefie aglomeracyjnej (1 i 2) bilet normalny zdrożeje o 1 złoty 40 groszy i po nowym roku będzie kosztował 16 złotych, a ulgowy 8 złotych. Bilety okresowe, zakupione przed dniem wejścia w życie uchwały, obowiązują do daty utraty ich ważności. Z kolei bilety jednorazowe, jednogodzinne i dobowe zakupione po cenach obowiązujących przed dniem wejścia w życie uchwały obowiązują do 28 lutego 2023 roku.

APEL KIELECKIEJ POLICJI



Świętokrzyska policja kolejny raz ostrzega przed oszustami!

Przestępcy kontaktują się z ofiarami podając się za osoby bliskie, policjantów,

urzędników, sprzedawców, pracowników banku, służby zdrowia lub spółdzielni.

Nadmierna ufność, roztargnienie czy też brak należytej ostrożności to najczęstsze słabości, które wykorzystywane są przez oszustów, a jak podkreśla policja, wystarczy zapamiętać kilka prostych zasad, które uchronią przed utratą dóbr materialnych.

ZAPAMIĘTAJ!

- Policja wykonując swoje obowiązki służbowe nigdy nie będzie żądać od Ciebie czy Twoich bliskich przekazania pieniędzy!
- Nie udzielaj przez telefon informacji dotyczących danych osobowych, numerów kont bankowych, haseł do nich oraz danych dotyczących Twojego stanu majątkowego.
- Jeśli ktoś obcy prosi Cię o otwarcie drzwi, zapytaj o cel wizyty. Gdy ta osoba stwierdzi, że jest przedstawicielem policji, elektrowni itp. poproś o okazanie odpowiedniego dokumentu potwierdzającego jego funkcję.
- Nigdy nie dawaj pieniędzy obcym osobom nawet jeżeli ktoś twierdzi, że jest znajomym Twoich dzieci lub wnucząt. Zweryfikuj tę informację u osoby bliskiej, na którą ktoś się powołuje. Jeżeli wydaje Ci się, że to próba oszustwa nie wahaj się i natychmiast zawiadom Policję dzwoniąc pod 112.
- Uważaj na oszustów podających się za pracowników banku. Jeżeli ktoś za pośrednictwem telefonu informuje Cię o tym, że Twoje pieniądze są zagrożone i mówi abyś zainstalował specjalną aplikację, nie wierz w to! Rozłącz się i natychmiast zadzwoń na infolinię lub udaj się do banku.
- Nigdy nie podejmuj pochopnych decyzji pod wpływem chwili, daj sobie czas do namysłu...i nie wierz w cudowne okazje, promocje i wygrane..., nie ma takich!
- Nie odpowiadajcie na nieznanne telefony i sms-y informujące o rzekomych wygranych – mogą one dużo kosztować!



W RAZIE JAKICHKOLWIEK PODEJRZEŃ LUB WĄTPLIWOŚCI POWIADOM POLICJĘ DZWONIĄC NA NR 112

Policja apeluje również do osób młodych, aby informowały rodziców i dziadków o tym, że działają przestępcy, którzy mogą wykorzystać ich ufność i życzliwość.

TEMPERATURA W AUTOBUSACH ZALEŻY RÓWNIEŻ OD PASAŻERÓW

Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Kielcach są przygotowane do zimy – zapewnia zarząd spółki.

Pojazdy przeszły niezbędne przeglądy techniczne, wymiany ogumienia, podzespołów. Spółka przeprowadziła zakupy, tak by ze względu na problemy w dostępie do różnych materiałów i trudniejsze warunki atmosferyczne, posiadać na miejscu niezbędne części.

Tradycyjnie, jak co roku, władze MPK proszą również o współpracę pasażerów. – Prosimy, tam gdzie będzie to możliwe, aby wsiadać i wysiadać jednymi drzwiami, tak by nie wychładzać autobusów – apeluje Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP.



„fot. A.K.”

DUŻE ZMIANY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ. ZTM TNIE LINIE

Likwidacja kilku linii autobusowych, zmiany tras przejazdu kolejnych i zupełnie nowe linie autobusowe – takie zmiany w komunikacji miejskiej czekają kielczan od stycznia. Zarząd Transportu Miejskiego nie podaje na razie dokładnej daty, kiedy zmiany wejdą w życie.

Zupełnie zlikwidowane mają zostać linie: **105, 106, 109, 111, 113 i C.**

Nowe trasy mają mieć **linie 5, 19 i 23.** Powstaną nowe **linie 24 i 26.**

Z informacji przekazanych przez Zarząd Transportu Miejskiego, w miejsce obecnej **linii 5 oraz 111** zostanie utworzona **nowa linia 5**, która ma skomunikować

osiedla: Podkarczówka i Na Stoku z dworcem autobusowym oraz kolejowym.

Zmianie ulegnie trasa **linii 19.** Autobusy zostaną przekierowane do pętli Morcin-ka, zapewnią obsługę Nowego Folwarku, Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Nie będą wjeżdżały w ulicę Szczecińską i Zagórską.

Inną trasą jeździć będą autobusy **linii 23**, które zostaną skierowane do osiedla Podkarczówka. Pojazdy tej linii będą obsługiwały Centrum Onkologii, ale nie będą wjeżdżały w osiedle Ślichowice, ani w ulicę Hożą i Kolberga.

Jeżeli chodzi o **linię 33**, wszystkie kursy, w obie strony, będą wjeżdżały w osiedle Sieje.

Nowa **linia 24** będzie skierowana na pętle na osiedlu Na Stoku. Autobusy będą kursować ulicą Warszawską i za zlikwidowaną **linię 105**, mają wjeżdżać w ulicę Orkana.

Autobusy nowej **linii 26** będą jeździły do osiedla Ślichowice, nie będą kursowały przez osiedle Herby, ale mają zapewnić obsługę osiedla Pod Dalią i dojazd do cmentarza w Cedzynie za **zlikwidowaną linię C.**



„fot. A.K.”

linia
23

Zmiana trasy

- autobusy linii 23 zostają skierowane do osiedla Podkarczówka
- obsługa Centrum Onkologii
- brak wjazdu do osiedla Ślichowice
- osiedle Ślichowice otrzymuje linię 26, która zapewni za linię 23 dojazd do szkół i zakładów pracy przy ulicach Jagiellońskiej i Kolberga
- brak wjazdu w ulicę Hożą i Kolberga

Trasa linii 23 w nowym przebiegu:

Os. Podkarczówka – Kryształowa – Podklasztorna – Kółkajata – Jagiellońska – Centrum Onkologii – Piekoszowska – Jagiellońska – Pawia – Skrzetlewska – Łódzka – Zagnańska – **Zagnańska areszt**

Trasa powrotna:

Zagnańska areszt – Zagnańska – Łódzka – Skrzetlewska – Pawia – Jagiellońska – Piekoszowska – Szpital Wojewódzki – Jagiellońska – Krakowska – Podklasztorna – Fosfortowa – **os. Podkarczówka**



Świąteczne Kielce

08

fot. A.K.



REKLAMA

U NAS rozPŁYNIESZ się!

Koral
kryta pływalnia



Morawica • ul. Szkolna 6
tel. 41 311 47 02
www.koralmorawica.pl



REMONTY DROGOWE NIEKORZYSTNE DLA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Modernizacja skrzyżowania Alei Solidarności, Tysiąclecia Państwa Polskiego i Domaszowskiej pierwotnie miała zakończyć się w czerwcu 2022 roku. Wiadomo już, że potrwa co najmniej rok dłużej, do końca czerwca przyszłego roku. 1 grudnia br., rozpoczął się też remont skrzyżowania ulic Jagiellońskiej z Karczówkowską. Rozkopane ulice i przedłużające się inwestycje, bardzo niekorzystnie wpływają na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Kielcach.



fot. A.K.

Jarosław Skrzydło, rzecznik MZD potwierdza, że modernizacja skrzyżowania: Alei Solidarności, Tysiąclecia PP i ulicy Domaszowskiej jest przesunięta aneksem do końca czerwca przyszłego roku. Jak tłumaczy, wykonawca złożył wyjaśnienia wskazując, że opóźnienia w realizacji inwestycji wynikają z sytuacji, od niego niezależnych. Najważniejsza jest kwestia bardzo wielu kolizji sieci podziemnych i konieczność uszczegółowienia dokumentacji projektowej, ale dochodzą również problemy z dostępnością materiałów. Aktualnie, jak informuje Jarosław Skrzydło, główny front robót, w tym rejonie Kielc, obejmuje jezdnie zachodnią, gdzie przebudowane zostały instalacje podziemne, dwa wodociągi. Wykonawca prowadzi obecnie prace stricte drogowe: układana jest podbudowa bitumiczna na jezdni zachodniej, a następnie zostanie na niej położona warstwa wiążąca, czyli kolejna asfaltowa. Później zamontowane będą pętle indukcyjne, które wykrywają pojazdy i sterują sygnalizacją świetlną.

Docelowo, w tym rejonie miasta powstanie wyspa centralna wraz z sygnalizacją świetlną. Dodatkowo, w ramach inwestycji na skrzyżowaniu Domaszowskiej, Wiejskiej i Górnej pojawi się rondo, a po obu stronach jezdni, powstanie trasa rowerowa, a także nowe chodniki oraz oświetlenie.

– Sytuacja związana z przedłużającą się inwestycją powoduje ogromne turbulencje dla transportu publicznego. Chcemy przeprosić pasażerów. Ponośmy nie tylko straty finansowe, bo autobusy stoją w korkach, ale pracownicy są przemęczeni jeżdżąc na liniach, gdzie nie ma przerw

między kursami – komentuje Bogdan Latosiński, przewodniczący Rady Nadzorczej KASP. Przewodniczący powtarza, że kierowcy nie mają wpływu na punktualność autobusów. W okresie zimowym ich pracę dodatkowo utrudniają złe warunki atmosferyczne.

W Kielcach cały czas nie funkcjonuje jeszcze Inteligentny System Transportowy.

Zarząd MPK zwraca uwagę, że remonty dróg, nadejście okresu zimowego oraz wzmożony ruch związany z okresem świątecznym, spowodują utrudnienia w ruchu drogowym, które niestety wpłyną negatywnie na punktualność jazdy autobusów. – Sytuacja ta jest monitorowana i w przypadkach dużych i stałych odchyłek czasowych wprowadzone są korekty w rozkładach jazdy. Z naszych obserwacji wynika jednak, że ruch pojazdów nie układa się podobnie, w tych samych dniach tygodnia czy przedziałach czasowych i jest to niestety trudność, której nie można rozwiązać, dopóki będą realizowane remonty dróg, w tak ważnych dla ruchu pojazdów ulicach – mówi Zbigniew Piękny, prezes MPK. – Apelujemy do pasażerów o wyrozumiałość i uzbrojenie się w cierpliwość. Mamy też apel do użytkowników dróg, aby w momencie kiedy widzą wyjeżdżający autobus z zatoki przystankowej, umożliwili ten wyjazd, zwalniając lub zatrzymując się i za takie zachowanie z góry dziękujemy w imieniu kierowców autobusów i pasażerów – podkreśla Zbigniew Piękny.

Zwłaszcza, że problemy będą narastać, bo w mieście rozpoczynają się kolejne inwestycje drogowe.

1 grudnia zaczął się remont skrzyżowania ulic Jagiellońskiej z Karczówkowską. Zostało zamknięte pół skrzyżowania. Trwają roboty.

Wybudowanych będzie łącznie ponad 1,5 km dróg. Zakres prac obejmuje: rozbudowę skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Karczówkowską, z bezpośrednim włączeniem ulicy Kamińskiego oraz rozbudowę wyżej wymienione ulicy i połączenie jej z nowym odcinkiem ul. Podklasztornej. Skrzyżowanie ul. Podklasztornej z ul. Ber-

nardyńską, ma zostać rozbudowane do 4-włotowego. W ramach inwestycji powstaną nowe chodniki, oświetlenie, zjazdy manewrowe.

W związku z tą inwestycją, zmieniła się organizacja ruchu w tym rejonie miasta, a także trasy przejazdu autobusów linii 28 oraz 108.

Jak informuje Zarząd Transportu Miejskiego, autobusy podmiejskiej linii 28, od ulicy Żytniej zostały skierowane w obu kierunkach ulicami Grunwaldzką i Jagiellońską (bez wjazdu w ulicę Mielczarskiego i Karczówkowską).

Z kolei autobusy linii 108, jadące od ulicy Żytniej w kierunku osiedla Ślichowice, jadą ulicami: Mielczarskiego, Krakowską i Jagiellońską (bez wjazdu w ulicę Karczówkowską). Na ulicy Mielczarskiego obowiązuje dodatkowy przystanek, zlokalizowany na odcinku od skrzyżowania z Karczówkowską do Krakowskiej. Z osiedla Ślichowice w kierunku Bukówki autobusy linii 108 jeżdżą ulicą Grunwaldzką do ulicy Żytniej.

W związku z remontem, przystanek Jagiellońska I, został przesunięty w kierunku ulicy Krakowskiej (na wysokości parkingu NSK Bearings Polska), a przystanek Jagiellońska / Karczówkowska został przesunięty w kierunku ulicy Grunwaldzkiej.

Autobusy linii: 1, 28, 31, 35, 108, 111 i N1 zatrzymują się na obu w/w przystankach.



fot. A.K.

KOŃCZYMY ROK POTURBOWANI, CHOĆ Z POCZUCIEM SATYSFAKCJI

Za nami kolejny rok działalności, który dokładnie tak jak w zeszłych latach, był pełen lepszych i również gorszych wydarzeń dla firmy, związków zawodowych i pasażerów. Mamy na koncie wiele ważnych inwestycji, lecz byliśmy też świadkami dramatycznych wydarzeń godzących w dobro spółki.

Liczne inwestycje i ambitne plany na przyszłość

Dobra wiadomość jest taka, że mimo różnych perturbacji, wciąż utrzymujemy firmę w zadowalającej kondycji finansowej. I choć nie pobieramy pieniędzy z programów unijnych, to poczyniliśmy liczne inwestycje, mimo że borykamy się ze skutkami inflacji, spowodowanej pandemią oraz wojną, rosnącymi cenami energii, paliwa czy opóźnieniami w dostawach części do pojazdów, a także płacimy gigantyczne kary za – moim zdaniem – świadome i celowe prowadzenie przez poprzedni zarząd, w latach 2018 – 2020, a w sprawach zakupu paliwa do końca 2021r., złej polityki finansowej.

Dzięki wprowadzeniu, w tym roku, pod wodzą nowego prezesa, nowych rozwiązań uszczelniających system zakupów i wydatków w spółce, udało się dodatkowo wygospodarować znaczne środki finansowe, które zostały przeznaczone na wynagrodzenia pracowników. Najważniejsze jest więc to, że nasza firma prowadzi stabilną politykę płacowo-kadrową i socjalną oraz gwarantuje odpowiedni, dość wysoki poziom usług komunikacyjnych w mieście. W 2022 roku, kupiliśmy aż 18 nowych autobusów, w tym 5 niskoemisyjnych pojazdów CNG. Co więcej, w 2023 roku, planujemy kolejne inwestycje, w postaci zakupu 8 nowych autobusów firmy MAN, w tym 4 wysokopojemnych, 18-metrowych, które powinny wyjechać na ulice Kielc już w marcu 2023 roku.

Zorganizowaliśmy również bardzo udane i szeroko opisywane w środkach masowego przekazu obchody 15-lecia strajku załogi naszej spółki, która jednocześnie jest rocznicą utworzenia spółki pracowniczej KASP. Na uroczystościach pojawiło się mnóstwo, znakomych osobistości. Ponadto wyremontowaliśmy, bez wsparcia zewnętrznego, budynek socjalny, pokoje przeznaczone na hotel dla kierowców i warsztaty szkoleniowe dla młodych mechaników oraz kierowców.

Nieudany pucz i próba zablokowania audytu o nieprawidłowościach

Uważam, że sukcesy te są szczególnie

warte docenienia w kontekście tego, z czym musieliśmy się mierzyć, od niemal samego początku 2022 roku. W styczniu, przy znaczącym udziale byłych prezesów i innych osób piastujących w przeszłości wysokie stanowiska w firmie oraz przy wsparciu przedstawiciela miasta (mniejszościowego udziałowca MPK), doszło do próby zorganizowania puczu. Jego celem było zdyskredytowanie mnie oraz innych członków Rady Nadzorczej MPK, zasiadających w niej z ramienia KASP i przejęcie całkowitej władzy nad spółką pracowniczą. Pucz odbył się w formie Walnego Zgromadzenia Wspólników, podczas którego doszło do bezprecedensowego wykluczenia z obrad przedstawiciela spółki pracowniczej (uczyniła to osoba, która właśnie z ramienia spółki pracowniczej pełniła wówczas funkcję przewodniczącego Rady Nadzorczej MPK, jednocześnie świadcząc usługi prawne na rzecz tejże spółki), przez co umożliwiła mniejszościowemu udziałowcowi dokonanie wyboru nowego prezesa MPK. Po wykluczeniu przedstawiciela spółki pracowniczej, to właśnie przedstawiciel miasta Kielce, posiadał na tym zebraniu pakiet większościowy. Zaplanowano taki scenariusz, gdyż odpowiednio wcześniej zadbaną, aby do porządku obrad wpisać – oczywiście również bezprawnie – punkt o wyborze przez Walne Zebranie Wspólników, nowego prezesa spółki. Przykładów i dowodów świadczących o wspólnym działaniu: przedstawiciela mniejszościowego udziałowca i byłego już przewodniczącego Rady Nadzorczej MPK, które były wymierzone w spółkę pracowniczą, jest wiele. W trakcie Walnego Zebrania Wspólników, 20 stycznia 2022 r. (to nie kto inny, jak przedstawiciel miasta zgłosił, a następnie zagłosował, aby przewodniczącym zebrania była osoba, która następnie wykluczyła z głosowania przedstawiciela spółki pracowniczej), jak również tych które miały miejsce na kolejnych grudniowo – styczniowych obradach Rady Nadzorczej MPK w tym z posiedzenia, które odbyło się 17 stycznia, a więc trzy dni przed zaplanowanym puczem w zakładzie, na którym wspólnie

ramie w ramie przedstawiciel miasta wraz z przewodniczącym rady czynili wszystko, aby nie dopuść do obrad, doprowadzono do bezprawnej zmiany porządku zebrania z jednoczesnym złożeniem wniosku, podważającego legalność zasiadania mojej osoby w tejże radzie. Kolejny przykład, to nawoływanie do tego, abym zrezygnował ze swoich funkcji, jeśli przegram zorganizowane w tym celu referendum. To niesłychane, że już trzy miesiące po objęciu tak odpowiedzialnego stanowiska Renata Gruszczyńska, zamiast skupiać się na owocnej współpracy ze związkami zawodowymi i kierowaniem firmą, nawoływała do tego, aby osoby niezrzeszone w nim, decydowały o odwołaniu przewodniczącego, który został wybrany na tę funkcję w drodze demokratycznych wyborów. Główni autorzy tego pomysłu zakładali, że w zakładzie dojdzie do wyniszczającego chaosu i skłócenia załogi, a zadanie to miało być osiągnięte z pomocą kilku nielegalnych pracowników oraz przy współpracy z zaprzyjaźnionymi i przygotowanymi do tego celu portalami tzw. społecznościowymi, które kreują się na „jedynych sprawiedliwych”, a za którymi stoją odpowiednie siły polityczno – biznesowe! Podzielona firma miała być łatwiejszym celem do tego, żeby przejąć nad nią kontrolę.

Zasugerowana nam, po odejściu poprzedniej prezeski, że Gruszczyńska była w zмовie z kilkoma innymi osobami, a jej postępowanie nie było przypadkowe! Gruszczyńska wzbudziła nasze podejrzenia już wtedy, gdy okazało się, że pomimo podjęcia pracy w MPK, nadal jest na bezpłatnym urlopie u poprzedniego pracodawcy. Wywołanie zamieszania służyło natomiast niedopuszczeniu do przeprowadzenia w spółce audytu, o który wystąpiła do zarządu spółki Rada Nadzorcza. Wniosek ten był podyktowany docierającymi do członków Rady Nadzorczej informacjami, pozwalającymi na wysnucie wniosków o wystąpieniu licznych nieprawidłowości w gospodarowaniu środkami finansowymi firmy. Rada zgodnie z posiadanymi uprawnieniami, wystąpiła więc do zarządu spółki o przeprowadzenie, przez



niezależny podmiot audytu i poddanie weryfikacji dokumentów dotyczących zawartych umów barterowych, wynajmu w leasingu samochodów służbowych, zakupów paliwa, autobusów oraz rozliczeń finansowych z biurami podróży, przekroczenia posiadanych uprawnień przez przewodniczącego Rady Nadzorczej.

Styczniowy pucz miał zatem doprowadzić do tego, aby raport nie ujrzał światła dziennego, co na szczęście się nie udało. Do prokuratury zostały już skierowane stosowne wnioski w tej sprawie.

Podwójne standardy i zмова salonów

Niestety ani ratusz, ani lokalne media nie są zainteresowane tym, żeby rzetelnie opisywać ten temat i pomóc nam w doprowadzeniu do uczciwego wyjaśnienia wszystkich nieprawidłowości i podejrzeń o niegospodarność, choć powinno być to w interesie miasta jako mniejszościowego udziałowca MPK Kielce oraz w szeroko rozumianym interesie społecznym. Do tej pory, przedstawiciele ratusza nie wyjaśnili nam i opinii publicznej, przyczyn swojego udziału w mającym miejsce, w styczniu tego roku, puczu przeprowadzonego przez poprzedni zarząd MPK.

Jednym słowem, miasto nie dość, że nas nie wspiera, to jeszcze, przedstawiciele ratusza biorą udział w tych prowokacjach. Tak było w przypadku opisywanego wcześniej styczniowego Walnego Zgromadzenia Wspólników, jak również niedawno zorganizowanego, w którym osoby delegowane przez mniejszościowego udziałowca, jakim jest miasto, głosowały za udzieleniem absolutorium poprzedniemu zarządowi spółki. I to wszystko w obliczu nakładanych na firmę ogromnych kar finansowych, również przez miasto, upublicznionego raportu dotyczącego nieprawidłowości ze strony byłego zarządu, do którego wgląd miały już od dawna osoby z ratusza! Zachowanie miasta wskazuje, że to pracownicy są temu winni, a nie zarządy spółki! Z kolei lokalne media, konsekwentnie przemilczają ten temat. Ukazały się zaledwie nieliczne artykuły dotyczące tych wydarzeń, pisane z pominięciem istoty sprawy. Gdy osoby nieprzyjazne naszej firmie, szukały na mnie haków i wymyślały dęte afery, o rzekomych przekupstwach z mojej strony talonami na pizzę, czy też zapomogami, media o chęć rozwijały ten wątek, mimo że w okresie pełnienia kadencji posła, nie zasiadałem nawet w Radzie Nadzorczej i nie pobierałem pieniędzy

z tytułu pracy na rzecz MPK. A podczas styczniowego puczu, media wręcz nakręcały hejt na mnie i pracowników spółki, stając tym samym w jednym szeregu z samozwańczymi administratorami profili w mediach społecznościowych, którzy używali najbrzydlivszych metod, aby w nas uderzyć. Tymczasem, gdy istnieje potrzeba opisanie sprawy o wiele poważniejszej, która naraziła firmę na poważne straty finansowe, te same media stosują zмовę milczenia, poczynając od tych publicznych kończąc na tych określających się jako „społecznościowe”. To pokazuje podwójne standardy. Klasa pracująca jest przez nich dyskredytowana z byle powodu, a salonom wybacza się wszystko. Dla mnie to oczywiście nie jest nowość. Już w 2007 roku, gdy odbywał się strajk pracowników MPK, zostałem brutalnie i bezpodstawnie zaatakowany przez jeden z kieleckich dzienników, za co później przeproszać mnie musiał redaktor naczelny tego pisma i autorka artykułu, na skutek korzystnego dla mnie wyroku sądowego.

Co dalej z transportem publicznym?

Urzednicy miejscy, udając troskę o kielecką komunikację miejską, wykazują się hipokryzją, ponieważ konkretne czynny przeczą tym „pięknym” deklaracjom. Miasto nie tworzy buspasów, a te, które dotychczas istniały są przemieniane na ścieżki rowerowe. Infrastruktura rowerowa jest ważna, lecz żeby Kielczanie nie przesiadali się do samochodów w naszych warunkach klimatycznych, trzeba stawiać na powszechnie dostępny i odznaczający się wysoką jakością transport publiczny. Nie osiągnie się jednak tego, poprzez zapowiadane, w przyszłym roku, kolejne zmiany, dotyczące układu linii lub nakładanie na nas gigantycznych kar pod byle pretekstem, choć te są często anulowane wielu spółkom miejskim – podobnie działającym w kraju. Kilka lat temu ostrzegałem, będąc jeszcze posłem, aby nie dokonywać rewolucji w kieleckiej siatce Połączeń, bez wcześniejszego przygotowania infrastruktury drogowej, która umożliwi płynne przemieszczanie się (zwłaszcza przez centrum miasta) autobusów. Jednak władze miasta zdecydowały się na scenariusz, na który nie jest gotowa, ani infrastruktura drogowa, ani mieszkańcy, zwłaszcza osoby starsze. Zmiany, które są dokonywane w siatce połączeń, od pewnego czasu, to skutek wprowadzania nowego systemu połączeń to znaczy „systemu przesiadkowego”. Poprawie sytuacji nie sprzyjają też przedłużające się w nie-

skończoność remonty dróg, które uderzają wizerunkowo i finansowo w nasze przedsiębiorstwo, ponieważ wówczas autobusy stoją w korkach, a stawka za wozokilometr jest uzależniona od prędkości komunikacyjnej. Najwyraźniej, nad tymi inwestycjami, nie ma odpowiedniego nadzoru, a urzednicy miejscy nie przejmują się tym, że przewoźnik i pasażerowie ponoszą, z tego tytułu straty. Generalnie, jako przewoźnik, jesteśmy traktowani przez miasto przedmiotowo, o czym świadczy także to, że dość często nie informuje się nas nawet o potrzebie zmiany trasy niektórych autobusów, z powodu prowadzonych remontów dróg.

Problemy wokół naszej spółki piętrzą się z miesiąca na miesiąc. I to nawet w sytuacjach, gdzie czynimy inwestycje na rzecz poprawy jakości transportu publicznego i wydaje się, że nic złego stać się nie może. Świadczy o tym zamieszanie wokół oddania nam do użytku, stacji tankowania gazem, przez spółkę gazowniczą PGNiG Obrót Detaliczny. Absurd towarzyszący temu zdarzeniu polega na tym, że stacja znajduje się na terenie naszej zajezdni autobusowej. Teren został wydzierżawiony spółce gazowniczej w ramach umowy, w której były zarząd spółki nie zabezpieczył należycie interesu firmy. I właśnie dlatego, aż przez siedem miesięcy, zakupione z własnych środków, nowoczesne i niskoemisyjne autobusy CNG, stały beczynnymi w zajezdni! To wydarzenie postrzegamy także jako kolejny element prowokacji w nas wymierzonych, a miasto oczywiście nie kiwnęło nawet palcem, by nas wesprzeć, choć troskę o środowisko również umieściło na swoich sztandarach. Dopiero nasze liczne interwencje i pisma przyczyniły się do tego, że w listopadzie, stację w końcu oddano do użytku, a ekologiczne pojazdy pojawiły się na miejskich liniach.

Mimo różnych perturbacji, staramy się być jednak dobrej myśli i w nowy rok wkroczyliśmy pełni nadziei, że nasza firma przetrwa, a kielczanie nadal cieszyć się będą, ze sprawnie obsługiwanej przez nas komunikacji miejskiej.

Aby komunikacja miejska mogła w pełni i w sposób perfekcyjny wykonywać nałożone na nią zadania, aby spełniała oczekiwania jej użytkowników, potrzebne są wspólne działania wielu miejskich instytucji, w tym szybkie nakłady i rozwiązania dające możliwość płynnego przemieszczania się autobusów ulicami Kielc.

Bogdan Latosiński

Komunikacja w okresie Świąteczno - Noworocznym

24.12.2022 r. Wigilia

Obowiązują rozkłady jazdy jak w **SOBOTY**.

Autobusy będą zjeżdżać do bazy po **20:00** za wyjątkiem linii: **4, 13, 21, 34, 35, 46**.

Zawiesza się linie **0W i 0Z** oraz w nocy z 24.12 na 25.12 linie **N1 i N2**.

25-26.12.2022 r. oraz 1.1.2023 r. Święta Bożego Narodzenia oraz Nowy Rok

Obowiązują rozkłady jazdy jak w **NIEDZIELE**, za wyjątkiem autobusów linii **4, 8 i 21** kursujących wg specjalnych rozkładów jazdy.

Zawiesza się linie **0W, 0Z, 53, 54** oraz **114**.

27-30.12.2022 r.

Dla linii **13** oraz **114** obowiązują rozkłady jazdy jak w **SOBOTY**.

Zawiesza się linie **104** oraz **105**.

31.12.2022 r. Sylwester

Obowiązują rozkłady jazdy jak w **SOBOTY**.



41 343 15 93



f/ztmkielce



ztm.kielce.pl